Мор $\frac{\text{К1}}{5627}$

Мор $\frac{\text{К1}}{21656}$, $\frac{3}{1-3}$

18.44.42
3 г. 1-3
18.44.42/3 г 1-3

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по Высочайшему повелѣнію

при 1-мъ отдѣленіи
Департамента Генеральнаго Штаба.

Томъ III.

часть 1. -3.

—

САНКТПЕТЕРБУРГСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

—

1851.

148v
19

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Жуковскій.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

Стр.

I. *Общій взглядъ на Санктпетербургскую губернію* . . . . . 1.
II. *Мѣстность* . . . . . 10.
Границы. . . . . —
Управленіе губерніею . . . . . 13.
Пространство губерніи . . . . . 16.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея . . . . . 18.
Геогностическое строеніе губерніи . . . . . 29.
Гидрографическій обзоръ губерніи. . . . . 42.
Рѣки . . . . . 61.
Озера . . . . . 115.
Болота. . . . . 126.
Водныя сообщенія . . . . . 130.
Судоходная промышленность губерніи . . . . . 150.
Сухопутные пути сообщенія . . . . . 159.
Желѣзныя дороги. . . . . —
Шоссе . . . . . 161.
Почтовыя дороги . . . . . 166.
Большія проселочныя дороги. . . . . 172.
Зимніе пути . . . . . 187.
Торговые пути. . . . . 190.
Военные пути . . . . . 194.
Маршрутные пути . . . . . 195.
Этапныя дороги . . . . . —
Климатъ . . . . . 196.
Естественныя произведенія . . . . . 202.
III. *Жители* . . . . . 205.
Жители по племенамъ. . . . . 207.
Жители по сословіямъ. . . . . 217.
Движеніе народонаселенія . . . . . 219.
Размѣщеніе жителей . . . . . 224.
IV. *Промышленность* . . . . . 228.
Общій взглядъ на промышленность . . . . . —
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . . 229.
Хлѣбопашество . . . . . —
Огородничество . . . . . 240.
Садоводство. . . . . 242.
Луговодство . . . . . —
Скотоводство . . . . . 244.
Пчеловодство . . . . . 247.
Лѣсоводство . . . . . —
Рыбная ловля . . . . . 256.
Фабрики и заводы . . . . . 269.
Ремесла . . . . . 270.
Общій взглядъ на промыслы въ губерніи . . . . . 271.
Торговля . . . . . 275.

V. Образованность . . . . . 289.
Вѣроисповѣданіе . . . . . —
Умственное образованіе . . . . . 296.
Нравственность . . . . . 301.
О разныхъ предметахъ до губерніи относящихся . . . . . 304.
Описаніе городовъ и замѣчательнѣйшихъ мѣстъ . . . . . 308.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. *По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба* . . . . . 1.
Вмѣстительность губерніи, въ отношеніи воинскаго постоя . . . . 6.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, эскадронныхъ и ротныхъ дворовъ . . . . . 8.
Мѣста освобожденныя отъ воинскаго постоя. . . . . 18.
Мѣста неудобныя для квартирнаго расположенія войскъ . . . . . 20.
Лагерныя, учебныя и удобныя для маневровъ мѣста . . . . . —
О караулахъ и постахъ въ губерніи . . . . . 59.
II. *По предметамъ Провіантскаго Департамента* . . . . . 66.
III. *По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента* . . . . . 71.
IV. *По морскому вѣдомству* . . . . . 75.
V. *Описаніе сраженій времень Петра Великаго* . . . . . 84.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА С.-ПЕТЕРБУРГСКУЮ ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

С. Петербургская губернія, находясь въ сѣверо-западной части имперіи, лежитъ между 58°, 30′ и 60°, 50′ сѣверной широты и между 20°, 30′ и 29° восточной долготы.

Примыкая къ южному берегу вершины Финскаго залива, губернія входитъ въ составъ пограничной приморской полосы государства и въ этомъ значеніи должна быть разсматриваема при военномъ обзорѣ. Другое обстоятельство, составляющее военно—политическую важность губерніи, заключается въ томъ, что въ ней находится столица имперіи, средоточіе всѣхъ отраслей и средствъ государственной администраціи. Сверхъ сего, въ разныхъ пунктахъ губерніи, не зависимо отъ сухопутныхъ и морскихъ силъ, находятся многія военныя учрежденія, какъ то: арсеналы, литейныя, пороховой заводъ, верьфи, укрѣпленныя мѣста, военные порты, коммисаріатскіе и провіантскіе склады и разные другіе запасы, содѣлывающіе Петербургскую губернію хранилищемъ огромныхъ военныхъ средствъ, хотя оныя производятся и не изъ собственныхъ способовъ губерніи (которыми она весьма бѣдна), а получаются, какъ напри-

мѣръ: металлы, лѣсъ, хлѣбъ, фуражъ, разные коммисаріатскіе предмѣты и прочее, изъ богатыхъ промышленныхъ частей государства.

Этотъ подвозъ къ столицѣ многообразныхъ военныхъ заготовленій, весьма много облегчается водяными путями, прорѣзывающими губернію и посредствомъ коихъ столица сообщается со всѣми внутренними губерніями имперіи. Это удобство въ подвозѣ хлѣба и вообще всѣхъ провіантскихъ и коммисаріатскихъ потребностей, даетъ возможность содержать въ Петербургской губерніи во-все не соразмѣрное съ собственными ея средствами число войскъ, не смотря на то, что недостаточность значительной части ея жителей и даже бѣдность нѣкоторыхъ уѣздовъ (Гдовскаго и отчасти Лугскаго), ставятъ губернію въ разрядъ менѣе удобныхъ для квартированія войскъ и въ особенности кавалеріи, требующей для своего размѣщенія большихъ противу пѣхоты удобствъ. Независимо отъ этаго мѣстнаго обстоятельства, въ Петербургской губерніи должна быть преимущественно располаема пѣхота и потому соображенію, что положеніе губерніи, на приморской границѣ и въ сосѣдствѣ съ гористою Финляндіею и Швеціею, потребовало бы, въ случаѣ военныхъ дѣйствій съ этой стороны, несравненно болѣе пѣхоты и весьма мало кавалеріи.

Историческій взглядъ на губернію.

Сѣверная или прибрежная часть С. Петербургской губерніи, прилегающая къ Финскому заливу и врѣзывающаяся съ юга въ болотистый бассейнъ Луги (заключая въ себѣ уѣзды: Ямбургскій, Ораніенбаумскій, Царскосельскій и по сю-сторону Невы лежащія части Петербургскаго и Шлисельбургскаго) составляла нѣкогда Ижорскую землю (Ингрію, или Ингерманландію). Эта страна отдѣлялась отъ коренныхъ Новгородскихъ и Псковскихъ владѣній (къ коимъ принадлежали Новоладожскій, Лугскій и Гдовскій уѣзды) болотами и лѣсами, покрывающими теченіе Луги съ Оредежемъ, отъ Кореліи (нынѣшней заневской части Петербургскаго и Шлисельбургскаго уѣздовъ) р. Невою; отъ Эстоніи р. Наровою.

О первобытномъ политическомъ состояніи Ингерманландіи недошло до насъ достовѣрныхъ свѣденій; но съ XI вѣка, Ижорская земля, приневская Карелія и Ямь или Емь (южная оконечность Финляндіи) составляли уже крайнія на сѣверѣ владѣнія Новгорода, подъ названіемъ Вотской пятины (*). Для Новгородцевъ, Ингерманландія

(*) Вотская пятина вмѣщала въ себѣ все пространство, вдоль береговъ Финскаго залива, Невы и Ладожскаго озера, начиная отъ р. Наровы до р. Лавы. Ижор-

была необходима, ибо она обезпечивала сѣверные предѣлы коренныхъ земель Новгорода и что еще важнѣе, доставляла для ихъ торговли судоходство изъ Ладожскаго озера въ Неву и Финской заливъ; притомъ же, къ Ингерманландіи примыкала Нарова, составлявшая также значительный торговый путь.

Въ то время, Ингерманландія представляла собою страну совершенно дикую, малонаселенную и покрытую непроходимыми лѣсами и болотами. Жители ея, угрюмые и неподвижные Фины, преданные грубому язычеству, занимались преимущественно звѣриною и рыбною ловлею и отчасти жили грабежемъ разбиваемыхъ бурею на Финскомъ заливѣ судовъ; земледѣлія у нихъ почти во все несуществовало. Среди глухихъ лѣсовъ и болотъ, разбросаны были бѣдныя и одинокія ихъ жилища и только изрѣдка, на разчищенныхъ полянахъ, виднѣлись не большія селенія, разоренныя набѣгами постоянно враждовавшихъ между собою Новгородцевъ и Шведовъ.

Для удержанія въ своей власти страны, которую Шведы, при помощи Ливонцевъ (*), старались оспоривать при всякомъ удобномъ случаѣ, Новгородцами устроены были укрѣпленные пригороды: Капорье (въ 1257 году), Орешекъ, нынѣшній Шлисельбургъ (въ 1323 г.) и Ямы, настоящій Ямбургъ (въ 1383 г.) (**). Эти укрѣпленныя мѣста неостанавливали однако же Шведовъ. Они, по прежнему, продолжали производить свои набѣги, изъ коихъ въ особенности замѣчательно, по своей опустошительности, нашествіе Магнуса, въ половинѣ XIV стодѣтія (1347-1349), когда король сей, напитанный религіознымъ фанатизмомъ и подстрѣкаемый римскимъ духовенствомъ, предпринялъ разорительную для Ингерманландіи и несчастную для са-

---

ская земля составляла восточную часть пятины, начиная отъ Копорья; западная же часть оной извѣстна была подъ именемъ Вотской земли. Въ послѣдствіи, со времени Московскаго владычества надъ Новгордомъ (съ 1478 г.), названіе Вотской Пятины стало изчезать и уступило мѣсто Ижорской земли (Ингріи), получившей потомъ отъ Шведовъ (1617 г.) названіе Ингерманландіи, подъ каковымъ именемъ она вошла и въ составъ Петербургской губерніи. Въ сѣверной оконечности Ямбургскаго уѣзда, близъ Сойкинскаго мыса, по сіе время существуетъ селеніе Вотской конецъ, свидѣтельствующее о первобытныхъ жителяхъ края Вотахъ (или Воть). Вотская Пятина заключала въ себѣ 5 городовъ и 63 погоста и подраздѣлялась на ямъ Едитской и станъ Зарѣцкой.

(*) Эстляндія съ г. Нарвою находилась во власти Ливонскаго ордена съ 1347 по 1561 годъ; съ паденіемъ же ордена, г. Нарва съ Эстляндіею перешла къ Шведамъ.

(**) Относящіеся до этихъ укрѣпленныхъ пригородовъ историческія подробности излагаются въ описаніи городовъ и примѣчательныхъ мѣстъ губерніи.

маго себя войну противу Новгородцевъ, чтобы заставить ихъ обратиться къ католицизму.

Въ 1478 году, съ паденіемъ политической самостоятельности Новгорода, Ингерманландія, въ составѣ Новгородскихъ земель, перешла также подъ власть великаго княжества Московскаго. Эта перемѣна въ политической зависимости Ингерманландіи, не измѣнима однакоже страдательнаго ея положенія. Подобно тому, какъ прежде она служила мѣстомъ распрей между Новгородцами и Шведами, теперь она сдѣлалась театромъ враждебныхъ столкновеній Московскаго государства со Шведами и Ливонскимъ орденомъ, которые искали только случая ослабить возраждавшееся могущество Московскаго царства. Іоаннъ III, понимая свое положеніе и чувствуя всю важность для Россіи прибалтійскихъ владѣній, дорожилъ ими и стерегъ отъ покушеній Шведовъ. Для этаго, онъ поддерживалъ и укрѣплялъ пригороды Ингерманландіи и сверхъ того, для охраненія границы со стороны Эстляндіи, повелелъ (въ 1492 году) заложить, на правомъ берегу Наровы, противу самой Нарвы, принадлежавшей тогда Шведамъ, каменную крѣпость Иванъ-городъ, остатки коей существуютъ и по нынѣ.

Въ царствованіе Іоанна IV, Ингерманландія дважды подвергалась нападенію Шведовъ. Первый разъ, въ 1555 году, Шведы вступили въ нее подъ предводительствомъ Адмирала Багге, но были разбиты подъ стѣнами Орѣшка и прогнаны. При второмъ ихъ нашествіи (1581-1583), когда является на сцѣну извѣстный Шведскій полководецъ Понтусъ-Делагарди. Русскіе успѣли снова разбить Шведовъ подъ Орѣшкомъ и Лялицами, (*) но отвлекаемые споромъ съ Литвою и внутренними дѣлами, должны были вскорѣ согласится на предложенное перемиріе. По заключенному тогда договору (26 мая 1583 г.) въ Шелонской пятинѣ, на р. Плюсѣ, Шведы удержали за собою занятые ими Иванъ-городъ, Ямы и Капорье; Орѣховская же крѣпость оставлена была за Русскими.

При Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, Борисъ Годуновъ, успѣшными своими дѣйствіями въ Ингерманландіи и потомъ вторженіемъ въ самые предѣлы Финляндіи, принудилъ Шведовъ заключить (18 мая 1595 года) договоръ у Тявзина (близь Иванъ-города) и по оному, вся Ингерманландія и Карелія (содержавшія до 2,200 кв. миль) возвращены Россіи, а Швеція удержала за собою Нарву, Ревель и всю Эстонію.

(*) Селеніе Лялицы находится въ Ямбургскомъ уѣздѣ, на Нарвскомъ трактѣ, близь ст. Ополье.

Въ эпоху внутреннихъ смутъ и междуцарствія въ Россіи, Шведы, пользуясь этимъ, подъ предводительствомъ Якова Делагарди, снова покорили Ингерманландію (въ 1609 и 1611 годахъ) и заняли нѣкоторыя, сопредѣльныя съ нею, коренныя Русскія области и даже самый Новгородъ. По заключенному вскорѣ Столбовскому миру, (*) 27 февраля 1617 года, Россія должна была уступить Швеціи, на вѣчное владѣніе, всю Ингерманландію, съ Иванъ-городомъ, Ямбургомъ, Капорьемъ и Орѣшкомъ; Россіи же возвращены были: Новгородъ, Старая Русса, Порховъ, Ладога и Гдовъ. Границею между Швеціею и Россіею положена была р. Лава, протекающая нынѣ на рубежѣ Шлиссельбургскаго уѣзда съ Новоладожскимъ. Нашествіе Делагарди сопровождалось опустошеніемъ края и насиліями, о которыхъ сохранились и по нынѣ, въ Финскихъ пѣсняхъ, грустныя воспоминанія.

Съ потерею Ингерманландіи, Россія лишилась важнаго для нее воднаго пути по Невѣ и Финскому заливу, посредствомъ котораго велась торговля съ западною Европою и переходило оттуда и самое просвѣщеніе.

Алексѣй Михайловичъ и сынъ его Ѳеодоръ, чувствуя всю важность утраты приморской провинціи, старались оба о возвращеніи Ингерманландіи. Съ тою цѣлію, въ 1655 году, Алексѣй Михайловичъ объявилъ Карлу X войну, занялъ было большую часть Ингерманландіи и даже Нарву, но вскорѣ, по Кардисскому договору (21 іюня 1666) всѣ завоеванія царя, послѣ 6 лѣтняго владѣнія ими, отданы были Шведамъ. Предпріятіе Ѳеодора Алексѣевича къ возвращенію Ингерманландіи неимѣло также успѣха. Съ этого времяни, Ингерманландія оставалась за Швеціею въ продолженіи цѣлаго столѣтія, до царствованія Петра Великаго, который своими побѣдами и наконецъ достопамятнымъ Ништатскимъ миромъ (30 августя 1721 года) даровалъ Россіи всѣ прибалтійскія земли отъ береговъ Невы до устья Западной Двины. Петръ Великій столь ясно постигалъ всю необходимость для Россіи владѣть прибалтійскими провинціями, что не поколебался вести со Шведами, славившимися своими побѣдами, многотрудную 20 лѣтнюю войну, стоившую ему непомѣрныхъ усилій и пожертвованій. Пріобрѣтеніе береговъ Балтики дало возможность Петру и его пріемникамъ возродить Русскую торговлю и возсоздать флотъ и вмѣстѣ съ тѣмъ сблизить Россію съ Западною

(*) Селеніе Столбово лежитъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ, по берегу р. Сяси, у самой границы съ Новгородскою губерніею.

Европою, отъ которой она должна была заимствовать всѣ начала просвѣщенія.

Во время Шведскаго владычества, въ Ингерманландіи построена была, при сліяніи Охты съ Невою, крѣпость Ніеншанцъ (*) и тогда же Орѣховская крѣпость переименована была Шведами въ Нотебургъ (отъ Шведскаго слова ноте, орехъ), а Ямы, въ Ямбургъ. Внутреннее положеніе Ингерманландіи небыло улучшено Шведами и она по прежнему оставалась малонаселенною и бѣдною страною. Одна только юго-восточная ея часть, прилегавшая къ рѣчкамъ Славянкѣ и Ижорѣ, отличалась еще нѣкоторою населенностію и жизнію; прочія же мѣста лежали большею частію невоздѣланными и были покрыты лѣсами и болотами. Шведское правительство, довольствуясь самымъ незначительнымъ сборомъ съ обывателей, не обращало ни малѣйшаго вниманія на устройство страны и оставляло ее въ первобытномъ полудикомъ видѣ. (**)

Города Ингерманландіи, или, лучше сказать, пригородья, находились также въ жалкомъ положеніи и одинъ лишъ Ніенъ, пользуясь своимъ выгоднымъ для торговли положеніемъ, былъ нѣсколько по благоустроеннѣе и по богаче. Ніенъ велъ не малую торговлю и въ концѣ XVII ст. къ нему уже приходило, ежегодно, до ста купеческихъ судовъ. Безпрерывныя между Россіею и Швеціею войны, производившіяся съ полнымъ ожесточеніемъ и нещадя даже мирныхъ жителей, довершали бѣдственное положеніе Ингерманландіи. Въ особенности, край потерпѣлъ во время нашествія Якова Делагарди и въ походъ Бориса Годунова, когда значительная часть страны была опустошена огнемъ и мечемъ, въ слѣдствіе чего, множество Шведскихъ переселенцевъ и Финовъ, предавъ свои жилища пламени, бѣжали внутрь Финляндіи. Съ этого времени, Ингерманландія находилась въ самомъ жалкомъ положеніи, пока, наконецъ Петръ Великій, возвративъ ее Россіи, не положилъ благотворное начало для новой ея жизни.

(*) Мѣсто, гдѣ былъ Ніеншанцъ, нынѣ занимается селеніемъ бол. Охта, входящимъ въ составъ Петербурга.

(**) Въ доказательство тогдашней бѣдности Ингерманланіи, достаточно упомянуть, что въ эпоху занятія края Русскими, при двухъ большихъ мызахъ Саарской (находившейся на мѣстѣ нынѣшняго Царскаго села) и Пурколовской (нынѣ Пулково) съ принадлежащими къ нимъ 40 деревнями (въ коихъ считалось до 160 домовъ) обработывалось не болѣе 90 десятинъ, съ посѣвомъ до 50 четв. хлѣба, въ каждомъ полѣ. Прочія мызы, какъ напримѣръ, Славянская, Антельская, Мозинская, Ижорская, Лисинская) находились въ подобномъ же бѣдномъ состояніи и причисленныя къ нимъ деревни состояли обыкновенно изъ 1, 2 или 3 дворовъ.

Первымъ стараніемъ Петра было засѣлить этотъ край Русскими переселенцами, дать ему прочное гражданское устройство и слить съ прочими частями государства. Въ этихъ видахъ, государь, раздавая земли Ингерманландіи членамъ своего дома и многимъ изъ государственныхъ сановниковъ, поставлялъ имъ въ обязанность водворять въ пожалованныя помѣстья крестьянъ изъ Велико-россійскихъ губерній и этою мѣрою укоренять въ новомъ краѣ русской элементъ. (*)

Въ 1708 году, когда Петръ Великій раздѣлилъ Россію на 8 губерній, къ Ингерманландской губерніи приписаны были города: Петербургъ, Шлисельбургъ, Ладога, Капорье, Ямбургъ, Нарва, Гдовъ, Псковъ, Порховъ, Опочка, Изборскъ, Островъ, Великія Луки, Торопецъ, Новгородъ, Старая-Руса, Бѣлозерскъ, Устюжна, Дерптъ, Олонецъ, Каргополь, Тверь, Ржева-Пустая или Заволочье, Ржева Володимирова, Кашинъ, Торжокъ, Ярославъ, Романовъ, Угличь и Пошехонье; всего 31 городъ. Такимъ образомъ, Ингерманландская губернія заключала нынѣшнюю Петербургскую, Новгородскую, Псковскую, Олонецкую, большую часть Тверской и Ярославской и Дерптской уѣздъ. Управленіе Ингерманландской губерніи поручено было Князю Меншикову.

Въ 1710 году, Ингерманландская губернія, сохраняя прежній свой составъ, переименована въ С. Петербургскую.

Съ 1719 года, когда произведено было новое раздѣленіе Россіи и вмѣсто прежнихъ 8-ми образовано 11 губерній (подраздѣлявшихся на провинціи, а провинціи на уѣзды, съ городами и пригородьями) С. Петербургская губернія стала заключать въ себѣ 11-ть провинцій, съ 39 городами и пригородьями, сходно съ нижеслѣдующею табелью.

(*) Государыня Екатерина Алексѣевна получила мызы: Пурколово, Славянку, Антель, Колпино, Кононово, Мозино и нѣкоторые изъ Кексгольмскихъ погостовъ, въ коихъ считалось до 170 деревень и до 700 дворовъ; царевичу Алексѣю Петровичу даны были селенія: Купчино и Сусары; царевнѣ Натальѣ Алексѣевнѣ подарена была мыза Гатчино. Изъ частныхъ лицъ, пожалованы были земли: Князю Меншикову, который получилъ почти $\frac{1}{11}$ часть всей Ингерманландіи, съ городами: Ямбургомъ и Капорье; при этомъ, въ 1707 году, Менщикову, за его особенныя заслуги при завоеваніи края, дарованъ былъ титулъ Князя Ингерманландскаго или Ижорскаго. По первому межеванію, произведенному въ 1711 году, въ Ингерманландіи показано было 1,164,313 десятинъ, на коихъ находилось 11,554 двора. Завѣдываніе дѣлами всей Ингерманландіи возложено было тогда на Капорскаго коменданта, Римскаго-Корсакова. Имъ произведена была первая перепись жителей Ингерманландіи, сообразно съ коей, собиралась съ обывателей подать, на содержаніе драгунскихъ полковъ.

Провинцій.	Провинціальные и уѣздные города.	Число дворовъ въ провинціяхъ.
1	*С. Петербургъ*	4,119
	Котлинъ островъ	
	Шлисельбургъ	
	Капорье	
	Ямбургъ	
2	*Выборгъ*	6,609
	Кексгольмъ	
	Нейшлотъ	
3	*Нарва*, съ Иванъ-городомъ	1,854
	Дерптъ	
4	*Великіе-Луки*	7,393
	Торопецъ	
5	*Новгородъ*	26,024
	Порховъ	
	Новая-Ладога	
	Старая-Русса	
6	*Псковъ*	15,045
	Гдовъ	
	Изборскъ	
	Опочекъ	
	Островъ	
	Ржева-пустая, или Заволочье (нынѣшній Новоржевъ)	
7	*Тверь*	15,464
	Торжокъ	
	Старицы	
	Ржева Володимирова	
	Зубцовъ	
	Погорѣлое городище (безъ уѣзда)	
8	*Ярославъ*	36,279
	Кинешма	
9	*Угличь*	25,852
	Кашинъ	
	Бѣжецкой-верхъ	
10	*Пошехонье*	16,046
	Романовъ	
11	*Бѣлозерскъ*	24,886
	Устюжна	
	Каргополь	
	Чаранда	

39 городовъ и пригородій. Во всей губерніи . 180,571 двор.

Губернія состояла подъ управленіемъ генералъ-губернатора; провинціями завѣдывали провинціальные воеводы, коимъ подчинены были воеводы городовые.

Ништадтской миръ, положивъ конецъ 20 лѣтней войнѣ и передавъ окончательно во власть Россіи Ингерманландію, далъ Петру Великому возможность обратить полную дѣятельность на устройство края, какъ уже своего собственнаго. Между прочими полезными распоряженіями правительства, въ 1723 году, произведено было размежеваніе губерніи на уѣзды и при этомъ приведены въ извѣстность казенныя и частныя земли. Вмѣстѣ съ тѣмъ, запрещалось продавать Ингерманландскія земли отъ одного владѣльца къ другому, безъ особаго на то разрѣшенія, жителямъ же предоставлены были многія способы и льготы, клонившіяся къ улучшенію ихъ благосостоянія.

Водвореніе въ новомъ краѣ переселенцевъ изъ внутреннихъ губерній производилось быстро и дѣятельно, такъ, что въ теченіи 9 лѣтъ (съ 1715 по 1725 годъ), въ безлюдную Ингерманландію переведено было болѣе 4,000 семействъ, взятыхъ изъ подъ Москвы, Рязани, Костромы и другихъ мѣстъ. (*).

По кончинѣ Петра Великаго, С. Петербурская губернія значительно измѣнена была въ своемъ составѣ. Въ 1727 году, провинціи Великолуцкая, Псковская, Бѣлозерская, Новгородская и Тверская отдѣлились и образовали Новгородскую губернію; провинціи же Ярославская, Пошехонская и Углицкая перечислены въ Московскую губернію. За этимъ, въ Петербургской губерніи оставалось только 3 провинціи(Петербургская, Выборгская и Нарвская) съ населеніемъ до 70,000 душъ, невключая сюда столицы.

Въ царствованіе императрицы Елисаветы Петрововны, при изданіи (въ 1745 году) перваго географическаго атласа Россіи, раздѣлявшейся тогда на 16 губерній, Петербургская губернія состояла изъ четырехъ провинцій: 1) Петербургской (съ Петербургомъ, Кронштадтомъ, Оранienбаумомъ и Сестрорѣцкомъ), 2) Шлисельбургской (съ Шлисельбургомъ, 3) Капорской (съ Капорьемъ), 4) Ямбургской (съ Ямбургомъ).

Въ 1766 году, когда дѣлались (коммисіею о порядкѣ въ государствѣ) нѣкоторыя измѣненія въ распредѣленіи губерній, С. Пе-

(*) Переселенцы получали отъ правительства вспоможенія, по 5 руб. на семью, по двѣ мірскія подводы, избу, землю, главное домашное обзаведеніе и кромѣ того, освобождались на годъ отъ податей. Для возведенія селеній, изъ велико-россійскихъ волостей присылались особые плотники (съ 27 дворовъ по 1 человѣку, съ топорами); онѣ раздѣлялись на двѣ части, или смѣны, и каждая изъ нихъ работала по три лѣтнихъ мѣсяца.

тербургская осталась въ прежнемъ своемъ объемѣ (до 200 верстъ въ длину и до 150 въ ширину) и составѣ, заключая въ себѣ четыре провинціи, съ 68,992 дворами. Въ непродолжительномъ послѣ того времени, при уравненіи величины губерній, къ Петербургской приписанъ былъ, отъ Новгородской губерніи, Олонецкой уѣздъ.

Въ царствованіе императрицы Екатерины, при введеніи въ государствѣ новаго внутренняго управленія (на основаніи котораго имперія дѣлилась на 41. намѣстничество), Петербургская губернія, переобразованная (въ 1780 году) въ намѣстничество, заключала въ себѣ 10 уѣздныхъ и 3 безуѣздныхъ городовъ; къ первымъ принадлежали: Петербургъ, Шлисельбургъ, Софія (вновь учрежденный при Царскомъ селѣ), Ораніенбаумъ и Рожествено (слободы переименованныя въ города), Ямбургъ, Нарва, Гдовъ, Луга и Новая Ладога; ко вторымъ были причислены: Кронштадтъ, Гатчино и Павловскъ. Въ Петербургскомъ намѣстничествѣ, считалось жителей, безъ столицы, 367,200 душъ обоего пола.

Со вступленіемъ на престолъ императора Павла, Петербургское намѣстничество, наровнѣ съ прочими, переименовано было въ губернію, при чемъ мыза Гатчино и Павловскъ переобразованы въ города, Нарва сдѣлана отдѣльнымъ городомъ (непринадлежащимъ ни къ какой губерніи), а городъ Рожествено упраздненъ. Въ этомъ видѣ, губернія оставалась до 1802 года, когда она получила новое образованіе, существующее и понынѣ.

Въ настоящее время, Петербургская губернія состоитъ изъ 8 уѣздовъ, заключающихъ въ себѣ, кромѣ столицы, 11 городовъ, изъ коихъ 7 уѣздныхъ (Царское село, Ораніенбаумъ, Ямбургъ, Гдовъ, Луга, Шлисельбургъ и Новая Ладога), 2 заштатныхъ (Гатчино и Павловскъ) и 2 портовыхъ (Нарва и Кронштадтъ). (*)

Гербъ губерніи изображаетъ: въ красномъ полѣ, два серебренные якоря, положенные крестообразно, и на нихъ золотой скипетръ.

II. МѢСТНОСТЬ.

Границы.

С. Петербургская губернія граничитъ: къ сѣверу, Олонецкою губерніею (отдѣляясь отъ нее теченіемъ Ояти и устьемъ Свири),

(*) Есть предположеніе, съ 1849 года, уѣздное управленіе изъ Ораніенбаума перевести въ Петергофъ, и за тѣмъ, Ораніенбаумъ обратить въ заштатный городъ. Было также предложеніе, вмѣсто Царскаго села, сдѣлать уѣзднымъ городомъ Гатчино.

Ладожскимъ озеромъ, Финляндіею (собственно Выборскою губерніею) и Финскимъ заливомъ; къ западу, р. Наревою (отдѣляющую ее отъ Эстляндіи) (*) и озерами Чудскимъ и Псковскимъ; къ югу, Псковскою губерніею; къ юго-востоку, Новгородскою. Двѣ послѣднія границы идутъ почти изключительно сухимъ рубежемъ, пересѣкаясь въ иныхъ мѣстахъ рѣчками и болотистыми пространствами. Сухія рубежи губерніи, а равно и уѣздовъ, обозначены на мѣстѣ пограничными столбами и ямами.

Граница съ Финляндіею и въ особенности берегъ Финскаго залива, по своему пограничному положенію, имѣютъ военное значеніе и въ этомъ смыслѣ должны быть разсматриваемы.

Сухопутная граница съ Финляндіею, начинаясь отъ притока Ладожскаго озера, ручья Полуторнаго, идетъ, верстъ 14, непроходимыми лѣсными болотами, потомъ рѣчкою Лемболовкою (или Висъ-Эки) съ ея притоками, далѣе, рядомъ соединенныхъ между собою протоками, озеръ: Сари-Ярви, Хойка и Косске-Ярви; пройдя версты $3\frac{1}{2}$ сухимъ рубежемъ, граница образуется рѣчкою Тунгельма, а отъ сліянія сей рѣки съ рѣчкою Сай, круто поворачиваетъ на Югъ и идетъ вдоль берега Сай; послѣ сего, пройдя снова версты 4 сухимъ рубежемъ, идетъ рѣчкою Сестрою, пересѣкаетъ ее разливъ (на $5\frac{1}{2}$ верстахъ) и наконецъ, проходитъ по 2-хъ верстному перешейку, отдѣляющему въ семъ мѣстѣ Сестрорѣцкій разливъ отъ Финскаго залива. Такимъ образомъ, Финляндская граница, упираясь, съ одной стороны въ Ладожское озеро, а съ другой въ Финскій заливъ, простирается на 112 верстъ, образуя собою выдавшійся къ сторонѣ Финляндіи почти прямой уголъ, западная сторона котораго обращена къ Выборгу, а сѣверная къ Кексгольму. Изъ всего протяженія границы, 14 верстъ проходятъ чистымъ болотомъ Ладожскаго прибрежья, верстъ 10 сухимъ рубежемъ, всѣ же остальные 98 верстъ идутъ вдоль рѣчекъ, протекающихъ въ крутыхъ и извилистыхъ долинахъ.

Мѣста, прилегающія къ границѣ съ обоихъ ея сторонъ, состоятъ: 1) Отъ Ладожскаго озера до р. Лемболовки и отъ Финскаго залива до высотъ Выборгскаго тракта, изъ низменныхъ болотъ, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ, 2) отъ Выборгскаго тракта, до сліянія рѣчекъ Сай и Тунгельмы (т. е. сторона обращенная къ Выборгу) со-

(*) У самой Наревы, границы губерніи переходитъ на лѣвый, или Эстляндской берегъ Наровы, продолговатою полосою (безъ малаго версты на 4), захватывая собою, вдоль по ревельской дороги, до 8 квадратныхъ верстъ, принадлежащихъ къ городской землѣ Нарвы, которая также лежитъ на Эстляндскомъ берегу.

стоитъ также изъ болотистыхъ пространствъ, но лежащихъ на возвышенномъ плато заневской части губерніи, 3) Отъ сліянія Саи съ Тунгельмою до Лемболовки (т. е. часть границы, обращенная къ Кексгольму,) содержитъ мѣстность, пересѣченную песчаными высотами, оврагами и глубокими долинами, вдоль которыхъ разбросаны бѣдныя чухонскія селенія, поля и мелкій лѣсъ. Первыя двѣ части границы, изключая того мѣста гдѣ пролегаетъ Выборгской трактъ, во все незаселены.

Граница Финляндская пересѣкается; Сестрорѣцкимъ, Выборгскимъ и Кексгольмскимъ трактами, которые, всѣ три, ведутъ къ столицѣ. Прочія побочныя сообщенія съ Финляндіею (какъ наприм: пересѣкающія границу близъ селеній: Рединуль, Кулеяли, Термолово, Пугомяки, Мякиски и Корасары) проходятъ узкими лѣсными, гористыми проселками. Этотъ мѣстный видъ Финляндской границы (т. е. короткость ея линіи между двумя огромными бассейнами водъ и пересѣченность мѣстности, образующей по всюду дефиле,) содѣлываетъ ее весьма способною для обороны, въ особенности же, при помощи укрѣпленій, даже самыхъ легкихъ.

Финляндія пользуется свободнымъ ввозомъ иностранныхъ товаровъ, по этому, на границѣ съ нею, по трактамъ Сестрорѣцкому, Выборгскому и Кексгольмскому, учреждены таможенныя заставы (Лисинская, Бѣлоостровская и Коркемякская).

Приморская граница губерніи, начинаясь въ 20 верстахъ сѣвернѣе Петербурга (у с. Лисій-носъ,) оканчивается при устьѣ Наровы, заключая въ себѣ до 200 верстъ. На всемъ этомъ пространствѣ, берегъ залива большею частію низменъ, болотистъ и покрытъ мелкимъ лѣсомъ, или кустарникомъ; со стороны же залива окруженъ мелями, рифами и подводными камнями, затрудняющими къ нему подступъ съ моря. Если, къ этимъ мѣстнымъ преградамъ, присоединить превосходныя укрѣпленія Кронштадта, сильный Балтійскій флотъ (*) и многочисленный (до 50,000 челов.) Гвардейскій корпусъ, расположенный въ столицѣ и ея окрестностяхъ, то нельзя не убѣдиться, что приморская граница губерніи надѣжно обезпечена отъ всѣхъ непріязненныхъ покушеній со стороны моря и что столица имперіи находится внѣ всякой опасности. По самому берегу залива не возведено ни приморскихъ укрѣпленій, ни батарей, но близость огромныхъ сухопутныхъ силъ и прочихъ военныхъ средствъ столицы, доставляетъ полную возможность (если бы только встрѣ-

(*) Балтійскій флотъ состоитъ изъ трехъ дивизій; изъ нихъ, одна стоитъ въ Ревелѣ, а двѣ въ Кронштадтѣ.

тилась надобность,) въ самое короткое время, привести берегъ залива въ сильное оборонительное положеніе и уничтожить попытки всякаго десанта. Укрѣпленія Нарвы, довольно слабыя въ настоящемъ ихъ видѣ, могутъ быть также причислены къ оборонительнымъ средствамъ приморскаго берега. Подробный обзоръ приморской границы помѣщенъ ниже, въ статьѣ о Финскомъ заливѣ и его берегахъ.

Управленіе губерніи.

С. Петербургская губернія управляется одинаково съ прочими коренными русскими губерніями (на основаніи учрежденія о губерніяхъ 1775 г.) и только городъ Нарва, издревлѣ составлявшій часть Эстляндіи и нынѣ преимущественно заселенный уроженцами этой провинціи, пользуется особою администраціею и правами Остъзейскихъ городовъ. Внутреннее управленіе Нарвы различествуетъ отъ управленія коренныхъ русскихъ городовъ тѣмъ, что магистратъ ея, кромѣ судной части, завѣдываетъ и дѣлами градской думы, полиціи и сиротскаго суда. Судебная часть Нарвы отправляется на основаніи постановленій Остзейскихъ губерній и потому, всѣ судебные приговоры изъ магистрата поступаютъ на разсмотрѣніе Эстляндскаго гражданскаго губернатора и отъ него уже препровождаются въ высшія инстанціи.

Иностранные переселенцы, или колонисты губерніи, имѣютъ также нѣкоторыя права, дарованныя имъ при переселеніи въ Россію, имежду прочимъ освобождены отъ рекрутской, отъ податной и отъ постоянной квартирной повинностей. Они находятся въ веденіи С. Петербургской палаты государственныхъ имуществъ.

Въ административномъ отношеніи, Петербургская губернія раздѣляется на 8 уѣздовъ: Петербургской, Царскосельской, Ораніенбаумской, Ямбургской, Гдовской, Лугской, Шлисельбургской и Новоладожской. Уѣзды подраздѣляются на станы: Петербургскій уѣздъ на 4; Царскосельской, Гдовской, Лугской и Новоладожской, каждый на 3; Ораніенбаумскій, Ямбургской и Шлисельбургской, каждый на 2; всѣхъ становъ въ губерніи 22. Становые пристава имѣютъ свое мѣстопребываніе въ нижеслѣдующихъ селеніяхъ:

Петербург. уѣзда.
1 стана въ Автовой.
2 — — Бол. Рыбацкомъ.
3 — — Суздальскомъ (или Парголовѣ).
4 — — Нижнихъ станкахъ.

Примѣчаніе; первые два стана лежатъ по сю сторону Невы, а третій и четвертый въ заневской части уѣзда.

Царскосельск. уѣзда.	1 стана	въ Тосненѣ.	
	2 —	— Рожественѣ.	
	3 —	— Краспомъ селѣ.	
Ораніенбаум.	1 стана	въ Кикенкѣ (у Стрѣльны).	
	2 —	— г. Ораніенбаумѣ.	
Ямбургскаго.	1 стана	въ г. Ямбургѣ.	
	2 —	— Великинѣ.	
Гдовскаго.	1 стана	на пог. Рудной.	
	2 —	на пог. Прибужъ.	
	3 —	въ Наумовщинѣ (близь п. Гвоздинскаго.	
Лугскаго	1 стана	въ г. Лугѣ.	
	2 —	— Городцѣ.	
	3 —	— Воробинѣ.	
Шлисельбур.	1 стана	въ Порѣчьѣ.	Первый станъ лежитъ по сю сторону Невы, а второй заневою.
	2 —	— Токсовѣ.	
Новоладожс.	1 стана	въ Новой Ладогѣ.	Станы уѣзда раздѣляются между собою Волховымъ и Сясью.
	2 —	— Гостинопольск. прис.	
	3 —	— Манихинѣ.	

Всего 22 стана.

Казенные крестьяне Петербургской губерніи (составляющіе $^1/_7$ часть общаго населенія) управляются С. Петербургскою палатою государственныхъ имуществъ. Управленіе палаты подраздѣляется на три округа: Петербургкой, Гдовской и Новоладожской; окружныя правленія находятся въ городахъ соответственнаго имъ названія. С. Петербургской округъ завѣдываетъ казенными крестьянами уѣздовъ Петербургскаго, Шлисельбургскаго, Царскосельскаго, Ораніенбаумскаго и Ямбургскаго; Гдовской округъ обнимаетъ Гдовской и Лугской уѣзды; Новоладожской, самый большой по числу крестьянъ округъ, ограничивается Новоладожскимъ уѣздомъ. Округа Государственныхъ имуществъ дробятся на волости, коихъ считается восемъ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Волости.	Число душъ. Мужск. пола.	Женск. пола	Обоего пола.	Мѣста волостныхъ управленій.
Петербургск. округа:				
Емельяновская . . .	4,178	4,689	8,867.	въ Петербургѣ.
Выползовская . . .	1,098	1,098	2,196	въ Ильеши (Ямб. уѣз.)
	5,276	5,787	11,063	

Гдовскаго округа:				
Казуринская	3,982	1,386	8,468	въ с. Казуринѣ (Гдов.
Середкинская	3,767	4,090	7,657	— с. Середки (уѣзда.
Зеленская.	2,127	2,490	4,617	с. Зеленскѣ (Луг. уѣз.)
	9,756	10,886	20,642	
Новоладожск. округа:				
Шахновская	4,475	4,713	9,188	въ с. Шахновѣ.
Усадицкая	5,036	5.355	10,391	въ с. Усадищѣ.
Михаиловская. . . .	3,769	3,236	7,005	въ с. Михайло-Архангельскомъ.
	13,280	13,304	26,587	
Итого	28,312	29,977	58,289.	

Примѣчаніе. Въ числѣ казенныхъ крестьянъ, находится свободныхъ хлѣбопашцевъ.

	Муж.	Жен.	Об. пол.
Въ Петербургскомъ округѣ . . .	132	122	254
Въ Гдовскомъ	604	524	1,128
Въ Новоладожскомъ	37	31	68
Всего .	773	677	1,450

Волости государственныхъ крестьянъ подраздѣляются на 33 сельскихъ общества, изъ коихъ: 8 въ Петербургскомъ, 11 въ Гдовскомъ и 13 въ Новоладожскомъ округахъ.

Въ веденіи палаты государственныхъ имуществъ состоятъ кромѣ того, 13 колоній иностранныхъ поселенцевъ Петербургской губерніи, въ коихъ считается 3,511 душъ обоего пола, сходно съ прилагаемою у сего вѣдомостію.

Названіе колоній.	Число двор.	Число душъ. Муж. пола.	Жен. пола.	Об. пол.
Петербургскаго уѣзда:				
Ново-Саратовская (на лѣв. бер. Невы) (*)	60	440	650	1,090
Средне-рогатская	26	271	252	523
Царскосельскаго уѣзда:				
Фридентальская (у Царскаго села) . . .	7	44	45	89
Ижорская (на р. Ижорѣ, у Колпина . .	29	290	238	528

(*) Къ Ново-Саратовской колоніи принадлежитъ колонія Овцынская (7 домовъ съ 31 душами обоего пола), семейства коей, отдѣлясь отъ первой колоніи, въ 1840 г. поселились у сел. Овцына (на лѣвомъ же берегу Невы, противу Усть-Ижоры,) вер. въ 5 отъ Новосаратовки.

Ораніенбаумскаго уѣзда:

Стрѣлинская (у Стрѣльны)		28	151	166	317
Александровская	—	9	25	31	56
Петергофская	у Петергофа.	4	13	14	27
Ораніенбаумская	. . . . .	4	18	11	29
Кронштатская	у Ораніенбаума.	10	34	36	70
Кипенская (у ст. Кипени)		11	46	45	91
Сверхъ сего, при Знамен. Ея Велич. мызѣ		2	8	7	15

Ямбургскаго уѣзда:

Луцкая . .	. . . . .	12			
Порховская .	у Ямбурга . . .	6	245	231	476
Франкфуртская.	. . . . .	4			
	Итого . .	211	1,785	1,726	3,511

Независимо отъ этихъ колоній, при городѣ Павловскѣ состоитъ небольшая колонія Этюпъ (изъ двухъ домовъ, заключающихъ въ себѣ 19 душъ обоего пола), находящаяся въ веденіи Павловскаго городоваго правленія.

Удѣльные крестьяне Петербургской губерніи управляются Красносельскою удѣльною конторою, подраздѣляющеюся на три сельскіе приказа: 1, Красносельской Русской половины, 2, Красносельской Маймистской половины и 3, Шунгоровской (Стрѣлинскаго дворцоваго имѣнія, временно управляемаго удѣльнымъ вѣдомствомъ). Правленія сихъ приказовъ находятся: перваго изъ нихъ, въ Красномъ селѣ; втораго, на 10 верстѣ по шоссе отъ Краснаго села къ Царскому; третьяго, на 4 верстѣ по шоссе изъ Краснаго села къ Стрѣльнѣ, у сел. Пески.

Въ приказахъ считается жителей:

въ Красносельскомъ, Русск. половины.	1619	1791	3410
въ Красносельскомъ Маймистск. полов.	2242	2452	4694
въ Шунгоровскомъ	1667	1838	3505
Всего	5528	6081	11609

Крестьяне обоихъ Красносельскихъ приказовъ состоятъ въ Царскосельскомъ уѣздѣ, а Шунгоровскаго приказа, въ Ораніенбаумскомъ.

Пространство губерніи.

По точному изчисленію астронома Струве, площадь материка Петербургской губерніи содержитъ 39,447 кв. верстъ (4,109,062 десят.); если же включить сюда принадлежащія губерніи части Финскаго

залива (2,779 кв. верстъ), Ладожскаго озера (6,056 кв. верстъ) и Чудскаго озера (141 кв. версту), тогда все вообще пространство губерніи составитъ 48,413 кв. верстъ:

Основываясь на изчисленіи Струве, уѣзды губерніи будутъ заключать:

	десятинъ
С. Петербургской.	190,024
Шлисельбургской.	352,726
Новоладожской	817,390
Ораніенбаумской	256,410
Царскосельской	390,467
Ямбургской	362,143
Лугской	924,120
Гдовской	814,782
Всего . .	4,109,062 десят.

По не имѣнію межевыхъ и кадастровыхъ матеріаловъ, нѣтъ ни малѣйшей возможности опредѣлить количество земли, лежащее въ уѣздахъ подъ разными угодьями, но для приблизительнаго понятія о соразмѣрности оныхъ, здѣсь прилагается таблица пространства губерніи, составленная на основаніи генеральнаго межеванія (произведеннаго еще въ царствованіи императрицы Екатерины II), (*) хотя послѣ онаго (въ теченіи 60 лѣтъ) мѣстныя угодья и должены были во многомъ измѣниться, ибо съ увеличеніемъ народонаселенія, не мало истреблено лѣсовъ и осушено болотъ, а въ замѣнъ, разработаны новыя поля, сѣнокосы и выгоны. Къ этому же должно замѣтить, что и въ общемъ итогѣ пространства, межевое измѣреніе уступаетъ изчисленію Струве (которое должно принимать за болѣе вѣрное) на 1,772 кв. верстъ (или 189,882 десятины), какъ видно изъ табели, взятой изъ книгъ генеральнаго межеванія и помѣщенной въ приложеніи № 1.

По этой табели, Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 37,675 кв. верстъ, или 3,919, 180 десятинъ, изъ коихъ находится.

	десятинъ.	Какая часть всего пространства.
Подъ лѣсомъ	2,741,280	. . . . . $^2/_3$
— болотами и неудобн. землею	372,490	. . почти . $^1/_{10}$
— рѣками и озерами. . .	54,290	. . . . . $^1/_{72}$

(*) Генеральное межеваніе по Петербургской губерніи начато было въ 1781 и окончено въ 1795 году.

подъ селеніями и выгонами	25,440		$^1/_{156}$
— пахатною землею.	543,160	слишкомъ	$^1/_7$
— покосами	182,510		$^1/_{21}$
	3,919,180		

Изъ показанныхъ здѣсь отношеній угодій земли къ общему пространству, можно видѣть, что въ губерніи наиболѣе всего лѣжитъ земли подъ лѣсомъ (хотя къ настоящему времяни, ихъ уже много поуменьшилось, отъ сильныхъ порубокъ и частію отъ лѣсныхъ пожаровъ,) потомъ подъ пахотью ($^1/_7$ часть всей площади губерніи) и подъ болотами съ неудобьемъ ($^1/_{10}$ часть).

Изъ общаго количества земли, принадлежитъ:

	десятин.
Казеннымъ крестьянамъ.	450,670
Удѣльнымъ крестьянамъ.	23,750
Царскосельск. Дворц. имѣнію	22,365
Павловскому городов. —	55,810
Гатчинскому Дворцов. —	30,725
Ораніенбаумск. Дворц. —	136,155
Петергофскому Дворц. —	2,323
Крестьян. Гофъ-Интенд. конторы	6,763
Дворцов. Ея Величества имѣніямъ	89,686 (*)

При началѣ размѣжеванія черезполосныхъ владѣній, обнаружено общихъ и черезполосныхъ дачь владѣльческихъ 2,376 и казенныхъ 219, заключавшихъ въ себѣ 1,338,277 десят. слѣд. почти $^1/_3$ площади губерніи. Нынѣ, изъ этихъ дачь, уже размежевано: 576 владѣльческихъ и 55 казенныхъ (на 320,554 десят.), и согласовано къ размѣжеванію: владѣльческихъ дачь 1,384 и казенныхъ 8 (на 742,946 десят.); за симъ, остается согласовать, 459 владѣльческихъ и 113 казенныхъ дачь (на 292,777 десятинъ).

Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Площадь Петербургской губерніи, заключая въ себѣ послѣднія, слабыя отрасли Алаунскихъ (**) возвышенностей и съ другой сто-

(*) Изъ этого количества, принадлежитъ Гдовскому 80,164½, Ропшинскому 7,099, Дудергофскому 799½, Знаменскому 622 десятины.

(**) Плоская возвышенность Алаунскихъ горъ (или такъ называемый Волконскій лѣсъ) занимаетъ Тверскую, Новгородскую и Смоленскую губерніи. Она составляетъ самое высокое во внутренности Россіи пространство, изъ котораго берутъ свое начало: Днѣпръ, Волга, Западная Двина. и другія рѣки. Самыя большія

роны, принимая послѣдпія вѣтьви Финляндскихъ высотъ, представляетъ въ своихъ частяхъ весьма разнообразный топографическій видъ. На ней встрѣчается мѣстность четырехъ характеровъ: надъ низменнымъ и плоскимъ прибрежьемъ Финскаго залива, возвышается уступомъ совершенно ровное, безводное и обнаженное отъ лѣсовъ, плато (или суходолъ) простирающееся отъ Царскаго-села до Ямбурга и состоящее изъ сѣверо-западной части Царскосельскаго уѣзда, большей части Ораніенбаумскаго и восточной половины Ямбургскаго; средина губерніи, охватываемая бассейномъ р. Луги (т. е. западная половина Ямбургскаго, сѣверныя части Гдовскаго и Лугскаго и юго-восточная Царскосельскаго) и далѣе южная часть Шлисельбургскаго и весь Новоладожскій уѣздъ покрыты почти сплошною массою болотъ, поросшихъ лѣсомъ, по среди коихъ сухія и заселенныя мѣста встрѣчаются лишь отдѣльными пространствами и групами; южная часть губерніи, лежащая за бассейномъ р. Луги (т. е. наибольшая часть Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ) состоитъ преимущественно изъ весьма волнистой мѣстности, пересѣченной значительнымъ числомъ рѣчекъ и отдѣльныхъ болотъ и покрытой изрѣдка купами лѣсовъ; наконецъ, заневская часть губерніи имѣетъ нѣсколько гористый характеръ, заимствуемый ею отъ сопредѣльной съ нею Финляндіи.

Сѣверное плато губерніи, имѣя видъ продолговатаго паралелограма, лежитъ своими углами у Царскаго села, Капорья, Ямбурга и Сиворицъ; длинный бокъ этаго четвероугольника, обращенный къ сѣверу, образуя нагорный берегъ Финскаго залива, направляется отъ Царскаго села, на Пулково, Красное-село, Ропшу, Гостилицы и Капорье; западный бокъ, отъ Капорья, идетъ на Котлы, Килли и Тикопись, подъ Ямбургъ; Южный проходитъ на Бѣлую-кирку, Рабитицы и Сиворицы; восточный бокъ, отъ Сиворицъ, идетъ на Гатчино и Царское село. Съ сѣверной и западной сторонъ (т. е. отъ Царскаго-села до Котловъ и далѣе до Керстова) плато спускается довольно круто и рѣзко къ низменному берегу залива; съ южной же и восточной сторонъ, оно постепенно и непримѣтно склоняется и входитъ въ болотистую полосу губерніи. Этотъ легкой и незамѣтный склонъ къ югу, существуетъ даже и по всей площади плато, начинаясь почти отъ самой сѣверной его окраины. Возвышаясь надъ окружающею мѣстностію, плато служитъ раздѣломъ водъ бассейна

высоты этой плоской возвышенности представляютъ Валдайскія горы, лежащія на 1250 футъ надъ поверхностію моря и нечувствительно склоняющіяся къ берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера.

Невы и Финскаго залива отъ водъ бассейна Луги. Поверхность плато по всюду ровна, за изъятіемъ групы Дудергофскихъ высотъ (у Краснаго села), образующихъ собою одну изъ возвышеннѣйшихъ точекъ губерніи. Высшую часть Дудергофскихъ высотъ представляетъ совершенно голая гора Киркгофъ (получившая свое названіе отъ находящейся на ея вершинѣ каменной кирки) и потомъ лежащая съ нею рядомъ (верстахъ въ 3) обросшая высокимъ лѣсомъ, гора Дудергофъ (*). Отъ этихъ двухъ горъ, слабыя отрасли Дудергофскихъ высотъ расходятся двумя грядами: къ сторонѣ Царскаго села, на селенія Лотолово и Виттолово, идетъ отъ Кирк-гофа главная и довольно высокая гряда возвышеній; въ противуположную же сторону, почти въ направленіи на Кипень, отходитъ отъ Дудергофа весьма узкой и низкой Кавелахтской гребень, изчезающій уже на 5 верстѣ своего протяженія.

Вся площадь плато, и въ особенности средина онаго отъ Кипени до Ополья, составляетъ безлѣсный и безводный суходолъ; только окраины онаго прорѣзаны вершинами притоковъ Луги, Невы и Финскаго залива, и потому жители внутреннихъ частей разсматриваемаго плато принуждены довольствоваться водою почти изключительно изъ однихъ колодцевъ, лежащихъ на глубинѣ до 7, 10 и болѣе саженей. Въ той же степени, какъ въ водѣ, эта часть губерніи тѣрпитъ недостатокъ и въ лѣсѣ, который сохранился здѣсь лишь изрѣдка и то болѣе въ видѣ лиственныхъ рощъ и мѣлкаго кустарника. По всѣмъ направленіямъ, плато покрыто большими русскими и мелкими чухонскими селеніями, и изрѣзано крѣпкими проселочными дорогами. Почва этаго суходола, состоя изъ глины, перемѣшанной съ пескомъ и мелкимъ камнемъ (дресвякъ съ валунами), мало способна къ произрастенію.

Подъ сѣвернымъ скатомъ вышеупомянутаго плато, лежитъ *низменный берегъ залива*, на ширинѣ, измѣняющейся отъ 10 до 25 вер. Поверхность этой низменности плоска и только въ двухъ направленіяхъ пересѣкается возвышеніями, которыя, отдѣлясь отъ нагорнаго берега, проходятъ къ заливу двумя рядами: одною, отъ Ропши къ Петергофу и Ораніембауму, а другою отъ Котловъ къ Сойкину.

(*) Въ свѣтлую погоду, съ Кирк-гофа и Дудергофа виденъ ясно весь Петербургъ съ окресностями Финскаго залива. Окрестности этихъ горъ изобилуютъ ключами, каковы Танцкіе и Красносельскіе; изъ первыхъ берутъ свое начало истоки р. Ижоры, а изъ вторыхъ рѣчка Дудергофка. На Дудергофѣ разведенъ паркъ и устроена ферма.

Первая гряда направляется: къ Петергофу чрезъ Бабій-гонъ и къ Ораніенбауму черезъ бол. Илики. Эти то высоты, расходясь по берегу залива, содѣлываютъ его отъ Стрѣльны до Красной-горки нѣсколько возвышеннымъ (отъ 50 до 70 и до 100 футъ надъ горизонтомъ залива). (*) Гряда песчанистыхъ возвышеній, отдѣляющаяся изъ подъ Котловъ, проходитъ къ заливу промежъ озеръ Копенскаго, Глухова и Леонтьева (или Бабина), образуя у берега значительныя Сойкинскія высоты, высшая точка коихъ, Сойкинская гора, лежитъ въ 357 футахъ надъ уровнемъ залива. Кромѣ означенныхъ здѣсь высотъ, по низменному берегу залива встрѣчаются отдѣльныя возвышенности: 1) на правомъ берегу р. Систы, между селеній Вокосари и Собинки, лежитъ небольшая возвышенная плоскость, въ видѣ четвероугольника, 2) Гора Гаривалла, или Шепелева, у берега залива, противу острова того же имени, въ 126 футахъ надъ уровнемъ воды, и 3) Курголовскія высоты (въ 50 футъ), вдоль по западной сторонѣ Курголовскаго выступа, отдѣляя отъ себя гряду песчаныхъ холмовъ къ устью Наровы и Луги.

За исключеніемъ возвышенныхъ мѣстъ, все пространство низменнаго берега, отъ устья Наровы до самаго Ораніенбаума и Ропши, покрыта болотами и мѣлкимъ лѣсомъ. Отъ послѣднихъ двухъ пунктовъ, къ Петербургу, прибрежье залива болѣе или менѣе уже разчищено и осушено искуственными средствами и по самому берегу залива покрыто почти сплошнымъ рядомъ дачь и загородныхъ домовъ. Сѣвернѣе Петербурга, прибрежье становится чрезвычайно болотисто до самой рѣки Сестры, заключая въ себѣ глухія Лахтинскія болота, подходящія подъ Столицу и которыхъ, при ихъ низменности, по сіе время не могутъ осушить.

Рѣки Нарова, Луга, Систа, Капорка, Воронка, Ковашъ, Стрѣлка, Нева, Сестра и другія мелкія рѣчки, впадая въ заливъ, прорѣзываютъ мелкими своими руслами всю плоскость прибрѣжья.

Перепоясывающая губернію *болотисто-лѣсистая полоса*, начинаясь отъ устья р. Свири и теченія р. Ояти, идетъ вдоль южнаго берега Ладожскаго озера, до р. Ижоры, оттуда спускается на югъ по теченію Оредежа (главнаго притока Луги) и далѣе вдоль бас-

(*) У Петергофа, берегъ залива имѣетъ до 10 саж. а у Ораніембаума до 15 саж. высоты. Отъ Ораніенбаума къ Стрѣльнѣ берегъ непремѣтно понижается и потомъ за Сергіевскою-пустынью нѣсколько круто спускается на низмѣнную плоскость идущую къ Петербургу.

сейна Луги, поворачиваетъ на сѣверо-западъ, и идетъ до самаго Финскаго залива. Сѣверная окраина этой полосы, отъ Ладожскаго озера переходитъ къ Невѣ, Ижорѣ и оттуда къ Гатчинѣ, Рождествену, Калетину, Врудѣ, Пустомержѣ и далѣе, по мимо Ямбурга, на Котлы, гдѣ лѣсная полоса сливается съ низменнымъ берегомъ залива и такимъ образомъ, вмѣстѣ съ нимъ, охватываетъ кругомъ все возвышенное плато губерніи. Съ южной стороны, лѣсная полоса, по Новоладожскому, Шлисельбургскому и Царскосельскому уѣздамъ, заходитъ за границу Новгородской губерніи; по достиженіи же слiянія Оредежа съ Лугою, южная окраина полосы направляется, по мимо г. Луги, на рѣчку Пагубу (впадающую въ Плюссу), далѣе, мимо праваго берега р. Плюссы, къ озеру Самро и обогнувъ оное съ восточной стороны (верстахъ въ 20) идетъ къ западу на пог. Старо-Польской, Сижно и отъ-туда къ истоку изъ Чудскаго озера Наровы, которая теченіемъ своимъ замыкаетъ лѣсное пространство съ запада. Ширина означенной полосы измѣняется отъ 30 до 50 верстъ; по направленію Ковенскаго тракта доходитъ до 70; противу же озера Самро, суживается и непревышаетъ 20 верстъ, На всемъ протяженіи, вышеозначенная полоса губернія покрыта болотами, мхами и перерѣзывается множествомъ рѣкъ и рѣчекъ съ ихъ притоками. Единственныя сухія мѣста лѣжатъ вдоль по высокимъ и извилистымъ берегамъ рѣчекъ, на которыхъ по этому и сосредоточивается слабое мѣстное населеніе и пролегаютъ сообщенія заключающіяся въ плохихъ проселкахъ. Мѣстами, отдѣльныя селенія, съ воздѣланными при нихъ полями, встрѣчаются и посреди самыхъ болотъ, на плоскихъ возвышенностяхъ, и въ этомъ случаѣ, представляютъ собою какъ бы видъ острововъ, или оазисовъ. Новоладожскій и Шлисельбургскій уѣзды отходятъ отъ общаго характера лѣсистой полосы въ томъ лишь, что въ нихъ сухія и засѣленныя мѣста лежатъ цѣлыми групами и пространствами, иногда весьма значительными, чего въ протчихъ частяхъ описываемой полосы почти не встрѣчается. Все протяженіе лѣсистой полосы, начиная отъ береговъ Тосны до устья Луги, представляетъ собою широкую и отлогую впадину бассейна Луги, принимающую въ себя всѣ воды, скатывающіеся съ прилежащихъ къ ней болѣе возвышенныхъ мѣстъ сѣвернаго плато и южной части губерніи. Въ восточной же своей половинѣ, лежащей по Шлисельбургскому и Новоладожскому уѣздамъ, лѣсистая полоса губерніи склоняется непримѣтно къ плоскому берегу Ладожскаго озера и бывъ залита болотами, въ особенности же по прибрежью Ладоги, пересѣкается нѣс-

колькими грядами болѣе или менѣе плоскихъ возвышеній, раздѣляющихъ бассейны Ладожскихъ притоковъ. Направленіе этихъ возвышеній легко можно усмотрѣть даже на картѣ, ибо на нихъ преимущественно сосредоточивается населеніе и проходятъ сообщенія.

Къ числу этихъ возвышенностей принадлежатъ: 1) група высотъ, которая, начинаясь отъ границы Новгородской губерніи, идетъ вдоль по лѣвому берегу Ояти, до пог. Имачинскаго, отчего, на всемъ этомъ пространствѣ, Оять течетъ въ высокихъ и крутыхъ берегахъ и мѣстность верстъ на 10 отъ берега рѣки, внутрь уѣзда, до чрезвычайности волниста и изрыта оврагами, особливо въ углѣ обрізуемомъ Оятью, между погостами Имачинскимъ и Едѣевскимъ, гдѣ все пространство, вплоть до истоковъ рѣчки Викшинки, покрыто крутыми возвышенностями, лежащими, то въ связи между собою, то въ отдѣльности. Вдоль по границѣ Новгородской губерніи, на протяженіи отъ Ояти до береговъ Капши и вершинъ Кондежки (обѣ, притоки Паши) вся мѣстность усѣена также высокими холмами и изрѣзана глубокими ложбинами рѣчекъ, овраговъ и мелкихъ озеръ.

2) Довольно значительная гряда высотъ тянется узкою полосою въ пространствѣ между нижними частями Паши и Сяси, направляясь изъ окрестностей Сонина, Манихина и Мартынова, вдоль по рѣчкѣ Сомны (притокъ Вороной), а потомъ, вверхъ по берегу Вороной, до Тележева, гдѣ эта гряда расходится по двумъ направленіямъ: первое идетъ прямо на Югъ, на пог. Масельской, сел. Перетникъ и пог. Выставка-Кусега, связываясь здѣсь съ высотами праваго берега Сяси; вторая же вѣтвь продолжаетъ первоначальное направленіе гряды на пог. Лунгачи, отпуская отрасли къ сел. Низины и Островъ.

3) Въ промежуткѣ между Сясь и Волховымъ, отъ сел. Изсадъ (на Волховѣ, по выше Нов. Ладоги) проходятъ двѣ гряды небольшихъ возвышенностей: одна на Перевозъ (что на Сяси,) а другая на Златыню и Хомонтово (также на Сяси, противу Рожественскихъ пороговъ).

4) Отъ впаденія Лынны въ Сясь, рядъ легкихъ возвышенностей, постепенно понижающихся, идетъ вдоль по правому берегу Лынны, на Кукли, пог. Усадицкой, Бол. и Мал. Зеленцы, гдѣ какъ бы прекращается, но потомъ отъ дер. Липнякъ снова появляется и тянется на Никитино и Мосѣево. У пог. Усадицкаго, возвышенности до того плоски, что едва замѣтны, но за всѣмъ, они господствуютъ надъ окрестною мѣстностію и съ нихъ можно даже видѣть селенія по Волхову.

5) Отъ лѣваго берега Волхова, изъ окрестностей Старой Ладоги, тянется полоса плоскихъ возвышенностей, служа какъ бы продолженіемъ подобныхъ же высотъ проходящихъ по другую сторону Волхова и Сяси (смотри пунктъ 3-й) и идетъ на Кисельную, Чаплинъ, Ратницы и Войбокола, откуда едва замѣтно проходитъ на пог. Саръ и пог. Васильково, образуя своими окраинами высокіе и крутые берега Сяси и Лавы. По этимъ возвышеніямъ пролегаетъ Староладожская дорога.

6) Отъ пог. Василькова и Подолъ (лежащихъ на р. Лавѣ) идетъ на Путилово гряда высотъ, въ видѣ террасы (до 20 саж. и болѣе высоты,) которая круто спускается къ сторонѣ Ладожскаго озера и представляетъ какъ бы нагорный ея берегъ. Отъ Путилова, терраса рѣзко понижается къ сторонѣ Апраксина-городка, откуда высоты почти изчезаютъ, но у Вагриселки (или Синюхина) они снова появляются въ весьма легкихъ возвышенностяхъ и въ этомъ видѣ достигаютъ до Мѣднаго, гдѣ сливаются съ высокими берегами р. Мги. Отъ Апраксина-городка, вѣтвь отлогихъ высотъ отходитъ также къ Югу, вверхъ по правому берегу р. Назьи, на пог. Марково и Порѣчье, и далѣе, мимо ряда мелкихъ озеръ, незамѣтно сливается съ берегами Мги, въ окрестностяхъ сел. Турышкина.

7) Гряда чрезвычайно плоскихъ возвышенностей тянется также вдоль по Архангельскому тракту, начиная отъ Сюрья, на Черную, пог. Гавсарской, Вырало, Выставъ и Колосарь, гдѣ она сходится съ отлогостями предъидущихъ высотъ. Эти плоскія возвышенности, пролегая лѣсомъ, весьма мало замѣтны и только недолѣзжая Выстава, обнаруживаются порядочною высотою, состоящею изъ красноватой глины, на которой превосходно родится хлѣбъ.

Можно предполагать, что упомянутыя во 2, 3, 5 и 6 пунктахъ гряды возвышеній, направляясь почти непрерывною цѣпью отъ Манихина, на Шомполу, Лунгачи, Перевозъ, Изсадъ, Старую-Ладогу, Чаплинъ, Васильково, Путилово, Апраксинъ-городокъ, Вагриселку и далѣе къ берегамъ Мги, составляли нѣкогда берегъ Ладожскаго озера, связываясь неприметно съ нагорнымъ берегомъ Финскаго залива, въ направленіи отъ Порѣчья на Успѣнское (на р. Мгѣ,) Никольское (на Тоснѣ) и Ямъ Ижору. Къ этому заключенію приводитъ то обстоятельство, что подъ скатомъ вышеозначенныхъ грядъ лежатъ пространныя мховыя болота, которыя легко могли находиться прежде подъ водами Ладожскаго озера. Къ тому же, между этими высотами и настоящимъ берегомъ Ладожскаго озера, встрѣчаются мѣста и селенія, которыя своими названіями, какъ напри-

мѣръ: Ивановской-островъ (подлѣ Стар. Ладоги,) Туринъ-островъ (что близь устья Воронеги,) наводятъ также на мысль, что эти мѣста нѣкогда дѣйствительно представляли острова. Наконецъ, въ подтвержденіе этаго мнѣнія, можетъ служить и то обстоятельство, что Старая-Ладога построена у самой окраины этихъ высотъ, а извѣстно, что во всѣ времена, весьма хорошо понимали выгоду строить города при устьяхъ судоходныхъ и торговыхъ рѣкъ, и слѣдовательно, возможно полагать, что въ эпоху прибытія къ Славянамъ Варяго-Руссовъ, все пространство отъ устья Волхова до Старо-Ладоги (гдѣ нагорныя высоты явственно выказываются) лежало подъ водою Ладожскаго бассейна.

Кромѣ изчисленныхъ здѣсь возвышенностей пересѣкающихъ Новоладожской уѣздъ, вдоль по болотистому прибрежью Ладожскаго озера, на разстояніи отъ 3 до 6 верстъ отъ самаго берега, проходитъ такъ называемый *Коровій-хребетъ*, видомъ вполнѣ соотвѣтствующій своему названію. Онъ представляетъ собою весьма узкій и невысокой, песчаный гребень, похожій совершенно на искуственный валъ или насыпь; ширина его, въ основаніи, отъ 25 до 50, а высота около 5 сажень; въ иныхъ же мѣстахъ, этотъ песчаный гребень едва замѣтенъ. Начинаясь отъ небольшой группы возвышеній, лежащихъ близь устья Свири, въ окрестностяхъ сел. Подмонастырская, Коровій-хребетъ идетъ, весьма узкимъ и почти ровнымъ гребнемъ на пог. Загубской, оттуда, на три версты, пролегаетъ вдоль по Свирскому каналу, переходитъ чрезъ опый, потомъ, обойдя озеро Пергижно (гдѣ сходится съ отлогостями высотъ, лежащихъ у Туринаострова) идетъ на Шахново; далѣе, вдоль Архангельскаго тракта на Сяскія-Рядки, нѣсколько по южнѣе, а отсюда, на Вельсы и Юшково (лежащія на Волховѣ, по выше Нов. Ладоги); отъ Волхова, верстъ на 8, хребетъ идетъ снова по почтовому тракту (или вѣрнѣе сказать, трактъ пролегаетъ по хребту), съ 9-й же версты, оставя дорогу влѣво, направляется вдоль черезъ болота на Велицу, а отсюда круто поворачиваетъ на Ю. В. и обойдя рядъ небольшихъ озеръ, упирается и изчезаетъ въ болотѣ Волкосарскомъ; далѣе, версты черезъ три, хребетъ снова появляется, идетъ на Боръ (что на р. Кабонѣ), Колосарь (на р. Сара) и далѣе, мимо Подола (на р. Лавѣ) и Путилова, верстахъ въ $1^1/_2$ сѣвернѣе отъ двухъ послѣднихъ мѣстъ, направляется на Верхн. Назью, а отсюда, по окраинѣ Синявинскаго болота, на Шлисельбургъ, къ Преображенской горѣ (лежащей въ 3-хъ верстахъ отъ города, по дорогѣ въ Петербургъ). Почти по всюду, хребетъ поросши лѣсомъ, а по вершинѣ его замѣтна

узкая дорожка, которою обыкновенно пользуются мѣстные жители, при вывозкѣ дровъ и сѣна. По увѣренію жителей, Коровій-хребетъ, отъ устья Свири, проходитъ и въ Олонецкую губернію, вдоль по прибрежью Ладоги. Должно полагать, что этотъ узкой хребетъ образовался въ то время, когда воды Ладожскаго озера достигали до этихъ мѣстъ и своимъ прибоемъ наносили озерный песокъ, который, постепенно накопляясь, составилъ напослѣдокъ, по всему протяженію озера, какъ бы песчаный поясъ.

Замѣчательно, что во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ только Коровій-хребетъ пересѣкаетъ большой Архангельскій трактъ (какъ наприм. на Преображенской горѣ и на 8-й верстѣ, недоѣзжая Новой-Ладоги,) стоятъ изстари деревянные кресты и часовни, къ которымъ жители имѣютъ особенное почитаніе.

Чрезъ лѣсистую полосу губерніи проходитъ весьма ограниченное число удобопроѣзжихъ сообщеній. Къ нимъ принадлежатъ, начиная съ западнаго конца полосы:

1) Нарвское шоссе, отъ Ополья, чрезъ Ямбургъ, на Нарву.

2) Двѣ большія проселочныя дороги, отъ Бѣлой-кирки, чрезъ Муравейно и чрезъ Сапско (лежащія на р. Лугѣ) къ озеру Самро.

3) Ковенское шоссе, отъ Рожествена на г. Лугу.

4) Проселочная (старая Новгородская дорога) отъ Рожествена, мимо Спасскаго Орлина, на Чащу и далѣе къ Новгороду.

5) Московское шоссе, чрезъ Ижору и Тосну.

6) Большая проселочная по лѣвому берегу Волхова, отъ Новой Ладоги на Новгородъ.

7) Почтовая по берегу Сяси, на Тихвинъ.

8) Проселочная, по берегу Паши и

9) Проселочная по лѣвому берегу Ояти.

Всѣ прочія побочныя сообщенія, проходящія чрезъ болотистую полосу, или чрезвычайно дурны, или во все неудобны для проѣзда. Подробное описаніе изчисленныхъ здѣсь дорогъ будетъ изложено ниже, въ статьяхъ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Болотисто-лѣсистая полоса губерніи, направленіемъ своимъ отъ Ладожскаго озера, по теченію Тосны, Оредежа и Луги, не только разграничиваетъ двѣ разнохарактерныя по виду и свойствамъ мѣстности, но и служила издрѣвлѣ этнографическою межою между двумя совершенно различными племенами Финновъ и Славянъ и естественнымъ рубежемъ между Ингерманландіею и землями Новгорода и Пскова.

Южная половина губерніи (состоящая изъ наибольшей части Гдов-

скаго и Лугскаго уѣздовъ), въ противуположность совершенно ровному и открытому сѣверному плато, представляетъ мѣстность волнистую и пересѣченную. Она изрѣзана протоками бассейновъ Луги, Плюсы и Чудскаго озера, и покрыта множествомъ отдѣльныхъ болотъ, группами и грядами песчаныхъ высотъ и купами полуистребленныхъ лѣсовъ.

Вся масса возвышеній этой части губерніи дѣлится теченіемъ р. Плюссы на двѣ системы, коими бассейнъ означенной рѣки отдѣляется, съ правой стороны, отъ бассейна Луги, а съ лѣвой отъ бассейна Чудскаго и Псковскаго озеръ.

Главная група, или такъ сказать узелъ возвышеній правой системы, занимаетъ песчаными своими высотами окрестности пог. Бѣльскаго (лежащаго къ западу отъ г. Луги, по Гдовской дорогѣ) и озеръ Вердуги и Сяберо. Отъ этой групы отходятъ слѣдующія гряды песчановатыхъ высотъ:

1) На С. З, вдоль по правому берегу Плюссы, на пог. Лятской и Хтины (*), откуда, далѣе, гряды возвышеній проходятъ къ озерамъ Самро, Каторское и Долгое, и потомъ, разбрасываясь шире, послѣдними своими отлогостями упираются въ болота сѣверной части Гдовскаго уѣзда, у Сваткова, Ложголово, пог. Старопольскаго, Сижно и Вейно. Окрестности озеръ Самра, Долгаго и Каторскаго въ особенности изрѣзаны множествомъ ручьевъ и мелкихъ озеръ, соединенныхъ между собою протоками и потому представляющихъ видъ мелкой водной сѣти.

2) Къ Ю. В. отъ пог. Бѣльскаго, гряды высотъ расходятся по двумъ направленіямъ: во первыхъ, къ Модолицамъ и Которскому, въ изгибъ верховья Луги, и во вторыхъ, къ озерамъ Врево и Черемецкому. Отъ сихъ озеръ, далѣе, вверхъ по лѣвой сторонѣ Луги, волнистыя возвышенности продолжаютъ тянуться въ слабомъ видѣ и наконецъ, совершенно изчезаютъ въ Новгородскихъ болотахъ, прилегающихъ къ Лугскому уѣзду.

3) Къ сѣверу отъ пог. Бѣльскаго, все пространство между озерами Сяберо, Вердуга и Пелюга, а равно и окрестности селеній Горки и Усадище, покрыты весьма высокими песчаными возвыше-

---

(*) Въ этой грядѣ, идущей вдоль Гдовской дороги, на протяженіи отъ Заполья до Алексина, лежатъ значительныя песчаныя высоты, подъ названіемъ горъ: Липовой, Травяной, Грузца и Глядучей. Липовая гора составляетъ высшую и можно даже сказать центральную точку Лугскаго уѣзда, съ которой видны окрестности верстъ на 50 во всѣ стороны.

ніями и холмами, между которыми встрѣчается множество мелкихъ озеръ и болотъ.

Средоточіе, или узелъ возвышеній лѣвой стороны Плюсы лежитъ въ окресностяхъ пог. Быстрѣевскаго, откуда вѣтьви возвышенностей отходятъ по слѣдующимъ направленіямъ:

1) Къ востоку, тянется рядъ высотъ въ промежутокъ озеръ Чернаго и Ширскаго и далѣе на пог. Хмерь, отдѣливъ отъ себя (у вышеозначенныхъ озеръ) слабую отрасль на Ю. В., въ направленіи на Лудонь, Велени и Всино.

2) Къ юго-западу, высоты проходятъ на погосты Маслогостицкій, Мѣльницы и Бѣлой, раздѣляя между собою рѣчки Черную, Толбу и Псковку, впадающія въ Псковское озеро.

3) Къ западу, гряды возвышеній тянуться на пог. Гвоздинской и вдоль р. Желчи, до Гдовской дороги, за которою они вскорѣ теряются въ прибрежныхъ болотахъ Чудскаго и Псковскаго озеръ. Впрочемъ, и посреди этихъ болотъ появляются мѣстами отдѣльныя возвышенности, на коихъ преимущественно расположены селенія этой глухой части Гдовскаго уѣзда.

4) Къ сѣверу и сѣверо-западу, высоты идутъ чрезъ Островъ, на погосты Лосицкій и Дубяги, и подходя къ Плюсѣ, образуютъ нагорные ея берега, продолжающіяся до пог. Прибушъ; далѣе, возвышенія расходятся и постепенно сливаются съ низменными берегами Чудскаго озера.

Сѣверная, или заневская, оконечность губерніи, находясь въ смѣжности съ Финляндіею, отчасти заимствуетъ и ея гористый характеръ. Она составляетъ перешеекъ между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ (шириною отъ 40 до 55 верстъ), пересѣкаемый по срединѣ нѣсколькими грядами песчанистыхъ высотъ, кои тянутся съ сѣвера, изъ Финляндіи, въ двухъ главныхъ направленіяхъ: 1) Отъ Коросаръ, на Волы, Токсово и Мурино, недоходя однако же до сего послѣдняго мѣста, и 2) Отъ Коркемякъ, чрезъ Лембелево, къ Парголову, на соединеніе съ предъидущею грядою высотъ.

Отъ Парголова, послѣдній уступъ высотъ протягивается на Бѣло-островъ и Майнилово, вдоль по Выборгскому тракту и образуетъ собою нагорный берегъ Финскаго залива съ сѣверной стороны (*).

Гряды возвышеній заневской части губерніи состоятъ изъ группъ

(*) Этотъ уступъ высотъ проходитъ въ 10 верстахъ къ сѣверу отъ Петербурга и въ томъ мѣстѣ, гдѣ всходитъ на него Выборской трактъ, носитъ названіе Поклонной горы.

песчанистыхъ горъ и пригорковъ, то соединенныхъ вмѣстѣ, то раздѣленныхъ между собою долинами и оврагами круто-берегихъ и извилитсыхъ рѣчекъ, содѣлывающихъ мѣстность весьма пересѣченною. Большая часть высотъ покрыта мелкимъ и рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ, иногда съ примѣсью лиственнаго. Между высотами, встрѣчаются, на различныхъ горизонтахъ, небольшія озера и они придаютъ мѣстности весьма живописный видъ. (*) Гряды высотъ, проходя отъ берега Ладожскаго озера верстахъ 15 до 20, и отъ берега Финскаго залива верстахъ въ 5 до 10, оставляютъ между собою и вышеупомянутыми бассейнами низменные плоскіе берега, почти сплошъ залитые болотами и поросшіе мелкимъ, преимущественно хвойнымъ, лѣсомъ. Мѣстное населеніе, изъ Чухонъ, сосредоточено на грядахъ высотъ, вдоль коихъ проходятъ главныя сообщенія изъ Финляндіи и по коимъ разбросаны мелкія селенія и поля.

Геогностическое строеніе губерніи.

Для объясненія топографическаго вида губерніи, необходимо разсмотрѣть и геогностическое ея строеніе. Въ этомъ отношеніи, Петербургская губернія дѣлится на три полосы; сѣверную или наносную, среднюю или силлюрійскую и южную или девонскую, которыя почти совершенно совпадаютъ съ топографическимъ подраздѣленіемъ губерніи.

Сѣверная или наносная полоса, начинаясь отъ устья Наровы, тянется узкою полосою между Финскимъ заливомъ и нагорнымъ его берегомъ, причемъ южная окраина полосы, отъ сел. Котловъ (лежащихъ на западной оконечности нагорнаго берега) идетъ на сел. Мановку (на р. Лугѣ) и Поповку (на р. Наровѣ). Эта же полоса, сужаясь все болѣе и болѣе къ востоку, простирается далѣе вдоль берега Невы и Ладожскаго озера, ограничиваясь съ южной стороны линіею, приблизительно проходящею отъ Царскаго-села на Ижору, Воскресенское (на р. Тоснѣ), Горы (на р. Мгѣ), Путилово, Подолъ, Чаплинъ, Ст. Ладогу, Пульницы (на р. Сяси), Лунгачи, Манихино и Доможирово (на р. Свири). Вся вышеозначенная низменная полоса покрыта толстымъ слоемъ наносовъ, состоящихъ ихъ песку, глины и раскинутыхъ по нимъ гранитныхъ камней, или валуновъ; подъ этою толщею, по мнѣнію геологовъ, лежитъ древняя синяя глина, составляющая также и подошву силлюрійскихъ извѣстняковъ. Ши-

(*) Окрестности Токсова въ особенности замѣчательны гористымъ и вмѣстѣ живописнымъ своимъ положеніемъ, по среди горныхъ озеръ.

рина наносной полосы: по берегу Финскаго залива отъ 10 до 20 верстъ; по берегу Невы и Ладожскаго озера отъ 5 до 10, между же Кабоною и Новою Ладогою уширяется до 20 верстъ.

Заневская часть губерніи должна быть также причислена къ наносной полосѣ, съ которою разнствуетъ лишь въ томъ, что ея песчаные наносы несравненно толще и образуютъ собою довольно значительныя гряды высотъ (каковы наприм: Парголовскія и Токсовскія,) а разбросанные по ней гранитные валуны многочисленнѣе и часто огромной величины. (*)

Средняя или силлюрійская полоса губерніи обширнѣе первой (т. е. наносной) и представляетъ видъ продолговатаго клина, который, начинаясь вершиною своею отъ устья Свири, обходитъ низменный берегъ Ладожскаго озера и Невы и потомъ, охвативъ собою все сѣверное плато губерніи, проходитъ чрезъ Лугу и Нарову въ Эстляндію. Сѣверная окраина этой полосы опредѣляется нижнею межою наноснаго пространства (которая пролегаетъ по нагорному берегу залива,) южная же окраина полосы, отъ Гатчины, направляется на селенія: Парицы, Тихвицы, Дамище, Сосницы, Устье, Вѣтки, Кленно (на р. Лугѣ), Вязово (на р. Плюсѣ) и Омутъ (на р. Наровѣ). Самая большая ширина полосы находится между Капорьемъ и Устьемъ и содержитъ до 55 верстъ. Южный предѣлъ силлюрійской полосы, отъ Гатчины къ востоку, еще неизслѣдованъ и пункты его направленія неопредѣлены, но извѣстно однако же, что ширина полосы, на протяженіи Невы и Ладожскаго озера, незначительна.

За исключеніемъ весьма небольшаго участка, верстахъ въ 12 за Гатчиною (занятаго третичнымъ извѣстнякомъ,) на всемъ пространствѣ средней полосы лежатъ пласты системы Силлюрійской, самой древней изъ всѣхъ до селѣ извѣстныхъ. Она состоитъ изъ двухъ

(*) Предполагаютъ, что эти обломки раскиданы по берегамъ Финскаго залива, Невы и Ладожскаго озера, въ ту эпоху, когда подземными огнями подняты и выдвинуты были внаружу гранитныя скалы Финляндіи; они состоятъ изъ гранита, извѣстнаго въ Финляндіи подъ названіемъ рапакиви, или гнилаго камня, по причинѣ его непрочности и сильнаго вывѣтриванія отъ времяни. Огромный камень (прозванный громъ-камень), изъ коего изсѣчено подножіе памятника Петра Великаго въ Петербургѣ (на Сенатской площади) принадлежалъ также къ числу валуновъ и найденъ былъ на Сѣверномъ берегу залива, близъ сел. Лахты (въ 12 верстахъ отъ столицы.) Въ первоначальномъ своемъ видѣ, онъ имѣлъ длины 44, ширины 22 и высоты 27 футъ, при вѣсѣ слишкомъ въ 100,000 пуд. Большіе гранитные валуны бываютъ большею частію расколоты по поламъ, вѣроятно отъ вывѣтриванія. Въ рѣчкѣ Сестрѣ, между валунами попадаются сплощенные желѣзистые камни, оболочка коихъ состоитъ изъ желѣзистой глины, а внутренность изъ сѣрой песчано-слюдистой глины.

известковыхъ (или плитняковыхъ,) изъ коихъ верхній, имѣя толщины до 10 и болѣе сажень, отдѣляется отъ нижняго унгулитовымъ песчаникомъ. Подошву этихъ пластовъ составляетъ синяя глина, (*) продолжающаяся и подъ сѣверную полосу; на поверхности же пластовъ лежатъ тѣже песчано-глинистые наносы, какъ и на сѣверной полосѣ, но въ столь незначительной толще, что стоитъ только сдѣлать раскопъ на $^1/_2$ аршина въ глубину, чтобы дойти до плиты. Эти наносы лежатъ совершенно плоско и лишь изрѣдка встрѣчаются на нихъ узкія гряды холмовъ, называемыя туземцами накатями. Одни Дудергофскія горы имѣютъ значительную высоту и составляютъ рѣзкое исключеніе изъ общаго характера разсматриваемой полосы. (**)

Въ руслахъ рѣкъ, прорѣзывающихъ силлюрійскую полосу, слои плитняка образуютъ мѣстами пороги и отмели, какъ наприм: на Наровѣ (выше Нарвы,) на Лугѣ (у Ямбурга,) на Тоснѣ (у Никольскаго,) на Лавѣ (у пог. Василькова,) на Волховѣ (Волховскіе пороги,) на Сяси (Рожественскія) и другіе. Въ слояхъ известняка находимы были остатки допотопныхъ животныхъ и окаменелыхъ раковинъ (унгулитовъ) и это служитъ яснымъ доказательствомъ тому, что нѣкогда, все прибалтійское пространство покрыто было водою. (***)

(*) Эта глина имѣетъ превосходный голубой цвѣтъ и употребляется на лѣпныя работы.

(**) Замѣчательно, что Пулковская гора (составляющая уголъ Сѣвернаго плато, обращенный къ Петербургу,) возвышаясь до 26 сажень надъ низменнымъ берегомъ залива, состоитъ не изъ плитныхъ слоевъ, а изъ чистой голубой глины, смѣшанной къ верху съ насоснымъ пескомъ и валунами. Такимъ образомъ, гора сія представляетъ наносный берегъ, подобно холмамъ Парголова и Токсова.

(***) Въ берегахъ р. Луги, близъ Ямбурга, залѣгаетъ красной унгулитовый песчаникъ, замѣчательный по отличному въ немъ сохраненію унгулитовъ (окаменелыхъ раковинъ). Этихъ раковинъ не встрѣчается нигдѣ, кромѣ русской прибалтійской силлюрійской почвы, и даже ненаходится слѣдовъ ихъ въ точно такой же почвѣ сосѣдственной Швеціи. Песчаникъ образуетъ пласты до 1 арш. толщиною и до того плотные, что не смотря на горизонтальное въ немъ расположеніе унгулитовъ, онъ не ломается въ правильныя таблицы, а въ клинообразные куски. На первый взглядъ, онъ похожъ на накипь, образуемую при участіи подземныхъ минеральныхъ ключей. (Эти накипныя образованія очень обыкновенны въ нашей девонской системѣ, вверхъ по Лугѣ, Наровѣ и Плюсѣ, но во все несвойственны силлюрійскимъ пластамъ.)

Для окристаловки углекислой извести въ полевой шпатъ, непременно требовалось, чтобы вся толщина песчаника отлагалась на глубокомъ и спокойномъ днѣ моря, и это обстоятельство полсняетъ, почему чрезвычайно нѣжные унгулиты могли сохраниться здѣсь въ цѣлыхъ экземплярахъ и вмѣстѣ съ тѣмъ подтверждаетъ мнѣніе геологовъ, полагающихъ, что, нѣкогда, вся прибалтійская страна лежала подъ водою, которая только въ послѣдствіи слилась въ настоящія предѣлы Балтійскаго бассейна.

Южная или девонская полоса (полоса древняго краснаго песчаника) занимаетъ все пространство къ Югу отъ силлюрійской и состоитъ изъ системы пластовъ девонскихъ, расположенныхъ въ три яруса: верхній изъ рыхлыхъ, красныхъ и синеватыхъ песчаниковъ; средній изъ таковаго же цвѣта песчанистыхъ мергелей; и нижній изъ известняковъ. Эта полоса, въ сравненіи съ прочими, есть самая возвышенная надъ уровнемъ моря и она какъ бы надвинута на силлюрійскую полосу, которую она отчасти даже и покрываетъ, въ особенности на пространствѣ отъ р. Ижоры до р. Свири. (*)

Этимъ геогностическимъ строеніемъ материка губерніи легко объясняется теперь и мѣстная гидрографія. На силлюрійской полосѣ (заключающей въ себѣ все сѣверное плато губерніи,) подъ тонкимъ слоемъ наносовъ, всѣ плитняковые пласты переломаны вертикальными трещинами, такъ, что обнаживъ пластъ на нѣкоторомъ пространствѣ, оный представляется какъ бы составленнымъ изъ четвероугольниковъ, неплотно приложенныхъ одинъ къ другому. По этому, всѣ атмосферическія воды (дождь и тающій снѣгъ) немогутъ долго оставаться на этомъ, почти горизонтальномъ помостѣ, но должны быстро уходить въ его спаи, или разломы, пробираясь все глубже и глубже между плитными слоями и трещинами. И дѣйствительно, замѣчено, что всѣ каменоломни, разработываемыя на сѣверномъ плато губерніи, въ видѣ большихъ ямъ, тотчасъ осушаются послѣ проливнаго дождя и недержатъ воду въ самое мокрое время. На томъ же плато (напримѣръ въ окрестностяхъ Ропши, Дятлицъ и въ другихъ мѣстахъ), нерѣдко встрѣчаются также глубокія воронко-сбразныя ямы, проходящія чрезъ нѣсколько пластовъ плитняку и называемыя волчьими ямами, въ которыхъ скативпійся зимою снѣгъ, съ наступленіемъ вѣсны, быстро изчезаетъ и вливающіяся въ нихъ потоки тающаго снѣга пропадаютъ, какъ въ бездонной пропасти. Въ сухое лѣто 1846 года, большая часть прудовъ разсматриваемаго здѣсь простанства были совершенно сухи. (**) При этомъ свойствѣ плитныхъ пластовъ пропускать сквозь себя воды, колодцы силлюрійской полосы пробиваются обыкновенно весьма глубоко, саженей до 10 и болѣе. Чтобъ убѣдиться, какъ верхнія воды просачиваются постепенно, ниже и ниже, между извѣстняковыми пластами и выливаются

(*) Наибольшей своей высоты, девонская система достигаетъ въ Валдайскихъ горахъ, принадлежащихъ къ той же системѣ.

(**) Владѣльцемъ имѣнія Вокхана, за Гатчиною, выкопанъ былъ съ большими издержками и трудностію прудъ и вѣсною вода въ немъ скопилась, но къ лѣту ушла совершенно.

наконецъ чрезъ ихъ края, достаточно взглянуть на высокіе и отвѣсные плитняковые обрывы, находящіеся въ Красномъ селѣ, или же въ живописномъ оврагѣ мызы Лапухинки, гдѣ вѣсною, вода струится и изъ подъ верхнихъ пластовъ, а среди лѣта (разумѣется недождливаго, а теплаго) едва выходитъ изъ подъ нижнихъ.

Въ этомъ Геогностическомъ строеніи материка губерніи заключается причина, почему на сѣверномъ плато почти во все ненаходится ни рѣкъ, ни озеръ и даже болота весьма рѣдки, и почему все пространство, лежащее между Царскимъ-селомъ и Ямбургомъ, представляетъ, въ полномъ смыслѣ, сухую, безводную площадь (суходолъ). Хотя западная и восточная части силлюрійской полосы прорѣзываются значительными бассейнами рѣкъ (Наровы, Плюсы, Луги, Волхова, Сяси, Паши и Ояти), но всѣ эти рѣки, ни произхожденіемъ, ни массою водъ своихъ, нисколько необязаны этой полосѣ; стрѣмясь въ Финскій заливъ и Ладожское озеро, рѣки только проходятъ по ней, чрезъ ложбины, которыя подготовлены были для нихъ большими трещинами, образовавшимися во время общаго поднятія плитныхъ пластовъ изъ глубины первобытнаго моря. (*) На всемъ пространствѣ силлюрійской полосы, это поднятіе произходило равномѣрно, такъ, что они остались почти въ томъ же горизонтальномъ положеніи, въ какомъ образовались на днѣ моря и столь незначительно наклонились къ югу, что даже клинометръ не въ состояніи показать этаго легкаго наклоненія. Только въ нѣкоторыхъ оврагахъ, замѣтны пласты приподнятые косвенно къ горизонту, часто до 35 градусовъ, что вѣроятно произошло при самомъ разрывѣ пластовъ. (*) Вообще же, поверхность площади силлюрійскихъ пластовъ приподнята нѣсколько выше сѣверною своею стороною, чѣмъ южною, какъ видно изъ того, что чѣмъ прорѣзывающія силлюрійскую полосу рѣки подходятъ ближе къ сѣверу, тѣмъ ложбины ихъ становятся все глубже и самой большой глубины достигаютъ на сѣверной окраинѣ полосы (т. е. на краю нагорнаго берега). Между тѣмъ, на всемъ южномъ рубежѣ, гдѣ надвигается система девонская, образовалась широкая впадина и въ нее скопляются всѣ атмосферическія воды, которыя, напитавъ до

(*) Нѣтъ никакого сомнѣнія, что разнообразный видъ земной поверхности произошелъ въ эпоху преобразованія земли, отъ неровнаго дѣйствія подземныхъ огней на разныя точки земной коры; отчего, одни мѣста приподняты болѣе, а другіе менѣе, и такимъ образомъ, образовались горы, хребты, плато и другіе роды возвышенностей и рядомъ съ ними, равнины, низины и бассейны водъ.
Это негоризонтальное положеніе платовъ въ бокахъ овраговъ, въ особенности рѣзко выказывается по рѣчкѣ Поповкѣ, лежащей въ окрестностяхъ Царскаго-села,

пресыщенія девонскіе пещанники и составивъ такимъ образомъ для себя какъ бы непроницаемое дно, образуютъ на неровной и изрытой его поверхности непроходимыя болота, озера и множество ручьевъ, питающихъ бассейнъ Луги. Часть водъ съ силлюрійской полосы, уходя подъ пласты известняковъ и пробираясь по общей ихъ наклонности къ югу, также стекаетъ въ вышеозначенную впадину. Рѣки, вливающіяся въ Неву съ лѣвой стороны (Славянка, Ижора, Тосна и Мга) вытекаютъ изъ девонской полосы; Чудское и Псковское озера съ Наровою лежатъ также въ огромной поперечной котловинѣ девонской же системы; наконецъ, и главныя рѣки губерніи (Луга, Волховъ, Сясь, Паша, Оять) равнымъ образомъ, берутъ свое начало изъ той же полосы, хотя отчасти и внѣ предѣловъ Петербургской губерніи. Болота и мелкія озера многочисленны на девонской системѣ и въ особенности на пространствѣ, охватываемомъ бассейномъ Луги съ Оредежемъ, гдѣ болота лежатъ огромными сплошными массами.

Сѣверная или наносная полоса губерніи, неимѣя въ основаніи своемъ известковыхъ пластовъ, но лежа, по всей вѣроятности, на синей глинѣ, непропускающей сквозь себя воды, благопріятствуетъ скопленію на ней водъ, и по этому, на этой полосѣ, также находимъ значительное количество болотъ, мелкихъ озеръ и рѣчекъ. Изъ этихъ рѣчекъ, въ Финскій заливъ текутъ: Стрѣлка, Ковашъ, Воронка и Систа, кои только верховьями своими прорѣзываютъ сѣверную окраину силлюрійской полосы и при этомъ нѣсколько питаются ея водами, которыя, пробираясь между известковыми пластами, падаютъ въ обрвистыя русла рѣчекъ.

Теченіе и масса водъ Невы и Ладожскаго озеръ опредѣляются огромною впадиною, произшедшею при общемъ поднятіи прибалтійскаго прибрежья, между Финляндскою и Олонецкою гранитною, Олонецкою девонскою и Петербургскою силлюрійскою почвами. Сѣверовосточный конецъ этой длинной впадины, врѣзываясь въ девонскую систему Олонецкой губерніи, лежитъ выше надъ уровнемъ моря, чѣмъ западный конецъ, опускающійся даже ниже пластовъ силлюрійскихъ, и по этому, всѣ скопившіеся въ эту впадину воды Онежскаго озера, Свири, Ладожскаго озера и Невы, должны были течь, по склону формацій, въ Финскій заливъ.

Геогностическое строеніе материка, объясняя систему гидрографіи, вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣляетъ родъ и степень промышленности края, находящейся всѣгда въ прямой связи съ качествомъ почвы и съ положеніемъ водныхъ путей, которые распредѣляются неиначе, какъ

сходно съ геогностическимъ строеніемъ. Такимъ образомъ, силлюрій ская полоса (заключающая въ себѣ сѣверное плато губерніи) останется всѣгда безводнымъ и неплодороднымъ краемъ и на коемъ нѣтъ возможности устроитъ водныя сообщенія для развитія промышленности. Девонская полоса, богатствомъ своихъ водъ, доставляетъ большія выгоды, но съ другой стороны, бывъ залита множествомъ болотъ (поддерживаемыхъ обильными снѣгами пяти-мясячной зимы и уменьшеніе коихъ возможно только при сильномъ и дѣятельномъ народонаселеніи), оставляетъ для земледѣльческой промышленности края весьма недостаточное количество удобной на обработку земли. Это же самое должно сказать и о сѣверной или наносной полосѣ губерніи, съ тѣмъ однако же замѣчаніемъ, что собственныя ея рѣчки (впадающія въ Финской заливъ), при своей незначительности, неприносятъ краю почти ни какой пользы въ промышленномъ отношеніи.

Геогностика страны, показывая свойство грунта и относительное положеніе мѣстъ, объясняетъ даже и самый мѣстный климатъ. Такъ напримѣръ: Царское-село, находясь на толщахъ силлюрійскихъ известняковъ и слѣдов: на мѣстности сухой и возвышенной, должно непремѣнно имѣть и здоровый климатъ. Напротивъ того, Павловскъ (лежащій не болѣе какъ въ 3 вер. отъ Царскаго села), занимая низменное мѣсто, подъ скатомъ силлюрійской системы, гдѣ уже примыкаетъ болотистая девонская система, и имѣя подъ собою, вмѣсто известковыхъ, глинистыя пласты, неможетъ пользоваться хорошимъ климатомъ, ибо задерживаемыя на поверхности глинистыхъ пластовъ воды и болота, постоянно поддерживаютъ сырость и производятъ вредныя испаренія и туманы. Подобныя же соображенія показываютъ, что ни Петербургъ, ни Шлисельбургъ, ни Новая-Ладога, находящіеся въ наносной (и слѣдов: сырой и влажной) полосѣ губерніи, немогутъ также имѣть сухаго и здороваго климата.

Почва земли.

Господствующая почва земли въ губерніи есть песчано-глинистая (суглинокъ и супесь), измѣняясь мѣстами, то въ песчаный, то въ болотистый, то въ каменистый, то въ чисто-глинистый грунтъ, при чемъ два послѣдніе встрѣчаются несравненно рѣже противу первыхъ. Къ тому же, на поверхности земли, почти повсюду и въ особенности на прибрѣжье Финскаго залива и Ладоги, встрѣчаются, въ разбросанномъ видѣ, булыжные камни, или такъ называемые валуны.

Песчаная почва преимущественно лежитъ въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) Вдоль по берегу Финскаго залива, отъ устья Наровы до Ораніенбаума; эта песчанистая полоса лежитъ на ширинѣ отъ 2 до 3 вер. и мѣстами (какъ наприм: противу Бронной-горы, что близь Ораніенбаума, и при устьѣ Луги) до 5 вер., недостигая однако же нигдѣ подошвы нагорнаго берега.

2) По обоимъ берегамъ Невы, начиная отъ устья Мги до самаго Шлисельбурга, лежатъ сыпучія пески.

Примѣчаніе. Изъ этихъ-то мѣстъ, преимущественно вывозится песокъ въ столицу.

3) Въ заневской части, по берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера и на всемъ пространствѣ отъ Петербурга до Осиновой рощи (по Выборгскому тракту) и отъ Рябова до Токсова.

4) По всему Ладожскому прибрежью до устья Свири, на ширинѣ до 2 и 3 вер., а къ Новой-Ладоги до 5.

5) Сплошнымъ пространствомъ, вдоль по берегамъ Паши и Ояти.

6) Въ окрестностяхъ Рожествена (по Ковенскому шоссе), между верховьями Оредежа, озеромъ Орлино и рѣчкою Дивинкою, втекающею въ это озеро.

7) Вдоль по направленію того же тракта, отъ Сорочкина до г. Луги и далѣе до озера Врево. Эти пески простираются, съ одной стороны, до озера Стрѣчно, р. Черной и сел. Петровскаго (на Лугѣ), а съ другой, до р. Кемки и Рыбинки. Окрестности г. Луги состоятъ изъ сыпучихъ песковъ.

8) Отъ Луги, вдоль по тракту на Гдовъ, до пог. Прибушъ. Къ сѣверу, пески достигаютъ до р. Сабецъ, озера Вердуго, р. Черной, Алексино, Гостицы и Прибушъ, а къ югу, до верховья р. Пагубы, Толошницы, устья Вердуги, пог. Лосицкаго, низовья р. Люты, рѣчки Ужевки и верховья Чермной.

9) По берегамъ Наровы и Плюсы, начиная отъ ихъ сліянія до Омута (на Наровѣ) и до Везова (на Плюсѣ.)

10) Отъ истока Наровы, по берегамъ р. Втрои, до Гостицъ и Перевоза (на Плюсѣ) и далѣе до береговъ р. Руи.

11) По теченію Желчи и Лудвы, охватывая все пространство, заключающееся между Гдовскимъ трактомъ и озерами Чудскимъ и Псковскимъ.

Всѣ изчисленныя песчаныя пространства, какъ можно было замѣтить, принадлежатъ изключительно къ наносной и девонской по-

лосамъ, на которыхъ лежатъ также и всѣ болотистыя пространства губерніи (какъ это увидимъ ниже, изъ обзора болотъ губерніи).

Чисто-глинистой почвы встрѣчается весьма мало. Сколько извѣстно, она лежитъ:

1) Отъ Петербурга, въ направленіи до окрестностей Стрѣльны, Горелова, Средне-рогатской колоніи и Усть-Ижоры, захватывая и правый берегъ Невы, версты на три въ глубь. На этомъ протяженіи береговъ Невы (т. е. отъ Петербурга до Усть-Ижоры), устроены всѣ казенные и частные кирпичные заводы, снабжающіе кирпичемъ столицу и ея окрестности.

2) По берегамъ Луги, ниже Ямбурга, на протяженіи отъ сел. Жабина до сел. Извоза.

3) По берегамъ Волхова, въ окрестностяхъ Старой-Ладоги, распространяясь съ одной стороны до береговъ Сяси, а съ другой до сел. Кисельное.

4) По берегамъ же Волхова, отъ впаденія р. Черной до границы Новгородской губерніи, простираясь въ стороны до р. р. Носова и Кусынки.

Каменистая почва встрѣчается по всей средней (или силлюрійской) полосѣ губерніи, и именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ известковые пласты или во все обнажаются, или же близко лежатъ къ поверхности земли. Эти появленія каменистой почвы въ особенности замѣтны:

1) Въ сѣверной оконечности Гдовскаго уѣзда, по берегамъ нижней части Плюсы, отъ Гостицъ къ Вязову, и по верхней части Наровы, отъ Переволока до Омута (на томъ почти протяженіи, гдѣ лежатъ Омутскіе пороги).

2) Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Нарвы, по берегамъ Наровы, до ея пороговъ, и потомъ въ окрестностяхъ селеній: Ильеши, Вруда, Рабитицы, Коложицы, Удосолово и въ другихъ мѣстахъ средней части уѣзда, въ пространствѣ между Опольемъ, Чирковицами, Котлами и Яблоницами.

3) Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Клопицъ, Волгово, Дятлицъ, Кипени и во многихъ другихъ мѣстахъ сухой части уѣзда, лежащей отъ Капорья, Гостилицъ и Ропши до южной границы уѣзда.

4) Въ Царскосельскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Сиворицъ, Пулости, Царской Славянки, Федоровскаго посада, Сиворицъ, Илькина и въ другихъ мѣстахъ сѣверной части уѣзда, принадлежащей къ полосѣ силлюрійскихъ известняковъ.

5) Въ Шлисельбургскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Путилова и Верх. Шельдихи, при коихъ производятся значительныя плитныя ломки.

6) Въ Новоладожскомъ уѣздѣ: по берегамъ Волхова, отъ пог. Ильинскаго до Вельцъ (гдѣ лежатъ на рѣкѣ пороги) и по берегамъ Сяси, выше Рожественской пристани, отъ Рябова до Коленецъ, т. е. на томъ протяженіи, гдѣ появляются пороги.

Черноземъ, или лучше сказать черноземная земля, попадается только кое-гдѣ, мѣстами, по низменамъ, но и то въ смѣси съ глинистою землею; настоящаго же чернозема во все нѣтъ.

Въ низкихъ и болотистыхъ мѣстахъ встрѣчается иногда торфъ. Найденный подъ Петербургомъ (у Охты) и близь Таицъ (въ Царскосельскомъ уѣздѣ), по составнымъ своимъ частямъ, весьма хорошъ и ни въ чемъ не уступаетъ иностранному.

Разсматривая господствующую почву по уѣздамъ губерніи, она является въ слѣдующихъ видахъ:

Въ Ямбургскомъ и Ораніенбаумскомъ уѣздахъ, въ нагорныхъ ихъ частяхъ, почва песчано-глинистая, съ примѣсью хряща и мелкаго камня; по низменному же прибрежью залива, песчано-болотистая.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, почва сѣверной части (входящей въ составъ сухаго плато губерніи) песчано-глинистая, а во всей остальной и большей части уѣзда, лежащей за р. Ижорою, Гатчиною и Сиворицами, песчано-болотистая.

Въ Гдовскомъ, Лугскомъ и Новоладожскомъ уѣздахъ, глинисто-песчаная, а мѣстами, чисто-песчаная и песчано-болотистая.

Въ Петербургскомъ и Шлисельбургскомъ уѣздахъ, песчаная, а въ низменныхъ частяхъ, песчано-болотистая и песчано-глинистая.

Подпочва сѣвернаго плато и вообще всей силлюрійской средней полосы губерніи состоитъ изъ пластовъ известняка, который, мѣстами, даже выказывается внаружу, какъ наприм. по берегу Волхова, противу Волховскихъ пороговъ; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ, подпочву образуетъ песокъ, а въ прочихъ, песокъ съ примѣсью глины. Супесчаная и суглинистая почва губерніи, будучи рыхлою, влажнаго и тощаго свойства, мало способна для хлѣбопашества, въ особенности же при суровости Петербургскаго климата; по этому, чтобы получать съ этой почвы нѣсколько удовлетворительныя урожаи, необходимо сильное удобреніе и весьма тщательная обработка земли.

Въ заключеніе всего вышеизложеннаго о топографіи и почвѣ гу-

берніи, должно упомянуть, что вся низменная полоса Петербургской губерніи, идущая по берегу Финскаго залива и Невы представляетъ превосходныя условія развитія известковыхъ туфовъ. (*) Рѣчки этой полосы, вытекая изъ разсѣлинъ силлюрійскихъ известняковъ весьма холодными и прозрачными ключами, содержащими въ себѣ большое количество углекислой извести, и протекая потомъ по плоскому пространству низменнаго прибрежья, значительно нагрѣваются и напитываютъ собою окрестныя болота, въ которыхъ вода быстро потомъ испаряется и вмѣстѣ съ тѣмъ осаждаетъ известь на мхи, древесныя листья и сучья, или же въ свободныя пространства, лежащія подъ верхнимъ дерномъ зыбкихъ болотъ. Окрѣпшая такимъ образомъ известь представляетъ различной величины глыбы, болѣе или менѣе ноздреватыя и какъ бы разъѣденныя, и иногда имѣетъ видъ зернистыхъ, разсыпающихся пластовъ извести.

Примѣръ подобнаго образованія туфовъ можно видѣть близь Капорья, въ оврагѣ вершины рѣчки Капорки. (**) Здѣсь, съ различныхъ высотъ крутыхъ стѣнъ оврага, сочится изъ подъ известняковъ холодная вода и отлагаетъ, на горизонтальныхъ уступахъ, известковый туфъ, въ видѣ рыхлыхъ толщъ и крѣпкихъ глыбъ.

Въ гораздо обширнѣйшемъ размѣрѣ и въ формахъ болѣе разнообразныхъ, можно видѣть развитіе туфовъ въ широкой и низменной котловинѣ, образуемой истоками Стрѣлки, на протяженіи отъ Кипени до Ропши. Въ этомъ мѣстѣ, долину стрѣлки окружаютъ съ трехъ сторонъ обрывы силлюрійскихъ известняковъ, представляющіе собою то поросшіе зеленью скаты, то голыя ребра каменныхъ слоевъ съ выдающимися углами и глубокими оврагами; съ четвертой же, сѣверной стороны, котловина постоянно понижается и сливается съ низменностію Финскаго прибрежья. Самая рѣчка вытекаетъ изъ глубины одной изъ трещинъ или овраговъ, лежащихъ у мельницы деревни Бол. Горки, получая также свои притоки и изъ подъ Кипени, Ропшинскихъ прудовъ и изъ оврага деревни Михайловской (бо-

---

(*) Туфами или осадками называются ноздреватые, легкіе известняки, образующіеся на днѣ холодныхъ прѣсныхъ водъ, богатыхъ угле-кислотою и содержащихъ въ растворѣ известь, которая осаждается вслѣдствіе постепеннаго испаренія воды.

(**) Оврагъ этой рѣчки, подобно прочимъ ложбинамъ сѣвернаго плато губерніи, долженъ былъ образоваться въ эпоху всеобщаго понятія со дня моря нашей силюрійской системы, когда всѣ пласты ея, начиная отъ известняковъ до нижнихъ унгулитовыхъ песчаниковъ, разорвались и тѣмъ открыли разсѣлины, для скопленія и теченія водъ. Капорской оврагъ, имѣя до $\frac{1}{2}$ версты длины и до 15 саж. глубины, отъ вершины своей постепенно разширяется къ сѣверу и потомъ входитъ на плоское прибрежье Финскаго залива.

гатаго превосходными экземплярами триболитовъ). Быстро пробѣгая къ выходу котловины, рѣчка прорѣзывается своими извилинами по желтовато—слоистому песчаннику и по лежащей подъ нимъ (неболѣе какъ на $^1/_4$ аршина) голубой глинѣ. Берега Стрѣлки, ниже Ропшинскаго парка, низменны, и потому вода рѣчки просачивается въ прилегающія болота и отлагаетъ въ нихъ туфъ, представляющій, мѣстами, желтоватую, до чрезвычайности рыхлую известь, мѣстами, твердые желваки различнаго объема, иногда же, въ видѣ большихъ ноздреватыхъ, снѣжно-бѣлаго или охрянаго цвѣта, весьма легкихъ глыбъ, которыми наполнены всѣ окрестныя селенія.

Точно такіе же ноздреватые туфы залегаютъ въ болотахъ, лежащихъ подъ скатомъ нагорнаго берега Финскаго залива, противъ селеній Забородья и Лядино (къ западу отъ Ропши), гдѣ протекаютъ ручьи, питающіе Петергофскій каналъ; у Гостилицъ, по теченію Гостилки, и вомногихъ другихъ мѣстахъ, встрѣчаются также известковые туфы.

Туфы, о которыхъ говорено выше, называются болотными туфами, или известняками. Въ нихъ вовсе нѣтъ никакихъ раковинъ, ибо эти животныя нелюбятъ жить въ стоячихъ и гнилыхъ болотныхъ водахъ. Туфы эти годны для выжиганія изъ нихъ извести и употребляются также для обдѣлки искуственныхъ каскадовъ (что можно видѣть въ садахъ и паркахъ Царскаго-села, Гатчина, Петергофа); наздреватыя ихъ глыбы, наваленныя одна на другую, удерживая теченіе воды только слегка и раздробляя ее на множество струй, образуютъ самыя живописные каскады. Продажа этихъ туфовъ составляетъ для иныхъ жителей довольно прибыльный промыселъ.

Немепѣе замѣчательное явленіе представляетъ пудостской известковый туфъ, залегающій по нижней части теченія рѣчки Пудости. Усел. Стар. Скворицы (въ 5 верстахъ къ Ю. В. отъ Кипени) въ силлюріискомъ известнякѣ, начинается глубокой оврагъ, идущій въ видѣ довольно узкой долины, почти до самой деревни бол. Пудость. Въ верхнемъ концѣ этаго оврага, у Стар. Скворицъ, бьетъ обильный водою, холодный ключь, изъ котораго, уже въ нѣсколькихъ саженяхъ ниже, образуется довольно быстрая рѣчка Пудость, въ берегахъ коей видны мѣстами обнаженные пласты извѣстняковъ, съ ихъ окаменелостями. Недоходя съ $^1/_2$ версты до Бол. Пудости, долина рѣчки значительно ризширяется и дѣлается плоскою, образуя какъ бы котловину, до 2 верстъ длиною и съ $^1/_2$ версты въ ширину. Вся эта котловина выполнена толстыми горизонтальными пластами известковаго туфа, по которому рѣчка прорѣзала себѣ узкое

русло. Эти известняки, во всѣхъ отношеніяхъ, отличны отъ болотныхъ, о которыхъ говорено выше. Они залегаютъ здѣсь правильными пластами, часто болѣе 1 аршина толщиною, снѣжно-бѣлаго, или слегка-желтоватаго цвѣта и по большой части плотнаго вида, или же съ чрезвычайно мелкими ноздринками; при этомъ, въ нихъ встрѣчается множество прѣсноводныхъ раковинъ, повидимому однородныхъ съ тѣми, которые и теперь здѣсь живутъ. Изъ всего видно, что у сел. Бол. Пудость, рѣчка разширялась нѣкогда въ видѣ небольшаго и неглубокаго озерка, котораго поверхность, усиливая испареніе воды, отлагала на дно известь, которая постепенно, все болѣе и болѣе облекала собою жившія здѣсь раковины и такимъ образомъ, образовала всѣ видимые теперь пласты туфа. Туфъ сей представляетъ видъ каменной толщи, состоящей изъ нѣсколькихъ пластовъ, отличныхъ между собою по цвѣту и по разности минеральныхъ веществъ въ ихъ составъ входящихъ, и которые при томъ легко снимаются одинъ съ другаго. Эта слоистость пудостскаго туфа показываетъ, что въ образованіи всей его толщи было столько же періодовъ, сколько видимыхъ слоевъ, и что каждый періодъ осажденія извести отличался отъ другаго своею толщею и минеральными вѣществами содержавшимися въ смѣси, или въ растворѣ водъ, отлагавшихъ эти пласты. Пудостской туфъ раскрытъ въ каменоломняхъ не глубже, какъ на 1 сажень, и потому, нельзя еще опредѣлить всей его толщи. Теперь, можно насчитать на немъ отъ 3 до 4 пластовъ, весьма толстыхъ, которые, будучи разсматриваемы издали, показываютъ, на вертикальномъ своемъ разрѣзѣ, легко-волнообразныя полосы, но вблизи почти во все незамѣтныя. Минеральный составъ пластовъ одинаковъ; цвѣта же, различающія ихъ, бываютъ бѣлый и желтоватый. Изъ этаго можно замѣтить, что время образованія всей толщи пудостскаго туфа представляло до 4 эпохъ и что въ теченіи каждый изъ нихъ (безъ сомнѣнія продолжительной) отлагался, на днѣ спокойнаго озера, одинъ изъ толстыхъ пластовъ. Къ концу послѣдняго періода, вѣроятно, рѣчка Пудость начала получать гораздо менѣе водъ и вслѣдствіе сего изсякло озерко и прекратилось образованіе Пудостскаго камня. Въ настоящее время, только посрединѣ дна бывшаго озерка, выполненаго правильными пластами туфа, проходитъ узкое русло рѣчки, которой все теченіе отъ Скворицъ до Гатчины (гдѣ она впадаетъ въ Ижору), содержитъ до 10 верстъ. Котловина, выполненная туфомъ, представляетъ теперь широкую сѣдловину, находящуюся на рубежѣ, гдѣ девонская система надвинулась своимъ краемъ на силлюрійскую.

Всѣ условія образованія болотныхъ туфовъ существуютъ во всей своей силѣ и по нынѣ, и по этому, неподвержено сомнѣнію, что развитіе новыхъ ихъ массъ продолжается и теперь, но оно такъ медленно, что человѣческой жизни едва ли достаточно для того, чтобы замѣтить и убѣдиться въ этомъ. Напротивъ того, развитіе озернаго Пудостскаго туфа прекратилось совершенно, ибо обнаженные пласты его лежатъ теперь на суше и внѣ всякаго вліянія водъ, снабжавшихъ прежде матеріаломъ углекислой извести. На днѣ рѣчки, прорѣзанномъ въ пластяхъ туфа, и въ особенности ближе къ берегамъ, на мхахъ, можно легко замѣчать еще свѣжую, едва отложившуюся известь, въ видѣ мельчайшаго порошка, или жидкости похожей на сливки; но это отложеніе слишкомъ ничтожно и къ тому же, оно уносится и смывается быстрымъ теченіемъ Пудости, которая потомъ отлагаетъ весь этотъ матеріалъ въ болотахъ, ниже пудостской мѣльницы, и доставляетъ берегамъ Ижоры (въ которую впадаетъ Пудость) столь большое количество извести, что всѣ пруды болотистаго Гатчинскаго парка отлагаютъ ее во множествѣ на болотныя растенія. Рѣка Ижора, даже гораздо ниже Гатчины, еще такъ много содержитъ извести, что у дер. Антелевой (лежащей на 12-й верстѣ отъ начала Ижоры) снова появляются въ берегахъ рѣки болотные туфы, въ шарообразной формѣ и въ видѣ тонкихъ осадковъ разсыпающейся извести.

Кромѣ прѣсноводныхъ раковинъ и слѣдовъ растеній, въ Пудостскомъ туфѣ нѣтъ признаковъ никакихъ другихъ окаменелостей (какъ наприм. костей сухопутныхъ млекопитающихся) и по этому, онъ долженъ принадлежать къ самой новѣйшей третичной эпохѣ.

Пудостской известнякъ, на самомъ мѣстѣ своей ломки, пожигается на известь, а изъ плотныхъ, желтоватыхъ его пластовъ, выпиливаются таблицы для водочистительныхъ машинъ. Онъ очень легокъ и удобно пилится на куски разной величины и формы. Пробовали употреблять пудостской камень на постройки, но оказалось однако же, что при непостоянномъ и сыромъ Петербургскомъ климатѣ, выведенныя изъ него зданія не прочны. (*)

Гидрографическій обзоръ губерніи.

Петербургская губернія, за исключеніемъ сухаго и возвышеннаго

(*) Въ Петербургѣ, изъ пудостскаго камня сложены стѣны Исакіевскаго и наружныя колоны и обкладка стѣнъ Казанскаго соборовъ. Въ Гатчинѣ, обелискъ и нѣкоторые дома, и въ Петергофскомъ дворцѣ колоны сѣвернаго фасада, выведены также изъ этаго камня.

плато губерніи, лежащаго между Царскимъ селомъ и Ямбургомъ, весьма изобилуетъ водами. Внутри, она пересѣкается, начиная отъ западной границы, Наровою, Плюсою, Лугою, Оредежемъ, Невою, Тосною, Волховымъ, Сясью, Пашею, Свирью, Оятью и многими другими рѣками съ ихъ притоками; съ сѣвера, къ губерніи прилегаютъ огромные бассейны водъ Финскаго залива и Ладожскаго озера, а съ запада, Чудское и Псковское озера; сверхъ того, чрезъ Новоладожской и Шлисельбургской уѣзды, вдоль берега Ладожскаго озера, проведены судоходные каналы (Свирской, Сясской и Ладожской) принадлежащіе къ системѣ воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ.

Это богатство водъ, представляя собою удобные пути сообщенія, содѣйствуетъ къ развитію торговли и промышленности въ губерніи и въ особенности въ Новоладожскомъ уѣздѣ, чрезъ который собственно проходятъ всѣ три системы воднаго сообщенія Петербурга съ внутренними частями Государства. Къ тому же, посредствомъ этихъ водныхъ путей, Петербургская губернія, слабая по своему хлѣбопашеству, имѣетъ полную возможность получать недостающее для нее количество хлѣба изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній и тѣмъ обезпечивать свое продовольствіе. Даже, самая развозка хлѣба по уѣздамъ, можетъ производиться водою, заисключеніемъ Царскосельскаго и Лугскаго уѣздовъ, не заключающихъ въ себѣ непосредственно водныхъ путей, но впрочемъ, имѣющихъ, въ замѣнъ того, хорошія шоссе. Ямбургской и Ораніенбаумской уѣзды, хотя также непересѣкается судоходными путями, но все же прилегаютъ къ Финскому заливу, а Ямбургской уѣздъ заключаетъ въ себѣ, кромѣ того, судоходныя устья Луги и Наровы, соединяющіяся судоходнымъ же протокомъ Росонью. Гдовской же уѣздъ, западною своею стороною, примыкаетъ къ Чудскому и Псковскому озерамъ и къ верхней части Наровы.

Изъ всей системы водъ Петербургской губерніи, одинъ лишъ берегъ Финскаго залива имѣетъ прямое военное значеніе, составляя приморскую границу, на которой находится столица государства. Наровѣ же и Лугѣ можно придать только то военное значеніе, что устья ихъ образуютъ доступы со стороны моря, какъ увидимъ это изъ слѣдующаго за симъ подробнаго обзора Финскаго залива.

Финской заливъ.

Воды Финскаго залива омываютъ Петербургскую губернію отъ устья р. Сестры до устья р. Наровы, на пространствѣ до 200 вер.

Отъ Петербурга, лежащаго въ вершинѣ залива, берегъ сего послѣдняго идетъ сперва въ направленіи на сѣверо-западъ, до мыса Сѣрая-лошадь, отсюда же склоняется на юго-западъ, къ устью Наровы, образуя собою на этомъ протяженіи два значительные выступа: Сойкинской и Курголовской (по имени находящихся на нихъ селеній) и три губы: Капорскую, Лугскую и Нарвскую (по имени втекающихъ въ нихъ рѣкъ.) На первой своей половинѣ, т. е. отъ мыса Лисій-носъ до мыса Сѣрая-лошадь, а также при устьяхъ Луги и Наровы, контуръ берега довольно ровенъ; на остальномъ же протяженіи, изрѣзывается множествомъ впадинъ и бухтъ, выступовъ и мысовъ, содѣлывающихъ берегъ залива (въ особенности же въ Капорской губѣ) извилистымъ и какъ бы зубчатымъ. Главнѣйшіе изъ мысовъ суть: Лисій-носъ (противу восточной оконечности Кронштадта,) Красная-горка, Сѣрая-лошадь, Долгой или Устиновъ, Дубовской, Калганпе (или Сойкинской) и Курголовской. Губы: Кронштадтская (составляющая вершину залива, между Петербургомъ и Кронштадтомъ,) Капорская (между мысами Долгой и Сойкинской,) Лугская (между Сойкинскимъ и Курголовскимъ мысами) и Нарвская, между Курголовскимъ мысомъ и заливомъ Кунды, лежащемъ на Эстляндскомъ берегу, въ 80 верстахъ отъ устья Наровы. (*)

Берегъ залива, на всемъ своемъ протяженіи, окруженъ отмелями, рифами и банками. Отъ усть Наровы до Красной-горки, отмели (**) вдаются въ заливъ отъ 1 до 2 верстъ, дѣлая мѣстами выступы и рифы до 3, 5 и болѣе вер. и съужаясь изрѣдка (именно у мысовъ Долгаго, Устинова и Сѣрая-лошадь и противу острова Гаривалла или Горавалдай) до $^1/_2$ версты и даже менѣе. Отъ Красной-горки къ востоку, мели быстро уширяются; противу Ораніенбаума, подходятъ къ самому Кронштадту, оставляя свободнаго прохода для судовъ не болѣе 150 саж.; далѣе же, лежатъ сплошною массою, на всемъ пространствѣ залива между Кронштадтомъ и Петербургомъ. При этихъ отмеляхъ, наибольшая глубина по

(*) Кронштадтская губа содержитъ до 25 вер. въ глубину и 12—17 въ ширину; Капорская вдается въ материкъ на 15 вер. и разширается до 30; Лугская губа имѣетъ въ глубь 17, въ ширину 11—17 верстъ; обширная Нарвская губа содержитъ 45 верстъ во внутрь материка, разширяясь до 75 верстъ.

(**) Здѣсь подразумѣваются морскія мели, за предѣлъ коихъ принимается 24 футовая глубина (4 морскія сажени,) т. е. та крайняя глубина, которая необходима для безопаснаго плаванія военныхъ кораблей и судовъ. О береговыхъ или прибрежныхъ мелях, имѣющихъ предѣломъ 6-и футовую глубину и которыхъ вліяніе важно для прибрежнаго или каботажнаго плаванія, будетъ говорено въ этой же статьѣ, ниже.

всей Кронштатской губы не превышаетъ 18 ф. и по этому, недопускаетъ между Кронштадтомъ и Петербургомъ плаваніе не только военныхъ вооруженныхъ судовъ, но даже и большихъ купеческихъ.

Къ главнѣйшимъ отмелямъ, рифамъ и банкамъ залива принадлежатъ:

1) Отмель, идущая отъ Лисьяго-носа подъ самой Кронштадтъ, на глубинѣ отъ 10 до 12 ф. Эта отмель, съ помощію искуственныхъ средствъ, совершенно преграждаетъ плаваніе военныхъ судовъ по форватеру залива, лежащему по сѣверную сторону Кронштадта.

2) По срединѣ Кронштатской губы, на глубинѣ 10 — 14 футъ, находится до 10 небольшихъ банокъ, произшедшихъ отъ затопленныхъ судовъ.

3) Широкая Ораніенбаумская мель, рѣзко выдающаяся отъ Ораніенбаума подъ самый Кронштадтъ, оставляя между имъ и собою свободнаго для судовъ прохода, неболѣе 150 саж.; лежитъ на глубинѣ отъ 4 до 10 футъ. На ея оконечности построены форты: Кроншлотъ и Рисбанкъ, для защиты форватера залива.

4) Лондонская мель, (*) въ 13 вер. за Ораніенбаумомъ, почти противу западной оконечности Кронштадтскаго острова; вдаваясь въ заливъ до 4 верстъ, лежитъ подъ глубиною 7—10 ф.

5) Каменный рифъ, до $2^1/_2$ вер. длиною, противу острова Гаривалла (не далеко отъ мыса Сѣрая-лошадь).

6) Каменный рифъ у Долгаго (или Устинова) носа, длиною также до $2^1/_2$ вер.

7) Въ самомъ углубленіи Капорской губы, отходятъ три рифа, почти рядомъ: отъ устья Капорки и отъ мысовъ Наволока и Дубовскаго; выдаются въ заливъ отъ 3 до 4 вер.

8) Банка Прижимова, въ 2-х вер. къ западу отъ острова Гаривалла; имѣетъ въ окружности до 300 саж.

9) Димаштейнскія банки (числомъ три,) почти на срединѣ разстоянія между островами Гаривалла и Сескаромъ; лежатъ въ видѣ трехъ-угольника, на пространствѣ $1^1/_2$ верстъ.

10) Песчаная, осыхающая мель Велиматалла, или Мидель-грунтъ, между Сойкинскимъ выступомъ и островомъ Сескаръ; въ окружности до $3^1/_2$ верстъ; на глубинѣ 2—3 футъ.

11) Каменная гряда Вестъ-грундъ, въ 4-х верстахъ къ западу отъ Сойкинскаго мыса, при входѣ въ Лугскую губу; простирается

(*) Получила свое наименованіе отъ затопленнаго, при ея оконечности, корабля Лондонъ.

на 11 вер. по меридіану, при ширинѣ до 2-х вер.; лежитъ подъ глубиною 15—20 футъ, съ нѣсколькими каменистыми коргами; въ юго-западной ея части, торчитъ внаружу огромный камень, именуемый Сальге.

12) Внутри самой Лугской губы, въ 5 вер. передъ устьемъ Луги, лежитъ осыхающая мель Мери-лода или Тулина, съ большими наружными камнями; имѣя до 6 верстъ протяженія, занимаетъ всю средину губы, оставляя между собою и берегомъ отъ 3 до 4 вер.

13) Весьма узкій Курголовскій рифъ, усѣянный подводными и наружными камнями, идетъ отъ оконечности Курголовскаго мыса къ сѣверу, на $14^1/_2$ верстъ, при ширинѣ 1—$1^1/_2$ вер., подъ глубиною 8—12 ф. Въ $2^1/_2$ вер. отъ берега, на рифѣ находится островокъ Рами, окружностію до 400 сажень. Между Курголовскимъ рифомъ и Вестеръ-грундомъ, лежитъ нѣсколько подводныхъ мелей, на глубинѣ 8—20 ф.

14) Въ 3 вер. къ Сѣверо-западу отъ Курголовскаго рифа, тянется на версту гряда наружныхъ камней, подъ названіемъ Халода.

15) Въ $4^1/_2$ вер. къ западу отъ оконечности Курголовскаго рифа, лежитъ мель Русти-грундъ, наровнѣ съ поверхностію воды.

16) Отъ западнаго берега Курголовскаго выступа отходитъ широкій рифъ Переспеудъ, вдаваясь въ заливъ верстъ на 8. Хотя на немъ глубина довольно значительна, но по причинѣ большихъ подводныхъ камней, плаваніе у сего рифа весьма опасно.

17) Къ сѣверу отъ оконечности предъ-идущаго рифа, почти въ верстѣ, находятся три банки, на глубинѣ 18—20 ф.

18) Къ сѣверо-западу отъ рифа Переспеудъ, верстахъ въ 10, лежитъ низменный каменистый островокъ Вигрундъ, окруженный каменистою отмелью, на ширинѣ отъ 2 до 4 вер. На немъ устроена сигнальная башня, высотою въ 58 ф. отъ горизонта воды.

19) Мель Намси, въ 7 верстахъ къ западу отъ Вигрунда; длиною до $3^1/_2$, шириною до $2^1/_2$ вер.; усѣяна большими каменьями.

Примѣчаніе. Всѣ отмѣли, рифы и банки, прилегающія къ форватеру залива, обозначены баканами и вѣхами съ разноцвѣтными флагами.

Кромѣ вышеозначенныхъ отмелей, противу береговъ описываемой здѣсь части залива, лежитъ нѣсколько острововъ:

1) Островъ Котлинъ или Кронштадтскій. Находится въ вершинѣ залива, въ 25 вер. отъ устья Невы; длина его до 10 вер. въ направленіи отъ Ю. В. къ С. З.; ширина восточной части острова имѣетъ отъ $1^1/_2$ до 2 вер. съ 7-й же вер. постепенно уменьшается къ за-

паду и напослѣдокъ оканчивается 5 верстнымъ рифомъ, при вершинѣ коего лежитъ Толбухинъ островокъ, съ устроеннымъ на немъ маякомъ. На восточной части острова расположенъ Кронштадтъ со своими укрѣпленіями, составляющій сильный оплотъ для Петербурга, со стороны моря. Островъ окруженъ отмелями и множествомъ наружныхъ и подводныхъ камней; съ юго-западной стороны отмели идутъ на ширинѣ 1—1½ вер.; съ сѣверо-западной же уширяются и сливаются съ тѣми, которыя выдаются отъ Лисьяго-носа. На отмеляхъ, съ южной стороны Кронштадта, воздвигнуты три сильные форта (Александра, Петра и Константина), для обороны главнаго форватера залива, а на сѣверо-восточныхъ отмеляхъ находится нѣсколько старыхъ батарей.

2) Островъ Гаривалла (Каривалла) или Шепелевъ. (*) У самаго берега, къ западу отъ м. Сѣрая-лошадь; длиною до 1½ версты, при ширинѣ до 200 сажень.

3) Низменный, песчаный и лѣсистый островъ Сескаръ (по Фински Сеци-кари, т. е. семь камней) лежитъ въ 17 вер. къ сѣверу отъ Сойкинскаго выступа; длиною въ 3 вер. шириною въ 1; окруженъ отмелями и рифами: съ восточной стороны, сажень на 400, съ южной и западной на 3½ вер. съ сѣверо-западной на 5½ вер. Западная отмель острова усѣяна множествомъ подводныхъ и наружныхъ камней. На сѣверной оконечности острова построенъ маякъ. Находящіеся на западной сторонѣ двѣ небольшія чухонскія деревни, съ киркою, принадлежатъ Выборгской губерніи.

4) Островъ Пени (Піени-сари, т. е. малый островъ). Противу Курголовскаго рифа; длиною до 3 вер. но весьма узкій и низменный. Песчаная поверхность острова покрыта рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ; отмели кругомъ острова идутъ на ширинѣ отъ 1 до 2 вер. Въ 3–5 вер. къ сѣверу-западу отъ острова, лежатъ при отдѣльныя мели, на глубинѣ 12-20 ф. и двѣ 24 футовыя банки. На сѣверномъ берегу, близь рыбачьихъ шалашей, выкопанъ колодезь, съ хорошею прѣсною водою. При южныхъ вѣтрахъ, суда могутъ стоять весьма спокойно по сѣверную сторону острова. Островъ принадлежитъ жителямъ острова Лавенъ-сари.

5) Островъ Лавенъ-сари. Имѣя до 18 вер. въ окружности, лежитъ въ 5½ вер. къ западу отъ острова Пени, противу котораго онъ нѣсколько выше и лѣсистѣе. Состоитъ изъ двухъ частей, соединенныхъ узкимъ песчанымъ перешейкомъ, вершина коего надъ

(*) На картахъ, неправильно названъ: Каравалдай; но впрочемъ, это простонародное названіе есть мѣстное и употребительное между жителями.

горизонтомъ воды въ 15 ф. Кругомъ острова, на протяженіи отъ 50 до 600 саж., и съ южной стороны верстъ на 6, идутъ отмели, усѣянныя ближе къ берегу подводными и наружными камнями. Сверхъ того, по близости острова, раскинуто до 8 отдѣльныхъ мелей и банокъ, затрудняющихъ подступъ къ острову. Сѣверная и южная стороны острова образуютъ двѣ довольно просторныя бухты, (*) въ которыя параходы могутъ легко заходить и спокойно стоять, но паруснымъ судамъ неудобно далеко входить въ эти бухты, въ особенности же въ сѣверную, ибо узкость оной можетъ затруднить имъ выходъ. На островѣ находится двѣ Чухонскія деревушки, кирка и сигнальная башня; послѣдняя лежитъ на сѣверной оконечности острова, имѣя 88 ф. высота надъ водою. Прѣсную воду можно получать изъ озера на южной сторонѣ острова и изъ колодцевъ выкопанныхъ при деревняхъ: колодезная вода довольно хороша, озерная же имѣетъ красноватый цвѣтъ и скоро портится. Озера и колодцы отдалены отъ берега, по этому, пристающія къ берегу суда находятъ болѣе удобнымъ, на песчаномъ перешейкѣ, отдѣляющемъ бухты острова, выкапывать ямы, въ которыя, чрезъ 2 или 3 часа набирается достаточное количество хорошей прѣсной воды. Жители острова состоятъ изъ Финляндцевъ и занимаются доставкою на судахъ дровъ и булыжнаго камня въ Петербургъ. (**) Рыбный ихъ промыселъ весьма незначителенъ и производится только весною и осенью; зимою занимаются ловлею тюленей. Жители острововъ Лавенсари, бол. Тютерса, Гохланда и ближайшихъ Финляндскихъ шкеръ, доставляя прибрежныхъ жителямъ рыбу, провозятъ иногда и контрабанду, состоящую преимущественно изъ соли, на которую вымѣниваютъ для себя хлѣбъ и водку; послѣднюю болѣе вывозятъ изъ Эстляндіи. Лавенсари, такъ же какъ и предъидущіе два острова, принадлежатъ Выборгской губерніи; упоминается же здѣсь объ нихъ потому, что они близко прилегаютъ къ форватеру залива и къ Петербургскому берегу.

Глубина залива, по его срединѣ, начинаясь отъ форватеровъ устья Невы 10 футами, (***) постепенно къ Кронштадту увеличивается, но недоходитъ болѣе, какъ до 18 и 20 футовъ. При этой недостаточной

(*) Сѣверная, длиною на 800, шириною на 600 саж.; глубина ея по срединѣ 3 саж. южная вдается на 2 версты, при ширинѣ 600—1,000 сажень; наибольшая глубина 6 сажень.

(**) Дрова скупаютъ по южному берегу залива, камни же собираютъ въ окрестностяхъ острова.

(***) Самое устье форватера Невы имѣетъ неболѣе 7 футъ глубины.

глубинѣ, не только военныя суда, но даже и купеческія съ грузомъ (изключая малыя), не могутъ проходить отъ Кронштадта къ Петербургу. Строющіяся въ столицѣ корабли и фрегаты проводятся въ Кронштадтъ безъ оснастки и вооруженія, и то неиначе, какъ на камеляхъ. Отъ Кронштадта, глубина залива, по его срединѣ, начинаясь 24 футами (или 4 морскими саженями), замѣтно усиливается и становится достаточною для свободнаго плаванія военныхъ судовъ всѣхъ ранговъ. Кронштадтской рейдъ уже имѣетъ глубины отъ 5 до 10 саж.; противу Красной-горки наибольшая глубина доходитъ до 15; къ острову Сескару до 20 и 25; далѣе же, къ острову Гохланду (лежащему уже запредѣлами водъ Петербургскаго берега), усиливается до 30, 35 и мѣстами до 40 саж.

При этомъ, должно замѣтить, что дно залива не ровно, такъ, что на глубинѣ 20 саж. встрѣчается глубь 14 саженная, а на 10 саженной глубинѣ попадаются ямы въ 20 саж. Скорость теченія залива простирается до 2 миль ($3^1/_2$ версты) въ часъ. Грунтъ дна залива составляетъ мелкой песокъ и илъ, а мѣстами изгарь и мелкой камень.

Отъ Кронштадта до банокъ Диманштейнскихъ, форватеръ залива идетъ по его срединѣ; далѣе же подраздѣляется на три направленія: на средній, или главный форватеръ, идущій сѣвернѣе острововъ Сескара и Лавенсари и потомъ мимо острова Гохланда; на сѣверный, проходящій у Финляндскаго берега, и на южный, который идетъ ближе къ Петербургскому берегу, направляясь мимо Диманштейнскихъ банокъ и южнѣе острововъ Сескара и Лавенсари.

Форватеръ въ Нарвскую губу (для судовъ идущихъ отъ востока) отдѣляется отъ главнаго форватера противу острова Лавенсари, проходитъ между нимъ и островомъ Бол. Тютерсъ и далѣе между мелями Неугрундъ (*) и Намси. Въ началѣ, глубина этого форватера имѣетъ до 20 и 25 саж.; къ высотѣ Тютерса и Неугрунда до 20 и 16; далѣе же, къ Нарвскому рейду, глубина постепенно спадаетъ до 8 саж. Грунтъ дна форватера до Неугрунда песчаный, а потомъ смѣняется, попеременно, то иломъ, то пескомъ, то хрящемъ, и наконецъ къ устью Наровы, опять становится мелко песчанымъ. Суда, сидящія въ водѣ не глубже 8 Ф., для сокращенія пути, обыкновенно проходятъ южнѣе острововъ Пени и Лавенсари и восточнѣе Вигрунда.

(*) Мель Неугрундъ лежитъ на водахъ Эстляндскаго берега, въ 12 верстахъ къ Ю-В. отъ острова Бол. Тютерсъ, принадлежащаго къ Финляндской части залива.

Форватеръ изъ Нарвской губы къ западу, идетъ лѣвѣе мели Неугрундъ и острова Мал. Тютерсъ; глубина этого форватера, начинаясь у Нарвскаго рейда 8 саженями, постепенно увеличивается до 20 и 30, а противъ Мал. Тютерса до 35 саж. Грунтъ форватера сперва песокъ, а потомъ болѣе илъ. Не смотря, что этотъ форватеръ весьма удобенъ для прохода судовъ, купеческія суда предпочитаютъ ему узкій и окруженный мелями форватеръ, лежащей между Эстляндскимъ берегомъ и островами Гофты, (*) единствено потому, что сей послѣдній гораздо короче. Иногда, купеческія суда, идущія къ Нарвѣ съ запада, проходятъ срединою залива до Гохланда, а оттуда спускаются по восточную сторону Бол. Тютерса. Между обоими Тютерсами ходятъ весьма немногіе.

Путь въ Лугскую губу проходитъ отъ сѣвера, между островами Пени и Сескаромъ. Малыя же суда, съ осадкою 6–8 ф., на пути отъ Кронштадта къ Нарвѣ, проходятъ сѣвернѣе мелей Вели-Маталы и Вестгрунда и потомъ между Курголовскимъ и Лавенсарскимъ рифами, а иногда и чрезъ самый Курголовскій рифъ.

Умѣренная глубина Финскаго залива и превосходный грунтъ дна, состоящій изъ чистаго ила и мелкаго сѣроватаго песка, дозволяютъ морскимъ судамъ почти вездѣ удобно становиться на якорь, но лучшія для сего мѣста, или рейды, и болѣе защищенныя отъ вѣтровъ, находятся:

1) Кронштадтскій рейдъ. Лежитъ по южную сторону Кронштадтскаго острова, подраздѣляясь на малый и большой рейды. Малый рейдъ, простираясь отъ юго-восточной оконечности военной гавани (называемой Фридрихштатскою батареею) до Кроншлота, имѣетъ до 2 вер. слишкомъ длины и отъ 300 до 150 саж. ширины. Большой рейдъ, идя отъ Кроншлота до высоты Толбухина маяка, на 12 вер., имѣетъ ширины: въ началѣ, у Кроншлота (гдѣ находится самое узкое мѣсто рейда) неболѣе 150 саж:, далѣе же быстро разширяется до 4 вер. слишкомъ. Глубина малаго рейда отъ $3^1/_2$ до 4 морскихъ саженей, большаго рейда отъ 5 до 7, а на выходъ въ заливъ, до 8 саж. На маломъ рейдѣ, противу средней и купеческой гаваней, вдоль по форватеру, лежитъ песчаная 18 ф. банка, длиною до 100 саж. Замѣчаютъ, что съ годами, отъ песчаныхъ наносовъ состороны Невы и отъ засора, нетолько часть залива между Петербургомъ и Кронштадтомъ, но и самый Кронштадтскій рейдъ съ гаванями, постепенно мелѣютъ. Еще помнятъ, что лѣтъ 50 тому назадъ, онѣ были нес-

(*) Отстоитъ отъ Эстляндскаго берега на $9\frac{1}{4}$ верстъ.

равненно глубже. (*) Грунтъ дна малаго рейда иловатый; большаго, иловато-песчаный. На маломъ рейдѣ останавливаются параходы и мелкія военныя суда, а на большомъ могутъ стоять корабли самыхъ большихъ ранговъ. При хорошемъ грунтѣ, большой рейдъ закрытъ отъ вѣтровъ, кромѣ западнаго. Предѣлъ, прилежащихъ къ рейду отмелей и банокъ, обозначенъ баканами и вѣхами съ разноцвѣтными флагами. Суда должны остерегаться заходить за сѣверныя вѣхи рейда, ибо простирающіяся отъ Кронштадтскаго острова мели наполнены подводными камнями; напротивъ того, еще безъ опасенія можно заходить за южныя вѣхи, по причинѣ чистаго тамъ дна. Вообще, Кронштадтской рейдъ, будучи хорошо укрытъ отъ вѣтровъ, просторенъ, глубокъ и имѣя хорошее для якорной стоянки дно и прѣсную воду, представляетъ превосходный рейдъ.

2) Рейдъ у Красной-горки. Лежитъ въ 3 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 7 до 12 саж. Этотъ рейдъ гораздо глубже Кронштадтскаго, но за-то несравненно болѣе открытъ. На заливѣ, противъ Красной-горки, обыкновенно производятся маневры Балтійскаго флота, такъ какъ это мѣсто болѣе прочихъ просторно и свободно, для безопаснаго плаванія судовъ.

3) Въ Копорской губѣ, въ 5 вер. отъ берега, на глубинѣ 6-10 саж., суда могутъ имѣть довольно спокойную стоянку, при восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ.

4) При сильныхъ западныхъ и юго-западныхъ вѣтрахъ, безопасное якорное мѣсто лежитъ по восточную сторону острова Сескара, въ 3 и 4 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 7 до 12 саж.

5) На обширномъ и чистомъ отъ внутреннихъ мелей Нарвскомъ рейдѣ, при его достаточной глубинѣ (отъ 6 до 12 саж.) и хорошемъ грунтѣ дна (илъ съ пескомъ), можно по всюду становиться на якорь, но лучшее по грунту мѣсто находится къ сѣверо-западу отъ Нарвскаго маяка, въ 5 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 10 до 12 саж. Ближе сего къ берегу, глубина рейда уже уменьшается, грунтъ становится песчанѣе и теченіе изъ рѣки можетъ безпокоить суда. Нарвской рейдъ прикрытъ нѣсколько отъ однихъ восточныхъ вѣтровъ; со всѣхъ же остальныхъ сторонъ совершенно открытъ и по тому, несмотря на хорошій якорный грунтъ, довольно опасенъ. Обыкновенно, непроходитъ осени, въ которую бы небыло нѣсколь-

(*) По причинѣ обмеленія гаваней, и въ особенности военной, корабли большаго ранга вооружаются теперь на рейдѣ, а корабли 100 и 120 пушечные принуждены бываютъ даже выходить изъ рейда и въ открытомъ заливѣ окончательно вооружаться.

кихъ судоразбитій; но должно впрочемъ и то замѣтить, что эти несчастные случаи произходили болѣе отъ дурнаго качества якорныхъ канатовъ и цѣпей и отъ маловѣсности самыхъ якорей, нежели отъ опасности рейда. На этомъ рейдѣ останавливаются и грузятся всѣ суда, имѣющія осадку болѣе 8 Ф. и которыя по этому, немогутъ войти въ Нарову, чрезъ ея мелководный баръ. (*)

Лугская губа, своими берегами весьма хорошо прикрыта отъ вѣтровъ (кромѣ Сѣвернаго) и мѣстами довольно глубока (4-10 саж.) но лежащія внутри ея большія мели и рифы (Мерилода, Вестъ Грундъ и другія), слабость грунта дна и къ тому же, производимое сѣвернымъ вѣтромъ острое и неправильное волненіе, содѣлываютъ Лугскую губу во все неудобною для якорной стоянки судовъ. Порывы сильнаго вѣтра, особенно противу низменныхъ приустій Луги и Выби, бываютъ очень сильны.

Разсматривая описываемую часть Финскаго залива въ отношеніи прибрежнаго, или каботажнаго плаванія, должно замѣтить, что прибрежная мель (имѣющая предѣломъ 6 футовую глубину) опоясываетъ сплошъ весь берегъ залива, хотя и въ различной степени. Сѣвернѣе Петербурга, эта мель вдается въ заливъ не болѣе, какъ на версту, при устьяхъ Невы отъ 3 до 4 вер., далѣе же суживается и у Стрѣльны выдается уже не болѣе, какъ на версту, а у Петергофа, не болѣе какъ саж. на 200; отсю да, мель снова постепенно уширяется и у Ораніенбаума вдругъ выдается шпицемъ подъ самый Кронштадтъ, не доходя до стѣнъ гаваней саж. на 150; за Ораніенбаумомъ, прибрежная мель идетъ, по перемѣнно, на ширинѣ отъ $^1/_2$ до 1 вер.; у Красной-горки съужается до 100 и до 50 саж.; далѣе же, къ устью Наровы, продолжаетъ идти на ширинѣ отъ 100 до 300 саж., выдаваясь на версту и болѣе только мѣстами (именно: верстахъ въ 3 за Красною-горкою, противу устья рѣчки Капорки и у мысовъ Долгаго, Дубоваго и Курголовскаго.) Полоса этихъ прибрежныхъ мелей усѣяна подводными и наружными камнями, весьма затрудняющими плаваніе и доступъ къ берегу. Отъ устья

(*) Во избѣжаніе опаснаго Нарвскаго рейда, нѣкоторые полагали, для стоянки большихъ купеческихъ судовъ, устроить гавань, въ видѣ глухаго канала, въ песчаномъ берегѣ губы, нѣсколько западнѣе устья Наровы. Конечно, это принесло бы большую пользу Нарвскому порту, и разчистка заструговъ предъ устьемъ канала, была бы легче разчистки бара передъ устьемъ рѣки. Но съ другой стороны, чтобы стоила подобная гавань, вырытая въ песчаномъ берегѣ, хотя на разстояніи 300 саж., съ глубиною въ Ф. 18. По этому, кажется, что несравненно выгоднѣе, вмѣсто гавани, только разчистить Наровской баръ и сдѣлать его возможнымъ для прохода всѣхъ судовъ, которымъ тогда самая Нарова и служила бы безопасною гаванью.

Сестры до Красной-горки, эти камни попадаются только у Лисьяго носа и между Стрѣльною и Петергофомъ; за Красною же горкою, они разбросаны на всемъ пространствѣ до устья Наровы, за исключеніемъ: устья Коваши, промежутка между мысами Липунеми и Сойкинскимъ и приустій Луги и Наровы.

Несмотря на преграду прибрежной мели, берегъ залива, кромѣ нѣсколькихъ устроенныхъ на немъ искуственныхъ пристаней, представляетъ многія мѣста, болѣе или менѣе удобныя для приставанія и якорной стоянки мелкихъ судовъ и лодокъ.

Пристани устроены: 1) противу Сестрорѣцкаго завода, 2) у Стрѣльны. 3) у Петергофа, 4) у Ораніенбаума и 5) въ 3 вер. за Ораніенбаумомъ, (подъ названіемъ Ключинской пристани). Ко всѣмъ этимъ пристанямъ приходятъ суда съ дровами, угольемъ, сѣномъ, съѣстными припасами, лѣсомъ, кирпичемъ и другими строительными матеріалами. Къ Петергофу и Стрѣльнѣ приходятъ, сверхъ того, параходы изъ Петербурга. (*)

Мѣста, удобныя для стоянки мелкихъ судовъ и укрытія ихъ отъ вѣтровъ, лежатъ въ прибрежныхъ бухтахъ, устьяхъ рѣчекъ и иногда за грядами камней; именно:

1) У Красной-горки. Въ ординарную воду, здѣсь могутъ приставать суда съ осадкою до 8 ф.

2) По близости Красной-горки, противу сел. Черная-Лахта, за грядами надводныхъ камней, укрываются суда отъ самыхъ свѣжихъ вѣтровъ; глубина этой стойки отъ 4 до 12 ф.

3) Графская-лахта, съ западной стороны м. Сѣрая-лошадь. Входъ въ нее чистъ и просторенъ, но ближе къ берегу, лежатъ камни; глубина ее отъ 6 до 12 ф.; укрываетъ только отъ восточныхъ вѣтровъ.

4) По восточную сторону острова Гаривалла, на глубинѣ 4 ф. Эта стойка считается весьма плохою и за нею укрываются только самыя мелкія лайбы и лодки.

5) Батарейная бухта, къ югу отъ острова Гаривалла, при глубинѣ отъ 5 до 7 ф. По своему положенію, удобна для устройства здѣсь гавани.

6) По обѣ стороны Устинова носа, лежатъ двѣ стойки, на глубинѣ 5 и 6 ф.

7) У мыса Осинова, за грядою камней, находится стойка, называемая Ломоносовскою, при глубинѣ 5 ф.

(*) Къ Стрѣльнинской и Ораніенбаумской пристанямъ, ежегодно приходитъ до 100 судовъ; къ Петергофу отъ 250 до 300.

8) Устье рѣчки Ковашъ, съ глубиною отъ 5 до 18 ф.; сюда заходятъ одни лодки и полулодки.

9) Близь устья Систы, между мысами Наволокъ и Долгой, на глубинѣ отъ 3 до 9 ф.

10) У мыса Дубовскаго, за грядою камней, при глубинѣ 6 ф.

11) У мызы Гарколовой, за каменными грядами, на глубинѣ отъ 2 до 4 ф. Это мѣсто хорошо закрыто отъ вѣтровъ и имѣетъ бревенчатую пристань; она доступна только для самыхъ мелководныхъ лодокъ.

12) Заводь за камнями, по западную сторону Сойкинскаго мыса, извѣстная подъ названіемъ Рѣпинской стойки; глубина ея отъ 3 до 7 ф.

13) Устье р. Луги, при глубинѣ отъ 9 до 12 футъ.

14) Устье рѣчки Выбьи (рукавъ Луги,) съ 5 футовою глубиною, усѣянное каменьями.

15) Устье рѣчки Липовой (у Курголовскаго мыса,) при глубинѣ отъ 3 до 6 ф.; здѣсь останавливаются, за каменьями, Лайбы.

16) Устье Наровы, съ глубиною отъ 12 до 20 ф.

Въ Графскую лахту и въ устья Ковашъ, Луги и Наровы, можно входить безъ проводника; входъ же въ прочія стоянки затруднителенъ для незнакомыхъ съ мѣстностію. Во всѣ вышеупомянутыя бухты заходятъ прибрежные жители, на мелководныхъ своихъ судахъ, для нагрузки оныхъ дровами или камнями, или же укрываются сюда за противными вѣтрами. Отъ всѣхъ стоянокъ, къ ближайшимъ селеніямъ ведутъ болѣе или менѣе битыя проселочныя дорожки.

Множество отмелей, рифовъ, банокъ, подводныхъ камней, острововъ, а равно непостоянство вѣтровъ и частыя бури, содѣлываютъ плаваніе по Балтійскимъ водамъ, въ особенности же кораблей большаго ранга, весьма опаснымъ и по этому, почти ежегодно, немалое число купеческихъ судовъ попадаютъ на мель и гибнутъ. (*) При этой опасности плаванія, ни на одномъ морѣ не устроено таковаго большаго числа маяковъ, сигнальныхъ башенъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ, какъ на Балтійскомъ. На разсматриваемомъ пространствѣ Финскаго залива, устроено три твердыхъ и три плавучихъ маяка и шесть сигнальныхъ башенъ.

Къ твердымъ маякамъ принадлежатъ: Толбухинскій (у западной оконечности Кронштадта, на Толбухинѣ островѣ,) Сескарскій (на Сѣверо-западномъ углѣ острова Сескара,) и Нарвской (при устьѣ На-

(*) Суда наиболѣе садятся на мель у Гохланда и у Наровской банки.

ровы, на лѣвомъ берегу.) (*) Плавучіе маяки выставляются при устьяхъ Главнаго и Елагинскаго форватеровъ Невы и при оконечности Лондонскаго рифа. Сигнальныя башни и знаки устроены: на Лисьемъ носу, на Сойкинской горѣ, на отмели Вигрундъ, на берегу залива противу острова Гаривалла, на островѣ Лавенсари (высотою въ 80 ф. надъ уровнемъ залива) и башня Стирсуденъ (на Финляндскомъ берегу, на супротивъ Гаривальскаго знака.) Независимо отъ маяковъ, въ темное время, на пристаняхъ Кронштадтской (у Фридрихштатской батареи) и Оранienбаумской, учреждаются сигнальные огни и колокола. Кромѣ маяковъ и башенъ, для оріеншировки судовъ при плаваніи, служатъ высшія точки берега, видныя съ залива; къ нимъ принадлежатъ: 1) Красная-горка, съ устроеннымъ на ней телеграфомъ, съ котораго даютъ знать въ Кронштадтъ объ идущихъ съ моря судахъ. Со стороны моря, прибрежный обрывъ Красной-горки и телеграфъ видны за 14 миль (вер. за 25). 2) Таможенная станція на горѣ Гаривалла (въ 2 вер. отъ мыса Сѣрая-лошадь). 3) Оконечности мысовъ Долгаго и Дубовскаго. 4) Развалины Капорской крѣпосцы, съ церковью. 5) Господской домъ (именуемый замкомъ) мызы Гарколовой, принадлежащей наслѣдникамъ Графа Дибича. 6) Гора Шведскія могилы, близь Копенскаго озера. 7) Сойкинская гора, съ башнею и церковью. 8) Мызы Рѣпина и Сойкино, на Сойкинскихъ высотахъ. 9) Косколовской стеклянный заводъ, внутри Лугской губы. 10) Оконечность Курголовскаго выступа, съ деревнями Курголово и Липово. 11) Песчаная осыпь прибрежной горы Линомеги. 12) Лѣсистая высота у деревни Кургемъ. 13) Нарвской маякъ, и другія предметы Эстляндскаго берега.

Примѣчаніе. Красная-горка имѣетъ высоты 130 Англ. футовъ, гора Гаривалла, или Шепелева, 126, гора Сойкина 357, Курголовская высота 50, высота Линомеги 80 ф., надъ уровнемъ залива.

Къ господствующимъ на Финскомъ заливѣ вѣтрамъ принадлежатъ юго-восточные и юго-западные. Первые бываютъ вѣсною, вторые осенью; послѣдніе продолжительны, бурны и особенно опасны во время равноденствія. (**) Безвѣтріе бываетъ рѣдко (по на-

(*) Первые два маяка находятся одинъ отъ другаго въ 34 миляхъ (почти въ 60 вер.,) такъ, что сверху мачты судна, стоящаго на срединѣ разстоянія, видны оба маяка. Освященіе маяковъ начинается съ окрытіемъ навигаціи и продолжается до половины мая; въ слѣдующія за тѣмъ $1\frac{1}{2}$ мѣсяца, по причинѣ свѣтлыхъ ночей, маяки незажигаются; съ іюля же до окончанія навигаціи, снова возстановляется освѣщеніе. Огонь маяковъ находится на 75 саженной вышинѣ отъ воды.

(**) По наблюденіямъ произведенныхъ въ Петербургѣ, вѣтеръ, при сильномъ штормѣ отъ W, пробѣгалъ въ секунду до 123 футъ.

блюденіямъ въ Кронштадтѣ, отъ 15 до 40 разъ въ годъ,) случаясь обыкновенно въ августѣ или іюлѣ. Продолжительные вѣтры съ моря, нагоняя къ берегамъ воду и вмѣстѣ съ тѣмъ преграждая теченіе впадающихъ въ заливъ рѣкъ, производятъ иногда въ прибрежныхъ мѣстахъ, въ особенности въ устьяхъ Невы, сильную прибыль воды и иногда даже наводненія. (*)

Вообще, возвышеніе и пониженіе прибрежныхъ водъ Финскаго залива зависитъ отъ направленія и силы вѣтра: западные вѣтры обыкновенно нагоняютъ, а восточные отгоняютъ воду отъ береговъ. (**) Приливовъ и отливовъ на Балтійскихъ водахъ небываетъ; если же иногда, уровень водъ и измѣняется, то весьма нечувствительно. Собственно въ Кронштадтской губѣ, хотя и случается прибыль воды, то это произходитъ, какъ выше сказано, не въ слѣдствіе морскихъ приливовъ, а отъ нагона воды сильнымъ западнымъ вѣтромъ.

Туманы на заливѣ бываютъ часты, особливо въ раннюю вѣспу и позднюю осень. Сѣверныя сіянія бываютъ видны и предвѣщаютъ иногда сильный морской вѣтеръ. Финскій заливъ, бывъ стѣснепъ въ берегахъ усѣянъ отмелями и островами, и имѣя притомъ незначительную глубину, покрывается во время вѣтровъ короткими и невысокими валами (не выше 10 Ф.), которые, своимъ рѣзкимъ и неправильнымъ движеніемъ, сообщаютъ судамъ весьма сильную и вредную качку. Иногда, мѣстами, замѣтенъ бываетъ фосфорическій свѣтъ отъ волнъ. Склоненіе компаса въ Балтійскихъ водахъ есть западное, доходящее у Петербурга до $6^1/_2{}^0$.

По наблюденіямъ Шведскихъ ученыхъ, Балтійскія воды, въ теченіи каждаго столѣтія, постепенно понижаются до 3 Ф. Но это мнѣніе имѣетъ столько же противниковъ сколько и защитниковъ (***)

(*) Петербургъ испытывалъ сильныя наводненія нѣсколько разъ; такъ напримѣръ: въ 1770 году ноября 10, вода въ Невѣ поднялась выше нормальнаго своего горизонта на 10 ф. и 7 дюйм ; въ 1824 году ноября 7, вода возвышалась: въ Петербургѣ на 13 Ф и 7 д , въ Кронштадтѣ на 11 Ф. и 6 д., въ Нарвѣ на 9 Ф. и 1 дюймъ.

(**) По наблюденіямъ производимымъ въ Кронштадтѣ, наибольшее возвышеніе уровня залива доходитъ обыкновенно до 5 Ф. и случается въ октябрѣ или ноябрѣ; самое наименьшее паденіе онаго простирается до 3 Ф.

(***) Въ подкрѣпленіе мнѣнія о постепенномъ пониженіи уровня Балтійскаго моря. приводятъ то обстоятельство, что въ Ботническомъ заливѣ нѣкоторыя малыя бухты совершенно высохли, а на мѣстахъ, прежде покрытыхъ водою, появились острова и новыя бухты. Въ опроверженіе, другіе говорятъ, что по берегамъ собственно Балтійскаго моря и Финскаго залива незамѣчено ни отступленія водъ, ни приращенія земли, и напротивъ того, по всюду, по берегамъ, встрѣчаются сосны и ели старѣе 100 лѣтъ, коихъ корни углублены въ землю у самыхъ кра-

Не подвержено сомнѣнію, что со временъ Петра Великаго, глубина залива между Петербургомъ и Кронштадтомъ уменьшилась до нѣсколькихъ футъ, но это произошло не отъ всеобщей убыли воды въ морѣ, а отъ дѣйствія наносовъ изъ Невы.

Вода въ Финскомъ заливѣ имѣетъ столь мало соленоватости, что по одной лишъ горечи можно отличать ее отъ прѣсной, и по этому, можетъ, по нуждѣ, итти въ употребленіе, если только западнымъ вѣтромъ не нагонитъ воды съ моря (*) Въ части залива, прилегающей къ Петербургской губерніи, соленоватость воды еще менѣе чувствительна, такъ что, купеческія суда, для соблюденія экономіи, на протяженіи пути отъ Кронштадта до остр. Гохланда, употребляютъ почти изключительно воду изъ-за-борта. До Красной-горки, вода въ заливѣ совершенно прѣсная.

У Кронштдтата, ледъ обыкновенно появляется съ половины ноября; заливъ же до острова Лавенсара, а иногда и до Гохланда (**) и Финляндскихъ шкеръ, начинаетъ замерзать съ декабря и остается подъ льдомъ по апрѣль. Отъ Кронштадтской губы до острововъ Сескара и Лавенсари и оттуда до сѣвернаго и южнаго береговъ залива, ледъ становится столь твердымъ, что по оному жители острововъ имѣютъ постоянное сообщеніе съ Петербургскимъ берегомъ. (***)

Въ Финскомъ заливѣ, кромѣ разнаго рода рѣчной рыбы (осетровъ, миноги, угрей, окуней, щукъ, судаковъ, лещей и другихъ) ловятся изъ морскихъ рыбъ: навага, семга, камбала, макрель и во множествѣ салака (салакушка). Киты не водятся въ Балтійскихъ водахъ, но изрѣдка появляются въ оныхъ, изъ Нѣмецкаго моря. (****) Въ заливѣ

евъ берега. Нынѣ, для рѣшенія этаго вопроса, по берегамъ Балтійскаго моря высѣкаютъ, на скалахъ и камняхъ, черты горизонта ординарной воды, съ тѣмъ, чтобы въ послѣдствіи, можно было по нимъ судить объ измѣненіи уровня воды.

(*) Причину малой соленоватости Балтійскихъ водъ отыскиваютъ въ значительности числа рѣкъ изливающихся въ морѣ. Фунтъ Балтійской воды даетъ около 2 зол. соли, между тѣмъ, какъ изъ фунта воды прочихъ морей добывается отъ 8 до 12 золотниковъ.

(**) Лежащаго въ 150 вер. отъ Кронштадта.

(***) Воды Балтики, при малой своей соленоватости, легко замерзаютъ. Годы 1324, 1408, 1657 и 1808 въ особенности замѣчательны въ этомъ отношеніи. Въ зиму съ 1808 на 1809 годъ, Ботнической и Финской заливы были сплошь покрыты столь крѣпкимъ льдомъ, что чрезъ Ботническій заливъ войска наши могли перейти на Шведской берегъ и въ эту же компанію Ревельскій купецъ Чернягинъ перевезъ провіантъ въ Выборгъ, прямо чрезъ Финской заливъ, по льду.

(****) Полагаютъ, что Киты, обыкновенно небольшіе, преслѣдуя сельдей, проходятъ чрезъ Зундъ въ Балтійское морѣ, далѣе въ Финской заливъ, куда ихъ завлекаетъ салакушка. Въ сентябрѣ 1847 года, близь острова Хирса, лежащаго къ западу отъ Гельзингфорса, рыбакъ, проѣзжавшій на лодкѣ, видѣлъ кита, до 60 фут. въ длину.

водятся также тюлени, касатки, молюски, смуни, улитки и раки. Въ царствованіе Екатерины II, сдѣланы были попытки для развѣденія при берегахъ Финскаго залива устрицъ, но остались безъ успѣха.

Произрастенія залива заключаются преимущественно въ камышѣ и въ обыкновенной морской травѣ, выбрасываемой на берегъ, которую матросы называютъ морскою капустою.

Все прибрежье, отъ устья Сестры до устья Наровы, представляетъ, какъ выше упомянуто было при топографическомъ обзорѣ губерніи, низменный берегъ залива, на ширинѣ, измѣняющейся отъ 10 до 25 вер. Плоскость этой низменности только въ двухъ направленіяхъ пересѣкается возвышеніями, которыя, отдѣляясь отъ нагорнаго берега, проходятъ къ заливу двумя грядами: одною, отъ Ропши къ Петергофу и Ораніенбауму; другою, отъ Котловъ къ Сойкину. Скаты этихъ и нѣсколькихъ другихъ отдѣльныхъ высотъ прибрежья, подходя къ заливу, образуютъ уступъ или берегъ (высотою отъ 50 до 70 и мѣстами до 100 ф.) оставляя между онымъ и краемъ водъ болотисто-песчаную окраину или припай, на ширинѣ отъ 1 до $1^1/_2$ вер. При устьяхъ Луги и Наровы, прибрежный уступъ замѣняется рядами мелкихъ песчаныхъ холмовъ, поросшихъ мелкимъ сосновымъ лѣсомъ.

Въ пространствѣ Петербургской губерніи, въ заливъ впадаютъ: Нарова, Луга, Систа, Капорка, Воронка, Ковашъ, Стрѣлка, Нева, Сестра и нѣсколько другихъ мелкихъ рѣчекъ. Только устья Наровы, Луги, Невы и Сестры допускаютъ входъ въ себя большихъ рѣчныхъ судовъ, во всѣ же прочія устья могутъ входить одни лишь малыя лодки и челноки.

Отъ берега залива, внутрь губерніи, ведутъ слѣдующія сообщенія: отъ Петергофа и отъ Стрѣльны, на Пулково, на Царское-село, на Красное-село и на Ропшу, проведены шоссе; проселочныя же дороги идутъ отъ Петергофа и отъ Ораніенбаума на Гостилицы; отъ Красной горки и отъ устья Ковашъ, чрезъ Усть-Рудицы, къ мызѣ Лапухинкѣ; отъ устья Капорки, вдоль по берегу сей рѣчки и Воронки, на Воронино и на Капорье; отъ устья Систы, вдоль по берегу сей рѣчки, на Котлы; отъ Сойкина, чрезъ Куплю, или чрезъ Великино, также на Котлы; отъ устья Луги, вдоль сей рѣки, на Ямбургъ и на Нарву; отъ устья Наровы, по берегу рѣки, на Нарву. Изъ означенныхъ здѣсь проселочныхъ дорогъ, къ лучшимъ принадлежатъ: Петергофская, Ораніенбаумская, Капорская, Систинская, Сойкинская чрезъ Великино и Наровская; худшія же изъ нихъ суть

тѣ которыя ведутъ отъ Красной-горки и отъ устья Ковашъ на Лапухинку. Всѣ эти дороги имѣютъ грунтъ глинисто-песчаный и болѣе или менѣе представляютъ, то болотистыя, то лѣсныя дефиле, упирающіеся въ высоты нагорнаго беререга залива, откуда потомъ, по сѣверному плато губерніи, идутъ уже по всѣмъ направленіямъ хорошія сообщенія.

Вдоль по самому берегу залива, сообщеніе проходитъ: отъ Петербурга до Ораніенбаума, по шоссе, далѣе же до устья Наровы, дурными проселками.

Принимая въ соображеніе всѣ вышеозначенныя мѣстныя свойства разсматриваемой части Финскаго залива, можно заключить, что приморской берегъ Петербургской губерніи, окружаясь по всюду мелями, рифами, банками и подводными камнями, затрудняющими подходъ военныхъ судовъ къ берегу, не представляетъ мѣстъ вполнѣ удобныхъ для высадокъ. Только съ нѣкоторою степенью удобства могутъ производиться десанты въ Копорской и въ Нарвской губахъ; въ первой изъ нихъ, у Сойкинскаго мыса, или близь устья р. Систы и Капорки, а во второй при устьѣ Наровы. Эти мѣста болѣе всѣхъ прочихъ доступны съ моря, болѣе отдалены отъ Петербурга, и отъ нихъ же идутъ къ нагорному берегу лучшія сообщенія. При этой предполагаемой возможности дѣлать высадки при Нарвской и Капорской губахъ, дороги ведущія отъ устья Наровы на Нарву и Ямбургъ отъ Сойкина на Котлы и отъ устья Капорки на Капорье, будутъ представлять пути, которыхъ высадившійся непріятель не можетъ миновать. При его движеніи по симъ путямъ, на первомъ изъ нихъ, оборонительныя позиціи образуются Наровою съ Нарвскою крѣпостію и потомъ р. Лугою; на второмъ пути, позиціи лежатъ у Матти и Котловъ, и на третьемъ, у Капорья.

Теченіе Наровы, упираясь съ одной стороны въ Финской заливъ, а съ другой въ Чудское озеро, и будучи при томъ окружено почти сплошными болотами (чрезъ которыя проходитъ удобное сообщеніе по одному лишъ Нарвскому шоссе), весьма способно для обороны, которая, сверхъ того, усиливается Нарвскою крѣпостію, способною удержать первое стрѣмленіе высадившагося противника. Далѣе на томъ же Нарвскомъ пути, вторую оборонительную линію представляетъ р. Луга; но здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что у Ямбурга, повыше города, переправу для непріятеля облегчаютъ высоты лѣваго берега, фигура теченія рѣки обращенная изгибомъ своимъ къ сторонѣ Нарвы, и лежащіе тутъ броды. Защищая переправу у Ямбурга, необходимо, вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣть подъ наблюденіемъ теченіе Луги

до Пулкова, гдѣ рѣка нѣсколько подходитъ къ Нарвѣ и гдѣ непріятелемъ можетъ быть съ удобностію устроена переправа, дабы оттуда взять во флангъ Ямбургскую позицію. Выше Ямбурга, переправа чрезъ Лугу встрѣчается уже не преждѣ, какъ у Муравейно, на Самрянской дорогѣ. Позиціи по Сойкинской дорогѣ, у Матти (между озерами Бабинскимъ и Глухимъ) и у Котловъ (на высотахъ нагорнаго берега), весьма способны для обороны. Занимая позицію у Матти, должно, въ тоже время, наблюдать за промежуткомъ между озеръ Глухимъ и Копенскимъ, противу сел. Купля, а также и за дорогою, идущею вдоль по р. Систѣ и выходящею на Котлы и Велькоты. На Капорской дорогѣ, кратчайшей (12 верстъ) изъ всѣхъ ведущихъ отъ берега, высоты Капорья представляютъ выгодную оборонительную позицію.

Кромѣ Нарвской крѣпости и Кронштадскихъ укрѣпленій, другихъ прибрежныхъ укрѣпленій и батарей, на всемъ протяженіи Петербургскаго берега залива, не находится.

Къ военно-историческимъ событіямъ, происходившимъ на водахъ Финскаго залива, въ пространствѣ Петербургской губерніи, принадлежатъ; 1) морское сраженіе на Кронштадскомъ рейдѣ, между Русскими и Шведами, въ 1705 году; 2) неудачная амбаркація шведскаго генерала Лебекера въ 1708 году, у Сойкинскаго мыса (т. е. у мыса Колгонне;) 3) сраженіе при Красной-горкѣ въ 1709 году, между рускими и Шведскимъ флотами.

Важность водъ Финскаго залива въ торговомъ отношеніи будетъ разсмотрена въ статьѣ о торговлѣ; здѣсь же можно замѣтить, что, для предупрежденія контрабанды (къ которой Финляндцы весьма наклонны), по берегу залива учрежденъ кордонъ таможенной стражи, состоящій изъ 17 постовъ, расположеныхъ: въ Кронштадтѣ, Ораніенбаумѣ, при селеніяхъ: Ижорское, Красная-горка, Пулково, Липово, при устьѣ Систы, у сел. Ловколово, при устьѣ Луги, у Литова, Тисколова, Куземкина, при устьѣ Наровы и у сел. Гунгербургъ. Послѣдній постъ находится уже на Эстляндскомъ берегу. Посты сіи лежатъ одинъ отъ другаго на разстояніи отъ 10 до 15 вер.

Къ судамъ, приспособленнымъ для плаванія по Финскому заливу, сверхъ купеческихъ кораблей и пароходовъ, принадлежатъ: галіоты (поднимающіе грузу до 10,000 пуд.), палубные боты или морскія лодки, шкойты, соймы (собственно Финляндскія суда, поднимающія отъ 2,000 до 5,000 пуд.) и разнаго рода большія лодки, употребляемыя для перевозки товаровъ и кладей между Петербургкомъ, Кронштадтомъ, Нарвою и другими прибрежными мѣстами залива.

Рѣки.

Главныя рѣки Петербургской губерніи, имѣя по большой части теченіе на сѣверъ, впадаютъ или въ Ладожское озеро, или въ Финскій заливъ. Притоки Ладожскаго озера суть: 1) Свирь, съ Оятью, 2) Паша, 3) Воронега, 4) Сясь, 5) Волховъ, 6) Кабона, 7) Лава, 8) Шельдиха, 9) Назья, 10) Морья и 11) Вола. Къ притокамъ Финскаго залива принадлежатъ: 1) Сестра, 2) Нева, 3) Ковашъ, 4) Систа, 5) Луга, съ Оредежемъ и 6) Нарова, съ Плюсою.

Рѣки впадающія въ Ладожское озеро:

1) *Свирь.* Вытекая изъ Онежскаго озера (въ Олонецкой губерніи,) впадаетъ въ юго-восточную часть Ладожскаго озера, образуя при своемъ устьѣ губу Чомбу, именуемую также заливомъ Загубскимъ. (*) Только послѣднія 10 вер. своего теченія, рѣка проходитъ по рубежу Петербургской губерніи съ Олонецкою: на этомъ пространствѣ, ширина рѣки отъ 200 до 300 саж.; глубина отъ 4 до 6, и при устьѣ не болѣе 2 саж. Глубина форватера рѣки, на барѣ (т. е. на мели лежащей передъ устьемъ,) имѣетъ не болѣе 8 ф. При значительной своей глубинѣ, Свирь допускаетъ, въ продолженіи всей навигаціи, свободное плаваніе большихъ рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, какъ то: озерныхъ лодокъ, соймъ, шкой, яхтъ, доншкоутовъ, гуккеровъ, галіотовъ, свирскихъ, бѣлозерскихъ, тихвинскихъ и пашскихъ лодокъ, большихъ барокъ и другихъ судовъ, размѣры коихъ показаны въ приложеніи 5. Изъ поименованныхъ здѣсь судовъ, изъ Свири проходятъ въ Ладожское озеро: яхты, галіоты, шкои, соймы, гукера, озерныя лодки и вообще суда приспособленныя для плаванія по бурному Ладожскому озеру; въ Свирской же каналъ идутъ только суда меньшихъ размѣровъ, какъ на примѣръ: тихвинки, полулодки, соймы, вышневолодскія лодки, барки и полубарки, каюки и соминки. Берега нижней части Свири (прилегающей къ Петербургской губерніи на 10 верстномъ протяженіи) плоски, низменны и состоятъ изъ открытыхъ поемныхъ луговъ, изобилующихъ сѣнокосами; къ самому же устью, мокры и поросши камышемъ. Дно рѣки иловато-песчаное и мѣстами покрыто булыжнымъ камнемъ. (**) Теченіе рѣки довольно быстро; когда же Ладожское

(*) Губа Чомба вдается въ материкъ до $5\frac{1}{2}$ вер., въ видѣ озера, имѣющаго до 3 вер., ширины.

(**) Выше по рѣкѣ, въ Олонецкой губерніи, берега и дно состоятъ мѣстами изъ плиты, покрытой наноснымъ слоемъ глины и песку, по коимъ иногда разбросаны гранитные валуны, подобные тѣмъ, которые встрѣчаются по берегамъ Финскаго залива и составляютъ, вѣроятно, послѣдніе раскаты обломковъ Финляндскихъ горъ.

озеро, сильнымъ юго-западнымъ вѣтромъ, взволнуется (что не рѣдко продолжается болѣе недѣли,) тогда оно гонитъ свои волны вверхъ по Свири, верстъ на 20, и приводитъ рѣку въ сильное волненіе, содѣлывающее плаваніе по рѣкѣ довольно опаснымъ. Что бы предохранить нѣсколько суда отъ подобныхъ волненій, нынѣ устроивается, для тяги судовъ, бичевникъ по правому берегу Карелки, которая составляетъ постоянно тихій и безопасный рукавъ Свири. (*) Для перевала судовъ съ праваго берега рѣки къ устью Свирицы (рукавъ Паши, чрезъ который должны проходить всѣ суда, идущія въ Свирской каналъ,) въ этомъ мѣстѣ рѣки устанавливаются два плашкоута на якоряхъ, съ воротами, посредствомъ коихъ буксируются (переваливаются) суда и гонки. (**) Гидротехническихъ сооруженій на Свири неимѣется. Въ 5 верстахъ отъ устья Свири, почти насупротивъ устья Свирицы, находится Сермакская пристань. Она не имѣетъ надлежащаго искуственнаго устройства и представляетъ собою совершенно плоской, непримѣтно сливающійся съ уровнемъ рѣки, берегъ. (***) При Сермакской пристани, перегрузка товаровъ изъ большо-мѣрныхъ судовъ на мелкія (Паузки) бываетъ незначительна. (****)

Отъ Сермакской пристани, суда, назначенныя къ Петербургу, проходятъ или въ Ладожское озеро, или же, чрезъ Свирицу и Куйвосарь (рукавъ Паши) вступаютъ въ Свирской каналъ, ведущій въ Сяской и далѣе въ Ладожской. Большія суда, вступающія въ Свирской каналъ, въ случаѣ мелководія, иногда разгружаются на пауз-

---

(*) Карелка отдѣляется съ правой стороны Свири, выше Сермакской пристани, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ ниже устья Ояти; пройдя около трехъ верстъ, она опять впадаетъ въ Свирь и образуетъ съ нею небольшой островъ Коневъ; ширина ея отъ 18 до 25, глубина отъ 2 до 3 саж. Этотъ рукавъ шире и глубже самой Свири въ этомъ мѣстѣ и по этому, предполагается перевести на него судоходство; тогда пристань Сермакская останется въ сторонѣ и придется, быть можетъ, перенести ее на соединеніе Карелки со Свирью, воизбѣжаніе излишняго пути для судовъ.

(**) Прежде, этотъ перевалъ судовъ производился на завозныхъ якоряхъ, что было несравненно затруднительнѣе настоящаго способа.

(***) Въ этомъ мѣстѣ, отъ урѣза воды, берегъ уходитъ въ рѣку сажень на 20, постепенно склоняясь до $4\frac{1}{2}$ ф., а потомъ, вдругъ опускается, обрывомъ до $1\frac{1}{2}$ саж.

(****) Обыкновенно, во всю навигацію, перегружается неболѣе, какъ отъ 20 до 30 судовъ; только въ 1845 году, по причинѣ большаго мелководія въ каналахъ, разгружалось до 100 судовъ. Паузками служатъ тихвинки, поднимающія до 3,000 и соминки до 2,000 пудовъ.

кп; суда же, проходящія въ Ладожское озеро, берутъ съ Сермакской пристани лоцмановъ. (*)

Внизъ по Свири проходятъ всѣ суда, идущія къ Петербургу по Маріинской водной системѣ; вверхъ же по рѣкѣ, проходятъ возвращающіяся изъ Петербурга суда, большею частію порожнія. На 10 верстномъ теченіи Свири по Петербургской губерніи, ежегодно, грузятся, сѣномъ, рыбою и разными съѣстными припасами, весьма незначительное число судовъ.

Изъ Свири (отъ Сермакской пристани) ежегодно проходитъ въ Ладожское озеро около 150 судовъ, преимущественно озерныхъ лодокъ, соймъ и шкой, съ грузомъ, на сумму отъ 600,000 до 700,000 рублей серебромъ.

Въ самомъ устьѣ Свири и на 11 верстахъ нижняго ея теченія, производится значительный рыбный промыселъ, простирающійся, въ годъ, на сумму отъ 30,000 до 50,000 руб. серебромъ.

Свирь, нѣкогда, служила границею между Новгородскими землями и Емью, которая часто приходила по Ладожскому озеру грабить своихъ сосѣдей. Въ одинъ изъ таковыхъ набѣговъ, въ 1123 году, Емь была наголову разбита Новгородскимъ Княземъ Всеволодомъ Мстиславичемъ, на берегахъ Свири.

Изъ притоковъ Свири, по Петербургской губерніи протекаетъ одна только р. *Оять*. Она беретъ начало въ Олонецкой губерніи и пройдя послѣднія 70 вер. своего теченія по границѣ Петербургской губерніи, впадаетъ въ Свирь, съ лѣвой стороны, въ 10 вер. отъ ея устья, двумя рукавами, охватывающими небольшой островъ, именуемый Татарскимъ.

Нѣсколько выше, противъ сел. Горловщины и Посадъ, лежитъ другой безъименный островъ. Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, ширина рѣки отъ 30 до 80 саж.; глубина отъ 5 до 12 ф. Дно рѣки песчаное, въ 15 же верстахъ выше устья начинаются значительныя песчано-каменистыя отмели, ежегодно измѣняющіяся въ своемъ положеніи весенними водами. Лѣтомъ, Оять замѣтно спадаетъ и тогда у сел. Каменки и въ другихъ мѣстахъ выше, открываются броды. Паромная переправа чрезъ рѣку устроена у Доможирова, гдѣ проходитъ почтовый Архангельскій трактъ. Съ верховья рѣки до пог. Имачинскаго и даже до Каменки, берега довольно высоки и круты; далѣе же понижаются и къ устью рѣки становятся низменны и отлоги. Почти до самаго Доможирова, бе-

(*) Общество лоцмановъ состоитъ изъ 50 человѣкъ государственныхъ крестьянъ Шахновской волости.

рега покрыты лѣсомъ, оставляя небольшія поляны во кругъ разбросанныхъ по рѣкѣ мелкихъ селеній. Отъ Доможирова къ устью Ояти, берега открыты и обставлены большими селеніями, жители которыхъ, занимаясь судоходствомъ и рыбною ловлею на Свири и Ладогѣ, весьма зажиточны. Въ лѣтнее время, Оять судоходна не болѣе, какъ верстъ на 15 отъ устья; въ вѣсеннее же полноводіе становится способною для сплава лѣса, на протяженіи отъ 75 до 100 и болѣе верстъ. Высокую воду Оять обыкновенно удерживаетъ отъ 5 до 6 недѣль, послѣ чего быстро спадаетъ. Этимъ полноводіемъ пользуются лѣсопромышленники и сплавляютъ розсыпью дрова и бревна. Для этаго сплава, устраиваются въ нѣсколькихъ мѣстахъ по рѣкѣ запани, изъ коихъ три послѣднія, такъ называемыя пріемныя, учреждаются: первая, у Доможирова, а двѣ другія, на близкомъ одна отъ другой разстояніи, въ 2 вер. ниже, у сел. Посадъ. При этихъ запаняхъ, сплавляемыя сверху бревна сплачиваются въ гонки, а дрова грузятся на барки и полубарки, приводя ихъ осадку въ водѣ сообразно съ глубиною Свирскаго канала, въ которой они должны будутъ войти. (*) Нѣсколько ниже Доможирова, у пог. Сермакскаго, учреждена лѣсная застава, для освидѣтельствованія судовъ и лѣса, сплавляемыхъ по Свири, и для выдачи лѣсопромышленникамъ сплавныхъ билетовъ. По Ояти плаваютъ: тихвинки, полулодки, соймы, вышневолодскія лодки, барки и полубарки, каюки, тихвинки и соминки (размѣры коихъ показаны въ прилож. 5). Въ послѣдіе годы, на Ояти грузилось, ежегодно, отъ 300 до 400 судовъ и отъ 50 до 75 плотовъ. При нихъ употреблялось судорабочихъ около 1,500 человѣкъ. Грузъ состоялъ изъ лѣснаго товара, на сумму отъ 100,000 до 150,000 и разныхъ хлѣбныхъ и продовольственныхъ предметовъ на сумму отъ 125,000 до 180,000 руб. сереб., какъ видно изъ слѣдующей табели.

	1844		1845		1846	
	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму
Бревенъ сосновыхъ, штукъ.	27,570	21,415	34,315	61,130	33,300	27,040
Кницъ сосновыхъ, штукъ.	3,200	1,650	«	«	3,000	3,000

(*) Сплавъ начинается со вскрытіемъ водъ, обыкновенно въ половинѣ апрѣля, и продолжается до половины мая. Дрова и лѣсъ, заготовленныя и свезенныя на берега рѣки и сплавныхъ притоковъ, по вѣсеннимъ водамъ сплавляются, розсыпью, до мѣста, гдѣ рѣка становится судоходною; здѣсь, у запаней, дрова выгружаются на берегъ для просушки и потомъ грузятся на суда, а лѣсъ сплачивается въ гонки, для дальнѣйшей отправки по назначенію. Въ этомъ порядкѣ, производится лѣсной сплавъ по всѣмъ вообще рѣкамъ губерніи.

Досокъ сосновыхъ, штукъ.	61,280	26,080	40,890	18,275	70,405	35,615
Дровъ разныхъ, сажен.	17,100	39,280	20,775	74,840	14,770	57,860
Плашекъ сосновыхъ, штукъ	39,840	1,250	«	«	44,500	1,350
Разнаго груза	«	118,250	«	184,930	«	139,025
Всего на сумму	«	207,935	«	339,175	«	273,890

Грузъ состоялъ, кромѣ лѣснаго товара, изъ сѣна, соломы, угля, хлѣбныхъ продуктовъ, льняпаго семени, гороха и прочихъ продовольственныхъ запасовъ, при чемъ, наибольшая часть груза принадлежала Олонецкой губерніи, а наименьшая Петербургской и Новгородской.

Главнѣйшіе притоки Ояти, съ лѣвой ея стороны: Сара, Тикша, и Викшенка; послѣдняя отдѣляетъ отъ себя рукавъ въ р. Пашу.

2) *Р. Паша.* Получивъ начало въ Новогородской губерніи, протекаетъ извилисто по Петербургской губерніи, вер. на 55, и впадаетъ въ Загубской заливъ, двумя большими рукавами, Котиха и Куйвосарь, отдѣляя третій рукавъ въ Свирь, подъ именемъ Свирицы. Ширина рѣки отъ 20 и 100 и мѣстами до 120 саж., глубина отъ 4 до 20 ф. До самаго пересѣченія ея Ахангельскимъ трактомъ, течетъ по долинѣ въ высокихъ (до 6 саж. и болѣе), крутыхъ и мѣстами обрывистыхъ нагорныхъ берегахъ, поросшихъ лѣсомъ; далѣе, берега понижаются и за пог. Рожественскимъ, къ устью рѣки, становятся низменными, покрываясь лугами. Берега и дно почти вездѣ песчаны и усѣяны камнями. Выше впаденія Шижмы, на самой границѣ съ Новогородскою губерніею, дно рѣки каменисто и образуетъ небольшіе пороги, называемые Ратиловскими (по имѣни дер. Ратиловой, лежащей въ Новогородской губерніи, верстахъ въ 3 отъ границы). Лѣтомъ, выше дер. Часовинской, открывается много бродовъ. Переправы на поромахъ находятся: у Бендевинщины (на Архангельскомъ трактѣ), Усть-Рыбежны, Калголемы и у Часовенской. (*)

Паша, съ рукавами Куйвосарь и Свирица, судоходна до Часовинской; выше же, до впаденія р. Капши (въ Тихвинскомъ уѣздѣ) суда могутъ ходить только въ полноводіе (которое держится недѣли двѣ и три), причемъ, для провода судовъ чрезъ Ратоловскіе пороги, нанимаются лоцмана изъ Ратилова. Нижняя часть Паши, со Свирицею и Куйвосарь, входятъ въ составъ Маріинской системы воднаго сообще-

(*) Замѣчательно, что Паша, несравненно болѣе противу всѣхъ прочихъ рѣкъ Новоладожскаго уѣзда, наполнена и мѣстами загромождена гранитными валунами. Нѣкоторые объясняютъ это тѣмъ, что длина р. Паши имѣетъ направленіе съ С.-З. на Ю.-В., то самое, по которому, въ эпоху рожденія горъ Финляндіи, двигались наносы.

нія. Въ 10 вер. отъ устья Паши, находится судоходная пристань Рожественская.

По рѣкѣ, ежегодно, сплавляется огромное количество лѣса и дровъ, заготовляемыхъ частію въ Новоладожскомъ уѣздѣ, но несравненно болѣе въ Тихвинскомъ. Къ веснѣ, почти всѣ берега бываютъ завалены дровами и лѣснымъ матеріаломъ. Совскрытіемъ рѣки, заготовляемыя дрова и доски укладываются въ барки, а лѣсъ связывается въ плоты и по первымъ водамъ отправляется къ Петербургу; вслѣдъ за этимъ, съ верховій рѣки пускаются розсыпью дрова, которыя, пройдя Ратиловскія пороги, собираются и отсюда гонятся до Рожественской пристани, гдѣ устраивается главная запань, у которой дрова выкладываются на берегъ, для сушки и нагрузки потомъ на барки. Лѣтомъ, суда немогутъ ходить выше Часовинской; отсюда, внизъ, суда идутъ, обыкновенно, съ малою нагрузкою, а дойдя до селеній Усть-Рыбижны, Рочевшины и Болондина, здѣсь только догружаются, смотря по высотѣ воды. Лѣтомъ, Паша имѣетъ весьма слабое теченіе и по этому барки и суда болѣе тянутся бичевою. Зимою, прирѣчные жители занимаются рубкою лѣса и доставкою его къ берегамъ, а весною и лѣтомъ нагрузкою и сплавомъ лѣса и тягою судовъ и гонокъ. Иные занимаются постройкою и починкою судовъ, а многіе держатъ суда, которыя они отдаютъ подъ кладь и для этаго ходятъ даже на Свирь, къ Вознесенской пристани, гдѣ обыкновенно происходитъ перегрузка кладей съ большо-мѣрныхъ судовъ на мало-мѣрныя.

Съ Паши отправляется, ежегодно, лѣсу и дровъ на сумму отъ 400,000 до 450,000 руб. сереб.; кромѣ того, съ прибрежныхъ мѣстъ Новоладожскаго и Тихвинскаго уѣздовъ отпускается жизненныхъ и другихъ припасовъ на сумму отъ 45,000 до 50,000 руб. сереб., Подъ этотъ грузъ употребляется отъ 750 до 800 судовъ и 200 плотовъ, на коихъ бываетъ судорабочихъ до 3,000 слишкомъ. (*) Можно по-

(*) Въ 1844 году, по рѣкѣ грузилось разныхъ предметовъ на сумму 515 215 р. с. а имѣнно:

		Количество.	На сумму.
Бревенъ сосновыхъ . .	штукъ .	246,345	271,865
Досокъ сосновыхъ . .	—	790,980	109,550
Дровъ	сажень .	38,370	83,545
Плашекъ сосновыхъ . .	штукъ .	58,000	4,040
Разныхъ продовольственныхъ припасовъ			46,185
Всего на сумму			515,215 руб сер.

Весь этотъ грузъ поднимался на 760 судахъ и 195 гонкахъ.

лагать, что изъ показаннаго здѣсь груза, $^2/_3$ принадлежали Новгородской и $^1/_3$ Петербургской губерніямъ.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, Паша принимаетъ въ себя сплавные притоки: съ правой стороны, Шижню, Кондежку и Бол. Рыбижну, и съ лѣвой стороны Сидпегу. Всѣ они протекаютъ по сплошнымъ болотамъ, поросшимъ лѣсомъ. По р. Шижнѣ, барки ходятъ вѣсною до пильнаго завода купца Громова, на которомъ грузятся досками. На р. Кондежкѣ, устроены также Громовымъ, два пильныхъ завода.

3.) *Р. Вороновка (или Воронега).* Вытекаетъ изъ огромнаго Сокольскаго болота (лежащаго на границѣ съ Новогородскою губерніею) и пройдя по Новоладожскому уѣзду до 32 вер , впадаетъ въ Ладожское озеро. Течетъ въ извилистыхъ и довольно высокихъ берегахъ, при чемъ, лѣвый болѣе песчанъ. Къ рѣкѣ, совсѣхъ сторонъ, подходятъ лѣса и болота. На протяженіи 10 вер. отъ устья рѣки, берега заселены; выше же, въ глухихъ болотахъ, встрѣчается неболѣе двухъ, трехъ селеній. Броды лежатъ во многихъ мѣстахъ. По рѣкѣ производится иногда не большой сплавъ дровъ, розсыпью, и для этаго, устроивается запань передъ впаденіемъ рѣки въ Свирской каналъ, который она пересѣкаетъ. Въ этомъ мѣстѣ, дрова грузятся на суда и отправляются по Свирскому каналу къ Петербургу. У пог. Воронегскаго, чрезъ рѣку проходитъ Архангельской трактъ, помосту на тарасахъ,

4) *Р. Сясь.* Получивъ начало въ болотахъ Тихвинскаго уѣзда, протекаетъ потомъ извилинами по Новоладожскому и впадаетъ въ Ладожское озеро у сел. Сясскія-рядки, прикоемъ сходятся Ладожской и Сясской каналы. На всемъ 24 верстномъ теченіи по губерніи, рѣка лежитъ въ высокихъ, крутыхъ и мѣстами обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, между которыми встрѣчаются небольшія поляны и селенія. Берега въ особенности высоки ближе къ границѣ Тихвинскаго уѣзда и на противъ того, къ устью рѣки понижаются, оставаясь однако же возвышенными до самыхъ Сяскихъ-рядковъ. Отъ сел. Пульницъ вверхъ, берега иногда отходятъ отъ рѣки и въ этихъ случаяхъ, образуютъ широкую долину. До сел. Реброва, берега глинисто-хрещеватые и мѣстами (какъ наприм. у Алексина, Чернецкой, Хамонтова,) состоятъ изъ мелкой плиты; далѣе же, ниже Реброва, берега становятся суглинисты, а отъ Сяскихъ-рядковъ къ устью, песчаны. Ложе рѣки, отъ устья до Рожественской пристани (находящейся при усадьбѣ Калчановой, пониже пог. Рожественскаго) глинисто-иловатое; выше же приста-

ни, состоитъ изъ булыжныхъ камней занесенныхъ хрящеватымъ пескомъ, съ разбросанными по поверхности гранитными валунами. Мѣстами, вдоль по теченію, лежатъ каменистыя гряды, которыми форватеръ рѣки подраздѣляется иногда на извилистые и узкіе рукава. Ниже пристани, глубина рѣки отъ 8 до 14 ф. и допускаетъ свободное плаваніе судовъ; къ верху же отъ пристани, лежатъ нѣсколькими групами отмели или пороги, весьма затрудняющія судоходство. Броды встрѣчаются по всему протяженію порожистой части рѣки. Въ ширину Сясь имѣетъ: у Сяскихъ-Рядковъ до 100, у Рожественской пристани до 80, выше, рѣка съуживается до 40 и менѣе сажень.

Пороги лежатъ групами, кои раздѣлены между собою тихими, глубокими плесами. Идя сверху по теченію, первая или Вальская група, лежитъ отъ сел. Валя на 4 вер. и состоитъ изъ 5 каменныхъ грядъ, при наименьшей глубинѣ въ 2 ф. Вторая или Кулійская група, въ 10 вер. ниже первой, идетъ на $7^1/_2$ вер., отъ Усадища до Погостицъ. Третія, или Юхорская, между Юхорою и Борки, на протяженіи 3 вер. Четвертая или Федоровицкая, отъ Коленецъ до Теребуни, также на 3 вер. Пятая или Рожественская група, въ 16 верстахъ ниже предъидущей, лежитъ отъ Юхнова до пристани Рожественской, на протяженіи $5^1/_2$ вер. Первыя двѣ групы отмелей (Вальская и Кулійская) лежатъ въ Тихвинскомъ, а послѣднія три (Юхорская, Федоровицкая и Рожественская) въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Всѣ эти пороги вмѣстѣ, несчитая раздѣляющихъ ихъ плесъ, занимаютъ протяженія до 23 вер. Форватеръ рѣки въ порогахъ часто измѣняется весеннимъ разлитіемъ, которое, разнося песокъ и камни, засоряетъ ложе рѣки.

Рожественскіе пороги есть самые мелководные и непременно требующіе отъ судовъ нѣкоторой сгрузки клади. Они состоятъ изъ четырехъ отдѣльныхъ грядъ, извѣстныхъ подъ названіемъ: Рубцы, Худыня, Калища и Лейцы. Наименьшая ихъ глубина $5^1/_2$ вершковъ (0. 8 фута), а въ сухое лѣто, на Лейцѣ и Рубцѣ бываетъ неболѣе 5 вершковъ. Общее паденіе Рожественскихъ пороговъ простирается до 16 футъ, такъ что на каждую версту приходится $2^2/_3$ фута средняго паденія. Пороги имѣютъ мѣстами плитное ложе, по коему рѣка течетъ въ видѣ слабыхъ каскадовъ.

Въ среднія меженныя воды, чрезъ первыя четыре групы пороговъ, суда могутъ проходить съ осадкою неболѣе, какъ отъ 9 до 10 вершковъ (съ грузомъ отъ 700 до 800 пудовъ) и по этому, суда, идущія сверьху, чтобы войти въ пороги, должны предварительно разгрузится до извѣстнаго предѣла. Рожественскіе пороги, допуская осадку судовъ только отъ 5 до 6 вершковъ, съ грузомъ отъ

300 до 400 пудъ, требуютъ отъ судовъ еще большей разгрузки и обыкновенно приходится грузъ одной тихвинки раскладывать на двѣ и на три. Такимъ образомъ, на 23 верстномъ протяженіи пороговъ, суда должны два раза разгружаться. Пройдя пороги, суда снова нагружаются у Рожественской пристани, но не болѣе, какъ до 6 и 7 четвертной осадки, хотя ниже пристани, Сясь и допускаетъ не сравненно большую осадку. Этою умѣренною нагрузкою ограничиваются для того, чтобы суда могли потомъ войти въ мелководный Сясской каналъ. При проходѣ судовъ вверхъ, чрезъ пороги, необходимы подобныя же сгрузки. (*)

Для подъема воды въ Рожественскихъ порогахъ, при ихъ концѣ, у праваго берега, устроенъ (съ 1831 года) гранитный однокамерный шлюзъ, называемый Бородинскимъ, съ разборчатою при немъ плотиною. Этотъ шлюзъ неудовлетворяетъ впрочемъ своей цѣли, ибо въ состояніи подпирать воду только на половинное протяженіе означенныхъ пороговъ. (**)

Въ 1845 году, на одномъ изъ мелчайшихъ Рожественскихъ пороговъ (на Рубцѣ,) поставлены разборчатыя полузапруды, которыя, стѣсняя рѣку, поднимаютъ воду до 3 вершковъ. Но и это средство служитъ пособіемъ только для исходящаго судоходства; восходящее же, по прежнему, встрѣчаетъ затрудненіе въ быстротокахъ. Нынѣ, для отстраненія всѣхъ перегрузокъ и чтобы доставить судамъ возможность проходить по Сяси съ полнымъ грузомъ, предположено: во 1, поднять воду на всемъ протяженіи Рожественскихъ пороговъ, постановкою на верхней ихъ части разборчатой плотины и обойденіемъ нижней ихъ части деривационнымъ каналомъ и во 2, на остальной мелководной части Сяси, положено устроить шлюзную систему. Для приведенія этаго проэкта въ исполненіе, въ 1847 году приступлено уже къ нивилировкѣ и подробному изслѣдованію порожистой части Сяси.

Въ весенній разливъ, вода поднимается на 2 саж. выше противу меженняго своего уровня, а въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ бываетъ зажоръ, до 3 и до 4 саж. (***)

(*) Для всѣхъ этихъ перегрузокъ, прибрежными жителями содержится значительное число паузокъ (тихвинокъ,) которыя выручаютъ имъ не малый барышъ.

(**) Со времени своего устроенія, шлюзъ оснащивался только три раза, и при этомъ, у самаго шлюза, вода поднималась не болѣе, какъ на одну сажень выше обыкновеннаго своего уровня; слѣдоват. почти вдвое менѣе противу той мѣры, которая необходима.

(***) Зажоры, обыкновенно дѣлаются при оконечностяхъ пороговъ, гдѣ иногда ледъ задерживается, спирается и образуетъ, наконецъ, какъ бы ледяную плотину, которая запружаетъ рѣку на нѣкоторое время.

По причинѣ мелководія пороговъ, по Сяси ходятъ исключительно одни только тихвинки, требующія весьма небольшой глубины для своего плаванія; ниже же Рожественской пристани, плаваютъ большія барки и другія рѣчныя суда, которыя приходятъ сюда забирать лѣсъ, дрова, уголь и известь. (*)

Чрезъ всѣ пороги, какъ вверхъ, такъ и внизъ по рѣкѣ, суда проходятъ тягою, при чемъ, по узкости и мелководію форватера, принуждены гнать лошадей по самому ложу рѣки, усѣянному камнями. Въ полноводіе, бичевникъ переносится на берегъ, а иные суда ходятъ по теченію и на веслахъ, или на парусахъ.

По Сяси сплавляется весною, розсыпью, огромное количество дровъ и частію лѣса, и для этаго, ниже пристани, устраиваются запани, у которыхъ дрова грузятся на барки, а бревны связываются въ гонки, для отправленія въ Петербургъ. (**) Одни доски (заготовляемыя на пильныхъ заводахъ Громова,) по весеннему полноводію, идутъ чрезъ пороги, въ баркахъ, которыхъ ежегодно проходитъ до 20.

По Сяси, на протяженіи отъ ея устья до впаденія р. Тихвинки (что составляетъ Рожественскую судоходную дистанцію, верхняя половина коей принадлежитъ Новгородской губерніи,) ежегодно, грузится отъ 900 до 1,200 судовъ и отъ 70 до 100 гонокъ, на сумму отъ 380,000 до 500,000 рублей серебромъ. На этихъ судахъ употребляется судорабочихъ отъ 3,000 до 4,000 человѣкъ. Сплавляемый съ береговъ рѣки грузъ, почти исключительно состоитъ изъ лѣса и дровъ (послѣднихъ вывозится до 50,000 саж. ежегодно.) Наименьшая часть показаннаго здѣсь груза принадлежитъ Новоладожскому уѣзду, а наибольшая Тихвинскому, который несравненно богаче лѣсными дачами.

Сясь, соединяясь съ Волховымъ Сясскимъ каналомъ, входитъ въ составъ Тихвинской водной системы. На рѣкѣ сей производится постройка большихъ и малыхъ озерныхъ и рѣчныхъ судовъ; въ царствованіе же Петра Великаго, здѣсь находилась корабельная верьфъ.

Сясь принимаетъ въ себя сплавные притоки: съ правой сторо-

(*) Известь выжигается изъ плиты, выламываемой близь селеній Алексина, Чернецкое, Хамонтово. Сясская плита мелка, но за то легко выжигается и даетъ хорошую известь.

(**) Съ вѣсны, всѣ берега Сяси, отъ Рожественской пристани до Пульницъ, бываютъ завалены дровами, принадлежащими лѣсопромышленникамъ. Тутъ же, повыше Пульницъ, устроены на берегу рѣки печи для выжиганія угля.

ны, нѣсколько по выше Сясскихъ-рядковъ, Валгаму, а съ лѣвой стороны, Лынну съ Полоною.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, поромныя переправы чрезъ Сясь устроены: у Сясскихъ-рядковъ (на Архангельскомъ трактѣ,) у Пульницъ, въ 4 вер. выше предъидущей переправы (на почтовой дорогѣ въ Тихвинъ) и у Коленицъ (ближе къ Новгородской губерніи).

5) *Р. Волховъ.* Вытекая изъ озера Ильменя у Новгорода, проходитъ на сѣверъ, чрезъ Новгородскую и Петербургскую губерніи, и у Новой Ладоги вливается въ Ладожское озеро. Вся длина Волхова содержитъ 206 вер., по Петербургской же губерніи (почти отъ устья Тигоды) протекаетъ неболее 92 вер., и на этомъ протяженіи только и будетъ здѣсь разсматриваться.

Ширина Волхова измѣняется отъ 120 до 180 и мѣстами до 200 саж.; къ устью же рѣки, доходитъ до 300. За исключеніемъ пороговъ, теченіе Волхова весьма тихо и мѣстами почти не замѣтно, такъ, что при безвѣтріи, иногда случается тянуть суда бичевою и внизъ по рѣкѣ. (*) Глубина рѣки, за исключеніемъ пороговъ, отъ 6 до 60 Ф.; въ вѣсенній разливъ, прибыль воды доходитъ отъ 6 до 7 Ф., а выше Пчевскихъ пороговъ до 8 и 9. При этой глубинѣ, Волховъ по всюду допускаетъ судоходство, которое встрѣчаетъ лишь нѣкоторое затрудненіе на порогахъ, пересѣкающихъ рѣку въ двухъ мѣстахъ.

Верхніе пороги носятъ названіе Пчевскихъ, а нижніе, Волховскихъ. Какъ тѣ, такъ и другіе, состоятъ изъ плитныхъ пластовъ и каменныхъ грудъ, выдавшихся изъ дна рѣки.

Пчевскіе пороги, начинаясь близь сел. Пчевы, идутъ до Подсопья, на протяженій до 10 вер. Они состоятъ изъ 8 каменныхъ грядъ или косъ (Волынской, Меншиковской, Сухой, Соляной, Перегреба или Дворцовой, Князьковской, Никольской и Гнилки,) лежащихъ не въ дальнемъ одна отъ другой разстояніи. Къ опаснѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ Князьковская, Перегребъ (или Дворцовая) (**) и Никольская; въ особенности опасенъ Перегребъ: здѣсь,

(*) Слабое теченіе Волхова происходитъ отъ незначительнаго наклона дна его. На всѣхъ 206 вер., своего протяженія, паденіе рѣки непревышаетъ 47 Ф. и 10 дюйм. Если изъ этаго вычесть $\frac{2}{5}$ для пороговъ, то собственно для рѣки остается не болѣе 15 Ф. склону, т. е. не болѣе $\frac{6}{7}$ дюйма на версту.

(**) По разсказамъ мѣстныхъ жителей, коса Перегребъ переименована была въ Дворцовую потому обстоятельству, что, во время путешествія, отъ Новгорода по Волхову, Императрицы Екатерины II, судно, на которомъ находилась Дворцовая Свита, по оплошности лоцмана, зацѣпилось и засѣло на этой косѣ.

суда должны, проходя по самой срединѣ рѣки, вдругъ круто, почти подъ прямымъ угломъ, поворотить въ сторону, идти нѣсколько поперегъ рѣки и потомъ снова, крутымъ поворотомъ, стать въ прямое направленіе. Эта опасность плаванія еще болѣе увеличивается въ время вѣтровъ, которые, при значительной здѣсь ширинѣ рѣки (до 200 саж.,) и ея долины, весьма сильно дѣйствуютъ на проходящія суда (въ особенности на барки съ сѣномъ и дровами) и нерѣдко напосятъ ихъ на косы и отмели. Имѣя умѣренное паденіе, Пчевскіе пороги содержатъ на себѣ воды несравненно болѣе противу Волховскихъ; (*) по этому, проходящія чрезъ нихъ суда не встрѣчаютъ надобности паузиться и идутъ съ полнымъ грузомъ. Быстрота теченія на этихъ порогахъ слабѣе, чѣмъ на Волховскихъ; но при упадкѣ воды (до 5 четвертей,) когда оная проходитъ уже узкимъ форватеромъ, въ то время, на нихъ образуется столь же сильное теченіе, какъ и на Волховскихъ. Чрезъ пороги, суда проводятся записными лоцманами, изъ жителей сел. Пчева (принадлежащаго Графини Кутайсовой).

Волховскіе пороги лежатъ отъ пристани Гостинопольской до села Михайла-Архангела, на протяженіи $9^1/_2$ вер. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ до 120 саж. при отвѣсно-крутыхъ плитныхъ берегахъ, имѣющихъ до 15 саж. высоты; эти пороги лежатъ уступами и по сторонамъ форватера усѣяны множествомъ камней и плитныхъ обломковъ, изъ которыхъ образовались въ концѣ пороговъ нѣсколько отмелей въ видѣ грядъ, или косъ. Пороги раздѣляются трехъ-верстнымъ плесомъ (или перемѣною) на двѣ группы, именуемыя Велецкою и Петропавловскою головами, по имени селеній, противу коихъ находятся. Въ Велецкой головѣ, опаснѣйшія для плаванія мѣста представляютъ плитныя мели: Перище, Сломина, Поляна и въ особенности Велецкой-рубъ, извилистый форватеръ (или ворота,) котораго; при ширинѣ не болѣе 4 саж. и 1 арш., лежитъ между двухъ плитныхъ уступовъ. Въ Петропавловской головѣ, встрѣчается пять рубовъ (Громотовъ, Валимъ, Петропавловской, Березовъ и Косыня) и четыре каменныя косы (Щемерская, Печка, Плохая и Обходная.) Отъ Громотова руба, суда должны вдругъ повернуть влѣво и идти по перегъ рѣки, чтобы войти въ ворота Валимскаго руба; отсюда же, задаваясь по немногу къ правому берегу, суда проходятъ чрезъ,

(*) Обыкновенно, весною и лѣтомъ, на Пчевскихъ порогахъ воды бываетъ вдвое, а осенью въ $1\frac{1}{2}$ раза болѣе, противу Волховскихъ пороговъ (т. е. отъ 3 до $1\frac{1}{2}$ арш.)

ворота прочихъ рубовъ и чрезъ всѣ косы. Паденіе Волховскихъ пороговъ составляетъ слишкомъ 4 саж. (29 футъ и $4^1/_2$ дюйма,) почти по 3 ф. на версту, и по этому, теченіе воды на порогахъ весьма быстро, образуя на уступахъ оныхъ какъ бы небольшіе каскады. Высота водъ на порогахъ бываетъ: весною, около $2^1/_2$ арш., лѣтомъ, отъ 2 до $2^1/_2$ арш., осенью отъ $1^1/_2$ арш. до 10 и до 8 вершковъ. (*) Бывали даже годы, что осенняя глубина на порогахъ непревышала и $6^1/_2$ вершковъ (такъ было въ 1827 году.) Замѣчено, что при сѣверномъ вѣтрѣ, вода на Волховскихъ порогахъ убываетъ. При весеннемъ полноводіи, нетолько суда, но и барки, съ грузомъ до 15 вершковъ, проходятъ чрезъ пороги совершенно свободно; въ это время пороги опасны для однихъ лишь тяжело-грузныхъ дровяныхъ обрубовъ, имѣющихъ осадки до 2 аршинъ и строющихся обыкновенно весьма непрочно. Со спадомъ весеннихъ водъ, плаваніе чрезъ Волховскіе пороги содѣлывается уже опаснымъ для всѣхъ вообще судовъ и въ особенности для барокъ съ сѣномъ (для коихъ, при проходѣ ихъ чрезъ пороги, необходима совершенно тихая погода.) Если, за мелководіемъ, суда должны паузиться, въ такомъ случаѣ, вѣдомствомъ путей сообщенія устраиваются изъ барочныхъ потесей водостѣснительныя плотинки, или ящики, устанавливаемые въ рѣкѣ, по сторонамъ форватера, на подводныхъ меляхъ. Эти плотинки, спирая и возвышая воду, служатъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ бы и отводами, или заплавями. Въ мелководіе, наибольшая опасность для судовъ встрѣчается въ концѣ пороговъ, на косахъ: Печка, Плохая и Обходная, гдѣ при узкости форватера и весьма крутыхъ поворотахъ, стремленіе воды бываетъ столь сильно, что малѣйшее упущеніе со стороны лоцмана, подвергаетъ судно неминуемому разбитію. Для провода судовъ, при Волховскихъ порогахъ содержится 150 записныхъ лоцмановъ, (**) изъ казенныхъ крестьянъ прибрежныхъ се-

(*) Въ послѣдніе годы, высота воды на Волховскихъ порогахъ была слѣдующая:

	Вѣсною.	Въ межень.	Осенью.	
Въ 1844 году	2 арш. 8 вер	2 арш. « —	1 арш. 13 вер.	Это осеннее состояніе воды было необыкн. высоко и рѣдко.
— 1845 —	2 — 7 —	1 — 10 верш.	1 — « —	(Достаточ. для судоходства.)
— 1846 —	2 — 8 —	1 — 9 —	« — 11 —	(Весьма скудное.)

(**) За проводъ судна, Лоцманъ получаетъ, по установленной таксѣ: съ барки по 3 руб., съ полубарки по 2, съ лодки по 1 рублю ассигнаціями. Сверхъ этой платы, лоцманъ обыкновенно получаетъ отъ хозяина судна рублей 5 и болѣе добровольной награды. Концевому платятъ по 1 рублю; прочимъ рабочимъ, по условію. Въ случаѣ посадки судна на пороги, общество лоцмановъ обязано на

леній (Панева, Ульяшева, Братовщины, Свинкина, Архангельскаго, Болотова, Памялова и Выдинъ-Острова.) Смотря по опасности, кромѣ лоцмана, суда берутъ (или какъ говорится въ простонародіи, прихватываютъ) въ помощь своимъ людямъ, наемныхъ рабочихъ, число которыхъ доходитъ до 20 и иногда до 30 человѣкъ. Если же все обѣщаетъ легкой проходъ, то въ помогу лоцману придается одинъ только рабочій, называемый концевымъ. Для извѣщенія на пристань о случившемся на порогахъ несчастіи, вдоль оныхъ, по берегу, устроены сигналы. До настоящаго, удовлетворительнаго для судоходства, положенія, Волховскіе пороги доведены производившимися на нихъ въ разное время разчистками. Но дабы совершенно обезпечить плаваніе, еще необходимо разширить форватеръ въ Велецкомъ рубѣ (на протяженіи 250 саж.) и въ Петропавловской головѣ (саж. на 700) и разчистить каменныя косы. Хотя плаваніе по Волхову, чрезъ обѣ групы пороговъ, сопряжено съ нѣкоторою опасностію и затрудненіями, но при искуствѣ лоцмановъ и при всѣхъ принимаемыхъ предосторожностяхъ, нанесеніе барокъ на пороги бываетъ довольно рѣдко, а прочихъ судовъ, почти никогда.

Внизъ потеченію, до Подсопья (гдѣ оканчиваются Пчевскіе пороги) нагорные берега Волхова образуютъ широкую долину, посрединѣ которой рѣка течетъ въ низменныхъ луговыхъ берегахъ, понимаемыхъ весеннимъ разливомъ; отъ Подсопья, внизъ, нагорные берега становятся возвышеннѣе и подходятъ къ самой рѣкѣ; отъ Вельцъ, по всему протяженію Волховскихъ пороговъ и далѣе до Извоза (въ двухъ вер. выше Старой-Ладоги), берега идутъ отвѣсными плитными обрывами, возвышающимися надъ рѣкою отъ 10 до 15 саж. Самая наибольшая высота береговъ лежитъ между сел. Порогъ и селомъ Архангельскимъ, откуда берега постепенно уже склоняются, какъ вверхъ, такъ и внизъ по рѣкѣ. Отъ Извоза, берега продолжаютъ понижаться и потомъ, отъ Изсада къ Новой-Ладогѣ, примѣтно становятся отлогими и невысокими. Почти нигдѣ, берега непревышаютъ одинъ другаго. Отъ устья рѣки до Извоза, берега песчановаты, до Ильинскаго глинисты, до Вельцъ состоятъ изъ обнаженныхъ пластовъ плитняка; далѣе,—суглинисты, а къ са-

---

свой счетъ снять судно и кладь обвести за пороги. Эта отвѣтственность не падаетъ на лоцмановъ въ томъ только случаѣ, когда на суднѣ находится прозебный лоцманъ, т е. назначенный по просьбѣ и выбору самаго судохозяина. Плотамъ, казенныхъ лоцмановъ не полагается и потому они нанимаютъ лоцмановъ съ воли, платя за провозъ плота отъ 80 к. до 1 руб. 20 коп. ассигнац.

мой границѣ Новгородской губерніи, становятся глинистыми (*). Дно рѣки песчановато и мѣстами покрыто грудами известняка и камней; на порогахъ, ложе рѣки состоитъ изъ пластовъ плитняка и каменныхъ косъ. Бродовъ, въ предѣлахъ Петербургской губерніи, неимѣется; пороги же, хотя и мелководны, но быстрота воды на нихъ столь сильна, что почти отнимаетъ возможность переходить въ бродъ. (**) Переправы на паромахъ находятся: у Новой-Ладоги, у Гостинопольской пристани, у Городища и у Сольца; Новоладожской паромъ ходитъ на канатѣ, а остальные три, на веслахъ. (***) Выше Волховскихъ пороговъ, противъ Гостинопольской пристани, лежитъ островъ Вындинъ, имѣющій въ окружности до 4 вер.; онъ принадлежитъ вѣдомству путей-сообщенія и предназначенъ для выгрузки на него клади съ судовъ, зимующихъ у пристани. Другой островъ, несравненно менѣе перваго, находится противу сел. Прусыня и принадлежитъ вѣдомству Государственныхъ имуществъ. Прибрежія Волхова большею частію ровны, открыты и обставлены селеніями промышленныхъ Волховскихъ жителей. Ближе къ Новогородской губерніи, по берегамъ встрѣчаются и лѣсистыя пространства.

Волховъ имѣетъ ту замѣчательную, хотя и рѣдко проявляющуюся особенность, что вѣсною, когда идущій сверху ледъ, спираясь плотною массою на Волховскихъ порогахъ, образуетъ на оныхъ какъ бы родъ плотины, въ то время, вода, пріостановясь въ своемъ теченіи выше пороговъ, начинаетъ потомъ отъ сильнаго своего накопленія, идти вверхъ къ Новгороду, пока на конецъ огромная масса задержанной воды не разрушитъ льдяную преграду. Объ этомъ странномъ на первый взглядъ явленіи упоминаютъ историки и лѣтописцы. (****)

(*) Въ берегахъ Волхова, у Волховскихъ пороговъ и нѣсколько выше Старой-Ладоги, вомногихъ мѣстахъ (какъ то, при селеніяхъ Обухово, Чернявино, Лапино, Архангельское и Дубовикъ) добывается въ большомъ количествѣ плита и гидравлическая известь Главныя плитныя ломки лежатъ по правому берегу, у сел. Дубовикъ, на протяженіи до 4 вер. Въ этихъ плитныхъ слояхъ, въ 1840 году, найдены были разныя окаменелости, куски мѣдной руды и даже кораллы.

(**) Прибрежные жители, занимающіеся ловлею сиговъ на Волховскихъ порогахъ, весьма ловко перебираются попорогамъ, но неиначе, какъ подвязавъ предварительно подъ ноги нарочито приспособленныя железныя подковы, съ высокими заостренными шипами, которыми можно цѣпляться по плитнымъ уступамъ пороговъ.

(***) Нѣкогда, ниже пристани, у начала Волховскихъ пороговъ, существовалъ чрезъ Волховъ (по пролегавшему здѣсь Тихвинскому тракту), мостъ, остатки свай котораго посіе время видны, въ мелководіе.

(****) Подобныя явленія преимущественно свойственны рѣкамъ, протекающимъ съ юга на сѣверъ, назначительныя пространства (каковы наприм. Сѣверная Двина, Лена Энисей и другія). На этихъ рѣкахъ, ледъ, тронувшійся прежде съ вер-

Порядокъ плаванія судовъ и барокъ по Волхову есть слѣдующій: дойдя до сел. Пчевы (гдѣ начинаются Пчевскіе пороги), берутъ лоцманомъ и неуменьшая своего груза, проходятъ пороги и плывутъ до Гостинопольской пристани, т. е. до Волховскихъ пороговъ. Буде грузъ непревышаетъ стоянія воды на сихъ порогахъ и притомъ же погода благопріятствуетъ, тогда барки и суда, получивъ Волховскихъ лоцмановъ, въ очередь спускаются на пороги и проходятъ къ Новой-Ладогѣ. Въ случаѣ мелководія, суда паузятся (*) у пристани и уже потомъ идутъ въ пороги; по минованіи же оныхъ, вновь нагружаются у сел. Дубовики, или у сел. Званки, и съ полнымъ грузомъ продолжаютъ плыть къ Новой-Ладогѣ.

Кромѣ судовъ, по Волхову проходятъ лѣсныя гонки (т. е. плоты изъ бревенъ) и дровяные обрубы. Первыя идутъ прямо въ Новую-Ладогу, для вступленія въ Ладожской каналъ; послѣдніе же, обыкновенно, во время полноводія, выйдя изъ побочныхъ рѣчекъ (на коихъ они грузятся дровами) проходятъ Волховскіе пороги и ниже оныхъ выгружаютъ на берегъ свои дрова, которыя потомъ, по просушкѣ и распилкѣ, грузятся уже на суда и отправляются въ Ладожской каналъ. (**) Розсыпью, дрова по Волхову несплавляются.

Поднимающіяся вверхъ по Волхову суда, при сильной быстротѣ водъ на порогахъ, могутъ проходить чрезъ оные неболѣе, какъ съ 12 вершковымъ грузомъ, и потому, при входѣ на пороги, паузятся. Чрезъ самые пороги, суда поднимаются тягою на лошадяхъ, которыя, по причинѣ высокихъ и обрывистыхъ береговъ, должны проходить по окраинамъ самаго ложа рѣки, по плитнымъ заплескамъ. Въ полноводіе, когда заплески покрываются водою на цѣлый аршинъ,

---

ховья, теченіемъ подмывается подъ ледяную кору еще замершей нижней части рѣки и спершись въ видѣ плотины, запружаетъ рѣку и заставляетъ воду принять обратное теченіе, вверхъ. Такого рода явленія называются зажорами.

(*) Прибрежными жителями содержится до 300 паузокъ (соминокъ) имѣющихъ въ длину 9, въ ширину до 2 саж. За наемъ паузки, съ нагрузкою и выгрузкою, судохозяева платятъ отъ 7 до 8 руб. сер.

(**) Обрубы въ Ладожской каналъ невпускаются, но по рѣкамъ, дровопромышленники, изъ своихъ расчетовъ, продолжаютъ употреблять оные, иногда совредомъ для судоходства Не удобства, причиняемыя плаваніемъ обрубовъ по Волхову, заключаются: въ 1, въ томъ, что при ихъ проходѣ порогами, всѣ суда уже должны оставаться на мѣстѣ, изъ опасенія столкнуться съ обрубами, которые при своей огромности (до 50 саж. въ длину и до 20 саж. въ ширину) весьма неповоротливы; во 2, сидя глубоко въ водѣ (до 2 арш. и даже слишкомъ), они весьма часто (при среднихъ водахъ), задѣвая за бока форватера, накатываютъ въ него камни и плитные обломки, а иногда и сами заламываются на порогахъ и тѣмъ преграждаютъ судоходство.

эта тяга судовъ бываетъ затруднительна и дорого обходится (отъ 10 до 15 руб. сереб. смотря по величинѣ судна.)

Судоходство по Волхову обыкновенно открывается въ первыхъ числахъ апрѣля и продолжается до исхода октября, а иногда и до начала ноября. Оно заключается: во 1-хъ, въ судахъ и баркахъ грузящихся по Волхову и его притокамъ, во 2-хъ, въ судахъ и плотахъ проходящихъ изъ Вышневолодской системы и въ 3-хъ, въ судахъ поднимающихся по рѣкѣ до Новгорода и до береговъ Ильменя.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, на Волховѣ находится двѣ судоходныя пристани: Гостинопольская (*) и Новоладожская.

По дистанціи Гостинопольской пристани (простирающейся отъ села Грузина, въ Новгородской губерніи, до Старой-Ладоги, на 100 вер., изъ коихъ 80 вер. принадлежатъ Петербургской губерніи), ежегодно, грузится барокъ, полубарокъ и лодокъ отъ 1,400 до 1600, (на нихъ рабочихъ бываетъ отъ $4^1/_2$ до 5 тысячь), съ кладью на сумму отъ 800,000, до 1,000,000 р. сер. Собственно на пристани, грузится неболѣе 150 судовъ; всѣ же прочія суда принимаютъ свой грузъ на разныхъ пунктахъ дистанціи. Грузъ идущій съ бассейна Волхова, преимущественно заключается въ дровахъ, сенѣ и отчасти въ строевомъ лѣсѣ и въ продовольственныхъ припасахъ. (**) Мимо

(*) Во время самостоятельнаго существованія Новгорода и когда по Волхову шла Ганзейская торговля, мѣсто занимаемое Гостинопольскою пристанью (до 7 дек.) представляло открытое поле, съ Новгородскою таможнею, куда съѣзжались Нѣмецкіе и Ганзейскіе купцы, или гости, отчего мѣсто сіе и называлось Гостинымъ полемъ. Это названіе въ послѣдствіи перешло и напристань. На ней находится теперь до 30 частныхъ домовъ, занятыхъ большею частію подъ харчевни и лавочки.

(**) Въ послѣднихъ годахъ, по дистанціи Гостинопольской грузилось и прошло:

	Грузилось.					Прошло мимо			
	Барокъ	Полубар.	Лодокъ	Всего	Цѣнность груза.	Барокъ	Полубар.	Лодокъ	Всего
					руб. сер.				
Въ 1843 году.	316	42	875	1,549	830,047				
— 1844 —	630	37	177	1,438	1,039,010	4,485	223	675	5,384
— 1845 —	788	24	678	1,490	883,306	3, 93	140	825	4,756
— 1846 —	826	26	767	1,679	932,614	4,582	109	825	5,516

Въ 1843 году, грузилось нижеслѣдующее количество продуктовъ:

	Судовъ	Саж.	На сумму
Дровъ однополенныхъ . . .	455	126.382	306,174 р. сер.
— трехъ поленныхъ . . .	151	13,338	67,878 — —
Сена	623	1,420,150	306,870 — —

пристани, проходитъ, сверху рѣки, отъ 4,500 до 5,500 судовъ, въ числѣ коихъ считается отъ 3,000 до 3,500 караванныхъ судовъ (слѣдующихъ періодически отъ Вышняго-Волочка), отъ 1,000 до 1,500 дровяныхъ барокъ, приходящихъ весною съ Ильменя и р. Мсты, и до 500 судовъ, прибывающихъ въ разное время съ льномъ, сѣменомъ и продовольственными припасами. Число проходящихъ мимо пристани плотовъ и обрубовъ неизвѣстно, ибо они не получаютъ казенныхъ лоцмановъ. Вверхъ по Волхову, судоходство весьма мало, такъ, что мимо Гостинопольской пристани, ежегодно, проходитъ не болѣе 150 судовъ, съ разными товарами изъ Петербурга.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, Волховъ принимаетъ въ себя сплавные и отчасти судоходные притоки; съ лѣвой стороны, Тигоду, Оломну, Влою и Чажешну; съ правой стороны, Черную. Протяженіе сплава и судоходства этихъ притоковъ показываетъ нижеслѣдующая таблица.

	На сколько верстъ		Среднее количество сплавляемаго ежегодно лѣса.			
	Сплавна	Судоходна	Бревенъ	Березовыхъ однополен.	Дровъ	Сосновыхъ и елов. 3 полен.
Тигода . .	100	25	20,000	40,000		5,000
Оломна . .	20	9	5,000	10,000		5,000
Влоя . .	30	2	1,000	—		1,500
Чажешна (Неважа)	20	—	—	—		1,500
Черная . .	28	7	5,000	5,000		2,000

Тигода только 25 верстами нижняго своего теченія проходитъ по Петербургской губерніи; прочіе же притоки Волхова всемъ своимъ протяженіемъ лежатъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Всѣ эти притоки, болѣе или менѣе, текутъ въ крутыхъ и извилистыхъ берегахъ, окруженныхъ болотами. Окрестности Тигоды, Оломны и Черной по всюду лѣсисты, между тѣмъ, какъ берега Влои и Чажешны только изрѣдка поросши мелкимъ лѣсомъ. Широкая долина Тигоды, вмѣстѣ съ верховьемъ Волхова, изобилуютъ сѣнами, которыя ежегодно въ значительномъ количествѣ отправляются въ

Разной живности, рыбы, дичи овса, картофеля огородныхъ овощей, извести, плиты и прочаго	319	судовъ.	149,125 р. сер.
Итого .	1,549	—	830,870 — —

можно считать, что неболѣе какъ $\frac{1}{3}$ цѣнности всего груза принадлежитъ Новоладожскому уѣзду, а остальные $\frac{2}{3}$ Новгородской губерніи.

Петербургъ. По всѣмъ упомянутымъ притокамъ, при весеннемъ полноводіи, сплавляются, розсыпью, дрова и нѣкоторое количество лѣса, которыя при впаденіи притоковъ въ Волховъ (близь коихъ устраиваются запани) нагружаются на суда, связываются въ гонки и отправляются по Волхову и Ладожскимъ каналомъ въ Петербургъ.

Волховъ, соединяясь съ Невою Ладожскимъ каналомъ, входитъ въ составъ Вышневолоцкой водной системы. Торговымъ путемъ Волховъ служилъ еще издревлѣ, когда посредствомъ богатаго въ свое время Новгорода производилась торговля востока съ западомъ (смотри статью о торговлѣ). Волховъ не менѣе замѣчателенъ и въ историческомъ отношеніи. На его берегахъ существуютъ остатки двухъ древнѣйшихъ городовъ восточныхъ Славянъ: Ладоги (нынѣ слобода Старая - Ладога) и Новгорода. По этому, съ Волховымъ связываются воспоминанія о минувшей жизни Русскаго народа и въ особенности Великаго Новгорода, котораго душа (по словамъ лѣтописцевъ) была на Волховѣ, а сердце на Великой (подразумѣвая здѣсь Псковъ, всѣгдашнюю союзницу Новгорода.) Волховъ былъ также свидѣтелемъ частыхъ битвъ, происходившихъ между Новгородскими дружинами и Норманами и потомъ между Русскими и Шведами, и нѣтъ сомнѣнія, что встрѣчаемые по берегамъ Волхова курганы суть ничто иное, какъ могилы, скрывающія въ себѣ прахъ падшихъ ратниковъ.

Изъ промышленныхъ заведеній, кромѣ плитныхъ ломокъ, находится одна лишь пильная мельница, въ имѣніи Балка, близь Старой Ладоги.

Волховъ изобилуетъ рыбою и въ особенности привосходными сигами, которыхъ ежегодно вылавливается на Волховскихъ порогахъ на суму до 15,000 и болѣе рублей серебромъ.

6) *Кабона.* Отъ устья своего, верстъ на 6, судоходна а выше, до пог. Гавсарскаго, сплавна. Протекая по Новоладожскому уѣзду, имѣетъ протяженія до 28 вер. Лѣтомъ, во многихъ мѣстахъ пересыхаетъ, а въ весеннее полноводіе, по ней гонятся, розсыпью, дрова, до Низова, гдѣ они грузятся на барки.

7) *Лава.* Составляя границу Новоладожскаго уѣзда съ Шлиссельбургскимъ, содержитъ до 30 вер. въ длину. Верстъ на 7 отъ устья судоходна. Въ окрестностяхъ пог. Василькова, гдѣ проходитъ гряда высотъ отъ Путилова, берега Лавы высоки, круты и мѣстами обрывисты. По этой рѣкѣ и притоку ея Сарѣ, весною сплавляется лѣсъ, большею частію дровяной. Въ историческомъ отношеніи, Ла-

ва замѣчательна тѣмъ, что по Столбовскому миру (1617 года,) она назначена была служить рубежемъ между Россіею и Швеціею.

8) *Шельдиха.* Весьма незначительная рѣчка и неимѣющая никакого промышленнаго значенія. При впаденіи ея въ Ладожской каналъ, суда нагружаются въ каналѣ плитою, добываемою изъ близь лежащихъ Путиловскихъ ломокъ.

9) *Назья.* Изъ 26 верстнаго своего теченія, судоходна верстъ на 5 (до впаденія въ нее рѣчки Черной,) а сплавна верстъ на 12 (до пог. Порѣчье.) Лѣсъ гонится до сел. Верхняя-Назья, гдѣ устроена пильная мельница. Архангельской трактъ, пролегающій по самому берегу Ладожскаго канала, проходитъ чрезъ Назью по подъемному мосту.

Послѣднія четыри рѣки служатъ резервуарами для питанія Ладожскаго канала и потому, при ихъ впаденіи въ каналъ, устроены шлюзы.

10) *Черная*
11) *Морья и*
12) *Вола.*

Протекаютъ по заневской части Шлиссельбургскаго уѣзда, болотистымъ и низменнымъ берегомъ Ладожскаго озера. Всѣ три мелки и неимѣютъ сплава.

Рѣки впадающія въ Финскій заливъ.

1) *Сестра.* На всемъ своемъ протяженіи (до 40 вер.) проходитъ по границѣ Петербургской губерніи съ Финляндіею и за 5 вер. до впаденія въ заливъ, образуетъ Сестрорецкій разливъ, имѣющій около 12 вер. въ окружности. Окрестности рѣки болотисты и по всюду покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Самые берега нѣсколько возвышены, мѣстами круты и только ближе къ устью, начиная отъ впаденія рѣчки Кузьминки, становятся низменны. Теченіе рѣки довольно быстро; дно песчано-каменистое; глубина незначительна и во многихъ мѣстахъ встрѣчаются броды. Близь с. Манійлова, по Выборгскому тракту, чрезъ рѣку лежитъ мостъ. У разлива, при Сестрорецкомъ оружейномъ заводѣ, находится также мостъ. Нѣкогда, Сестра именовалась Сестербекъ и служила границею между Швеціею и Новгородскими владѣніями.

Въ 1703 году, 12 іюня, берега Сестры, у Сестребека, ознаменованы были пораженіемъ Шведскаго генерала Кронгіорта, при чемъ, Русскими войсками предводительствовалъ самъ Петръ Великій. Слѣды Шведскихъ батарей замѣтны по сіе время.

2) *Нева.* Вытекаетъ изъ юго-западной окопечности Ладожскаго озера, у Шлиссельбурга, и пройдя дугообразнымъ своимъ теченіемъ, обращеннымъ къ югу, до 60 верстъ, впадаетъ въ вершину Финска-

го залива (собственно въ Кронштадтскую губ.) тремя большими рукавами (большая Нева, малая Нева и Невка,) охватывающими собою низменную дельту, на которой расположенъ Петербургъ. (*) Несмотря на малое свое протяженіе, Нева, по огромной массѣ своихъ водъ и по участію, которое она принимаетъ въ системѣ государственнаго судоходства, должна быть отнесена къ числу значительныхъ рѣкъ. Она представляетъ собою какъ бы природный каналъ, посредствомъ котораго воды Ладожскаго бассейна изливаются въ Финской заливъ. Глубина рѣки содержитъ отъ 5 до $8^1/_2$ саж.; въ истокѣ же изъ Ладожскаго озера (противъ Шлисельбургской крѣпости) и при самомъ впаденіи въ заливъ (противу южной оконечности Васильевскаго острова) не превышаетъ $3^1/_2$ сажень. Глубь подходитъ близко къ берегамъ, такъ, что по большей части, въ 3 и 4 саженяхъ отъ берега, уже оказывается 2 и 3 саженная глубина. При этой полноводности, по Невѣ могутъ свободно плавать самаго большаго размѣра рѣчныя и озерныя суда и всюду находить для себя мѣста удобныя для причаливанія къ берегу. Самые пароходы, содержащіе сообщеніе между Петербургомъ и Шлиссельбургомъ, поднимаясь вверхъ по рѣкѣ, имѣютъ возможность, во избѣжаніе сильнаго противудѣйствія отъ теченія, держаться довольно близко къ берегу, иногда не далѣе, какъ саженяхъ въ 10. Въ ширину Нева имѣетъ отъ 150 до 250 и мѣстами до 300 саж.; противу же Дубовки, Островковъ и Пеллы, рѣка съуживается до 120 саж. Почти на половинѣ теченія Невы, въ одной верстѣ выше впаденія Тосны, лежатъ противу Пеллы (въ 35 верстахъ отъ Петербурга,) на протяженіи 4 вер. (отъ сел. Иваповскаго до Бол. Петрушкина) Пелловскіе пороги, или точнѣе сказать, быстрины, образуемыя грядами известняковыхъ камней. Они лежатъ подъ глубиною одной сажени, и по этому, не составляютъ препятствія для судоходства; только во время вѣтреной погоды, проходъ чрезъ нихъ бываетъ нѣсколько опасенъ для барокъ съ сѣномъ и дровами, которыя при быстротѣ теченія, крутости изгиба рѣки и при узкости форватера въ этомъ мѣстѣ (неболѣе 25 саж.,) легко могутъ быть нанесены на отмели пороговъ. Для болѣе безопаснаго прохода судовъ чрезъ пороги, у праваго берега, противу Пеллы, продѣланъ чрезъ каменныя гряды обходный форватеръ, или рукавъ (длиною до 300 саж.,) которымъ впрочемъ судоходство мало пользуется: по немъ проходятъ почти тѣ только суда, кои поднимаются тягою вверхъ по рѣ-

(*) Прямое разстояніе истока Невы отъ устья содержитъ до 40 вер.

кѣ, и мелкія лодки; всѣ же суда, плывущія сверху, предпочитаютъ всѣгда идти главнымъ форватеромъ, который глубже и просторнѣе.

Быстрота теченія Невы весьма значительна и въ особенности на порогахъ, при коихъ рѣка суживается и имѣетъ большое паденіе. Эта быстрота причиною, что Нева незамерзаетъ сама собою, но затирается льдомъ, наносимымъ изъ Ладожскаго озера, гдѣ оный ранѣе образуется. Нева обыкновенно покрывается льдомъ около половины ноября; вскрытіе же ея бываетъ въ половинѣ апрѣля.

Истокъ Невы раздѣляется островомъ Шлиссельбургской крѣпости на два рукава. По сѣверному изъ нихъ проходитъ судоходный форватеръ рѣки, южный же рукавъ мелокъ и форватеръ его, тотчасъ же за крѣпостью, упирается въ прибрежную мель. Отъ Шлиссельбургской крѣпости до Кошкинскаго маяка (лежащаго на берегу Ладожскаго озера, къ сѣверу отъ истока Невы,) на разстояніи до 4 вер., судоходный форватеръ проходитъ чрезъ прибрежную отмель Ладожскаго озера, постепенно уширяясь отъ 80 до 200 саж.; глубина форватера къ сторонѣ озера быстро уменьшается, такъ, что въ 400 саж. за крѣпостію, уже не превышаетъ 7 ф., далѣе, глубина снова возрастаетъ до 18 ф., но потомъ, вторично нисходитъ до 7 футъ. Въ періодъ убыли водъ въ Ладогѣ, глубина истока Невы также уменьшается и въ иные годы, эта убыль бываетъ столь значительна, что заставляетъ плывущія изъ озера суда, для прохода въ Неву, предварительно разгружаться на Кошкинскомъ рейдѣ. Подобное мелководіе было въ 1846 и 1847 годахъ и тогда плавающіе по Невѣ параходы (съ осадкою не менѣе 6 ф.) немогли уже проходить въ озеро, и такимъ образомъ, прекращено было параходное сообщеніе Шлиссельбурга съ Новою-Ладогою, Кексгольмомъ и Сердоболемъ.

Устье Невы входитъ въ заливъ, чрезъ прибрежную его отмель, шестью форватерами. Главный или большой форватеръ, служащій продолженіемъ рѣки, проходитъ чрезъ мель нѣсколькими легкими изгибами на протяженіи 5 вер., имѣя въ ширину отъ 100 до 150 саж. Глубина его, начинаясь отъ устья рѣки $3^1/_2$ саженями, постепенно уменьшается къ заливу и у самой окраины отмели имѣетъ не болѣе 1 саж. Эта незначительная глубина форватера, препятствуя купеческимъ кораблямъ (заисключеніемъ самыхъ малыхъ, съ небольшимъ грузомъ) проходить изъ Финскаго залива въ Неву, заставляетъ ихъ разгружаться въ Кронштадтѣ и доставлять товары въ Петербургъ на мелкихъ транспортныхъ судахъ (ботахъ, озерныхъ лодкахъ, галіотахъ и потому подобныхъ судахъ); по этому же обстоятельству,

и всѣ продукты, привозимые изъ внутреннихъ губерній государства въ Петербургъ для заграничной отправки, доставляются въ Кронштадтъ также неиначе, какъ на каботажныхъ судахъ и уже въ Кронтадтскихъ гаваняхъ сгружаются на купеческіе корабли. Въ этихъ то перегрузкахъ заключается весьма важное неудобство Петербургскаго порта, который, во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, имѣетъ самое счастливое положеніе. (*) Кромѣ описаннаго здѣсь большаго или главнаго форватера, отъ устья Невы отходятъ пять побочныхъ форватеровъ: Елагинской или малый, отъ устья мал. Невки; Петровскій или средній, отъ мал. Невы; Галерной, отъ бол. Невы, сѣвернѣе главнаго форватера; Гребной, отдѣляющійся отъ главнаго форватера, съ южной его стороны, и Канонерской, отходящій отъ устья бол. Невы къ югу, между берегомъ и Гутуевскимъ и Екатерингофскимъ островами. Длина первыхъ двухъ форватеровъ простирается до 3 вер., а остальныхъ трехъ до 5 вер. слишкомъ. Всѣ эти побочные форватеры и въ особенности Гребной и Канонерской, уже и мельче главнаго, который есть настоящій судоходный форватеръ. Гребной и Канонерской, посвоей мелководности, почти во все не судоходны. Замѣчаютъ, что форватеры устья Невы постепенно мелѣютъ отъ наноснаго изъ рѣки песку и илу, чему, какъ полагаютъ, немало содѣйствуютъ плавающіе между Петербургомъ и Кронштадтомъ параходы, которые движеніемъ своихъ колесъ сильно тревожатъ дно рѣки.

Окраины Большаго и Елагинскаго форватеровъ, какъ главныхъ, обозначены вѣхами и баканами, и кромѣ того, предъ устьями сихъ форватеровъ, ставятъ во время навигаціи пловучіе маяки.

Берега, начинаясь у Шлиссельбурга Преображенскою горою, имѣющею до 18 саж. высоты, постепенно понижаются внизъ потеченію рѣки, такъ, что на срединѣ протяженія оной, у Пеллы, содержатъ уже неболѣе 6 саж.; далѣе спускаются до 4, въ Петербургѣ непревышаютъ 2 и 1 саж.; при впаденіи же рѣки въ заливъ, почти сливаются съ уровнемъ воды. Берега у самаго истока Невы изъ Ла-

(*) Для устраненія упомянутаго не удобства Петербургскаго порта, составлялись многіе проэкты, посредствомъ коихъ плаваніе чрезъ устье Невы и Кронштадтскую губу хотѣли замѣнить или желѣзною дорогою, или же судоходнымъ каналомъ, устроивъ ихъ вдоль поберегу залива отъ Петербурга до Кронштадта. Въ послѣднее время, предложенъ новый проэктъ, которымъ намѣрены, при помощи плотинъ, главный форватеръ устья Невы уклонить нѣсколько въ сѣверную сторону, и отъ него, съ южной стороны, отвести плотинами особый судоходный форватеръ, давъ ему такое направленіе, чтобы онъ немогъ засоряться наноснымъ изъ Невы пескомъ и иломъ.

дожскаго озера, также весьма низки. Мѣстами и въ особенности подъ Шлиссельбургомъ, лѣвый берегъ превышаетъ правый. Отъ Шлиссельбурга до впаденія Мги, берега лежатъ подъ боромъ; отъ Мги до Усть-Ижоры покрыты остатками вырубленнаго лѣса; далѣе, берега становятся открытыми, а отъ Усть-Славянки къ Петербургу, въ особенности же лѣвый берегъ, почти сплошъ застроены селеніями, дачами, фабриками и заводами. Отъ Усть-Славянки, вверхъ по рѣкѣ, только изрѣдка встрѣчаются небольшія селенія и дачи. (*) Отъ истока Невы до устья Мги, берега песчаны; далѣе же, до самаго Петербурга, становятся глино-песчанистыми, По правому берегу самаго ложа рѣки идетъ бичевникъ, для тяги судовъ вверхъ. Въ полноводіе же, бичевникъ переносится на высоты берега. Ложе рѣки имѣетъ грунтъ песчано-иловатый, а на протяженіи пороговъ, покрыто грядами камней и отмелей.

При весьма ограниченномъ числѣ притоковъ, Нева неимѣетъ весеннихъ разливовъ, но за то, какъ бы въ замѣнъ, значительная прибыль и убыль воды, въ особенности же въ устьѣ и истокѣ рѣки, производятся господствующими въ губерніи юго-западными и сѣверо-восточными вѣтрами. При сильномъ западномъ, или низовомъ вѣтрѣ, вода въ нижней части рѣки болѣе или менѣе прибываетъ и въ самомъ устьѣ производитъ иногда наводненія; въ верхней же части теченія, выше пороговъ, вода вътоже время убываетъ и обмеляетъ истокъ Невы. При стремительномъ восточномъ, или верховомъ вѣтрѣ, произходитъ совершенно противное: въ верхней части рѣки, отъ нагоняемой изъ Ладоги воды, обыкновенно оказывается прибыль (непроизводя однакоже наводненій), въ нижней же части теченія и преимущественно въ устьѣ, произхо-

(*) Въ 4 вер. выше Пеллы, на правомъ берегу Невы находится дача Островки (помѣщика Чоглокова) принадлежавшая нѣкогда Потемкину, который обыкновенно лѣтомъ живалъ въ ней. Пелла избрана была Екатериною II для постройки великолѣпнаго загороднаго дворца, начатки котораго, съ восшествіемъ на престолъ Павла I, были срыты до основанія. Слѣды этаго дворца по сіе время замѣтны, иооткрываемымъ иногда остаткамъ каменныхъ сводовъ и фундаментовъ и позаросшимъ прудамъ разводившагося здѣсь парка. Отъ всѣхъ дворцовъ зданій, уцѣлѣлъ одинъ только почтовый дворъ, называемый замкомъ, въ которомъ теперь помѣщается Штабъ квартирующей въ Пеллѣ одной Гвардейской конной батареи.

Въ селеніяхъ Рыбацкомъ и Усть-Ижорѣ (лежащихъ по берегу Невы) находятся гранитные столбы, въ видѣ четырехъ-сторонніхъ пирамидъ, поставленные по повелѣнію императрицы Екатерины II, въ память усердія крестьянъ этихъ селеній, которые въ 1788 году, послучаю внезап иооткрывшейся въ то время войны со Шведами, и когда столица небыла достаточно обезпечена войсками, добровольно поставили изъ среды своей въ рекруты, пятаго по жребію человѣка.

дитъ убыль. (*) Обыкновенная прибыль воды бываетъ отъ 3 до 4 Ф., только въ весьма рѣдкіе годы, доходитъ до 7, 10 и 15 Ф. и въ этихъ случаяхъ производитъ въ Петербургѣ большія или меньшія наводненія. Эти явленія объясняются тѣмъ, что сильные западные вѣтры, нагоняя воду со взморья въ устьѣ Невы, задерживаютъ теченіе рѣки и напротивъ того, на Ладожскомъ озерѣ, отгоняютъ воду отъ истока Невы, въ которомъ по этому и оказывается убыль. При восточномъ вѣтрѣ происходитъ противуположное: волны съ Ладоги сильно вгоняются въ истокъ Невы, нераспространяясь однако же далѣе пороговъ, а съ нижней части рѣки, вода тѣмъ же вѣтромъ сгоняется. Должно полагать, что при вышеозначенныхъ прибыляхъ и убыляхъ воды въ Невѣ, нѣсколько оказываютъ свое вліяніе и Пелловскіе пороги, которые, пересѣкая рѣку въ узкомъ ея мѣстѣ и образуя на днѣ рѣки какъ бы перевалъ, вѣроятно задерживаютъ воду, нагоняемую вѣтрами въ устьѣ, или въ истокъ Невы, и недозволяютъ ей расходиться по всему теченію рѣки.

По замѣчанію мѣстныхъ жителей, Нева, подобно Ладожскому озеру, имѣетъ періодическое, чрезъ извѣстное число лѣтъ, паденіе и возвышеніе уровня воды. Утверждаютъ, что въ теченіи 5 лѣтъ (и по мнѣнію другихъ въ теченіи 7,) вода въ рѣкѣ постепенно спадаетъ до $1^1/_2$ аршина, а иногда и болѣе, противу обыкновеннаго своего уровня, и потомъ, въ слѣдующіе 5 лѣтъ, съ тою же постепенностію, возвышается и достигаетъ нормальнаго своего положенія. Это явленіе преимущественно замѣчается въ верхней половинѣ теченія рѣки, находящейся въ прямой связи съ Ладожскимъ озеромъ, въ которомъ періодическое измѣненіе уровня весьма ясно обнаруживается. Подобное пониженіе уровня воды замѣчалось въ 1846 и 1847 годахъ.

Для сообщенія чрезъ Неву и рукова ея въ Петербургѣ находится нѣсколько мостовъ постоянныхъ и на плашкаутахъ; изъ первыхъ замѣчателенъ Благовѣщенскій мостъ чугунный на каменныхъ быкахъ, открытый 21 ноября 1850 года. Въ Шлиссельбургѣ учреждена переправа на судахъ. У сел. Рыбацкаго (лежащаго верстахъ въ 12 выше

(*) Въ наводненіе, бывшее въ Петербургѣ 7 ноября 1842 г., при сильномъ юго-западномъ вѣтрѣ, въ устьѣ Невы вода поднялась противу обыкновеннаго своего уровня почти до $2^1/_2$ саж. (до $16^1/_2$ футъ) и эта прибыль воды терялась только на 12 верстѣ выше Петербурга; въ истокѣ же Невы изъ Ладожскаго озера, вода отогнана была вѣтромъ въ такомъ количествѣ, что нѣкоторыя изъ стоявшихъ у Шлиссельбурга судовъ даже омелѣли.

Петербурга) имѣется постоянный лодочный перевозъ къ Ново-Саратовской колоніи. Сверхъ сего, вдоль по Невѣ, между Петербургомъ и Шлиссельбургомъ, содержится параходное сообщеніе и для этаго, съ открытіемъ навигаціи, ежедневно отправляется изъ Петербурга одинъ, или два парахода, принадлежащіе частной компаніи. Это скорое сообщеніе въ особенности приноситъ пользу купечеству, которое ведетъ торговые обороты по воднымъ путямъ, и простому рабочему народу, прибывающему въ столицу изъ внутреннихъ губерній, прилегающихъ къ воднымъ коммуникаціямъ. Отъ Шлиссельбурга, параходное сообщеніе направляется по Ладожскому озеру, на Новую Ладогу, Кексгольмъ. Сердоболь и островъ Волаамъ, если только мелководіе истока Невы непрепятствуетъ параходамъ проходить въ Ладогу,

Въ системѣ Государственнаго судоходства, Нева составляетъ весьма важное звѣно, замыкая собою всѣ три системы водпаго сообщенія Каспійскаго моря съ Балтійскимъ. По ней, ежегодно, проходитъ къ Петербургу огромное число судовъ съ разнообразными продуктами, назначаемыми, какъ для продовольствія столицы, такъ и для заграничной отправки; изъ Петербурга же, поднимаются по рѣкѣ всѣ суда съ товарами, отправляемыми во внутрь государства. Собственно съ береговъ Невы и главныхъ его притоковъ (Тосны и Мги) отпускаются дрова и разные строительные матеріалы, какъ то: лѣсъ, кирпичь, песокъ, плита, известь. Дрова и лѣсъ идутъ съ береговъ Тосны и Мги; кирпичь съ заводовъ (числомъ до 50) устроенныхъ на берегахъ Невы, въ окрестностяхъ Усть-Ижоры и Усть-Славянки; песокъ съ береговъ Невы (изъ подъ Красныхъ сосенъ, что повыше устья Мги;) известь и плита съ береговъ Тосны, съ тамошнихъ плитныхъ ломокъ. Ежегодный отпускъ вышеозначенныхъ предметовъ простирается на сумму до 1,000,000 и болѣе руб. серебромъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Предметы отпуска.		Съ Невы. Количество.	Съ Невы. На сумму руб. серебр.	Съ Тосны. Количество.	Съ Тосны. На сумму руб. серебр.	Съ Мги. Количество.	Съ Мги. На сумму руб. серебр.
Кирпича счетомъ.	отъ	25,000,000	215,000	6,000,000	45,000	«	«
	до	40,000,000	345,000.	7,000,000	50,000.	«	«
Песку куб.саж.	отъ	12,000	60,000	«	«	«	«
	до	15,000.	65,000	«	«	«	«

Извести, куб. саж.	отъ	»	»	13,000	400,000	»	»
	до	»	»	15,000	450,000	»	»
Плиты куб. саж.	отъ	»	»	4,500	80,000	»	»
	до	»	»	5,000	100,000	»	»
Дровъ саж.	отъ	4,000	16,000	30,000	95,000	20,000	60,000
	до	6,000	25,000	45,000	135,000	30,000	80,000
Бревенъ счетомъ	отъ	»	»	5,000	7,000	10,000	15,000
	до	»	»	15,000	20,000	18,000	20,000
Досокъ.	отъ	35,000	7,000	»	»	»	»
	до	70,000	15,000	»	»	»	»
Сена, соломы и проч.	отъ	»	»	»	15,000	»	20,000
	до	»	»	»	25,000	»	30,000

Для сплава означенныхъ предметовъ, употребляется до трехъ сотъ разнаго рода судовъ, которыя въ общей сложности, дѣлаютъ отъ 5,000 до 6,000 рейсовъ, или поѣздокъ, отъ мѣста нагрузки до Петербурга, куда почти изключительно отправляются всѣ вышеизчисленные предмеры. (*) Суда, принимающія свой грузъ на берегахъ Невы, состоятъ изъ соминокъ, коломинокъ, водовиковъ, каюковъ, ржевскихъ, сибирскихъ и разныхъ другихъ лодокъ. По Невѣ, судоходныя пристани находятся: у Петербурга (такъ называемая Рожковская) и у Шлиссельбурга.

Примѣчаніе. На Рожковской пристани устраивается нынѣ гранитная набережная и 62 хлѣбныхъ магазина, которые отъ Александро-Невской лавры (близь коей лежитъ пристань) будутъ отдаваться въ наемъ хлѣботорговцамъ.

Въ военно-историческомъ отношеніи, Нева замѣчательна тѣмъ, что, составляя нѣкогда пограничную черту Новгородскихъ земель съ Шведскими, она часто служила театромъ набѣговъ и битвъ, о коихъ лѣтописцы не всѣгда упоминаютъ. (**) Со временъ Петра Великаго, событія, ознаменовавшія берега Невы, остановятся болѣе извѣстны и важны; къ нимъ должно отнести: штурмъ Шлиссельбурга въ 1702 году; взятіе Ніеншанца въ 1703 году; взятіе Петромъ Великимъ, въ 1703 году, при устьѣ Невы, двухъ Шведскихъ бриган-

(*) Содержаніе судовъ и лодокъ для перевозки разныхъ тяжестей по Невѣ, въ Петербургъ и Кронштадтъ, составляетъ, вмѣстѣ съ рыбною ловлею, главный промыслъ прибрежныхъ селеній Невы.

(**) Такъ напримѣръ, въ 1240 году, при впаденіи въ Неву рѣки Ижоры, Новгородскій князь Александръ Ярославичь нанесъ сильное пораженіе Шведской флотиліи, предводительствуемой Биргеромъ, зятемъ Короля.

тинъ, и наконецъ, двукратное покушеніе на Петербургъ, въ 1704 и въ 1705 годахъ, Шведскаго Генерала Майделя.

Къ притокамъ Невы принадлежатъ, съ лѣвой стороны:

Мойка. Незначительная рѣчка, имѣющая до 20 вер. теченія; проходитъ лѣсами и болотами. При устьѣ своемъ, пересѣкается мостомъ Шлиссельбургскаго тракта.

Мга. Беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ на границѣ съ Новгородскою губерніею, и пройдя извилинами, по мѣстности болотисто-лѣсистой, до 50 верстъ, впадаетъ въ Неву у станціи Елисаветинской, нѣсколько по ниже устья Мойки. Берега рѣки довольно высоки и мѣстами круты, при грунтѣ песчановатомъ и частію суглинистомъ. Ширина рѣки отъ 5 до 40 саж.; глубина отъ 2 до 10 футъ. Версты на 4 отъ устья, ходятъ суда, которыя грузятся сплавляемымъ по рѣкѣ лѣсомъ и дровами. Мосты чрезъ рѣку лежатъ: при впаденіи рѣки (гдѣ проходитъ Шлиссельбургской трактъ) и при селѣ Успенскомъ. Выше по рѣкѣ, встрѣчаются броды.

Мга имѣетъ сплавной притокъ Войтоловку съ Гурловкою и Иголинкою, изъ коихъ послѣдняя соединена съ небольшимъ озеромъ Пендиково сплавнымъ каналомъ (*).

По Мгѣ, ежегодно, сплавляется вѣсною отъ 1,000 до 2,000 бревенъ и отъ 2,000 3,000 саж. дровъ при сплавѣ, за прани устраиваются нѣсколько по выше моста лежащаго при устьѣ Мги, куда суда и приходятъ для своей нагрузки.

Тосна. Имѣя верховья свои въ болотахъ Новгородскихъ, (**) протекаетъ по границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Новгородскимъ и Шлиссельбургскимъ, на протяженіи до 70 вер., и отовсюду окружена глухими болотами и лѣсами, болѣе или менѣе изрѣженными порубкою. Берега рѣки высоки и круты, мѣстами обрывисты.

(*) При вершинѣ Гурловки, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ села Покровскаго, или Шапки (Шлиссельбургскаго уѣзда), видны остатки фундамента какого-то зданія. Мѣстное преданіе утверждаетъ, что здѣсь нѣкогда стоялъ женскій монастырь, при которомъ погребена была Евфимія, супруга Іоанна Грознаго изъ рода Нагихъ, сосланная, какъ по исторіи извѣстно, на заточеніе въ пустыни Корельскія. На возвышенной полянѣ, окруженной живописною мѣстностію, до нынѣ сохранились, въ оградѣ, остатки надгробнаго камня, съ надписью, подтверждающею преданіе. Эта могила открыта была въ 1815 году и тогда же, отъ владѣльца имѣнія, доставленъ былъ въ Румянцовской музей снимокъ надгробной надписи.

(**) Изъ Новгородскихъ же болотъ берутъ свое начало верховья Луги и притоки западнаго берега озера Ильмена и лѣваго берега верхней части Волхова. Такимъ образомъ, площадь этихъ болотъ, усѣянныхъ по своей срединѣ групою мелкихъ озеръ, служитъ раздѣломъ вершины басейна Луги отъ басейна Ильменя.

представляютъ нерѣдко живописную мѣстность. Въ окрестностяхъ сел. Никольскаго (лежащаго въ 9 вер. отъ устья рѣки), берега состоятъ изъ известняковаго плитняка, который добывается здѣсь въ большомъ количествѣ. По берегомъ и окрестностямъ Тосны, попадаются также гранитные валуны, разсѣянные по всему прибрежью Финскаго залива, Невы и Ладоги. Дно рѣки глинисто, мѣстами же, ниже яма Тосна, каменисто. Отъ устья до Никольскаго, ширина рѣки имѣетъ до 40 саж., выше же постепенно уменьшается. Глубина при устьѣ до $1^1/_2$ саж. Суда могутъ ходить только до Никольскаго, гдѣ они грузятся плитою и известью. Въ весеннее полноводіе, которое бываетъ значительно, сплавъ лѣса и дровъ по Тоснѣ производится по всему ея теченію. Мосты находятся: у яма Тосна (по Московскому шоссе,) у Никольскаго и при устьѣ Тосны (на Шлисельбургскомъ трактѣ.) Броды открываются лѣтомъ у Никольскаго и въ нѣсколькихъ мѣстахъ выше по рѣкѣ.

Тосна принимаетъ сплавные притоки: Еглинку, вытекающую изъ небольшаго озера Чернаго, и Лустовку. Обѣ эти рѣчки, проходя по Царскосельскому уѣзду, вершинами своими весьма близко подходятъ къ Оредежу, главному притоку Луги.

По Тоснѣ, которая, подобно Лугѣ и Оредежу, течетъ внутри лѣсной полосы губерніи, производится значительный сплавъ лѣса и дровъ. Тосну съ Мгою и Лугу съ Оредежемъ должно считать главнѣйшими въ губерніи сплавными рѣками. Сплавляемыя по Тоснѣ дрова и частію лѣсъ получаются не только съ прилежащихъ сей рѣкѣ мѣстъ, но и съ береговъ Оредежа, которая, проходя въ 3 и 4 верстахъ отъ вершинъ Еглинки и Лустовки, соединена съ сими рѣчками сплавными каналами. Каналы сіи (шириною сажени въ двѣ) прорыты лѣсопромышленниками и по онымъ дрова изъ верхнихъ частей Оредежа прогоняются въ Еглинку и Лустовку и далѣе въ Тосну. Сплавляемыя такимъ образомъ по Тоснѣ дрова грузятся на суда при ея устьѣ (гдѣ вѣсною устраиваются запани) и отсюда отправляются по Невѣ въ Петербургъ; бревна же прогоняются къ столицѣ, въ гонкахъ. По Тоснѣ, ежегодно, сплавляется отъ 30000 до 45,000 саж. дровъ и отъ 5,000 до 15,000 бревенъ; всего на сумму отъ 100,000 до 150,000 руб. серебромъ. Наибольшая часть сплавляемаго лѣса и дровъ принадлежитъ Царскосельскому и Шлисельбургскому уѣздамъ и только около $^1/_4$ части Новгородскому уѣзду.

Кромѣ дровъ и лѣснаго матеріала, съ Тосны сплавляется:

	Куб. саж.	Руб. сер.
Плиты.	отъ 4,500 до 5,000	на сумму, отъ 80,000 до 100,000

Извести. отъ 12,000 до 15,000 на сумму отъ 400,000 до 425,000 штукъ
Кирпичу. отъ 6,000,000 до 7,000,000 — — — 45,000 до 50,000
Сѣна, соломы и прочихъ продуктовъ — — — 15,000 до 20,000

Плита и известь добываются на Никольскихъ плитныхъ ломкахъ, а кирпичь выдѣлывается на заводахъ устроенныхъ на берегахъ нижней части и устья Тосны. Суда, грузящіяся въ устьѣ Тосны дровами и прочими предметами, суть: водовики, коломенки, соминки, ржевки, сибирки и разныя другія лодки. Большая часть этихъ судовъ принадлежитъ прибрежнымъ жителямъ Невы, которые занимаются водною перевозкою. Суда, грузящіяся на Тоснѣ, совершаютъ въ общей сложности, въ теченіи навигаціи, отъ 2,000 до 2,500 поѣздокъ.

д) *Ижора* (въ старину Ингра). Образуется сліяніемъ рѣчекъ Пудости и Веревы, изъ коихъ первая беретъ свое начало у Скворицъ, а вторая изъ Таицкихъ ключей. Отъ Мозина, гдѣ сходятся оба означенные притока и образуютъ Ижору, сія послѣдняя течетъ извилисто и мѣстами, ниже Антелева, въ довольно крутыхъ берегахъ. Ижора представляетъ собою раздѣлъ возвышенной и населенной сѣверной части Царскосельскаго уѣзда отъ болотистой и лѣсистой южной части онаго. Грунтъ береговъ песчано-глинистый; выше же яма Ижоры (на Московскомъ шоссе) и до Антелева, нѣсколько каменистый. Противу Федоровскаго посада, открывается нѣсколько бродовъ. При устьѣ, рѣка имѣетъ ширины до 25 саж; къ станціи же Ижора (что на Московскомъ шоссе) суживается до 14. Глубина рѣки отъ 5 до 12 ф. и въ этомъ полноводіи поддерживается плотиною устроенною при Колпинскомъ литейномъ заводѣ. Лежащая выше плотины запруда доходитъ до самаго Яма Ижора (напротяженіи 5 вер.) и образуетъ собою резервуаръ, воды коего приводятъ въ дѣйствіе огромный Колпинской заводъ. Небольшія суда могутъ доходить до самаго Колпина (находящагося въ 6 верстахъ отъ устья рѣки) и на нихъ доставляются разные матеріалы и потребности для завода. Теченіе Ижоры довольно быстро и въ особенности отъ Антелева до Федоровскаго, гдѣ каменистое дно лежитъ нѣсколькими легкими уступами. Лѣвый берегъ рѣки менѣе открытъ; правый же, отъ верховья Ижоры до впаденія въ нее р. Черной (по выше Яма-Ижоры) покрытъ мелкимъ лѣсомъ и по этому, сплава по рѣкѣ не имѣется. Вообще, въ окрестностяхъ Ижоры, лѣсъ уже столь сильно истребленъ, что для кирпичныхъ заводовъ, устроенныхъ въ окрестностяхъ ея устья и Колпина, дрова привозятся съ Тосны и

другихъ мѣстъ. По выше Колпинскаго завода, на правомъ берегу, лежитъ богатая Ижорская колонія (подраздѣляющаяся на верхнюю и нижнію). Выше Яма Ижора, на рѣкѣ устроено двѣ бумажныхъ фабрики и 5 мукомольныхъ мельницъ. Мосты находятся: при Усть-Ижорѣ (на Шлиссельбургскомъ трактѣ), у Колпина, у Ямъ Ижоры (на Московскомъ шоссе), у Мозина (на шоссе изъ Царскаго села въ Гатчино) и еще нѣсколько малыхъ, деревянныхъ мостовъ, лежащихъ при разныхъ селеніяхъ.

Въ военныхъ лѣтописяхъ, Ижора извѣстна тѣмъ, что на ея берегахъ (близь нынѣшняго Яма Ижора), 14 августа 1702 года. Шведскій генералъ Кронгіортъ разбитъ былъ наголову Окольничимъ Апраксинымъ.

Сверхъ сего, лѣтописцы упоминаютъ, что въ 1340 годахъ, Анцыфоръ. Новгородецъ изъ Заволочья, набравъ ушкуйниковъ, спустился въ Неву и билъ Шведовъ на берегахъ Ижоры.

Пудость (притокъ Ижоры). Верхнюю половину своего теченія, до села Бол. Пудость, проходитъ въ нѣсколько высокихъ и ровныхъ берегахъ, при чемъ лѣвый изъ нихъ совершенно открытъ, а къ правому, начиная отъ Староскворицкой кирки, подходитъ мелкой лѣсъ. Отъ Бол. Пудости, оба берега становятся низменными и болотисты. У сел. Пудость, берега состоятъ изъ плиты, которая выламывается и выжигается въ известь въ довольно значительномъ количествѣ. Здѣсь же добывается извѣстный Пудостской известковый туфъ, употребляемый въ водочистительныхъ машинахъ, для пропуска чрезъ него воды (*) Мосты находятся: у Скворицкой кирки, у бол. и мал. Пудости, у Вайлова (на шоссе изъ Краснаго села въ Гатчину), у Ваіи (на Ковенскомъ шоссе). У бол. Пудости, на каменистомъ ложе рѣки, лежатъ броды; ниже, рѣчка становится глубже, при вязкомъ днѣ.

Верева (другой притокъ Ижоры) течетъ на болотистой мѣстности, покрытой кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. У Мозенскихъ харчевенъ, пересѣкается мостомъ Ковенскаго шоссе; при селеніяхъ бол. и мал. Верево перекинуты вѣтхіе деревенскіе мостики.

Славянка. Вытекаетъ изъ окрестностей Таицъ и пройдя чрезъ Павловскъ, впадаетъ въ Неву, при сел. Усть-Славянкѣ. У Павловска и въ особенности у Царской Славянки (бывшая Графская Славянка),

---

(*) Этотъ туфъ чрезвычайно легокъ, мелконоздреватъ и цвѣта блѣдно-желтоватаго. Произхожденіе этаго камня объяснено ниже, при обзорѣ топографіи губерніи.

берега возвышенны. Глубина Славянки весьма незначительна и поэтому, почти повсюду встрѣчаются броды; только къ самому устью, глубина увеличивается до 9 ф. и дозволяетъ входить водовикамъ, соминкамъ и другимъ судамъ, для нагрузки себя кирпичемъ съ окрестныхъ заводовъ. Ложе рѣки проходитъ глинисто-песчанымъ грунтомъ; на пространствѣ же между Пязелевымъ и Царскою-Славянкою обнаруживаются слои плитняка, который здѣсь выламывается жителями, для собственнаго ихъ употребленія. Мосты находятся: въ Усть-Славянкѣ (на Шлиссельбургскомъ трактѣ), въ Московской Славянкѣ (на Московскомъ шоссе), въ Липицахъ, Павловскѣ, Царской-Славянкѣ и у Марьина.

Притоки Невы съ правой стороны:

Черная, Протекаетъ по низменному и болотистому прибрежью Ладожскаго озера и вливается въ Неву, въ 2 вер. ниже Шлиссельбурга. Весною, по ней производится не большой сплавъ лѣса.

Охта. Беретъ начало въ Заневской части Петербургскаго уѣзда, близь Финляндской границы, и пройдя большимъ изворотомъ вер. до 60, впадаетъ въ Неву у самаго Петербурга. До дер. Новой (что у Мурина), течетъ извилисто, въ возвышенныхъ песчаныхъ берегахъ, образующихъ мѣстами довольно широкую долину; далѣе же, къ устью, выйдя изъ холмистой мѣстности, лежитъ въ плоскихъ и ровныхъ берегахъ. Ниже дер. Новой, рѣка стоитъ въ разливѣ, на протяженіи вер. 5, до самаго Охтенскаго пороховаго завода, гдѣ устроена чрезъ рѣку плотина. Заводъ лежитъ въ 6 вер. отъ устья и на этомъ пространствѣ рѣки, могутъ ходить не большія суда. При впаденіи Охты въ Неву, расположена Охтенская часть столицы и устроена Охтенская верьфъ. Нѣсколько по выше, при селеніи Матроская слобода, находится не большая частная верьфъ, принадлежащая купцу Попову. Сверхъ сего, на берегахъ Охты, лежитъ Охтенскій пороховой заводъ и нѣсколько другихъ частныхъ заводовъ и фабрикъ. Сообщенія чрезъ рѣку проходятъ по мостамъ: у Елисаветинской бумажной фабрики (близь вершины Охты), у Ниж. Станковъ (по Кексгольмскому тракту), у Мурина, на Пороховомъ заводѣ и при самомъ устьѣ; послѣдній мостъ лежитъ уже въ чертѣ столицы, въ Охтенской части города. Отъ Мурина выше, встрѣчаются броды, на каменисто-песчаномъ грунтѣ. Ниже Мурина, ложе рѣки песчано-иловатое. Съ Токсовскимъ озеромъ р. Охта соединяется протокомъ.

До завоеванія Русскими Ингерманландіи, при сліяніи Охты съ Невою находился Шведской городъ Ніенъ, съ крѣпостью Ніеншанцъ.

3. *Стрѣлка.* Беретъ начало у Кипени и отсюда до Ропши прорѣзываетъ нагорный берегъ весьма широкою (до 2 вер.), мелко-лѣсистою долиною; далѣе же, выйдя на просторъ, быстро течетъ въ узкихъ берегахъ, по легкому скату низменнаго прибрежья и впадаетъ въ заливъ у мызы Стрѣльны. Ложе рѣки, заисключеніемъ нижней ея части, песчано-каменистое и принебольшой глубинѣ воды, содержитъ множество бродовъ. Мосты находятся: у Стрѣльны два (на шоссе, ведущемъ изъ Петергофа въ Петербургъ и въ Царское село), у Разбѣгаева (по дорогѣ изъ Петергофа въ Красное село), у Рудомильни, и у бол. Кипени.

4. *Ковашъ*, именуемая при вершинѣ своей (до впаденія въ нее рѣчки Рудицы) Черною. Выходитъ изъ подъ Гостилицъ и теченіемъ своимъ обнимаетъ самую болотистую и лѣсистую часть низменнаго берега залива. Глухія ея окрестности продолжаютъ еще служить притономъ дикихъ козъ, лосей, лисицъ и другихъ звѣрей.

5. *Воронка.* Вытекаетъ изъ подъ сел. Савольшины и прорѣзавъ окраину нагорнаго берега живописнымъ оврагамъ (у мызы Воронино) проходитъ въ заливъ. Передъ своимъ впаденіемъ, принимаетъ не большую рѣчку Капорку, которая также беретъ свое начало въ плитняковыхъ пластахъ нагорнаго берега, подъ остатками старинной крѣпосцы Капорье.

Послѣднія три рѣчки составляютъ все водное богатство Ораніенбаумскаго уѣзда, который въ этомъ отношеніи терпитъ большой недостатокъ.

6. *Систа.* Истокомъ своимъ лежитъ въ окрестностяхъ Чирковицъ, въ Ямбургскомъ уѣздѣ. До Воронкина прорѣзываетъ возвышенную часть означеннаго уѣзда; далѣе же, спустившись съ нагорнаго берега, протекаетъ промежъ мелкихъ возвышеній, которыя изъ подъ Котловъ отходятъ къ приморскому берегу. Теченіе Систы довольно быстро по песчанистому и мѣстами по каменистому дну. Вода отличается чистотою и свѣжестью, и по этому, въ ней водится превосходная форель, вывозимая отсюда въ Петербургъ.

7. *Луга.* Беретъ начало изъ болотъ и ключей Новгородскихъ (вер. въ 30 отъ Новгорода) и пройдя Петербургскою губерніею до 210 вер. впадаетъ въ Лугскую губу Финскаго залива. За 22 вер. до своего впаденія (близь сел. Палисъ), она отдѣляетъ отъ себя влѣво, къ устью Наровы, извилистый рукавъ, подъ именемъ рѣки Росонь, а за 6 вер. отъ своего устья, отпускаетъ, влѣво же, въ Лугскую губу, другой гораздо меньшій рукавъ, подъ названіемъ рѣчки Выбь.

Луга, сосвоими многочисленными притоками, охватываетъ всю

лѣсисто-болотистую полосу губерніи и бассейномъ своимъ представляетъ впадину, пересѣкающую средину губерніи. Первыя 80 в., своего теченія по Петербургской губерніи, Луга проходитъ Лугскимъ уѣздомъ; слѣдующія за тѣмъ 60 вер. (отъ Вяза до Киноши) составляютъ границу Ямбургскаго уѣзда съ Лугскимъ и Гдовскимъ; остальныя же 79 вер. теченія прорѣзываютъ западную часть Ямбургскаго уѣзда. Сѣверо-западнымъ своимъ направленіемъ, бассейнъ Луги пересѣкаетъ губернію на двѣ, почти равныя по пространству части, но различныя по топографическому виду, геологическому строенію, по произхожденію коренныхъ своихъ жителей и даже нѣсколько различествующія и по состоянію атмосферы, какъ это изъясняютъ соотвѣтствующія симъ предметамъ статьи.

До Сабска (лежащаго при впаденіи р. Сабы,) Луга течетъ широкою (отъ 200 до 400 саж.) луговою долиною; далѣе же, внизъ, нагорные берега сближаются и потомъ подходятъ къ самому ложу рѣки. Луговая долина низменна, болотиста и изобилуетъ хорошими сѣнокосами. До г. Луги, нагорные берега лишь нѣсколько возвышены, но отлоги; отъ Луги до Ямбурга, и въ особенности до Сабска, становятся высоки и круты, образуя мѣстами обрывы до 20 саж. отвѣса; ниже Ямбурга берега постепенно понижаются, и наконецъ, къ устью рѣки, начиная отъ Кейкина, превращаются въ низкія, сохраняя однако же свою крутость. Берега имѣютъ вообще песчановатый грунтъ, мѣстами же, какъ напримѣръ: въ окрестностяхъ г. Луги и къ устью рѣки (начиная отъ Куровицъ) состоятъ изъ песку; напротивъ того, выше г. Луги, берега глинисто-песчаны и мѣстами совершенно глинисты. До г. Луги, рѣка проходитъ совершенно открытыми и заселенными мѣстами; отъ Луги же вступаетъ въ лѣсисто-болотистую полосу губерніи, гдѣ, за исключеніемъ окрестностей Ямбурга, лишь изрѣдка встрѣчаются разбросанныя по берегамъ мелкія селенія. Грунтъ рѣки почти по всюду песчано-иловатый и только мѣстами хрящеватъ; у Сабска же, Сторонья и у Ямбурга, дно рѣки состоитъ изъ каменистыхъ известковыхъ грядъ, образующихъ въ этихъ мѣстахъ отмели, въ видѣ слабыхъ пороговъ. Каждая изъ сихъ отмелей занимаетъ по протяженію рѣки отъ 2 до 3 вер. Сабскіе пороги, состоя изъ плитныхъ грядъ, находятся во 150 саж. выше переправы у Сабска; Сторонскіе пороги лежатъ въ $1^1/_2$ вер. отъ Сторонья; Ямбургскіе въ $^1/_2$ верстѣ выше города. Съ верховья къ г. Лугѣ, ширина рѣки идетъ отъ 5 до 10 и 15 саж., къ Ямбургу постепенно увеличивается до 70; далѣе до 100 и до 150 и у самаго устья доходитъ до 200 саж. Глубина рѣки, отъ мѣста гдѣ она входитъ въ губернію и

до Пулкова (лежащаго въ 15 вер., ниже Ямбурга) по большей части непревышаетъ 4 ф.; на отмеляхъ же (какъ наприм.: у Сабска, Сторонья и Ямбурга) неболѣе 2 ф. Замѣчаютъ, что отъ подмыва весенними водами песчаныхъ береговъ, русло рѣки, во многихъ мѣстахъ, часто уширяется, вмѣстѣ съ тѣмъ образуются песчаныя отмели, а просачиваніемъ водъ нерѣдко даже отрываются части береговъ, въ видѣ островковъ. (*) Отъ Пулкова, глубина быстро увеличивается и начиная съ 6 ф., къ устью доходитъ до 12, при чемъ мѣстами, попадаются ямы до 20 и 30 ф. Отъ Пулкова ниже, прибрежная глубь дозволяетъ судамъ приставать почти повсюду. Передъ устьемъ Луги, въ $1^1/_2$ вер., лежитъ пространная отмель или баръ, на глубинѣ неболѣе 6 ф. Эта мель, съ годами, все болѣе и болѣе затрудняетъ судоходство, такъ, что и теперь суда неиначе могутъ проходить чрезъ нее въ устьѣ Луги, какъ при попутномъ вѣтрѣ.

Росонь протекаетъ въ плоскихъ, но нѣсколько крутыхъ берегахъ, на протяженіи до 22 вер.; ширина ея отъ 40 до 70 саж.; глубина отъ 7 до 10 ф., причемъ, въ двухъ мѣстахъ, лежатъ песчаные наносы, на которыхъ, въ лѣтніе мѣсяцы, глубь непревышаетъ $2^1/_2$ ф. По своему положенію, Росонь служитъ какъ бы естественнымъ каналомъ, соединяющимъ Лугу съ Наровою, чрезъ раздѣляющій ихъ песчаный волокъ, ширина котораго въ этомъ мѣстѣ, по прямому направленію, около 13 вер. Отъ Росони (у Арсіи) отдѣляется вправо рукавъ, подъ названіемъ рѣчки Мертвицы, которая впадаетъ въ Лугу, въ 6 вер., ниже истока Росони; ширина Мертвицы отъ 10 до 40 саж., глубина отъ 1 до $1^1/_2$ ф. Отъ однаго изъ послѣднихъ изгибовъ Росони, выдается къ берегу Нарвской губы, длинный разливъ (версты на 2) на подобіе узкаго озера, сѣверный конецъ коего отдѣляется отъ Лугской губы только полуверстнымъ перешейкомъ, покрытымъ песчаными буграми, высотою до 30 ф. По преданію, этотъ разливъ составлялъ нѣкогда настоящее русло Росони, которая въ то время впадала непосредственно въ заливъ.

Рѣчка Выбь, составляющая второй рукавъ Луги, впадаетъ въ заливъ тремя верстами западнѣе устья Луги; ширина ея около 10 саж.; глубина отъ 2 до 6, а въ устьѣ до 5 ф.

(*) Острова подобнаго образованія встрѣчаются: 1, въ 2-х вер., выше Сапска, и здѣсь лѣвый рукавъ рѣки называется Старою Лугою, а правый Новою Лугою; этотъ островъ образовался просачиваніемъ воды сквозь правый берегъ. 2) Ниже Сабска, противу Лынна, лежитъ другой островъ, длиною до 100, шириною до 20 саж.; онъ уже поросъ кустарникомъ и столь возвышенъ, что непокрывается весенними водами.

Луга судоходна неболѣе, какъ вер. на 45 отъ устья, т. е. до Пулкова; суда же большаго размѣра могутъ подниматься недалѣе Куровицъ (вер. на 25.) Проходящія съ залива въ Лугу суда суть: двухъ-мачтовыя бѣлозерки, свирскія лодки, финскіе шкуты и лайбы, разшивы, соминки и другія, приспособленныя къ прибрежному по взморью плаванію суда. (*) Большая часть судовъ приходитъ въ Лугу съ баластомъ и здѣсь нагружается строевымъ и дровянымъ лѣсомъ, который потомъ доставляется частію чрезъ Росонь и Нарову, къ Нарвѣ, а частію по Финскому заливу въ Петербургъ, Кронштатъ, Ораніенбаумъ и другія прибрежныя мѣста. Нагрузка судовъ по Лугѣ производится почти у всѣхъ селеній, ибо прибрежная глубь дозволяетъ судамъ всюду подходитъ къ берегу. Въ Лугу, ежегодно, приходитъ, для нагрузки, отъ 150 до 200 и иногда болѣе судовъ. Кромѣ судовъ съ лѣсомъ, по Лугѣ ходятъ суда съ матеріалами и издѣліями Пулковскаго и Кракольскаго стекляныхъ заводовъ, находящихся при селеніяхъ тѣхъ же названій. (**)

Росонь судоходна по всему протяженію и по ней, кромѣ лѣса отправляемаго съ береговъ Луги къ Нарвскому порту, провозится казенный провіантъ, доставляемый изъ Петербурга въ Нарвскіе магазины. Вообще, идущія отъ Петербурга къ Нарвѣ небольшія суда, вмѣсто того, чтобы огибать Курголовскій берегъ съ его рифомъ, обыкновенно, для сокращенія пути, входятъ въ устьѣ Луги, потомъ въ Росонь и далѣе по Наровѣ поднимаются къ Нарвѣ.

Въ весеннее время, воды Луги и Росони возвышаются противу нормальнаго своего уровня до 2 саж. и болѣе, и при этомъ, затопляютъ низменныя прибрежья. Столь сильное возвышеніе воды должно отнести къ значительному числу притоковъ Луги и къ множеству прилегающихъ къ ней болотъ. Напротивъ того, въ сухое лѣто, воды Луги и Росони упадаютъ, иногда фута на 2 ниже обыкновеннаго уровня. Осенью, при сильномъ вѣтрѣ съ моря, нерѣдко воды нижней части р. Луги возвышаются и даже производятъ небольшія наводненія по низменнымъ окрестностямъ. Вскрытіе рѣки бываетъ

(*) Бѣлозерки и палубныя лодки поднимаютъ грузу отъ 6,000 до 9,000 пуд.; шкуты до 1,500 пудовъ; соймы отъ 500 до 1,000; шкуты, лайбы и соминки вмѣщаютъ въ себѣ отъ 90 до 150 деревъ, отъ 40 до 60 саж. трехъ-поленныхъ и отъ 70 до 200 саж. однополенныхъ дровъ. Бѣлозерскія и свирскія лодки поднимаютъ отъ 60 до 90 саж. трехъ-поленныхъ дровъ. По Лугѣ суда ходятъ съ осадкою отъ 4 до 7 фут.

(**) Для обозначенія входа въ мелководный стрѣжъ (форватеръ) рѣки, владѣльцы судовъ, занимающіеся мѣстнымъ торгомъ, ставятъ вѣхи.

около половины Апрѣля и наступающее за тѣмъ разлитіе водъ продолжается до Мая (въ продолженіи отъ 2 до 3 недѣль). Пользуясь этимъ полноводіемъ, по Лугѣ производится весьма значительный сплавъ лѣса и дровъ, при чемъ запани устраиваются у Пулкова, Итова, Куровицъ и у Куземкина, куда и приходятъ суда (преимущественно разшивы) для своей нагрузки. Бревны сплавляются по рѣкѣ въ гонкахъ и только по спаденіи вѣсеннихъ водъ, гонятся розсыпью. Напорожистыхъ мѣстахъ Луги, форватеръ извилистъ и узокъ (на Сторонскихъ порогахъ не шире 2 саж.) и по этому, для прогонки чрезъ нихъ лѣса, берутся мѣстные лоцмана (или порощики) изъ прибрежныхъ селеній и преимущественно изъ Сабска, Сторонья и Порховской колоніи. (*) Ямбургскіе пороги есть самые опасные (по причинѣ крутыхъ извилинъ форватера) и паяхъ часто разбивается сплавляемый лѣсъ. По Лугѣ, ежегодно сплавляется отъ 70,000 до 100,000 бревенъ и брусьевъ и отъ 60,000 до 80,000 саж. однополенныхъ дровъ. Изъ означеннаго количества, отъ 50,000 до 65,000 бревенъ сплавляется въ Нарву для заграничной отправки; остальной же за тѣмъ лѣсъ и дрова идутъ въ Кронштадтъ, Петербургъ, Ораніенбаумъ, Петергофъ и другія мѣста. (**) Лѣсъ, назначаемый заграницу, изъ Луги сплавляется, въ гонкахъ, чрезъ Росонь къ Нарвскому порту (останавливаясь въ устьѣ Наровы); лѣсъ же и дрова, отправляемыя въ прочія мѣста, грузятся въ Лугѣ на суда и на оныхъ спускаются въ заливъ. Дровами и лѣсомъ, ежегодно, грузятся на Лугѣ отъ 200 до 250 судовъ и отъ 125 до 200 плотовъ или гонокъ, всего на сумму отъ 300,000 до 400,000 руб. сер.

Мосты на Лугѣ, начиная съ ея верховья, находятся: въ г. Лугѣ, у Жельцы (на Ковенскомъ шоссе) и въ Ямбургѣ. Въ Ямбургѣ, мостъ

(*) За проводъ плота (состоящаго обыкновенно изъ 400 бревенъ) чрезъ Сабскіе и Сторонскіе пороги, лоцману платится 1 руб. 25 коп. и тремъ его помощникамъ по 70 коп. ассигнац. На Ямбургскихъ порогахъ, какъ самыхъ опасныхъ, платится лоцману до 2 руб. ассигнаціями.

(**) Въ 1845 году, по Лугѣ сплавлено было:

	Бревенъ.	Брусьевъ.	Жердей.	3-хъ пол. дровъ.	Весель.
Къ Нарвѣ . . .	14,206	17,747	7,000	«	«
— Кронштадту . . .	«	31,468	1,300	13,371	100
— Петербургу . . .	1,050	«	«	4,135	«
— Ораніенбауму . . .	«	1,148	«	40	«
— Петергофу . . .	«	1,780	«	1,165	«
— Стрѣльнѣ . . .	«	«	«	424	«
Всего	15,256	52,143	8,300	19,236	100

устроенъ на плошкоутахъ; въ первыхъ трехъ мѣстахъ на сваяхъ, а въ трехъ послѣднихъ, плавучіе. Переправы на паромахъ имѣются: у Волочка, бол. Волока, Княжевой горки, Руссыни, Торошковицахъ, Муравейно, Вязь, Сабска, Муравейна (на Самрянской дорогѣ), у мызы Луцкой, Горской, Пулкова, Итова, Куровицъ, Куземкина, Струпова и у Острова. Броды встрѣчаются по теченію Луги отъ верховья до Ямбурга и въ особенности на протяженіи порожистыхъ частей рѣки. Дно бродовъ повсюду песчанаго грунта, а на порогахъ каменисто. Близь Ямбурга лежатъ два брода: у Порховской и у Франкфурской колоній. На Росони переправы устроены у селеній Наровскаго, Арсія и Варево.

Рыбный промыселъ на Лугѣ весьма незначителенъ и ограничивается нѣсколькими тонями, на протяженіи рѣки отъ Ямбурга до устья. Изъ рыбъ, кромѣ обыкновенной рѣчной, въ Лугѣ и Росони водятся: окуни, плотва, лещи, торбы, шерешперы, уклея, ершъ, налимъ, язи, сырть, миноги и лохъ. Главныя тони находятся ближе къ устью рѣки (у Краколья, Итова и въ другихъ мѣстахъ) и снимаются отъ владѣльцевъ на аренду рыбными торговцами. (*)

Изъ промышленныхъ заведеній, на Лугѣ находятся: два бутылочныхъ завода (у Пулкова и Краколья), лѣсопильный заводъ у Ямбурга, винокуренные заводы у Итова, Горки и Торошковицы, мукомольныя мѣльницы у Ямбурга и подъ г. Лугою, и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ въ окрестностяхъ Ямбурга.

Въ военномъ отношеніи, Луга, съ лежащею вдоль ея береговъ полосою лѣсовъ и болотъ, представляетъ естественную оборонительную линію, если предположить непріятельскія дѣйствія противу Петербурга съ западной стороны, по направленію Рижскаго или Ковенскаго шоссе. Чрезъ болотисто-лѣсистый бассейнъ Луги проходятъ къ столицѣ четыре главныя и почти единственныя сообщенія: Рижской трактъ, двѣ Самрянскія дороги (ведущія изъ Ямбургскаго уѣзда къ озеру Самро) и Ковенское шоссе. На этихъ сообщеніяхъ, переправы чрезъ Лугу (у Ямбурга, Муравейно, Сабско и Жельцы) лежатъ посреди лѣсныхъ дефиле и по этому, весьма способны для обороны.

(*) Въ одной верстѣ выше Ямбурга, на порогахъ, находится рыболовный заколъ, называемый Козою и замѣчательный тѣмъ, что онъ пожалованъ былъ Петромъ Великимъ Ямбургскому жителю Будынскому, въ потомственное владеніе, зато, что при движеніи Русскихъ къ Нарвѣ, въ 1704 году, онъ указалъ бродъ чрезъ Лугу. Съ прекращеніемъ рода Будынскаго, заколъ перешелъ въ казну и нынѣ принадлежитъ, по ровной половинѣ, вѣдомству государственныхъ имуществъ и Ямбургской городской думы, отъ коихъ эта тоня отдается въ аренду за 450 руб. серебромъ.

Луга принимаетъ въ себя, съ правой стороны: Оредежъ, Ящеру, Кемку, Лемовжу, Вруду, Хревицу, Азигу и Солку; съ лѣвой стороны: Островенку, Сабу и Долгую.

а) *Оредежъ*. Вытекаетъ изъ болотъ и групы мелкихъ озеръ, лежащихъ въ юго-западной части Царскосельскаго уѣзда, къ сѣверо-западу отъ Рожествена. Пройдя на юго-востокъ большимъ кругомъ и захвативъ уголъ Лугскаго и Новгородскаго уѣздовъ, снова входитъ въ Лугской, принимая направленіе уже назападъ, и впадаетъ въ р. Лугу, въ 18 вер. ниже города Луги. На всемъ 130 верстномъ своемъ протяженіи, течетъ побольшой части болотами и лѣсами; только на верхней своей части, въ окрестностяхъ Рожествена, и потомъ лѣвой берегъ въ предѣлахъ Лугскаго уѣзда, нѣсколько разчищены отъ лѣсовъ, воздѣланы и населены. За 10 вер. передъ впаденіемъ своимъ въ Лугу, Оредежъ образуетъ два продолговатые разлива, или озера (Антоново и Хвойлово), длиною, каждое по 5 верстъ, шириною отъ 150 до 400 саж. и глубиною отъ 3 до 7 саж. Въ началѣ, по Царскосельскому уѣзду, Оредежъ течетъ въ высокихъ и мѣстами въ крутыхъ берегахъ; далѣе же, войдя въ Лугской уѣздъ, берега понижаются и становятся болѣе пологими, образуя между собою широкую луговую долину. При обыкновенной водѣ, глубина рѣки, по Лугскому уѣзду, отъ 3 до 15 фут. и мѣстами до 3 саж.; мосты находятся, по Царскосельскому уѣзду, у станціи Выры (на Ковенскомъ шоссе), Межно, Ново-Сиверской, далѣе же, въ Лугскомъ уѣздѣ: у Налбѣлья (близь Новгородской границы) и у Затуленья (по выше впаденія Оредежа въ Лугу).

Весною, вода въ Оредежѣ поднимается саженя на 2, надъ обыкновеннымъ своимъ уровнемъ, и при этомъ, затопляетъ низменныя окрестности; весенніе воды нерѣдко срываютъ мосты и тогда, на недѣлю и болѣе, прерывается сообщеніе между берегами. Въ вѣсеннюю воду, по Оредежу, начиная отъ Верицы, производится (на 100 верстномъ протяженіи) довольно значительный сплавъ сѣна и дровъ, которыя потомъ, при помощи сплавныхъ каналовъ, перегоняются розсыпью въ верховья рѣчекъ Еглинки и Лустовки, и оттуда въ Тосну, для дальнѣйшаго отправленія Невою въ Петербургъ. Изъ Оредежа въ Лугу и далѣе къ Нарвѣ, сплавляется обыкновенно лучшая часть строеваго лѣса, назначая его къ заграничной отправкѣ.

Къ притокамъ Оредежа принадлежатъ: *Сюйда* и *Кремена*. Сюйда, имѣя до 35 вер. протяженія, вытекаетъ изъ Рожественскихъ болотъ. Кремена, проходя сплошными болотами и лѣсами, образуется изъ

нѣсколькихъ притоковъ, появляющихся изъ окрестностей озеръ Спаскаго и Велье. Обѣ означенныя рѣки текутъ крутыми извилинами, въ высокихъ берегахъ, и понимъ, весною, производится лѣсной сплавъ.

б) Ящера. Имѣя начало въ Южной оконечности Царскосельскаго уѣзда, (*) протекаетъ по Лугскому уѣзду, на пространствѣ до 60 вер., въ лѣсистыхъ берегахъ. Глубина рѣки отъ 2 до 10 футъ. У селеній: Ящера, Сорочкино и Долговка, рѣка пересѣкаетъ Ковенское шоссе, которое проходитъ чрезъ нее мостами. Весенній сплавъ по рѣкѣ производится верстахъ на 35. Извилистое теченіе Ящеры, вмѣстѣ съ рѣчками Кременою и Кемкою, изрѣзываютъ всю сѣверовосточную болотистую оконечность Лугскаго уѣзда. Кемка (небольшой притокъ Луги) сплавна верстъ на 12.

в) Лемовжа. Беретъ истоки изъ тѣхъ же Рожественскихъ болотъ, изъ коихъ вытекаетъ Оредежъ и Ящера. На всѣмъ 40 верстномъ протяженіи рѣки, берега извилисты и круты; грунтъ ложе рѣки песчановатый. Лемовжа со своими притоками охватываетъ наилучшія въ окрестности лѣсныя дачи (какъ напримѣръ, Изварскую и Рѣдкинскую) принадлежащія частнымъ владѣльцамъ, совмѣстно съ вѣдомствомъ государственныхъ имуществъ. Сплавъ лѣса начинается отъ ручья Изварь и идетъ на 30 верстъ слишкомъ. Мосты лежатъ: у Хотнежи (по дорогѣ изъ Луги въ Ямбургъ) и у Сосницы.

г) Вруда. Выходя изъ болотистой окрестности селенія Вруды, притоками своими охватываетъ южную часть Ямбургскаго уѣзда. Съ половины своего теченія (отъ впаденія ручья Оровка) имѣетъ сплавъ, верстъ на 30. Берега невысоки, но нѣсколько круты. При весеннемъ разливѣ, рѣка, на нижней своей части, выходитъ иногда изъ береговъ. Главныя переправы находятся: у Вруды (по дорогѣ изъ Рожествена въ Ямбургъ,) у Лятцы, у Извоза и у Рѣдкина (на Самрянской дорогѣ); всѣ эти переправы проходятъ по мостамъ. При песчаномъ и отчасти каменистомъ грунтѣ дна, нерѣдко встрѣчаются броды. Въ вершинахъ рѣки, прорѣзывающихъ собою известковые пласты сѣвернаго плато губерніи, во многихъ мѣстахъ (какъ наприм. у Вруды, Овинцова, Ухоры и Яблоницъ) производятся небольшія плитныя ломки. Сверхъ сего, по рѣкѣ и ея притокамъ устроено нѣсколько мукомольныхъ мѣльницъ.

(*) Здѣсь замѣтить можно, что всѣ притоки Луги, съ правой ея стороны, берутъ свое начало изъ Силлюрійскихъ пластовъ южной окраины сѣвернаго плато губерніи.

д) Хревица. Вытекая изъ подъ Хотынецъ, въ предѣлахъ Ямбургскаго уѣзда, впадаетъ въ Лугу у Порѣчья. На ней находится до 10 мѣльницъ и мѣстами, въ крутыхъ берегахъ, выламывается плита.

е) Азига и Солка. Обѣ вытекаютъ изъ окрестностей Ополья, но съ противуположенныхъ сторонъ, такъ, что первая изъ нихъ впадаетъ въ Лугу въ 13 вер. выше, а вторая въ 14 вер. ниже Ямбурга. Солка, спустившись у Килли съ нагорнаго берега залива, течетъ лѣсистыми мѣстами и сплавна верстъ на 20; на верхней ея части устроено до 6 мукомольныхъ мѣльницъ. Азига проходитъ также лѣсистою мѣстностію и на верховьяхъ своихъ имѣетъ нѣсколько мѣльницъ. Обѣ эти рѣчки, также какъ и двѣ предъидущія, принадлежатъ Ямбургскому уѣзду,

Притоки Луги съ лѣвой стороны.

а) Вревка. Вытекая изъ Черменецкаго озера, впадаетъ въ Лугу, въ 5 вер. ниже города Луги. Имѣетъ до 15 вер. протяженія и лежитъ въ высокихъ берегахъ, образующихъ долину.

б) Островянка. Впадая въ Лугу нѣсколько по выше устья Ящеры, сплавна верстъ на 10. Протекаетъ по Лугскому уѣзду.

в) Саба. Беретъ начало изъ озера Красно-горскаго (лежащаго недалѣе, какъ въ 3 вер. отъ берега Луги, противу Муравейно) и пройдя четырьмя большими изворотами до 75 вер. слишкомъ, вливается въ Лугу, у Сабска. Наибольшею половиною своею протяженія (до Юра-Михалки) течетъ лѣсами и болотами, въ низкихъ берегахъ; далѣе же, берега становятся возвышеннѣе и населеннѣе. Почти на половинѣ своего теченія, Саба принимаетъ слѣва трехъверстную рѣчку Сяберу, вытекающую изъ озера Сяберскаго. Лѣсной сплавъ рѣки, ежегодно, простирается отъ 30,000 до 40,000 бревенъ.

г) Долгая. Вытекаетъ изъ озеръ Каторскаго и Долгаго и обойдя озеро Самро съ лѣвой стороны, вер. въ 15, впадаетъ въ Лугу, ниже Мал. Сторонье. До Карино, течетъ въ открытыхъ и мѣстами высокихъ берегахъ; далѣе же, входитъ въ лѣсистыя болота. Сплавъ начинается отъ Карино и идетъ верстъ на 35. По рѣкѣ устроено нѣсколько мукомольныхъ мѣльницъ. Съ озеромъ Самро соединятся рѣчкою Самрянкою, вытекающею изъ сѣверной части озера. Мосты находятся: у Перегребъ (между Каторскимъ и Долгимъ озерами,) у Курацлешева (по дорогѣ отъ Самра къ Гдову) и у Долгой-Мѣльницы (на дорогѣ отъ Самра къ Ямбургу.)

Хотя, нынѣ, судоходсто по р. Лугѣ ограничивается только нижнею ея частію, такъ, что справедливѣе отнести ее къ числу сплавныхъ, нежели судоходныхъ рѣкъ, однако же историческія свѣде-

нія показываютъ, что нѣкогда все теченіе Луги служило кратчайшимъ торговымъ путемъ между Новгородомъ и немѣцкими городами, въ особенности же въ тѣ эпохи, когда войны со шведами преграждали путь по Невѣ и Волхову.

Торговля по Лугѣ могла поддерживаться тѣмъ болѣе, что, посредствомъ многочисленныхъ своихъ притоковъ, она охватывала значительное пространство тогдашнихъ Псковскихъ и Новгородскихъ владеній и слѣдовательно, притягивала къ себѣ торговую промышленность двухъ богатѣйшихъ славянскихъ земель. Въ то время, суда поднимались по Лугѣ до ея верховья (вѣроятно до нынѣшнихъ селеній Бол. и Мал. Волоки и Волочки,) оттуда 25 верстнымъ сухимъ путемъ (т. е. волокомъ) перебирались до Медведя (на р. Мшаги) и потомъ Мшагою и Шелонью спускались въ озеро Ильмень, къ Новгороду, который служилъ посредникомъ и складочнымъ пунктомъ въ торговлѣ востока съ западомъ. Этотъ путь, уступая Невско-Волховскому въ удобствѣ судоходства, былъ за то несравненно короче и потому, иногда предпочитался, въ особенности же когда и обстоятельства тому содѣйствовали. Для торговли, находившейся въ то время (до XIII ст.) во младенчествѣ, Луга могла удовлетворять тогдашнимъ условіямъ водяныхъ коммуникацій; нынѣшняя же, могущественная и огромная въ своихъ размѣрахъ торговля требуетъ уже, для своего движенія, болѣе обширныхъ путей и по этому, весьма естественно, что Луга должна была потѣрять прежнее свое значеніе, тѣмъ болѣе, что мелѣя отъ времени (вслѣдствіе истребленія по ея берегамъ лѣсовъ,) она сдѣлалась и сама по себѣ несравненно менѣе удобною для судоходства. (*)

(*) Еще въ исходѣ XIII ст. по Лугѣ производилась судоходная торговля и въ этомъ свидѣтельствуетъ находившійся, въ 1670 году, при Русскомъ дворѣ, Шведской посланникъ, Кильбургъ. Онъ говоритъ, въ своихъ запискахъ, что въ его время, между Нарвою и Новгородомъ существовало по Лугѣ сообщеніе, на небольшихъ лодкахъ, управляемыхъ 3-мя и 4-мя людьми; что эти лодки изъ Нарвы входили въ Ямской заливъ, или въ торговый путь (безъсомнѣнія въ Росонь,) потомъ вступали въ Лугу и по ней плыли до дер. Волокъ (лежащей теперь у границы Петербургской губерніи съ Новгородскою); отсюда, товары перевозились сухимъ путемъ до Медведя (на р. Мшагѣ); здѣсь опять накладывались на лодки и спускались по Мшагѣ, Шелони и Ильменю озеру, до Новгорода. По словамъ Кильбурга, онъ самъ ѣздилъ симъ путемъ, изъ Новгорода въ Нарву, на стругахъ, и при обратномъ плаваніи обгонялъ шедшія изъ Нарвы лодки съ виномъ, желѣзомъ и другими товарами.
Нѣтъ сомнѣнія, что это плаваніе по Лугѣ производилось преимущественно весною, въ полноводіе, и къ тому же должно полагать, что въ то время, Луга была полноводнѣе противу теперешняго ея положенія. Фактами дознано, что даже Свирь и Волховъ значительно спали противу того уровня, который они имѣли

Луга замѣчательна и въ военно-историческомъ отношеніи. На ея берегахъ сходились нѣкогда ратовать Новгородцы со Шведами и Литовцами; потомъ, при Великихъ Князьяхъ Московскихъ, здѣсь опять встрѣчались непріязненно Русскіе со Шведами (въ особенности въ походъ Понтуса Делагарди, въ 1581 и 1583 годахъ,) и наконецъ, берега Луги служили театромъ войнъ Петра Великаго съ Карломъ XII. По этому, въ окрестностяхъ Луги и ея притоковъ встрѣчаются могильные курганы и насыпи, остатки укрѣпленій, дорогъ и переправъ, строившихся во время Петровскихъ войнъ. Эти памятники описаны ниже, въ статьѣ о достопримѣчательныхъ предметахъ губерніи

Бассейнъ Луги издревлѣ составлялъ достояніе Русской земли и по сказанію Лѣтописцевъ, Великая Княгиня Ольга, объѣзжая Сѣверные предѣлы своего наслѣдія, къ которому принадлежали и берега Луги, установляла порядокъ и налоги. По сіе время, на правомъ берегу Наровы, на погостѣ Ольгинъ-Крестъ (въ 13 вер. отъ истока ея изъ Чудскаго озера) указываютъ камень, на которомъ, если вѣрить мѣстному преданію, отдыхала Княгиня Ольга, во время своего путешествія. Надъ камнемъ поставлена часовня. Церковь погоста, во имя Николая Чудотворца, принадлежитъ къ позднѣйшему времени.

Нарова. Вытекаетъ изъ сѣверной части Чудскаго озера, у сел. Скамьи, и пройдя 70 верстнымъ своимъ теченіемъ вдоль по границѣ Петербургской губерніи съ Эстляндскою, впадаетъ въ Нарв-

---

во время устроенія Петромъ Великимъ водяныхъ коммуникацій и эту убыль водъ ничему другому приписать должно, какъ истребленію лѣсовъ. Изъ писемъ Петра къ Шереметеву, Меншикову и другимъ лицамъ, видно, что въ началѣ и Великій Преобразователь имѣлъ въ виду поддержать судоходство по Лугѣ и для того разчистить ея форватеръ на отмеляхъ, но въ послѣдствіи, съ пріобрѣтеніемъ береговъ Невы и Финскаго залива, Царь оставилъ свои виды на Лугу и обратилъ все вниманіе свое на Невской путь, несравненно обширнѣйшій и важнѣйшій по своему положенію.

Замѣчательно, что Осташковскіе рыболовы (изъ Осташкова) до сихъ поръ пользуются водами Луги, отправляясь, ежегодно, вѣсною, къ берегамъ Финскаго залива, на рыбной промыселъ. Въ этомъ случаѣ, они обыкновенно, отъ г. Демьянска плывутъ въ своихъ лодкахъ по рѣкамъ Овань, Пола, Ловать, озеро Ильмень, Шелонь, и пройдя Мшагою верстъ 10 (до Медведя,) лодки свои перетаскиваютъ сухимъ путемъ до р. Луги и по ней спускаются до берега Финскаго залива. (Этихъ Осташевскихъ лодокъ, ежегодно, проходитъ отъ 15 до 20; въ каждой изъ нихъ помѣщается отъ 8 до 12 человѣкъ и укладывается часть рыбачьихъ снастей и припасовъ). Этимъ же путемъ, пробирались къ Нѣмцамъ отважныя Новгородскія дружины и потомъ возвращались на своихъ ладьяхъ, полныхъ добычею.

скую губу Финскаго залива. Ширина ея, на пространствѣ отъ истока до Нарвы, измѣняется отъ 60 до 100 саж. и только у Омутскихъ и у Нарвскихъ пороговъ (лежащихъ: первые въ 8 вер. отъ истока рѣки, а вторые въ $1^1/_2$ вер. выше Нарвы) и потомъ у самой Нарвы (противу Иванъ-Города) суживается до 50 сажень; отъ Нарвы къ устью, ширина рѣки содержитъ по перемѣнно отъ 80 до 250 саж.; у самаго же устья, рѣка вдругъ сжимается берегами и имѣетъ болѣе 50 саж. ширины.

У истока Наровы, берега низменны и болотисты; съ третьей версты начинаютъ постепенно возвышаться и у Омута достигаютъ 7 ф. высоты надъ уровнемъ воды; отсюда, къ Нарвскому водопаду, берега склоняются до 3 ф.; у самаго же водопада, по причинѣ значительнаго паденія дна рѣки, высота береговъ вдругъ доходитъ до 21 ф.; къ Нарвѣ, берега снова спадаютъ до 10 ф., и продолжая далѣе понижаться, наконецъ, при устьѣ рѣки, непревышаютъ 3 ф. За исключеніемъ окрестностей Нарвы покрыты кустарникомъ и изрѣдка мелкимъ лѣсомъ. Къ обоимъ берегамъ, почти по всюду, примыкаетъ болотистая мѣстность.

По всему теченію Наровы, берега довольно круты и примыкаютъ почти къ самому руслу рѣки, оставляя только мѣстами низменный припай, т. е. плоскую окраину берега. Грунтъ береговъ глинистый съ примѣсью песка и болотнаго чернозема; только по ниже Омута и при устьѣ рѣки, берега совершенно песчаны. На пространствѣ отъ Кукалакъ до Омута (т. е. на протяженіи Омутскихъ пороговъ) и потомъ выше Нарвы (противу Нарвскихъ пороговъ) берега и дно состоятъ изъ пластовъ плитняка. Дно рѣки вообще песчано-иловатое, изключая пороговъ. Верхніе или Омутскіе пороги, или точнѣе сказать стремнины, находятся между селеніями Кукалакъ и Омутъ, на пространствѣ до 7 вер.; нижніе же, или Нарвскіе, лежатъ въ $1^1/_2$ вер. выше Нарвы, на протяженіи до 2 вер. (до сел. Юалы,) образуя извѣстный Нарвской водопадъ, который, падая съ 2 саженной отвѣсной высоты, прерываетъ совершенно судоходство по Наровѣ. (*) На протяженіи отъ истока до Нарвскихъ пороговъ, глу-

(*) Пороги, начинаясь идущею на искось рѣки каменистою грядою, лежатъ нѣсколькими уступами, изъ коихъ пять составляютъ главнѣйшіе. Шумъ водопада столь силенъ, что доходитъ до самаго города. У водопада, Нарова раздѣляется небольшимъ островомъ на два рукава, каждый отъ 40 до 45 саж. шириною. Самый водопадъ лежитъ на правомъ, болѣе широкомъ, рукавѣ. На островѣ устроенъ лѣсопильный заводъ, приводимый въ движеніе водами водопада. Здѣсь же на правомъ берегу, находится Нарвская суконная фабрика. Съ Эстляндскимъ берегомъ островъ соединяется деревяннымъ мостомъ. Замѣчательно, что на

бина рѣки измѣняется отъ 5 до 8 Ф., на Омутскихъ же порогахъ, неболѣе 4 и 3, а въ сухое лѣто, непревышаетъ мѣстами и $2^1/_2$ Ф.; отъ Нарвы къ устью рѣки, глубина переходитъ отъ 2 до 12 и мѣстами до 18, при чемъ, въ самомъ устьѣ, у лѣваго берега, образовалась яма въ 10 саж. На барѣ (т. е. на песчаной отмели, лежащей въ $1^1/_2$ верстѣ передъ устьемъ рѣки,) глубина стрѣжа, или форватера, при средней водѣ, неболѣе какъ отъ 7 до 8 Ф. Этимъ мелководіемъ форватеръ идетъ слишкомъ на 150 саж., при ширинѣ до 40 саж. При вѣтрѣ съ моря, глубина на барѣ увеличивается иногда на 3 Ф., а при противномъ вѣтрѣ (т. е. береговомъ) спадаетъ до $2^1/_2$ футъ, противу обыкновеннаго уровня. (*) Отъ дѣйствія наносовъ, направленіе форватера на барѣ почти ежегодно измѣняется, и потому, какъ линія форватера, такъ и самые предѣлы онаго обозначаются всѣгда вѣхами и голиками. Для извѣщенія сигналами подходящихъ со взморья судовъ о глубинѣ воды на барѣ, при устьѣ Наровы содержится отъ Нарвскаго Магистрата три лоцмана, которые берутся иногда и на суда, для провода оныхъ въ Нарову. По причинѣ мелководія устья Наровы, въ нее могутъ входить суда съ осадкою неболѣе 7 Ф.; болѣе же грузныя суда, приходящія къ Нарвскому порту, должны останавливатся на рейдѣ и на немъ сдавать и принимать товаръ.

Теченіе Наровы довольно быстро и обыкновенно неменѣе 6 Ф. въ секунду; во время весенняго полноводія, оно усиливается до 14 Ф. Наибольшая быстрота находится на порогахъ. Ниже города, теченіе небыстрѣе двухъ узловъ. Передъ вскрытіемъ рѣки, иногда случается, что идущій съ верховья ледъ спирается подъ Нарвою, у пороговъ, и запружаетъ рѣку. (**)

Лежашія, преимущественно по верхнему теченію Наровы, острова (болѣе 30) раздѣляютъ рѣку во многихъ мѣстахъ на рукава.

Нарвскомъ водопадѣ, вода стрѣмительно падая съ верхнихъ, нѣсколько выдающихся впередъ пластовъ пороговъ, оставляетъ подъ собою подводный проходъ (какъ бы галерею,) по которому смѣльчаки изъ мѣстныхъ жителей пробираются съ одного берега на другой, или же, оставаясь подъ воднымъ сводомъ, бьютъ лосось, которая подходитъ къ порогамъ.

(*) При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ, вода при устьѣ Наровы мѣшается съ морскою и тогда стоящія на рейдѣ суда принуждены бываютъ брать воду нѣсколько выше впаденія Росони.

(**) Въ началѣ 1841 года, скопленіемъ льда у Наровы, вода поднята была до такой степени, что угрожала городской пристани и мосту поврежденіемъ. Тогда принуждены были опускать подъ ледъ ящики съ порохомъ и посредствомъ галваническаго аппарата взрывать ледяную толщу.

Нарова судоходна отъ истока своего до пристани Кулги (на 52½ вер.) и потомъ отъ Нарвы до впаденія ея въ Финскій заливъ (на 12 вер.); на промежуточныхъ же 3½ верстахъ теченіе (т. е. отъ Кулги до Нарвы) судоходство невозможно, по причинѣ лежащихъ здѣсь Нарвскихъ пороговъ съ водопадомъ. Омутскіе пороги, будучи проходимы для мѣлководныхъ судовъ, несоставляютъ препятствія, но плаваніе чрезъ нихъ требуетъ однако же особенной осторожности, ибо мѣстами, ширина ихъ форватера непревышаетъ 4 саж. По верхней части рѣки, до Кулги, могутъ плавать одни плоскодонныя суда, (павозки, лодки и лодейки) съ осадкою отъ ½ до 1¼ аршина; по этому, будары и полубудары, плавающія по Чудскому озеру, доходятъ только до истока Наровы (до Скамьи), здѣсь же, передаютъ свой грузъ на вышеупомянутыя плоскодонныя, способныя для мелководнаго плаванія суда, (*) которыя въ свою очередь, дойдя до Нарвскихъ пороговъ, у Кулгской пристани выгружаютъ свою кладь на берегъ и оная сухимъ путемъ перевозится до Нарвы, на растояніи 3½ вер. Эти же перегрузки необходимы и при плаваніи вверхъ по рѣкѣ и составляютъ большое затрудненіе въ судоходствѣ по Наровѣ. По теченію Наровы, суда легко спускаются, на обратномъ же пути, вверхъ по рѣкѣ, должны тащиться бичевою (до Омута, людьми, а отсюда, по причинѣ быстроты теченія на порогахъ, лошадьми.)

Изъ купеческихъ судовъ, приходящихъ къ Нарвскому порту, въ устьѣ Наровы могутъ входить только малыя; всѣ же прочія, по причинѣ мелководности устья рѣки (собственно на барѣ), принуждены оставаться на рейдѣ, разгружаться здѣсь на мѣлкія суда и уже на оныхъ перевозить свои товары въ Нарву. Въ этой перегрузкѣ, на довольно опасномъ рейдѣ, заключается неудобство Нарвскаго порта. Если бы удалось разчистить образовавшіяся въ устьѣ Наровы мели, тогда бы могли проходить къ Нарвѣ суда съ осадкою до 10, а въ

(*) Павозки, лодки и лодейки строятся на берегахъ Чудскаго озера, въ Вейзенбергскомъ уѣздѣ (Эстляндской губерніи) и частію въ прибрежныхъ мѣстахъ Псковской и Петербургской губерній. Въ Петербургской, судо строеніемъ занимаются жители сел. Скамьи (у истока Наровы.)

	Поднимаютъ грузу.	*Стоитъ.*	
Павозка	отъ 1,500 до 2,250 пуд.	отъ 285 до 315 руб. сер.	Павозки (открытыя плоскодонныя лодки) имѣютъ до 70 ф. длины, 15 или 18 ширины и до 2½ въ грузу. Лодки, имѣя туже конструкцію, менѣе павозокъ.
Лодейка	— 900 — 1.800 —	— 160 — 300 —	
Лодка	— 450 — 600 —	— 70 — 125 —	

полную воду и до 12 фут., и тѣмъ устранилась бы неудобная для судовъ перегрузка на рейдѣ, которая, кромѣ издѣржекъ и потери времени, сопряжена и съ опасностію. Почти непроходитъ года, что бы на Нарвскомъ рейдѣ неслучилось нѣсколько несчастій. (*)

Малыя суда, идущія въ Нарву состороны Петербурга для со-

(*) Уже данно придумывали средства къ устраненію препятствія противуставляемаго Нарвскому судоходству отъ бара. Съ этою цѣлію, а вмѣстѣ и для укрѣпленія песчаныхъ береговъ устья Наровы, въ половинѣ прошлаго столѣтія (именно въ 1747 году, когда отъ сильной бури, на Нарвскомъ рейдѣ погибло до 30 купеч. судовъ), устроена была, подъ руководствомъ знаменитаго Миниха, деревянная одежда изъ свай и срубовъ, и въ тоже время, намеривались вывести плотины за устье, дабы этимъ усилить теченіе чрезъ песчаный баръ. Но этотъ проэктъ не былъ приведенъ въ исполненіе и всѣ работы ограничились тѣмъ, что берега устья Наровы и Росони обдѣланы были деревянною одеждою (болверками), остатки коей и понынѣ еще сохранились. Иные полагаютъ также, что загородивъ Росонь плотиною и давъ ей выходъ въ море чрезъ собственный ея рукавъ, вдавшійся въ сѣверный ея берегъ, можно уничтожить главную причину мелководія устья Наровы. Безсомнѣнія, этобы уменьшило до нѣкоторой степени, но никакъ не уничтожила бы песчаныхъ наносовъ, ибо самая Нарова немало наноситъ песку своимъ теченіемъ, а равно и прибоемъ волнъ съ залива накидываются къ устью рѣки песчаные заструги. Между тѣмъ, преградивъ Росонь, мы лишаемъ Нарову притока, по которому сплавляется въ нее изъ Луги лѣсъ, предметъ Нарвской отпускной торговли. Если же, для сохраненія судоходства по Росони, сдѣлать въ плотинѣ ворота, или шлюзъ, то здѣсь представляется еще вопросъ, выдержатъ ли эти гидравлическія постройки (устроеныя въ песчаномъ грунтѣ) сильный напоръ осеннихъ водъ и льда и не потребуютъ ли они значительныхъ издержекъ для ежегодной ремонтировки. По этому, можно полагать, что для улучщенія судоходства по Наровѣ, вернѣе всего, отъ времени до времени, прочищать баръ граблями, влекомыми по теченію параходомъ, который въ тоже время могъ бы облегчать и выходъ изъ рѣки нагруженныхъ судовъ, когда при морскомъ вѣтрѣ, глубина на барѣ бываетъ до 10 и болѣе фут.

Между жителями Нарвы есть преданіе, что нѣкогда большихъ отмелей въ Наровѣ несуществовало и что вообще рѣка была столь полноводна, что купеческіе корабли (Голландскіе флюйты, съ осадкою до 14 фут.) входили въ нее и грузились лѣсомъ при устьѣ Росони. Уверяютъ, что, въ началѣ нынѣшняго столѣтія, и Росонь была судоходнѣе и въ нее проходили казенныя суда, за лѣсомъ къ строенію Ревельской гавани. Офиціальныхъ доказательствъ на эти показанія неимѣется; но изъ описанія Нарвы адмираломъ Нагаевымъ, за 100 лѣтъ предъ симъ (въ 1748) видно, что и тогда средняя глубина на барѣ Наровы непревышала 7 ф. Тоже находилъ въ 1806 голу и адмиралъ Сарычевъ.

Въ настоящее время, при усиливающейся торговлѣ Нарвскаго порта, было бы необходимо улучшить судоходство по Наровѣ и для сего:

1) Взорвать верхніе или омутскіе пороги.

2) Разчистить по рѣкѣ и при ея устьѣ песчаные отмели, такъ, чтобы купеческіе корабли могли свободно входить въ Нарову, къ самой Нарвѣ.

3) Исправить находящуюся выше водопола Кулгскую пристань и дорогу ведушую отъ сей пристани къ городу. Казалось бы выгоднымъ устроить здѣсь конно-железную дорогу.

кращенія пути, проходятъ обыкновенно не чрезъ Нарвскую губу, но идутъ прямо въ устьѣ Луги и чрезъ Росонь входятъ въ Нарову, по которой поднимаются до Нарвы. На Наровѣ, пристани находятся: у Скамьи (при истокѣ рѣки), у Кулки (по выше Нарвскихъ пороговъ на лѣвомъ берегу) и усамой Нарвы. У Скамьи, искуственной пристани неустроено и потому перегрузка клада съ озерныхъ судовъ на рѣчныя, и обратно, производится судами стоя на якорѣ.

При устьѣ Наровы, на лѣвомъ берегу, находится небольшое селеніе Хунгебургъ,—мѣсто складки и нагрузки товаровъ. Тутъ же, устроенъ маякъ, лоцманской домъ, брандвахта, таможенная застава и лѣсопильная мѣльница. При впаденіи Росони, находится мѣсто склада лѣса, пригоняемаго изъ Луги, съ нѣсколькими строеніями и носитъ названіе Магенбурга.

По Наровѣ, подобно тому какъ по Невѣ и Волхову, судоходство и торговля производились издрѣвлѣ (въ Приложеніи 3) и въ особенности съ начала XIII ст., когда наберегахъ Наровы основана была Нарва.

Собственно съ береговъ Наровы и притока ея Плюссы сплавляется лишъ незначительное количество лѣса и сельскихъ продуктовъ. Главное же судоходство по рѣкѣ заключается въ проплавѣ разныхъ продуктовъ, отправляемыхъ къ Нарвѣ съ береговъ Чудскаго и Псковскаго озеръ. Вообще, Нарова представляетъ собою водный путь, по которому идутъ предметы внутренней и внѣшней Нарвской торговли. Судоходство по внутренней торговли принадлежитъ верхней части рѣки (до Кулгской пристани), судоходство же по внѣшней торговлѣ ограничивается нижнею частію рѣки, начиная отъ Нарвы. Грузъ внутренней торговли заключается въ предметахъ сплавляемыхъ съ береговъ Псковскаго и Чудскаго озеръ къ Кулгской пристани, и потомъ, въ товарахъ отправляемыхъ съ сей пристани вверхъ по рѣкѣ, къ берегамъ вышеупомянутыхъ озеръ. Судоходство по внѣшней или заграничной торговлѣ состоитъ: во первыхъ, изъ отпускныхъ предметовъ Нарвскаго порта, провозимыхъ по нижней части рѣки до рейда, гдѣ производится нагрузка кораблей, и во вторыхъ, изъ заграничныхъ товаровъ, доставляемыхъ на перевозныхъ судахъ съ рейда въ Нарву. Такимъ образомъ, Нарова представляетъ собою путь, по которому окончательно движется и внутренняя и внѣшняя торговля Нарвы.

Сверхъ того, по нижней части Наровы сплавляется весь лѣсъ, который идетъ изъ р. Луги, чрезъ Росонь, къ Нарвѣ, для заграничной отправки.

Предметы нисходящаго по Наровѣ судоходства состоитъ пре-

имущественно: изъ лѣса, пеньки, алебастру, строеваго лѣса, рыбы и отчасти изъ разныхъ сельскихъ продуктовъ, отпускаемыхъ съ береговъ Псковскаго и Чудскаго озеръ. Восходящее же отъ Кулгской пристани судоходство заключается въ хлѣбѣ (доставляемомъ обыкновенно изъ Петербурга), въ соли и сельдяхъ (получаемыхъ изъ заграницы) и въ разныхъ Петербургскихъ и иностранныхъ товарахъ.

Въ послѣднее время, начиная съ 1840 года, при быстромъ развитіи Нарвской торговли, цѣнность провозимыхъ по Наровѣ предметовъ замѣтно возрастала и нынѣ доходитъ до 1,000.000, сереб., какъ видно изъ нижеслѣдующей табели, показывающей цѣнность восходящаго и нисходящаго по Наровѣ груза.

	Сплавлено по Наровѣ.		
	Восходящимъ судоходств.	Низходящимъ судоходств.	Всего груза.
	Рублей ассигнаціями.		
Въ 1837 году . .	615,766	988,858	1,614,624
— 1838 — . .	961,381	2,167,798	3,129,179
— 1839 — . .	648,355	991,265	1,639,620
	Рублей серебромъ.		
— 1840 — . .	251,501	359,706	611,207
— 1841 — . .	244,290	505,345	749,635
— 1842 — . .	322,435	564,515	885,950
— 1843 — . .	337,770	859,740	1,197,510
— 1844 — . .	387,086	566,711	935,697

Подъ грузомъ, восходящимъ отъ Нарвы (собственно отъ Кулгской пристани) проходитъ ежегодно отъ 350 до 500 судовъ; подъ нисходящимъ же къ пристани грузомъ, отъ 550 до 800 и отъ 200 до 500 лѣсныхъ плотовъ.

Въ отношеніи судоходства по Наровѣ, должно замѣтить, что выгодами Нарвскаго пути преимущественно пользуется Псковская губернія, для которой Нарова съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами представляетъ единственный водный путь для сбыта своего льна, пакли и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства. Послѣ Псковской губерніи, наибольшее участіе въ Нарвскомъ судоходствѣ принимаетъ Лифляндская губернія (посредствомъ Дерпта) и потомъ уже Эстляндская и Петербургская. Петербургская участвуетъ однимъ лишъ бѣднымъ Гдовскимъ уѣздомъ, который сбываетъ этимъ путемъ назначительное количество лѣса (съ рѣкъ Плюсы, Желчи и Лудвы), рыбы и другихъ продуктовъ.

По нижней части рѣки, отъ Нарвы до рейда, и обратно, плаваютъ перевозныя суда, съ товарами заграничной торговли. Количество и цѣнность груза этаго судоходства будетъ показано ниже, при обзорѣ заграничной торговли Нарвскаго порта.

Среднее время замерзанія Наровы и Росони есть 25 ноября и въ это же время, является припай у береговъ рейда и льдины въ губѣ. Среднее вскрытіе бываетъ около 10 апрѣля; слѣдоват. средняя продолжительность навигаціи по Наровѣ составляетъ не болѣе 7 мѣсяцевъ.

Въ Наровѣ водится таже рыба, что и въ Лугѣ; но рыбный ея промыселъ весьма незначителенъ. Главныя тони находятся при сел. Поповка (пониже Нарвы) и при впаденіи Росони. Кромѣ лососины и разной мелкой рыбы, въ Наровѣ ловится, ниже пороговъ, миноги, а выше оныхъ, угри.

Переправа чрезъ Нарову имѣется лишъ одна у Нарвы, по постоянному мосту, устроенному на 4 каменныхъ быкахъ (длина моста 62 ширина 7 саж.), въ прочихъ же мѣстахъ (какъ напримѣръ у Скамьи) сообщеніе между берегами производится на лодкахъ.

Чрезъ бассейнъ Наровы, покрытой почти сплошными болотами и мѣлкимъ лѣсомъ, пролегаетъ одно лишъ собщеніе по Нарвскому шоссе; въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, какъ на примѣръ, вдоль берега Чудскаго озера и Финскаго залива, хотя и проходятъ проселочныя дороги, но они довольно дурны и къ тому же, на нихъ не находится переправъ чрезъ Нарову. Эта недоступность береговъ и довольно значительная ширина, глубина и быстрота рѣки, содѣлываютъ изъ Наровы, упирающейся съ одной стороны въ Чудское озеро, а съ другой въ Финской заливъ, весьма надежную для Петербурга, съ западной стороны, оборонительную линію, усиливаемую Нарвскими укрѣпленіями.

Въ военно-историческомъ отношеніи, берега Наровы въ особенности достопримѣчательны по произходившимъ на нихъ битвахъ въ войну Петра Великаго съ Карломъ XII, когда рѣшался вопросъ кому первенствовать на сѣверѣ,—возраждавшейся ли въ силахъ Россіи, или славившейся въ то время военными подвигами Швеціи. Къ событіямъ этой войны относятся: 1) Нарвское сраженіе, 1700 года ноября 19, бѣдственно-кончившееся для Русскихъ и 2) штурмъ Нарвы, въ 1704 году, 9 августа, передавшій этотъ городъ на всегда Россіи.

Кромѣ Росони, о которой упомянуто было при описаніи р. Луги, Нарова принимаетъ другой значительный притокъ, р. *Плюсу*. Рѣка

сія беретъ начало въ южной части Лугскаго уѣзда, изъ болотъ лежащихъ вдоль Ковенскаго шоссе, въ окрестностяхъ Феофиловской пустыни. Первую половину своего теченія, рѣка проходитъ на сѣверозападъ, въ направленіи почти паралельномъ къ р. Лугѣ, но потомъ, недойдя вер. 20 до Чудскаго озера, круто поворачиваетъ на сѣверъ и вливается въ Нарову, въ 7 вер. выше Нарвы, на самой границѣ Гдовскаго уѣзда съ Ямбургскимъ. Все протяженіе Плюсы содержитъ до 200 вер. За изключеніемъ болотистой вершины (до дер. бол. Льзи, что на Ковенскомъ шоссе), Плюса, до самыхъ Гостицъ (находящихся въ 30 вер. отъ устья), течетъ по широкой луговой долинѣ, въ болѣе или менѣе возвышеныхъ и крутыхъ берегахъ, которые въ особенности высоки и круты на среднемъ протяженіи рѣки, отъ впаденія р. Вердуги до пог. Крапивинскаго; (*) отъ Гостицъ, долина рѣки сжимается, причемъ берега сохраняютъ еще свою возвышенность вер. на 8, до сел. Поля; далѣе же, замѣтно понижаются и вскорѣ становятся низменны и болотисты досамаго устья рѣки. Мѣстность, къ рѣкѣ прилегающая, по перемѣнно, то открыта, то поросши мѣлкимъ лѣсомъ, нерѣдко бываетъ болотиста; внизъ же отъ Губина-перевоза, рѣка входитъ почти въ сплошныя болота, покрытыя порослью. Ширина рѣки, начинаясь у Ковенскаго шоссе 7 саж., постепенно увеличивается до 10, 20 и 30 саж., при глубинѣ отъ 3 до 10 ф. Дно рѣки, подобно берегамъ, песчановато, мѣстами же, и въ особенности отъ Полей къ устью, иловато. У Полей и мызы Гавриловской лежатъ каменныя отмели, образующія слабые пороги. (**) Переправы по мостамъ находятся: у станціи Плюсы (на Ковенскомъ шоссе), у мызы Гавриловской (по выше пог. Польскаго) и при устьѣ рѣки (на дорогѣ изъ Нарвы въ Гдовъ). (***) Переправы на паромахъ лежатъ у селеній: Низы, Перевозъ, Губинъ-перевозъ, Ужово и близь пог. Сербина (по дорогѣ изъ Гдова въ Лугу). Броды встрѣчаются вомногихъ мѣстахъ, выше пог. Сербина; ниже же сего пункта, лежатъ только при селеніяхъ: Бродъ, Черново, Щепицы и Гавриловское. Въ весеннее время, Плюса, при значтительномъ числѣ своихъ притоковъ, сильно наводняется, затопляя всю долину и низ-

(*) Высокіе берега Плюсы образуются грядами возвышенностей, которыя весьма часто подходятъ и упираются въ рѣку.

(**) Здѣсь, въ берегахъ Плюсы, жителями сел. Полей добывается мелкая плита и известь.

(***) Въ послѣднемъ мѣстѣ, устроенъ плавучій мостъ, который наводится по спаденіи вѣсенних водъ, а до того времени, равно, какъ и осенью, передъ замерзаніемъ рѣки, переправа содержится на поромных лодкахъ.

менныя прибрежья. При устьѣ, на протяженіи до 7 вер., она выступаетъ изъ береговъ до такой степени, что въ это время, проѣздъ по Гдовской дорогѣ, до сел. Низы, производится неиначе, какъ на большихъ лодкахъ. Весеннее полноводіе Плюсы продолжается обыкновенно до 3 и до 4 недѣль.

Плюса способна для судоходства неболѣе, какъ вер. на 15 отъ устья (до сел. Кривая-Лука); лѣсной же сплавъ идетъ почти по всему протяженію рѣки, начиная отъ пог. Гагрина (лежащаго верстахъ въ 10 ниже Ковенскаго шоссе). Впрочемъ, при малолѣсности береговъ Плюсы, лѣсной ея сплавъ незначителенъ и ограничивается болѣе дровяннымъ лѣсомъ. (*) Въ лѣтнее время, когда Гавриловскіе пороги мелководны, лѣсъ гонится чрезъ нихъ уже не въ плотахъ, а розсыпью, и потомъ, за дер. Поля, связывается въ плоты, для отправленія къ Нарвѣ.

Сплавные притоки Плюсы, съ правой стороны, суть: Пагуба, Вердуга, Яна; съ лѣвой стороны, Курея и Черная. Кромѣ сихъ главныхъ притоковъ, Плюса принимаетъ весьма большое число малыхъ рѣчекъ и въ этомъ отношеніи едвали непревосходитъ всѣ прочія рѣки губерніи. Замѣчательно, что многочисленныя верховья притоковъ правой стороны Плюсы сходятся и можно даже сказать, переплѣтаются съ верховьями притоковъ лѣвой стороны Луги и вмѣстѣ съ разбросанными между ними групами мелкихъ озеръ, образуютъ какъ бы водную сѣть, обнимающую все пространство между озеръ Самро, Долгое, Каторское и Сяберо.

Въ историческомъ отношеніи, Плюса замѣчательна тѣмъ, что при ея устьѣ, въ 1583 году, велись мирные переговоры между Русскими и Шведами, причемъ, Понтусъ Делагардіи, предводитель Шведовъ, плывя въ лодкѣ по Наровѣ, къ мѣсту переговоровъ, захваченъ былъ сильнымъ вѣтромъ и утонулъ.

Сверхъ того, близь пог. Крапивинскаго, показываютъ развалины, приписывая ихъ, по мѣстному преданію, къ находившемуся здѣсь нѣкогда городу, но котораго ни названіе, ни время существованія неизвѣстны.

Въ Чудское озеро, въ предѣлахъ Петербургской губерніи, впадаетъ сплавная *Желча*, протекающая по южной части Гдовскаго уѣзда. Она беретъ истокъ свой въ окрестностяхъ пог. Быстреевскаго и пройдя своимъ теченіемъ до 140, вер. впадаетъ въ губу южной оконечности Чудскаго озера, близь пог. Кобылье-Городище. Отъ

(*) По рѣкѣ, ежегодно, сплавляется отъ 15 до 20 тысячъ бревенъ.

верховья до Гдовской дороги, болотистая долина Желчи лежитъ въ возвышенныхъ и болѣе или менѣе открытыхъ берегахъ; далѣе же, входитъ въ сплошныя лѣсныя болота (покрывающія весь уголъ Гдовскаго уѣзда между Чудскимъ и Псковскимъ озерами) и течетъ въ совершенно плоскихъ берегахъ, заливаемыхъ весенними водами. Въ окрестностяхъ Гдовской дороги, Желча образуетъ групы мелкихъ озеръ. Наибольшая глубина рѣки непревосходитъ 8 Ф. Берега и дно рѣки песчановаты. Сплавъ лѣса начинается отъ впаденія рѣчки Бѣлки (по выше пог. Полна) и производится, розсыпью, до Низовицъ (гдѣ устраивается запань); въ устьѣ рѣки, лѣсъ накладывается на будары и отправляется по Чудскому озеру къ Нарвѣ. Главная переправа чрезъ Желчу лежитъ по дорогѣ изъ Гдова на Псковъ, близь сел. Ямъ.

Въ 3 вер. отъ устья Желчи, съ лѣвой ея стороны, впадаетъ въ нее полноводный и широкой притокъ Ремда, вытекающій изъ небольшаго озера; проходитъ до 6 вер. и имѣетъ небольшой сплавъ. Въ устьѣ Желчи и въ Ремду могутъ входить суда.

Въ Псковское озеро вливается сплавная *рѣка Лудва*, образуясь изъ сліянія рѣчекъ Черной и Лочкины. Подобно Желчи, оба притока, до Гдовской дороги, лежатъ въ довольно высокихъ берегахъ, далѣе же идутъ сплошными болотами. Вѣсною, Лудва, съ своими притоками, сильно разливается и затопляетъ низменныя окрестности. Сплавляемый по Черной и Лочкинѣ лѣсъ проводится до озеръ, образуемыхъ сліяніемъ сихъ притоковъ, и здѣсь грузится на будары, для отправки въ Псковъ, или въ Нарву.

По южной части Лугскаго уѣзда, не въ дальнемъ разстояніи отъ границы съ Новгородскою губерніею, протекаетъ, по восточному направленію, верстъ на 50, *верхняя часть р. Мшаги*, которая имѣя истокъ свой изъ болотъ прилегающихъ къ Феофиловской пустыни (что на Ковенскомъ шоссе) впадаетъ въ р. Шелонь, уже въ предѣлахъ Новгородской губерніи. По выходѣ изъ болотъ у Язвища, Мшага течетъ въ высокихъ и сухихъ берегахъ, мѣстами покрытыхъ лѣсомъ и многолюдными селеніями. Сплавляемый по рѣкѣ лѣсъ (начиная отъ усадьбы Толчена) гонится въ Шелонь и далѣе въ Ильмень озеро, къ Новгороду.

Въ самую южную оконечность Лугскаго уѣзда затѣкаетъ *рѣчка Ситня*, составляющая тоже притокъ Шелони; по ней производится значительный сплавъ строеваго и дровянаго лѣса (преимущественно изъ лѣсныхъ дачъ купца Громова).

Изъ представленнаго здѣсь очерка рѣчной системы Петербургской губерніи, видно:

1) Что всѣ главныя судоходныя рѣки губерніи, какъ то: Свирь, Паша, Сясь, Волховъ и Нева, лежатъ въ сѣверо-восточной части губерніи (первыя четыре въ Новоладожскомъ, а послѣдняя въ Шлисельбургскомъ и Петербургскомъ уѣздахъ;) вся же остальная площадь губерніи пересѣкается только двумя сплавными рѣками Лугою и Плюсою, и судоходною Наровою, которая впрочемъ непрорѣзаетъ губерніи, а лишь проходитъ по ея западной границѣ. Сѣверное плато губерніи почти во все незаключаетъ проточныхъ водъ и только по своимъ окраинамъ пересѣкается мелкими ручьями и притоками.

2) Заисключеніемъ Невы и Наровы съ Плюсою, всѣ главныя рѣки берутъ свое начало внѣ предѣловъ губерніи, вытекая преимущественно изъ болотъ и озеръ Новгородскихъ; притомъ же, на большей части своего протяженія, они лежатъ въ довольно широкихъ и глубокихъ долинахъ; только Нева и Нарова сжаты въ берегахъ.

3) Берега и русла всѣхъ рѣкъ, болѣе или менѣе, песчановаты, мѣстами же и каменисты, образуя въ послѣднемъ случаѣ пороги и отмели, которыя встрѣчаются почти на всѣхъ безъ исключенія рѣкахъ Петербургской губерніи.

4) Окрестности береговъ рѣкъ чаще болотисты и лѣсисты, чѣмъ сухи и открыты.

5) Рѣки въ губерніи замерзаютъ около половины ноября, а вскрываются въ половинѣ апрѣля, и слѣд: рѣчная навигація продолжается около 7 мѣсяцевъ. При этомъ, должно замѣтить, что Луга и Нарова замерзаютъ обыкновенно нѣсколько позже и освобождаются отъ льда нѣсколько ранѣе противу рѣкъ Ладожскаго бассейна, что, по всему вѣроятію, происходитъ отъ того обстоятельства, что обѣ эти рѣки защищены лѣсною полосою губерніи отъ холодныхъ восточныхъ вѣтровъ.

Весною, всѣ рѣки, за исключеніемъ Невы и Наровы, стоятъ въ сильномъ полноводіи, которое содѣлываетъ ихъ въ это время болѣе способными для судоходства и сплава; но съ другой стороны, эта прибыль воды нерѣдко затрудняетъ переправы. Весеннее полноводіе, начинаясь обыкновенно съ половины апрѣля, въ концѣ сего же мѣсяца достигаетъ наибольшей своей силы, а въ половинѣ мая спадаетъ къ нормальному уровню. Этимъ полноводіемъ, продолжающимся обыкновенно отъ 3 до 4 недѣль, пользуются лѣсопромышленники и сплавляютъ лѣсъ и дрова, заготовляемыя зимою.

6) Рѣки Ладожской системы,—Свирь, Сясь, Волховъ и Нева, вхо-

дя въ составъ главнѣйшихъ въ государствѣ водныхъ коммуникацій, соединяющихъ Петербургъ съ внутренними частями государства, представляютъ собою важные торговые пути, имѣющіе непосредственно вліяніе на развитіе промышленности и богатство края. Нарова составляетъ также значительный судоходный путь, по которому идетъ внутренняя и отчасти внѣшняя торговля г. Нарвы.

Луга, какъ весьма мало судоходная рѣка и не принадлежащая ни къ какой системѣ водныхъ коммуникацій, не имѣетъ значенія торговаго пути, но важна для губерніи, какъ сплавной бассейнъ, по которому спускается значительное количество лѣса.

7) Судоходныя рѣки губерніи, неимѣя по своему положенію, военнаго значенія, весьма важны въ томъ отношеніи, что облегчаютъ хозяйственныя распоряженія военной администраціи, доставляя ей полную возможность производить къ Петербургу подвозы провіантскихъ, коммисаріатскихъ и прочихъ военныхъ заготовленій, воднымъ путемъ, который несравненно удобнѣе сухопутнаго.

8) Для точнаго понятія о степени судоходства и сплава рѣкъ, здѣсь прилагается табель, показывающая судоходное и сплавное протяженіе рѣкъ и потомъ число судовъ и плотовъ, кои грузятся и проходятъ по каждой изъ оныхъ. Въ этой табели, приняты среднія за послѣднее шести-лѣтіе (1841 и 1846) цыфры (въ приложеніи 4.)

Озера.

Собственно въ предѣлахъ губерніи, значительныхъ озеръ ненаходится, но къ границамъ оной прилегаютъ воды озеръ: Ладожскаго, Чудскаго и Псковскаго.

1) *Ладожское озеро.* (Въ старину Нево, или, Невъ, что на Финскомъ нарѣчіи означало море). (*) Имѣетъ въ длину до 175, въ ширину до 105 вер. Къ Петербургской губерніи прилегаетъ южною своею частію, на протяженіи до 150 вер.; остальными же своими берегами принадлежитъ Финляндіи и Олонецкой губерніи. (**) Бере-

(*) Настоящее же свое названіе получило, какъ полагаютъ, отъ города Ладоги. Еще въ 1226 году, у Лѣтописцевъ и даже при Царѣ Іоаннѣ, въ книгѣ *большаго чертежа,* Ладожское озеро называлось озеромъ Нево.

(**) Площадь Ладожскаго озера содержитъ въ себѣ 15,710 квадратныхъ верстъ, изъ коихъ принадлежатъ: Петербургской губ. . . . 6,084 квадр. вер.
Олонецкой губерніи. . . 2,686 — —
Финляндіи . . . . . 6,940 — —
Итого. 15,710 квадр. вер.

га озера, въ пространствѣ Петербургской губерніи, низменны, песчаны и сплошъ покрыты болотами, которыя лишъ мѣстами, при устья рѣкъ, пересѣкаются грядами песчаныхъ холмовъ и возвышеній; западное прибрежье озера, лежащее къ сѣверу отъ Шлиссельбурга, въ особенности низменно и безлюдно,—здѣсь, почти изключительно встрѣчаются одни избы и шалаши рыбаковъ, и по этому, отъ берега ведутъ во внутрь Шлиссельбургскаго уѣзда только два и то узкіе лѣсные проселка: одинъ отъ устья р. Морьи (гдѣ находится извѣстный Поскочинской стеклянный и посудный заводъ) къ Рябову, а другой, вдоль по рѣчкѣ Никулисъ, къ сел. Волы. Къ Остермановской гавани, лежащей на этомъ же берегу, подходитъ берегомъ узкая дорожка. Напротивъ того, по южному берегу озера, отъ Шлиссельбурга до устья Свири, встрѣчаются, хотя и не часто, многолюдныя селенія Шлиссельбургскаго и Новоладожскаго уѣздовъ, жители коихъ преимущественно занимаются рыбнымъ промысломъ. Со стороны Финляндіи, берега высоки, круты, мѣстами почти отвѣспы и состоятъ большею частію изъ гранита и известковаго плитняка, между которыми попадается и мраморъ хорошаго качества. Противу истока Невы и устьевъ Волхова и Свири, озеро образуетъ широкіе заливы, (которые можно назвать Шлиссельбургскимъ, Новоладожскимъ и Свирскимъ.) Сверхъ того, Петербургской берегъ озера изрѣзывается значительнымъ числомъ губъ, лахтъ и носовъ. Главнѣйшіе посы суть: Морьенской, Сосновецъ (оба на западномъ берегу.) Лидиянской, Песоцкой, Лиговской, Черемушкинъ, Птиновъ (на отдѣлившемся отъ берега не большомъ островѣ того же имени) Ширягской и Стороженской. Къ болѣе значительнымъ губамъ принадлежатъ: Морьенская (по Сѣверную сторону носа того же имени.) Глубокая (по южную сторону носа Сосновецъ,) Черная-Сатама (у носа Песоцкаго,) Лахты Лохъ у Грузилова (позади Птинова острова,) губа Ширягская (у носа того же имени) и заливъ Загубской (или Чомба) при устьѣ Свири. Морьенская, Черная-Сатама и Ширягская губы представляютъ довольно хорошія якорныя стоянки для судовъ, на глубинѣ до $1^1/_2$ саж. Чертова-Лахта, находящаяся между мысами Сосновецъ и Осиновецъ, по своей глубинѣ, также весьма способна для якорной стоянки. Кошкинской рейдъ, лежащій къ сѣверу отъ Шлиссельбурга, служитъ пристанищемъ для судовъ вступающихъ изъ озера въ Неву, но онъ имѣетъ тотъ недостатокъ, что совершенно открытъ восточнымъ вѣтрамъ и потому не безопасенъ. Сѣвернѣе Морьенскаго носа, верстахъ въ 35 отъ Шлиссельбурга, лежитъ Остермановская гавань, устроенная изъ деревянныхъ срубовъ;

по берегу имѣетъ длины 160, вдаваясь въ озеро на 90 саж.; глубина ея отъ 5 до 15 ф.; въ этой гавани могутъ укрываться галіоты, соймы, рамановки и другія суда плавающіе по озеру; въ ней производится нагрузка судовъ дровами и счаливаніе лѣсныхъ плотовъ, которые потомъ, съ попутнымъ вѣтромъ, отправляются въ Петербургъ. Изъ острововъ, при Петербургскомъ берегу находятся: Мал. и Бол. Зеленецъ (по срединѣ Шлиссельбургскаго залива,) Птиновъ островъ (близь берега, къ западу отъ устья Волхова,) Оленій островъ, лежащій въ самомъ устьѣ губы Чомбы, и нѣсколько другихъ меньшихъ острововъ. Всѣ необитаемы и содержатъ на себѣ одни рыбачьи шалаши.

Глубина озера, начинаясь отъ Петербургскаго берега широкими отмелями, къ срединѣ озера доходитъ до 15 и до 45 саж.; далѣе, къ сѣверному берегу, она продолжаетъ все болѣе и болѣе увеличиваться, такъ, что между Валаамскимъ островомъ и Финляндскимъ берегомъ содержитъ уже до 90 и до 100 саж., а въ нѣсколькихъ мѣстахъ до 120 и даже до 150 саж. Такимъ образомъ, дно Лэдожскаго озера имѣетъ наклонъ отъ южнаго берега къ сѣверному. При этой необычайной глубинѣ сѣверной части озера, многіе изъ лежащихъ противу Финляндскаго берега острововъ представляютъ собою скалы, отвѣсно-торчащія со дна озера. У Олонецкаго и Финляндскаго береговъ, отмелей во все нѣтъ, такъ что прибрежная глубь содержитъ у Олонецкаго берега отъ 3 до 10, а у Финляндскаго (и въ особенности противу острововъ Коневецъ и Валаамъ) отъ 10 до 25 и мѣстами до 50 саж. Высота воды у береговъ много зависитъ и отъ направленія вѣтра. У Петербургскаго берега, сѣверные вѣтры обыкновенно нагоняютъ и возвышаютъ воду; южные же, на противъ того, отгоняютъ воду и тогда оказывается убыль. (*) Ладожское озеро, подобно Каспійскому морю, періодически измѣняетъ свой уровень, постепенно возвышаясь и понижаясь. Это явленіе подтверждается всѣми мѣстными жителями, но покуда еще недознана причина, предѣлы и періоды этихъ измѣненій уровня озера. По мнѣнію мѣстныхъ старожилъ, горизонтъ озера спадаетъ и возвышается, чрезъ каждые 7 лѣтъ, футовъ на 5 противу нормальнаго уровня. Учеными изслѣдователями замѣчено также, что, независимо отъ періодическихъ измѣненій своего уровня, озеро мелѣетъ отъ времени,

(*) Въ 1824 году, осенью, во время наводненія въ Петербургѣ, юго-западный вѣтеръ гналъ воду Ладожскаго озера отъ южныхъ береговъ къ сѣвернымъ, съ такою силою, что стоявшія у Шлиссельбурга суда даже обмелели.

въ чемъ, по ихъ мнѣнію, удостовѣряютъ оставшіеся на сѣверныхъ скалистыхъ берегахъ слѣды прежнихъ уровней озера. Многими изъ плавателей замѣчаемы были на озерѣ миражи.

Дно озера имѣетъ песчаный грунтъ; къ Финляндскому же берегу становится каменистымъ. Противу истока Невы (у Шлиссельбурга) и при устьѣ Свири, береговая мель (имѣющая предѣломъ 7 футовую глубь) лежитъ на ширинѣ до 5 и 6 вер.; на всемъ же остальномъ протяженіи Петербургскаго берега, тянется лентою, не шире, какъ отъ 1 до 2 вер., образуя рифы противу носовъ: Сосновца, Лиднянскаго и Ширягскаго (первый рифъ имѣетъ длины до 3 вер., второй до 7, третій до $5^1/_2$). На западномъ берегу озера, мель окапчивается у Остермановской гавани, а на восточномъ, или Олонецкомъ берегу, у носа Габанскаго. Почти на всемъ своемъ протяженіи, прибрежная отмель усѣяна подводными камнями. Форватеры впадающихъ въ озеро рѣкъ, пересѣкая прибрежную мель, имѣютъ на барѣ глубину: противу устья Свири отъ 7 до 8 Ф., противу устья Волхова до 8 и противу истока Невы отъ 7 до 8 Ф.

Кромѣ прибрежной отмели, противу Петербургскаго берега лежитъ значительное число отдѣльныхъ мелей, или банокъ, изъ коихъ главнѣйшія суть:

1) Банка Железница, въ 4 вер. отъ Осинова носа, на протяженіи $2^1/_2$ вер.; покрыта каменьями.

2) Банка Астречье, у конца Сосновецкаго рифа, имѣя до 3 вер. въ поперечникѣ; наглубинѣ отъ 2 до 7 Ф.

3) Мель Кореджи, при оконечности Лиднянскаго рифа, на протяженіи до 3 вер.

4) Банка Стрѣлковая, въ 4 вер. къ сѣверу отъ предъидущей мели, на глубинѣ 4 Ф., въ одну версту въ поперечникѣ.

5) Противу сел. Лигова, лежитъ 9 банокъ, изъ коихъ самыя отдаленныя (Головешка и Безъимянная) отстоятъ отъ берега на 10 вер. Всѣ эти банки, имѣя по одной верстѣ въ поперечникѣ, лежатъ подъ глубиною 2 и 3 Ф.

6) Банка Варецкая, въ 4 вер. къ сѣверу отъ Птинова острова, на протяженіи до 4 вер., при глубинѣ отъ 2 до 8 Ф.; усѣяна камнями,

7) Каменистая мель Сухо, въ 13 вер. къ сѣверу отъ предъидущей; имѣетъ слишкомъ 2 вер. въ поперечникѣ, подъ глубиною отъ 3 до 8 Ф.

8) Къ сѣверу отъ носа Стороженскаго, въ разстояніи 1, 3 и 6 вер. лежатъ рядомъ три банки: Ванега, Торпацкая и Государева; первыя

двѣ, небольшія, на глубинѣ $1^1/_2$ и 2 ф.; послѣдняя же имѣетъ до 4 вер. въ поперечникѣ, подъ глубиною отъ 6 до 10 ф.; по всѣмъ тремъ банкамъ разсѣяны камни.

Ладожскія мели образовались отъ наносовъ песка; но часто замѣчали, что новыя мели и банки показывались въ тѣхъ мѣстахъ озера, гдѣ неможетъ быть наносныхъ образованій, и по этому, заключаютъ, что Ладожскія мели должны произходить и отъ случающихся частныхъ поднятій дна озера.

По причинѣ часто свирѣпствующихъ на озерѣ бурь (*) и находящихся на немъ песчаныхъ и каменистыхъ отмелей, плаваніе по Ладогѣ весьма опасно, тѣмъ болѣе, что отмели озера нерѣдко мѣняютъ свое положеніе и мѣсто. При сильномъ вѣтрѣ, огромные валы, поднимаясь какъ бы съ самаго дна озера, приводятъ Ладогу въ страшное волненіе, которымъ нерѣдко огромныя суда выбрасываются на берегъ. Случается, что сильные противные вѣтры задерживаютъ суда въ устьяхъ Свири, Волхова и въ истокѣ Невы, въ продолженіи нѣсколькихъ недѣль, и эта потеря времени причиняетъ всѣгда явный ущербъ судоходной промышленности. Для избѣжанія этихъ неудобствъ плаванія, вдоль по южному берегу озера, отъ устья Свири до истока Невы, проведены три судоходные канала (Свирской, Сясской и Ладожской), по коимъ суда изъ Волхова, Сяси и Свири проходятъ въ Неву, за исключеніемъ самыхъ большихъ судовъ (каковы: яхты, галіоты, домшкоуты, шкои, соймы, свирскія, бѣлозерскія, пашскія и озерныя лодки), которыя, имѣя морскую оснастку и конструкцію способную для плаванія въ открытыхъ водахъ, выходятъ изъ Свири въ Ладожское озеро. (**) Всѣ суда, проходящія въ Ладожское озеро, берутъ на Сермакской пристани лоцмановъ. (***)

(*) Сильные сѣверо-восточные и юго-западные вѣтры на Ладогѣ обыкновенно дуютъ осенью и вѣсною. Тихая погода возстановляется непреждѣ, какъ съ Троицына дня, до наступленія котораго нерѣдко еще носится ледъ по озеру.

(**) Суда, идущіе изъ Свири чрезъ Ладожское озеро въ Неву, обгибаютъ носъ Стороженской, далѣе проходятъ въ 2 вер. лѣвѣе мели Сухо и потомъ, оставя влѣво отъ себя банки Головешку и Стрѣлковую и мель Кареджи, идутъ мимо банки Астрѣчья и Кошкинскаго маяка, въ истокъ Невы.

(***) Общество Свирскихъ лоцмановъ состоитъ изъ 50 чел. Государственныхъ крестьянъ Шахновской волости. За проводъ судна чрезъ Ладожское озеро, лоцманъ получаетъ установленную плату, сообразную величинѣ судна. Сверхъ того, находящійся уже на суднѣ лоцманъ, простоявъ на якорѣ за неповѣтріемъ, съ четвертаго дня до дня отплытія получаетъ отъ судохозяева особую плату, по 30 коп. сер. въ сутки. Эту же добавочную плату лоцманъ получаетъ и въ томъ случаѣ, если бы судно было задержано во время самаго проплава по озеру, причемъ плата начинается съ минуты остановки судна.

Для содѣйствія плаванію въ ночное время, на Петербургскомъ берегу озера устроено четыре маяка: на Кошкинскомъ носу (сѣвернѣе истока Невы,) на меляхъ Кареджи и Сухо, и на посу Сторожевскомъ (при устье Свири).

Ладожское озеро издревле служило замѣчательнымъ торговымъ путемъ (приложеніе 12) и было нерѣдко посѣщаемо прибалтійскими Славянами и потомъ Ганзейскими купцами, торговавшими съ Новгородомъ, пока оный не былъ еще подъ властію Московскихъ Князей, обращавшихъ болѣе вниманія на политическія дѣла, чѣмъ на поддержаніе Новгородской торговли. Со временъ Петра Великаго, проведеніемъ судоходныхъ каналовъ (Ладожскаго, Сяскаго и Свирскаго,) Ладожское озеро устранено почти совершенно отъ соучастія въ системѣ воднаго сообщенія столицы съ внутренними частями государства и тѣмъ самымъ оно лишилось прежняго своего значенія въ кругу торговой дѣятельности. Въ настоящее время, судоходство по Ладогѣ поддерживается одними прибрежными городами Финляндіи и Олонецкой губерніи (Кексгольмомъ, Сердоболемъ, Олонцемъ,) которые по необходимости ввѣряютъ свои суда бурнымъ водамъ озера. Суда съ Финляндскаго и Олонецкаго береговъ проходятъ въ Петербургъ съ дровами, лѣсомъ, углемъ, сѣномъ, съ Сердобольскимъ мраморомъ и гранитомъ и другими мѣстными произведеніями. Суда, спускающіяся въ Ладогу изъ Свири, провозятъ: разнаго рода хлѣбъ и жизненные припасы, строевой и карабельный лѣсъ, сало, льняное семя, желѣзныя издѣлія, металлы и другія предметы.

Изъ Свири въ Ладожское озеро и далѣе въ Неву, ежегодно, проходитъ до 150 судовъ, преимущественно: озерныхъ лодокъ, соймъ и шкой, съ грузомъ на сумму отъ 600,000 до 700,000 руб. серебромъ. (*) Съ Финляндскаго и Олонецкаго береговъ отправляется, ежегодно, къ Петербургу и Кронштадту отъ 350 до 500 судовъ.

Ладожскому судоходству содѣйствуютъ также, отчасти, лежащія

(*) Въ послѣдніе годы, изъ Свири въ Ладогу входило нижеслѣдующее число судовъ:

	Озерныхъ лодокъ.	Соймъ.	Шкой.	Яхтъ.	Доншкоутовъ.	Гуккеров.	Галіотовъ.	Свирскихъ лодокъ.	Бѣлозер. лодокъ.	Пашск. лодокъ.	Всѣхъ судовъ.	Съ грузомъ на сумму. руб. сереб.
Въ 1844 году.	75	19	25	3	4	1	«	6	2	12	147	640,930
— 1845 — .	77	21	24	3	4	1	1	2	4	1	138	600,785
— 1846 — .	91	26	14	5	3	«	1	2	2	«	144	719,635

въ сѣверной оконечности озера, на островахъ: Волаамъ и Коневецъ, богатые монастыри, привлекающіе къ себѣ отовсюду множество богомольцевъ. (*)

Для перевозки пасажировъ между Шлиссельбургомъ, Ново - Ладогою, Волаамскимъ и Коневецкимъ монастырями, Кексгольмомъ и Сердоболемъ, по озеру учреждено частное пароходство. Въ 1847 году, это параходное сообщеніе было прекращено, по причинѣ мелководія истока Невы, которое препятствовало пароходамъ проходить изъ Невы въ Ладогу. (**)

Суда, плавающія по озеру, носятъ названіе: галубныхъ или озерныхъ лодокъ, галіотовъ, домшкоутовъ, шкой, соймъ галіотовъ, свирскихъ, бѣлозерскихъ и пашскихъ лодокъ, поднимающихъ грузу отъ 5,000 до 15,000 пудовъ.

На Ладожскомъ озерѣ и въ особенности на прибрежныхъ его отмеляхъ и у Птинова острова, производится значительный рыбный промыселъ, простирающійся, въ годъ, на сумму до 100,000 и болѣе руб. серебромъ. Большая часть рыбныхъ тоней отдается владѣльцами въ арендное содержаніе просоламъ, пріѣзжающимъ изъ Петербурга и другихъ мѣстъ. Въ Ладожскомъ озерѣ, кромѣ обыкновенной озерной рыбы, ловятся въ большомъ количествѣ сиги, рямушка, лосось и попадаются осетры, стерледи и таймени; водятся также и тюлени, но мало.

Въ зимнее время, не ранѣе однакоже какъ въ концѣ декабря, все озеро сплошь замерзаетъ и тогда по немъ открывается сообщеніе, но не болѣе, какъ только вдоль береговъ, отъ селенія къ селенію.

Ладожское озеро соединяется съ Балтійскимъ моремъ Невою, съ озеромъ Ильменемъ р. Волховымъ, съ Онежскимъ озеромъ р. Свирью, съ озеромъ Саймо (въ Финляндіи) р. Воксою.

2) *Чудское озеро* (или Пейпусъ) въ соединеніи съ Псковскимъ. Оба озера, прилегая къ губерніи восточнымъ своимъ берегомъ, простираются въ длину: Чудское до 65, Псковское до 35 вер.; въ ширину, Чудское озеро имѣетъ до 40, Псковское до 18 вер.; наиболь-

(*) Для сообщенія съ берегомъ, Волаамской монастырь имѣетъ до 30 своихъ собственныхъ галіотовъ. Островъ Волаамъ лежитъ въ 25 вер. отъ сѣвернаго берега озера и имѣетъ до 28 квадратныхъ верстъ пространства. Островъ Коневецъ находится въ 7 вер. отъ западнаго берега, противу средины его протяженія.

(**) Въ мелководные голы, сообщеніе между Шлиссльбургомъ и Новою Ладогою содержится посредствомъ трешкоутовъ, которые ходятъ тягою по Ладожскому каналу.

шая глубина озеръ отъ 2 до 7 саж. Рукавъ или проливъ, соединяющій оба озера, простираясь въ длину до 30 вер., имѣетъ ширины у Чутскаго озера до 7, у Псковскаго до 4, посрединѣ же своей суживается до 2 вер.; въ послѣднемъ мѣстѣ, ширина самаго форватера между отмелями непревышаетъ 50 саж.; глубина пролива по форватеру отъ 1 до 2 саж., но замѣчаютъ, что годъ отъ году, рукавъ мелѣетъ отъ песчаныхъ наносовъ. (*) Уровень озеръ лежитъ 107 футами выше уровня водъ Финскаго залива. Берега и дно озеръ песчаны.

Петербургскій берегъ озеръ низменъ, за исключеніемъ истока Наровы и пространства отъ пог. Пупесье до пог. Рудница, гдѣ онъ нѣсколько возвышенъ; отъ послѣдняго же погоста до границы Псковской губерніи, т. е. въ углу между озеръ, тянутся сплошныя болота, которыя весьма мало превышаютъ горизонтъ озеръ. Берега озеръ болѣе открыты, покрываясь на песчанистыхъ мѣстахъ мозжевельниковъ; отъ устья Наровы до пог. Рудница вездѣ ровенъ; далѣе же, изрѣзывается заливами, губами и мысами. Болѣе значительные мысы находятся противу селеній: Лина, Соснова, Раскапель, Подборовье (мысъ Ротва), у Пнева (гдѣ самое узкое мѣсто пролива), у Мшетъ и близь Дубо; послѣдніе два принадлежатъ Псковскому озеру.

Заливы, или губы, лежатъ; между мысами Липовскимъ и Раскапель (Лахтинскій заливъ) и при устьяхъ рѣчекъ Желчи, Ровьи и Лудвы. При входѣ изъ Чудскаго озера въ рукавъ, находится низменный островъ Желачекъ (или Пирасарь), до 10 вер. въ окружности и содержащій на восточномъ своемъ берегу четыре селенія Гдовскаго уѣзда; кромѣ сего, небольшія групы мелкихъ островковъ лежатъ въ Лахтинскомъ заливѣ и противъ устья Желчи.

Отъ продолжительныхъ дождей, воды Чудскаго озера иногда разливаются и зотопляютъ низменныя окрестности. Подобное разлитіе водъ было въ 1844 и 1845 годахъ и причинило прибрежью Гдовскаго уѣзда значительный вредъ (**).

Весенній разливъ озера, начинаясь въ половинѣ, апрѣля, продолжается до половины, а иногда и до конца мая. При этомъ разливѣ, прибрежья также заготовляются, но это невредитъ имъ и по

(*) Жители, считая проливъ частію Чудскаго озера, называютъ его Теплымъ озеромъ, а самое Чудское озеро (т. е. до острова Желачекъ)—Большимъ озеромъ.

(**) Въ иныхъ мѣстахъ, поля и луга были затоплены до такой степени, что жители должны были собирать хлѣбъ и траву на лодкахъ; мѣстами, высота воды доходила до 5 ф.

уходѣ воды, они воздѣлываются столь же хорошо, какъ и незатопляемыя мѣста. Замерзаніе и вскрытіе озеръ зависитъ отъ погоды; при сильныхъ раннихъ морозахъ, озера становятся около половины ноября; случалось же, что они покрывались льдомъ неранѣе, какъ съ наступленіемъ декабря. Теплая весна вскрываетъ озера въ половинѣ апрѣля; при холодной же погодѣ, не рѣдко ледъ держится даже до самаго мая.

По обоимъ озерамъ производится довольно дѣятельное судоходство, направляясь преимущественно отъ Пскова, Дерпта и Гдова къ Нарвѣ. Суда, употребляемыя на сихъ озерахъ, суть: будары, полубудары и лодейки. (*) Будары и полубудары изъ озера невходятъ въ Нарову, но грузъ свой передаютъ на навозки и другія мелкія суда, способныя для плаванія по Наровѣ. Эта перегрузка производится при истокѣ Наровы у сел. Скамьи и Сыренца (первое находится на Гдовскомъ берегу, а второе на Эстляндскомъ), гдѣ для этого особой пристани неустроено и потому суда разгружаются на якорѣ, причемъ здѣсь стоянка для судовъ удобна и безопасна.

Псковское и Чудское озера, вмѣстѣ съ рѣкою Наровою, образуютъ водный путь, по которому проходитъ внутренняя торговля Нарвы. Грузъ, плавающихъ по озеру судовъ, преимущественно состоитъ изъ льна, пакли, лѣса и алебастра (отправляемыхъ изъ Пскова и другихъ прибрежныхъ мѣстъ въ Нарву), а также изъ соли, сельдей, хлѣба и разныхъ другихъ товарахъ, идущихъ изъ Нарвы въ прилежащіе къ озерамъ города. По Чудскому озеру, ежегодно, проходитъ отъ 300 до 400 судовъ. Сверхъ сего, по озеру и р. Эмбахъ плаваетъ, между Дерптомъ, Псковомъ и устьемъ Наровы, частный параходъ (въ 30 лошадиныхъ силъ), буксирующій за собою будары.

Чрезъ проливъ, соединяющій озера, учреждена переправа, на бударахъ, отъ Пнева и отъ Островца на Лифляндской берегъ; первая переправа лежитъ на самомъ узкомъ мѣстѣ пролива, а вторая идетъ мимо острова Желачокъ, жители коего и содержатъ перевозъ. Въ этихъ же и другихъ еще мѣстахъ пролива прокладываются и зимнія дороги, по которымъ возстановляется сообщеніе Петербургскаго берега съ Лифляндскимъ. Чрезъ Псковское озеро, при малой его ширинѣ (непревышающей 18 вер.), въ иныхъ мѣстахъ тажке открываются зимнія сообщенія; по Чудскому же озеру, зимняго проѣзда небываетъ, за исключеніемъ небольшихъ дорожекъ,

(*) Будары поднимаютъ грузу отъ 6,000 до 10,000, полубудары отъ 2,500 до 4,000 пудовъ.

пробиваемыхъ жителями отъ берега до рыболовныхъ прорубей, на разстояніи отъ 5 до 10 вер. При этомъ замѣтить должно, что рукавъ озеръ замерзаетъ и потомъ вскрывается ранѣе самыхъ озеръ.

На обоихъ озерахъ производится порядочный рыбный промыселъ, но который впрочемъ не всегда вознаграждаетъ труды прибрежныхъ жителей, занимающихся рыболовствомъ. Разной рыбы (преимущественно окуней, ряпушки, ершей и снетковъ) вылавливается, ежегодно, на сумму до 30,000 руб. сереб. изъ коихъ до 20,000 рублей принадлежатъ Петербургскому берегу. Большая часть этой рыбы отправляется просолами въ Петербургъ и Псковъ.

Въ историческомъ отношеніи, Чудское озеро замѣчательно тѣмъ, что на немъ, въ 1242 году, зимою, Новгородскій Князь Александръ Невскій, приходившій сосвоими дружинами на помощь Пскову, нанесъ Ливонскимъ рыцарямъ столь сильное пораженіе, что послѣ онаго, Магистръ Ордена, Андрей Вельвенъ, опасаясь появленія Русскихъ подъ стѣнами Риги, просилъ защиты у Короля Датскаго.

Въ достопамятную Сѣверную войну, Чудское озеро было также ознаменовано военными событіями. На водахъ онаго, Шереметевъ, командовавшій войсками въ Лифляндіи, имѣлъ небольшую гребную флотилію противу подобной же Шведской. Между прочими дѣйствіями, въ 1702 году, Генералъ Гулицъ, прибывъ на судахъ съ отрядомъ къ Шведскому посту Нейшлосъ (или Сыренецъ), успѣлъ разорить находившееся здѣсь Шведское укрѣпленіе (*).

Замѣчательно также, что у пог. Кобылье городище (лежащаго у южнаго берега озера), по близости устья р. Желчи, замѣтны остатки какихъ то стѣнъ, о которыхъ сохранилось преданіе, что на прилегавшихъ къ нимъ лугамъ паслись нѣкогда табуны царскихъ кобылицъ, отчего мѣсто сіе и получило свое названіе.

Кромѣ вышеописанныхъ частей Ладожскаго и Чудскаго озеръ, Петербургская губернія, и въ особенности Гдовской и Лугской уѣзды, содержатъ довольно значительное число мелкихъ озеръ, лежащихъ иногда по среди болотъ цѣлыми групами; къ числу этихъ озеръ принадлежатъ:

Озеро Самро, лежащее въ сѣверо-восточной части Гдовскаго уѣзда. Оно имѣетъ въ окруженности до 20 вер. слишкомъ; берега его плоски и песчаны; наибольшая глубина непревышаетъ 3 саж.; изо-

(*) Это укрѣпленіе построено было Ливонцами и неоднажды разорялась дружинами Царя Іоанна Васильевича. Селеніе и понынѣ существуетъ при истокѣ Наровы изъ Чудскаго озера, на Эстляндскомъ берегу; отъ укрѣпленія же остались одни едва замѣтные слѣды.

билуетъ обыкновенною озерною рыбою, которая вывозится отсюда въ Петербургъ. Окрестности озера покрыты значительнымъ населеніемъ, составляющимъ единственную зажиточную и промышленную часть бѣднаго Гдовскаго уѣзда. Самрянскіе жители преимущественно занимаются скупомъ рыбы и скота, отправляя потомъ оныя въ Петербургъ. Мимо озера, по сѣверную его сторону, пролегаетъ такъ называемый Самрянской путь, ведущій со стороны Петербурга къ Гдову.

Къ юго-западу отъ Самра, верстахъ въ 6, лежатъ два, весьма узкія и соединенныя между собою протокомъ, озера Долгое и Которское, а къ востоку отъ онаго разбросано нѣсколько другихъ мелкихъ озеръ. Въ томъ же Гдовскомъ уѣздѣ, къ р. Желчѣ, гдѣ она пересѣкается дорогою изъ Гдова на Псковъ, прилегаетъ также група мелкихъ озеръ.

Въ Лугскомъ уѣздѣ, находятся озера: Черное (*), Ширское (въ юго-западной части уѣзда,) Сяберо съ группою окружающихъ его мелкихъ озеръ (въ сѣверо-западной части,) Врево и Черемецкое (на югъ отъ г. Луги, въ углѣ между Ковенскимъ шоссе и р. Лугою,) Хвойлово и Антоново (по нижнему теченію Оредежа) и Велье въ соединеніи съ озеромъ Стрѣчно, въ сѣверо-восточной оконечности уѣзда, имѣя общей окружности до 40 вер. Черемецкое озеро, до 13 вер. длиною, при ширинѣ отъ $^3/_4$ до $1^1/_2$ вер., отличается красивостію своихъ береговъ; на немъ стоитъ Черемецкій монастырь съ явленною Чудотворною иконою Іоанна Богослова, на поклоненіе которой (8 мая, 26 сентября, 25 декабря и 6 генваря) народъ стекается во множествѣ.

Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, лежатъ озера: Бѣлое, Липовское, Копенское, Глухое, Бабино, Каболово и Судачье. Первыя два находятся на Курголовскомъ выступѣ, а послѣднія пять, соединенныя между собою протоками, лежатъ между песчаныхъ возвышеній отходящихъ отъ Котловъ къ Сойкину. Липовское озеро отдѣляетъ отъ себя въ Финскій заливъ небольшой протокъ, именуемый рѣчкою Липовою.

Въ Оранienбаумскомъ уѣздѣ, встрѣчаются весьма незначительныя озера: Лубанское, Теглицкое и Радышевское; первое лежитъ подъ нагорнымъ берегомъ залива, противу мызы Воронина, а два послѣднія, на самомъ нагорномъ берегу, въ окрестностяхъ Капорья.

(*) На небольшомъ островѣ этаго озера, находятся развалины существовавшаго здѣсь нѣкогда монастыря.

Въ Петербургскомъ уѣздѣ, въ заневской его части, находится Лемболовское озеро, разливающееся въ длину до 8 вер., при ширинѣ отъ 1 до 2.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 10 къ Ю. З. отъ Рожествена, лежитъ небольшое озеро Орлинское (или Спасское).

Въ Шлисельбургскомъ уѣздѣ, примѣчательны Токсовскія озера (Ково-Ярви и Хепо-Ярви) съ окружающими ихъ мелкими озерами, кои всѣ лежатъ въ лощинахъ, между грядами высотъ прорѣзывающихъ заневскую часть уѣзда.

Болота.

Болота, занимая почти $^1/_{10}$ часть площади губерніи, составляютъ одно изъ отличительныхъ свойствъ ея мѣстности. При топографическомъ обзорѣ, упомянуто было, что губернія, по срединѣ своей, пересѣкается широкою полосою почти непрерывныхъ болотъ, которыя, начинаясь отъ самаго берега Финскаго залива, при устьяхъ Наровы и Луги, идутъ вверхъ по обоимъ берегамъ Луги, потомъ по Оредежу, Тоснѣ и далѣе тянутся чрезъ южную часть Шлисельбургскаго и чрезъ весь Новоладожской уѣзды, до береговъ Ояти и устья Свири. Точные предѣлы и свойства этой массы болотъ, покрытыхъ большею частію лѣсомъ, или мхомъ, обозначены въ топографическомъ обзорѣ; по этому, неповторяя уже сказаннаго, здѣсь остается изчислить прочія болотныя пространства губерніи, къ коимъ принадлежатъ:

1) Низменное прибрежье между Финскимъ заливомъ и нагорнымъ его берегомъ, вдоль по теченію рѣкъ: Ковашъ, Воронки и Капорки, съ ихъ притоками. Эта часть низменнаго берега залива, ограничиваясь Ораніенбаумомъ, Ропшею, Капорьемъ и устьемъ Систы, весьма болотиста, лѣсиста и едва проходима по узкимъ лѣснымъ проселкамъ.

2) Низменное прибрежье къ сѣверу отъ Петербурга, вдоль по заливу, до устья р. Сестры и далѣе вверхъ по теченію сей рѣки. Съ сѣвера, это болотистое пространство упирается въ высоты, идущія отъ Парголова на Бѣло-островъ.

3) Западное прибрежье Ладожскаго озера, отъ истока Невы до Финляндской границы, простираясь внутрь Шлисельбургскаго уѣзда, до самыхъ, высотъ спускающихся изъ Финляндіи въ направленіи на Волы, Токсово и Мурино.

4) Южное прибрежье Ладожскаго озера, отъ Шлисельбурга, до

устья Свири, ограничиваясь съ юга возвышеніями старой Ладожской дороги (проходящей отъ Синявина, или Вагриселки, на Путилово, пог. Васильково, Чаплино и Старую Ладогу,) а потомъ Архангельскимъ трактомъ. По этому низменному прибрежью Ладоги и проведены судоходныя каналы, Ладожской, Сяской и Свирской.

5) Все пространство, между Наровою и нижнею частію Плюсы, до пог. Павлова.

6) Юго-западная оконечность Гдовскаго уѣзда, лежащая въ углѣ между Чудскимъ и Псковскимъ озерами и дорогою проходящею отъ Гдова на Псковъ.

7) Южная часть Лугскаго уѣзда, между Ковенскимъ шоссе (отъ Городца до Феофиловской пустыни) и теченіемъ р. Мшаги. Между Городцомъ и Запольемъ, эти болота лежатъ въ котловинѣ, окружаемой высотами, которыя отъ Городца тянутся чрезъ Ширеги къ Заполью, по направленію прежней Бѣлоруской почтовой дороги. Изъ этихъ болотъ берутъ свое начало верховья Плюсы и Мшаги.

Кромѣ вышеизчисленныхъ сплошныхъ болотистыхъ пространствъ, множество небольшихъ, отдѣльныхъ болотъ разбросаны по всему Гдовскому и Лугскому уѣздамъ.

Изъ вышесказаннаго видно, что къ болотнымъ частямъ губерніи принадлежитъ; почти весь Новоладожской и Шлисельбургскій уѣзды, южная и восточная части Царскосельскаго, сѣверная часть Ораніенбаумскаго, вся западная половина и юго-западная часть Лугскаго, сѣверная и юго-западная части Гдовскаго.

Возвышенное плато сѣверной части губерніи (т. е. сѣверо-западная часть Царскосельскаго, южная и большая половина Ораніенбаумскаго и восточная Ямбургскаго уѣздовъ) почти во все несодержатъ болотъ и представляютъ собою безводный суходолъ, на которомъ лишь нѣсколькими мѣстами встрѣчаются отдѣльныя болота, какъ на примѣръ: между Пулковымъ и Витоловымъ, въ окресностяхъ Таицъ и въ пространствѣ между Воронино, Капорье, Систа, Тяглицы и Савольшина.

Болота губерніи болѣе моховыя, или же покрыты малорослымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Впрочемъ, встрѣчаются и совершенно чистыя, покрытыя водою, болота, по среди коихъ нерѣдко лежатъ отдѣльно, или же цѣлыми групами, озера. Мѣстами, попадаются также и скрытыя болота, такъ называемые зыбуны, лежащіе иногда подъ столь крѣпкимъ пластомъ земли, что на ихъ поверхности

растутъ лѣса и они въ состояніи выдерживать проѣздъ самыхъ большихъ тяжестей. (*)

Поверхность этихъ зыбуновъ имѣетъ иногда видъ совершенно твердаго грунта, образуя на себѣ холмы, лощины и возвышенія, которыя недозволяютъ предполагать о существованіи подъ ними болотистаго пространства. (**) Болота зыбуны изобилуютъ торфомъ и кромѣ того, подъ ними находили значительныя массы деревъ темно-бураго цвѣта и въ столь размягченномъ видѣ, что было легко рѣзать ихъ простымъ заступомъ. Другія болота, въ противуположность зыбунамъ, столь слабы по грунту и водянисты, что едва держатъ на своей поверхности легкіе мхи и во все непроходимы до сильныхъ морозовъ; подобныя болота обыкновенно лежатъ посреди болотныхъ мѣстъ и образуютъ бездонныя топи. (***) Весною, при таяніи снѣговъ, а иногда даже и отъ сильныхъ продолжительныхъ дождей, многія изъ болотъ прилегающихъ къ низменнымъ берегамъ рѣкъ и озеръ (какъ на примѣръ, лежащія при устьяхъ Свири, Плюсы, и при берегахъ Чудскаго озера) совершенно заливаются водою, которая въ этомъ случаѣ немало повреждаетъ сѣнокосы. Мокрыя болота, только въ самыя жаркія лѣта, нѣсколько подсыхаютъ и допускаютъ проходъ чрезъ нихъ. Зимою, когда замерзнутъ болота, понимъ прокладываются обыкновенно кратчайшія зимнія сообщенія, о коихъ будетъ упомянуто ниже, въ статьѣ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Огромное пространство болотъ Петербургской губерніи, кромѣ того, что отнимаетъ землю отъ хлѣбопашества и затрудняетъ сообщенія, имѣетъ весьма вредное вліяніе и на климатъ, поддерживая сырость и напитывая, лѣтомъ, воздухъ вредными своими испареніми.

(*) Подобныя зыбуны лежатъ въ окрестностяхъ Воронина, Капорья и въ другихъ мѣстахъ нагорнаго и низменнаго береговъ залива. Чрезъ нихъ, вовремя маневровъ 1844 года, случалось проходить цѣлымъ артиллерійскимъ батареямъ, хотя зыбкость верхней коры была весьма велика и поверхность представляла совершенно эластическій и зыбучій помостъ.

(**) При приложеніи Московской желѣзной дороги, никто неподозрѣвалъ, чтобы между Колпинымъ и Степанковымъ скрывались, подъ верхнимъ пластомъ земли, глубокія болота,—такъ поверхностная кора этихъ болотъ была крѣпка и имѣла видъ натуральный мѣстности. Но когда стали возводить насыпь дороги и окончили оную, тогда, подъ ея тяжестію, вдругъ произошелъ провалъ, поглотившій часть дороги, и этимъ только случаемъ обнаружилось существованіе въ этомъ мѣстѣ подземныхъ болотъ.

(***) Къ числу таковыхъ топей принадлежатъ болота, лежащія въ Лугскомъ уѣздѣ, вдоль по Ковенскому шосе, между Городцемъ и Запольемъ, гдѣ это шоссе неразъ проваливалось, на протяженіи саж. 10 и болѣе

Болота же причиною, что многія изъ протѣкающихъ по нимъ малыхъ рѣчекъ (какъ на прим. Ковашъ, Морья и всѣ именуемыя Черными) содержатъ воду буроватаго цвѣта, непріятную для вкуса и нездоровую для употребленія.

Въ отвращеніе всѣхъ дурныхъ вліяній болотъ и для усиленія хлѣбопашества губерніи, необходима осушка болотныхъ пространствъ, но, для этаго, при слабомъ населеніи губерніи, еще недостаетъ ни рукъ, ни средствъ. Доказательствомъ же возможности осушить самыя болотистыя мѣста, служитъ успѣшная осушка, въ окрестностяхъ Петербурга, Охтенскихъ, Шушарскихъ и Лиговскихъ болотъ, частію уже превращенныхъ въ тучные луга и плодородныя поля. (*) Правительство, съ своей стороны, постоянно принимаетъ мѣры къ осушкѣ окрестностей столицы и въ настоящее время, комитетомъ образцоваго устройства Петербургскаго и Царскосельскаго уѣздовъ составленъ обширный проэктъ для осушки болотъ сихъ уѣздовъ. И нѣтъ сомнѣнія, что изъ болотныхъ мѣстъ, всегда содержащихъ на себѣ слой перегноя, выйдутъ превосходныя поля и несравненно даже лучшія противу тѣхъ, которыя теперь лежатъ большею частію на скудной, хрящеватой почвѣ и даютъ весьма слабые урожаи (**)

(*) Въ окрестностяхъ Петербурга, болота состоятъ изъ мха дѣйствительно растущаго и быстро умножающагося. Мохъ сей, будучи новѣйшаго образованія, при кратко-временности теплаго времени въ году, неуспѣлъ еще, какъ это бываетъ въ южныхъ климатахъ, перегнить и превратиться въ торфъ, и по этому, съ каждымъ годомъ, растетъ и увеличивается въ количествѣ. Слой мха на Шушарскихъ болотахъ имѣетъ толщу отъ 1 до 9 арш. и лежитъ натвердой, не пропускающей воду плитѣ. Мохъ цвѣта желто-песчанаго, сложенія волокнис. таго и подобенъ губкѣ напитанной водою. Охтенскія болота, хотя также имѣютъ глубины до $1\frac{1}{2}$ арш., но мохъ оныхъ, по древнѣйшему своему образованію, частію уже превратился въ торфъ хорошаго качества. Тѣ изъ вышеупомянутыхъ болоть, коихъ глубина не превосходитъ 4 или 5 ф., наполнены множествомъ старыхъ пней, кореньевъ, валежнику, а иныя, кромѣ того, усѣяны бульжникомъ и изрыты ямами. Осушеніе Петербургскихъ болотъ началось еще въ 1818 года и было поручено вызванному для сего изъ Англіи квакеру Даніилу Виллеру, оставившему по себѣ неизгладимые слѣды своихъ трудовъ.

(**) Главная трудность при осушкѣ Петербургскихъ бототъ будетъ встрѣчаться въ томъ, что по мѣстоположенію болотъ, они не всѣгда могутъ быть спущены въ болѣе низменныя мѣста и тогда, вмѣсто легкаго прорытія гривъ (т. е. возвышеній замыкающихъ собою болотныя ложбины), придется необходимымъ употребить довольно трудную колодезную систему осушки, посредствомъ которой пробивается подпочевный твердый пластъ земли, задерживающій собою болотную воду. По этому, инженеры полагаютъ, что едва ли будетъ возможнымъ спустить воду съ Лахтинскихъ болотъ, лежащихъ къ сѣверу отъ Петербурга, ибо поверхность оныхъ мало нѣмъ превышаетъ уровень взморья.

Водныя сообщенія.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ сѣверную оконечность, или узелъ, всѣхъ трехъ системъ воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ.

Къ Вышневолоцкой системѣ принадлежитъ Волховъ съ Ладожскимъ каналомъ; къ Тихвенской системѣ, Сясь съ Сяскимъ каналомъ; къ Маріинской, Свирь, Свирица, Куйвасарь и Свирской каналъ. Всѣ вышеупомянутыя системы входятъ окончательно въ Ладожской каналъ (у Новой Ладоги) и далѣе, идутъ Невою до Петербурга.

Посредствомъ этихъ водныхъ путей, Петербургъ, приходя въ соприкосновеніе съ 25 внутренними губерніями, получаетъ изъ оныхъ сырыя отечественныя произведенія для заграничной торговли и огромное количество разныхъ продуктовъ, для продовольствія полумиліоннаго населенія столицы. По этимъ же путямъ, изъ Петербурга отправляются во внутрь государства предметы заграничной и столичной мануфактурной производительности и разныя колоніальныя произведенія.

Къ воднымъ путямъ губерніи должно также причислить путь, образуемый Наровою съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами и посредствомъ коего идетъ внутренняя торговля Нарвы съ ближайшими къ ней губерніями, т. е. съ Остзейскими, Псковскою и Петербургскою. (*)

Рѣки, входящія въ составъ изчисленныхъ водныхъ путей, разсмотрѣны выше и по этому, здѣсь остается описать Ладожской, Свирской и Сясской каналы, проведенные по южному берегу Ладожскаго озера, съ тою цѣлію, чтобы избѣжать опаснаго для судовъ и барокъ плаванія по Ладогѣ.

Ладожской каналъ. Проведенъ между устьемъ Волхова и истокомъ Невы изъ Ладожскаго озера. Начатъ въ 1719 году, при Петрѣ Великомъ; (**) открытъ для судоходства въ 1728; совершенно же оконченъ въ 1732 году, подъ руководствомъ знаменитаго Миниха. Длина канала 104 вер.; ширина его, смотря по высотѣ воды, отъ 8 до 10 саж. Обыкновенная или средняя глубина канала содержитъ отъ 5 до 6 футъ; во время весеннихъ водъ, она доходитъ до 7 и 9, а въ лѣтнее время ниспадаетъ иногда до 4 ф. (которые однакоже достаточны для плаванія судовъ съ $1^1/_2$ арш., или 6 вершковою

(*) Нарвской водный путь принадлежитъ къ V округу; Нева, Ладожской каналъ и Волховъ къ 1; сѣть водныхъ путей отъ Волхова до Свири и часть сей рѣки до Ладейнаго поля, входитъ въ раіонъ II округа Управленія путями сообщенія.

(**) На первоначальную постройку канала, Петромъ Великимъ назначено было до 12,000 рабочихъ, частію изъ военно-плѣнныхъ Шведовъ.

осадкою.) Дно канала лежитъ на ровнѣ, а мѣстами даже нѣсколько выше уровня Ладожскаго озера, и по этому, каналъ нуждается въ посторонних водахъ. Каналъ питается водами пяти рѣчекъ (Кабоны, Лавы, Шельдихи, Назьи и Липки,) которыя, вливаясь въ Ладожское озеро, вмѣстѣ съ тѣмъ пересѣкаютъ и самый каналъ. Сверхъ сего, для питанія же канала, по южную его сторону, за насыпью бичевника, устроено 9 резервуаровъ, или водохранилищъ, кои наполняются вѣсенними и дождевыми водами, скопляющимися въ окрестныхъ болотахъ. Всѣ эти резервуары лежатъ на протяженіи второй, или Новоладожской половины канала, а всѣ питательныя рѣчки принадлежатъ первой, или Шлисельбургской его половинѣ. Воды рѣчекъ и резервуаровъ впускаются въ каналъ и въ случаѣ излишества водъ, выпускаются изъ онаго въ озеро, посредствомъ шлюзовъ, устроенныхъ по сторонамъ канала, при устьяхъ рѣчекъ (Назьи, Шельдихи и Кабоны) и рукавовъ, проведенныхъ отъ нѣкоторыхъ резервуаровъ. Независимо отъ сего, на случай сильной засухи и недостаточности резервуарныхъ водъ, въ Новой Ладогѣ устроены, для снабженія канала водою изъ Волхова, три водоподъемныя паровыя машины: одна (во 120 силъ) при новомъ устье и двѣ (въ 40 силъ, каждая) при старомъ устье канала. (*) Съ помощію всѣхъ этихъ искуственныхъ средствъ, высота воды въ каналѣ можетъ быть доведена до 9 Ф.

На обоихъ концахъ (у Новой Ладоги и у Шлисельбурга) устроены камерные шлюзы, которые, удерживая въ каналѣ накопляющую изъ рѣчекъ и резервуаровъ воду, возвышаютъ горизонтъ канала надъ уровнемъ Волхова и Невы (а слѣд. и надъ уровнемъ Ладожскаго озера) до 4 и болѣе Ф., такъ, что суда, входящія въ каналъ, должны посредствомъ дѣйствія шлюзовъ подниматься на эту высоту, а при выходѣ изъ канала, спускаться съ оной. У Шлисельбурга, каналъ имѣетъ два устья: старое и новое; старое (или верхнее, въ отношеніи теченія Невы) снабжено четырьмя, а новое (или нижнее) двумя гранитными камерными шлюзами. Новое устье, имѣя длины до 600 саж., входитъ въ рукавъ Невы, лежащій позади небольшаго острова (именуемаго Екатерининскимъ) и отъ того имѣетъ то преимущество предъ старымъ устьемъ, что островомъ и находящимися на немъ зданіями прикрыто отъ вѣтровъ и волнъ съ

(*) Паровая машина, въ теченіи 24 часовъ, даетъ до 20,000 куб. саж. воды. Впрочемъ, до сего времяни, весьма рѣдко прибѣгали къ помощи сихъ машинъ и они, при настоящемъ ихъ неудовлетворительномъ устройствѣ, едвали могутъ приносить пользу.

Ладоги. Позади острова, въ рукавѣ Невы, суда и плоты могутъ спокойно стоять во время сильныхъ вѣтровъ (продолжающихся иногда нѣсколько дней сряду) и выжидать здѣсь благопріятной погоды. Со стороны Ладожскаго озера, рукавъ прикрытъ двумя молами, которыя образуютъ родъ небольшой гавани, вмѣщающей въ себѣ до 300 судовъ. (*) Старое устье совершенно открыто и по этому, для обезпеченія отвала судовъ при ихъ выходѣ изъ канала, передъ устьемъ, во время навигаціи, устанавливается на якоряхъ заплавь.

Въ Волховъ Ладожской каналъ входитъ также двумя рукавами, изъ коихъ новый, или вспомогательный (въ 600 саж. длины) лежитъ южнѣе. Новое устье устроено для облегченія перехода судовъ изъ Ладожскаго канала въ Сясской, ибо здѣсь суда спускаются внизъ по теченію Волхова, тогда какъ изъ стараго устья слѣдовало бы судамъ подниматься по рѣкѣ, чтобы войти въ Сясской каналъ, который лежитъ выше сего устья. Кромѣ того, при двухъ устьяхъ ускарпвается впускъ и выпускъ судовъ. (**) На обоихъ Новоладожскихъ устьяхъ канала устроены трехъ-камерные шлюзы, изъ кирпича, съ гранитною обшивкою. Для перевала судовъ изъ Сясскаго канала въ новое устье Ладожскаго,—что приходится дѣлать противу теченія Волхова, вдоль по рѣкѣ устанавливаются на якоряхъ два ворота, посредствомъ коихъ суда и поднимаются вверхъ по Волхову, къ новому устью Ладожскаго канала.

Берега канала, на 5 Ф. отъ дна, укрѣплены деревянною обшивкою, а сверху оной, до уровня самыхъ высокихъ водъ, обложены булыжнымъ камнемъ и мѣстами плетневою одеждою.

Мостовъ чрезъ каналъ устроено: 5 подъемныхъ (три въ Шлисельбургѣ и два въ Новой-ладогѣ) и 8 пловучихъ (которые спускаются на воду только въ случаѣ надобности); сверхъ сего, въ разныхъ мѣстахъ устроено 6 паромовъ.

По сторонамъ канала, для тяги судовъ, лежитъ бичевникъ, и рядомъ съ нимъ, вдоль всего канала, идетъ валъ изъ выемной земли. По бичевнику, съ южной стороны канала, отъ Шлисельбурга до Лавы (на 36 вер.) пролегаетъ Архангельскій трактъ, который нетолько что портитъ бичевникъ, но и засоряетъ каналъ. Осыпи береговъ, засоряя постепенно дно канала, образовали мѣстами от-

(*) Этотъ рукавъ Невы предполагается вычистить и углубить.

(**) При благопріятной погодѣ, у Шлисельбургскихъ шлюзовъ успѣваютъ выпускать изъ канала, среднимъ числомъ, до 230 судовъ.

мели, такъ что нынѣ суда могутъ ходить съ осадкою неболѣе, какъ въ $4^1/_2$ четверти. (*) Самые резервуары отъ времени заплыли иломъ и заросли травою и по этому, даютъ меньшее противу прежняго количество воды. Устроенныя же въ Новой-Ладогѣ водоподъемныя машины немогутъ вполнѣ обезпечивать судоходство, доставляя въ сутки неболѣе 20,000 куб. саж. воды, которыя едва лишъ достаточны для покрытія суточнаго расхода воды на одни испаренія и филтраціи. (**) Вообще, настоящее состояніе Ладожскаго канала неудовлетворительно и въ сухіе годы (каковъ былъ 1847 годъ) судоходство уже чувствуетъ недостатокъ въ водѣ и всѣ произходящія отъ того затрудненія. Для усиленія водопитательной системы Ладожскаго канала, съ 1846 года предположено было устроить нѣсколько новыхъ резервуаровъ и кромѣ того, провести въ каналъ притоки водъ изъ Волхова. Но, едвали, этихъ мѣръ достаточно будетъ для обезпеченія судоходства, и нѣтъ сомнѣнія, что рано или поздно, придется приступить къ основательному поправленію канала, посредствомъ его углубленія. Подобная работа потребуетъ конечно болѣе времени и издержекъ, но зато принесетъ и ожидаемый результатъ, тогда какъ безпрерывныя мелкія исправленія, доставляя мало пользы и то временно, обходятся, въ общемъ ихъ итогѣ, также недешево.

Въ Ладожской каналъ входятъ всѣ суда идущія къ Петербургу по Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской системахъ, и по этому, каналъ сей есть главнѣйшій въ системѣ Волжскаго воднаго сообщенія. Число судовъ и плотовъ, ежегодно по каналу проходящихъ, простирается до 40,000, съ грузомъ до 255,000,000 пудовъ, на сумму отъ 50,000,000 до 60,000,000 руб. сер.

На каналѣ, близь сел. Дубно (въ 23 вер. отъ Новой-Ладоги), въ особо-устроенномъ зданіи, хранится ботикъ Петра Великаго, въ которомъ онъ проѣзжалъ по каналу, и двѣ лопатки, коими Императоръ и Цесаревна Анна Петрововна изволили начать сами разрытіе перемычки, для устройства Дубенскаго резервуара. Тутъ же хранятся два знамя бывшаго Ладожскаго баталіона, сформированнаго въ 1735 году и распущеннаго въ 1810 году.

Для сообщенія Шлисельбурга съ Новой-Ладогою, по Ладожскому

(*) Въ 1814 году, при томъ же уровнѣ воды въ каналѣ, суда ходили съ осадкою въ 6 четв., слѣдоват. въ теченіи 33 лѣтъ, глубина канала уменьшилась, отъ засоренія и наносовъ, на $1^1/_2$ четверти.

(**) Въ теченіи суточнаго впуска и выпуска судовъ, изъ канала убываетъ воды на цѣлый футъ и это, при размѣрахъ Ладожскаго канала, составляетъ до 74,000 кубич. саж.

каналу ходятъ четыре трешкоута; каждый тянется бичевою на 2 или 3 лошадяхъ.

Сясской каналъ. Устроенъ между устьями Сяси и Волхова, на протяженіи 10 вер. Мысль устроенія сего канала принадлежитъ Петру Великому; проэктъ же канала составленъ при Императрицѣ Екатеринѣ II, въ 1764 году, и тогда же приступлено было къ работамъ; по неизвѣстнымъ причинамъ, работы были потомъ оставлены и только въ 1799 году снова начаты и кончены въ 1802. (*) Каналъ устроенъ безъ шлюзовъ и безъ всякихъ гидротехническихъ сооруженій и по этому, горизонтъ его воды всегда стоитъ на ровнѣ съ уровнемъ Ладожскаго озера и одинаково съ нимъ измѣняется. Смотря по высотѣ воды въ озерѣ, глубина канала бываетъ отъ 4 до 7 Ф. а ширина отъ 9 и до 12 саж. Берега канала отдѣланы въ два откоса съ бермою и содержатъ на себѣ бичевникъ. Сыпучій песокъ, сносимый съ береговъ вѣтромъ и смываемый дождемъ, образовалъ въ каналѣ, особенно у береговъ, весьма значительные наносы, которые, стѣснивъ форватеръ канала, препятствуетъ судамъ большаго размѣра, даже порожнимъ, свободно разходиться. Отъ этаго, возвращающіяся изъ Петербурга большія порожнія суда не рѣдко бываютъ останавливаемы у Новой-Ладогѣ, на нѣсколько дней, для выжиданія прохода чрезъ Сясской каналъ нагруженныхъ судовъ. Другой недостатокъ Сяскаго канала заключается въ недостаточной его глубинѣ, при которой суда могутъ плавать не болѣе, какъ съ осадкою въ 5 фут. По этому, суда, проходящіе къ Петербургу, для входа въ каналъ должны предварительно, у Сяскихъ-рядковъ, паузится, (**) а повыходѣ изъ канала, снова нагружаться у Новой Ладоги, чтобы вступить въ Новоладожской каналъ, который гораздо полноводнѣе. Эти перегрузки и въ особенности на открытомъ устье Волхова, кромѣ издержскъ на нихъ, бываютъ и не безопасны во время сильныхъ вѣтровъ, такъ что непроходитъ почти года, чтобы у Новой-Ладоги неслучилось нѣсколькихъ крушеній.

Свирскій каналъ. Проведенъ по берегу Ладожскаго озера, между устьями Сяси и Свири, на протяженіи $37^1/_2$ вер. Начатъ въ 1802 г., оконченъ въ 1810, и подобно Сяскому каналу, устроенъ безъ шлюзовъ. На 25 вер. своей длины, считая отъ Сяси, имѣетъ 13 саж.

(*) Вся Тихвинская и Маріинская системы открыты для судоходства непрежде, какъ въ 1813 году.

(**) То есть, складывать съ себя часть груза на мелкія суда, каковы суть: соминки и тихвинки, именуемыя въ этомъ случаѣ паузками. Содержаніемъ этихъ паузокъ промышляютъ жители Сяскихъ-рядковъ.

ширины и 7 фут. глубины; на остальныхъ же $12^1/_2$ вер., каналъ не шире 8 саж., такъ, что большемѣрное судно нетолько не можетъ разойтись съ малымъ порожнимъ судномъ, но даже и само по себѣ встрѣчаетъ препятствія отъ образовавшихся въ каналѣ мелей. Для улучшенія судоходства по каналу, предполагается возвысить въ немъ воду, посредствомъ устройства, на обоихъ его концахъ, шлюзовъ, и при этомъ воспользоваться водами рѣчекъ Вороновки и Волгамы, пересѣкающихъ каналъ. Глинистый бичевникъ канала перерѣзывается иногда рытвинами, глубиною до 5 саж. и это содѣлываетъ тягу судовъ, въ особенности же весною и осенью, весьма затруднительною.

Продолженіемъ Свирскаго канала служитъ *Куйвасарь* (рукавъ р. Паши), потомъ сама р. Паша и наконецъ Свирица (также рукавъ Паши), впадающая въ Свирь, противу Сермакской пристани. Протяженіе сего пути содержитъ до 12 вер.; глубина его допускаетъ плаваніе судовъ всѣхъ размѣровъ, причемъ бичевникъ безпрестанно переходитъ чрезъ ручьи и заливы.

Въ отношеніи водныхъ системъ (разсматривая оныя на всемъ протяженіи до Волги) можно замѣтить, что Вышневолоцкая система, проходя мимо хлѣбородныхъ и промышленныхъ губерній, содержитъ большее противу прочихъ системъ судоходство и представляетъ собою главнѣйшій водный путь, которымъ идетъ къ Петербугу разнаго рода хлѣбъ и продовольственные продукты. Но, съ другой стороны, не смотря на все усовершенствованіе гидротехническихъ ея работъ, эта система имѣетъ тотъ важный недостатокъ, что на ней лежатъ Боровицкіе (на р. Мстѣ) и Волховскіе пороги, чрезъ которые проходъ судовъ и въ особенности грузныхъ барокъ, затруднителенъ и небезопасенъ. При входѣ въ пороги, суда часто подвергаются перегрузкамъ, а у Боровицкихъ пороговъ и остановкамъ, въ ожиданіи накопленія водъ. Бывали даже такіе годы, что по причинѣ засухи и мелководія на Боровицкихъ порогахъ, цѣлые караваны судовъ принуждены были складывать грузъ свой на мѣстѣ, на зимовку, до будущаго сплава, или же перевозить оный въ Петербургъ сухопутьемъ, что, кромѣ убытковъ для торговцевъ, подвергало столицу дороговизнѣ въ продовольственныхъ продуктахъ. Вышневолоцкой путь, по причинѣ своихъ пороговъ, недопускаетъ взводнаго судоходства и въ этомъ отношеніи, также уступаетъ прочимъ двумъ путямъ. Мелкія суда, и то въ небольшомъ числѣ, поднимаются только до Новгорода и до береговъ Ильменя (до Старой-Руссы и Холма). Всѣ суда, отправляемыя изъ Петербурга во внутреннія губерніи, обыкновенно идутъ по системамъ Тихвинской и отчасти Маріинской.

Тихвинская система, не имѣя пороговъ, кромѣ весьма слабыхъ Рожественскихъ (на р. Сяси), допускаетъ, во всякое время, безопасное и безостановочное судоходство, какъ сплавное, такъ и взводное. По этому, всѣ товары значительной цѣнности, идущіе къ Петербургу съ Нижегородской ярмарки и требующіе вѣрной и поспѣшной доставки, а равно и иностранныя издѣлія, отправляемыя изъ Петербурга во внутреннія и низовыя губерніи, преимущественно избираютъ Тихвинскую систему, тѣмъ болѣе, что она же есть и самая кратчайшая. (*) Но при этомъ должно замѣтить, что Тихвинская система, состоя изъ рѣкъ маловодныхъ, дозволяетъ плаваніе однихъ мелкихъ судовъ, каковы суть: тихвинки и соминки, способныя для мелководнаго плаванія.

Маріинская система, заключая въ себѣ большія судоходныя рѣки, постоянно изобильна водами и имѣетъ безпрепятственное судоходство въ продолженіи всей навигаціи. Единственное неудобство Маріинской системы состояло въ опасномъ плаваніи чрезъ Онежское и Бѣлое озера, изъ коихъ послѣднее требовало всѣгда перегрузки клади (на Крохинскомъ рейдѣ) съ рѣчныхъ судовъ на палубныя, способныя для плаванія по бурному Бѣло-озеру. Но нынѣ (съ 1846 года) и это неудобство отчасти устранено, открытіемъ Бѣлозерскаго канала, который даетъ возможность рѣчнымъ судамъ обходить озеро и тѣмъ самымъ избѣгать перегрузокъ. Нѣтъ сомнѣнія, что, при помощи означеннаго канала, судоходство по Маріинской системѣ будетъ постепенно усиливаться, что и подтверждается уже навигаціею послѣднихъ двухъ годовъ. По этому пути существуетъ и взводное судоходство, коимъ отправляется изъ Петербурга нѣкоторое количество товаровъ въ сѣверо-восточныя губерніи.

Въ пространствѣ губерніи, находятся нижеслѣдующія судоходныя пристани: по Маріинской системѣ Сермакская, по Тихвинской Рожественская, по Вышневолоцкой Гостинопольская и Новоладожская; далѣе, Шлиссельбургская и Рожковская (послѣдняя въ Петербургѣ.

Сермакская пристань лежитъ на плоскомъ и низменномъ берегу нижней части Свири, почти насупротивъ впаденія Свирицы. Отъ нея, суда Маріинской системы и суда, идущія съ Ояти и Паши, проходятъ въ Свирской каналъ и частію въ Ладожское озеро. Суда, вступающія въ озеро, берутъ на пристани лоцмановъ и здѣсь вы-

(*) Считая отъ Рыбинска (начала всѣхъ трехъ системъ) до Петербурга, Тихвинскій путь содержитъ до 827, Маріинскій до 1034, Вышневолоцкой до 1315 верстъ.

жидаютъ благопріятную погоду для плаванія. Случается, что при мелководіи, большія суда, для вступленія въ каналъ, принуждены бываютъ у пристани паузится, т. е. разгружаться. Число разгружающихся судовъ бываетъ впрочемъ незначительно (отъ 20 до 30); только въ 1845 году, по случаю сильнаго мелководія въ каналахъ, разгружалось до 100 судовъ. Паузками служатъ тихвинки и сяминки (первыя поднимаютъ до 3,000 а вторыя до 2,000 пуд.) Сермакская пристань, находясь на весьма плоскомъ и непримѣтно сливающимся съ уровнемъ рѣки берегу Свири, не имѣетъ искуственнаго устройства и набережной для причаливанія, и потому, перегрузка судовъ должна производиться на самой рѣкѣ, стоя на якорѣ.

На Рожественской пристани (лежащей на р. Сяси, у пороговъ), суда Тихвинской системы, прошедши чрезъ пороги при помощи пазокъ, здѣсь снова грузятся сполна и спускаются къ Сясскому каналу, для входа въ который, иногда, при сильной засухѣ, приходится тяжело-грузнымъ судамъ паузится. Подобныя перегрузки судовъ у Рожественской пристани бываютъ и при взводномъ судоходствѣ. Пристань лежитъ подъ весьма высокимъ и крутымъ берегомъ Сяси и частію отдѣлана, для облегченія подхода судовъ. У Сясскихъ-Рядковъ (находящихся при устьѣ Сяси, у соединенія Свирскаго канала съ Сясскимъ) сходятся суда Маріинской и Тихвинской системъ и отсюда входятъ въ Сясской каналъ.

При *Гостинопольской пристани* (лежащей у начала Волховскихъ пороговъ) нагрузка судовъ бываетъ незначительна (въ годъ не болѣе 150 судовъ); но на ней, всѣ суда Вышневолоцкой системы берутъ лоцмановъ, а въ случаѣ недостатка воды на порогахъ, тяжело грузныя суда здѣсь же и паузятся. Пристань лежитъ подъ довольно крутымъ скатомъ праваго берега Волхова и неимѣетъ искуственной обдѣлки. Изъ караванныхъ судовъ, на ней разгружается не болѣе, какъ около десятка барокъ съ хлѣбомъ, который потомъ раскупается жителями.

У Новоладожской пристани стекаются суда всѣхъ трехъ водныхъ системъ (отъ 18,000 до 20,000 судовъ и отъ 10,000 до 11,000 плотовъ) и отсюда вступаютъ въ Ладожской каналъ. У Новой-Ладоги, также какъ у Сясскихъ-Рядковъ, бываетъ всѣгда большое скопленіе судовъ, и въ особенности въ томъ случаѣ, когда противувѣтріе задерживаетъ у Шлисельбурга выпускъ судовъ изъ Ладожскаго канала. При Новоладожской пристани производится преимущественно догрузка и перегрузка судовъ и преимущественно тѣхъ, кои приходятъ изъ Сясскаго канала. Нагружается у пристани мѣстными про-

дуктами (рыбою, живностью, огородными овощами и другими припасами) до 300 лодокъ, на сумму около 100,000 руб. сереб. Разгружается у пристани отъ 80 до 120 судовъ, почти изключительно съ хлѣбомъ, который потомъ раскупается въ окрестныя мѣста и даже въ Сердоболь и Кексгольмъ.

При совершенно открытомъ положеніи широкаго устья Волхова, стоянка судовъ у Новоладожской пристани, при сильномъ вѣтрѣ съ Ладоги, бываетъ весьма опасна и рѣдкой годъ проходитъ безъ того, чтобы у пристани (преимущественно осенью) небыло залито, или разбито, до десятка дровяныхъ барокъ, низкой бортъ коихъ весьма мало охраняетъ ихъ отъ волнъ. Для облегченія перевала судовъ изъ Сясскаго канала въ Ладожской (что приходится дѣлать противу теченія Волхова,) на рѣкѣ, во время навигаціи, устанавливается на якоряхъ два флашкоута съ воротами, посредствомъ коихъ суда и втягиваются въ Ладожской каналъ.

Шлисельбургская пристань, принимая всѣ суда изъ Ладожскаго канала, выпускаетъ ихъ въ Неву, и обратно впускаетъ въ каналъ тѣ суда, кои возвращаются, или идутъ изъ Петербурга во внутрь государства. У Шлисельбурга, суда имѣютъ безопасную стоянку въ небольшомъ рукавѣ Невы, лежащемъ позади острова и огражденномъ кромѣ того молами. Это мѣсто, представляя родъ гавани, обдѣлано булыжнымъ камнемъ и можетъ вмѣщать отъ 200 до 300 судовъ.

Рожковская пристань лежитъ у самаго Петербурга, на лѣвомъ берегу Невы (близь Невскаго монастыря). Во время навигаціи, пристань сія покрывается сотнями судовъ и барокъ, приходящихъ съ разными произведеніями, назначаемыми, какъ для собственнаго потребленія столицы, такъ и для заграничной торговли. Стоянка судовъ у пристани, на самой Невѣ, несовершенно безопасна въ вѣтреную погоду и по этому, обводный столичный каналъ, (впадающій въ Неву у самой пристани,) въ нѣкоторомъ разстояніи отъ оной уширенъ и представляетъ, на протяженіи 360 саж., бассейнъ, способный вмѣстить до 200 и болѣе судовъ. Берегъ Рожковской пристани только мѣстами былъ обдѣланъ деревянною обшивкою и набережною, но въ настоящее время (съ 1847 года,) устраивается гранитная набережная и возводится у пристани 62 большихъ каменныхъ магазина, для склада въ нихъ привозимаго хлѣба, который теперь хранится въ бунтахъ. Устройство этихъ магазиновъ и набережной производится Александро-Невскимъ монастыремъ (которому принадлежитъ мѣсто пристани,) съ тѣмъ, чтобы потомъ означенныя магазины отдавать въ наемъ хлѣбопромышленникамъ.

На всѣхъ выше изчисленныхъ 6 пристаняхъ находятся приставленные отъ вѣдомства путей сообщенія офицеры, обязанные наблюдать какъ за порядкомъ и безостановочнымъ движеніемъ судоходства, такъ и за веденіемъ счета проходящимъ судамъ и находящемуся на нихъ грузу.

Кромѣ этихъ главныхъ, или судоходныхъ, пристаней, на водныхъ путяхъ лежитъ значительное число малыхъ или частныхъ пристаней, т. е. мѣстъ, при коихъ производится нагрузка судовъ мѣстными продуктами. Таковыя мѣста преимущественно лежатъ при впаденіи побочныхъ рѣкъ въ водные пути (какъ напримѣръ: устья рѣкъ Ижоры, Тосны и Мги, у коихъ нагружается лѣсной матеріалъ; на Ладожскомъ каналѣ, у Шельдихи, гдѣ суда грузятся Путиловскою плитою и проч.) и вообще въ тѣхъ пунктахъ, къ коимъ подвозъ сплавляемаго груза близокъ и удобенъ; мѣста, гдѣ устраиваются по рѣкамъ запани для задержки сплавляемаго лѣса и дровъ и куда обыкновенно приходятъ суда для нагрузки лѣснымъ товаромъ, представляютъ собою также частныя пристани и подробно обозначены при описаніи рѣкъ.

Водные пути, по своему протяженію, дѣлятся на дистанціи. Петербургская губернія содержитъ въ себѣ 11 судоходныхъ дистанцій.

1) Рожковская, простирающаяся по Невѣ, отъ Петербурга до Шлловскихъ пороговъ, на протяженіи 18 верстъ и заключающая въ себѣ Рожковскую пристань.

2) Пеллинская, лежитъ по Невѣ, отъ пороговъ до Шлиссельбурга, на 44 версты.

3) Тоснинская, состоящая изъ судоходныхъ частей Тосны (9 вер.) и Мги (5 вер).

4) Шлиссельбургская, заключающаяся въ Шлиссельбургской пристани.

5) 1-я Ладожская, простирающаяся отъ Шлиссельбурга, по Ладожскому каналу, на 52 вер., включая судоходныя части рѣчекъ Назьи и Кабоны.

6) 2-я Ладожская, состоящая изъ второй половины Ладожскаго канала, также въ 52 вер.

7) Новоладежская, по Волхову отъ устья сей рѣки до Старой Ладоги, на протяженіи 12 вер.; къ этой дистанціи принадлежитъ Новоладожская пристань.

8) Гостинопольская, по Волхову, отъ Старой Ладоги до села Грузина (что въ Новгородской губерніи); изъ 114 вер. этой дистанціи, послѣднія 12 вер. принадлежатъ Новгородской губерніи.

9) Рожественская заключаетъ въ себѣ Сясской каналъ и потомъ р. Сясь до впаденія въ нее Тихвинки; изъ этой дистанціи, первыя 50 вер., съ Рожественскою пристанью, лежатъ въ Петербургской губерніи, а послѣднія 39 вер., въ Новгородской.

10) Свирская состоитъ изъ Свирскаго канала (38 вер.)

11) Сермакская, идетъ по Свири, отъ ея устья до г. Ладейноеполе; все протяженіе этой дистанціи, за изключеніемъ первыхъ 10 вер. лѣваго берега Свири, находится въ Олонецкой губерніи.

Съ означенныхъ судоходныхъ дистанцій губерніи отправляется и приходитъ судовъ, сходно съ вѣдомостью помѣщенною въ приложеніи 5.

Изъ судоходной вѣдомости за 1840 годъ, (*) помѣщенной (въ приложеніи 6), можно видѣть въ подробности всѣ предметы, составляющіе какъ отпускъ, такъ и привозъ по каждой дистанціи.

По рѣкамъ и каналамъ Вышневолоцкой и Маріинской системъ, въ пространствѣ Петербургской губерніи, ходятъ рѣчныя и озерныя суда средняго и малаго размѣра, каковы суть: барки и полубарки, тихвинки, соминки, обыкновенныя и вышневолоцкія лодки, коломенки, ржевки, соймы, полулодки и разныхъ наименованій лодки. По Тихвинской же системѣ, ходятъ одни лишъ тихвинки, способныя для мелководнаго плаванія. Спускающіяся по Свири, большія, съ морскою оснасткою, суда взявъ у Сермакской пристани лоцмановъ, проходятъ иногда въ Ладожское озеро; другія же изъ нихъ сгружаются у пристани на маломѣрныя суда и на оныхъ отправляютъ грузъ въ Свирской каналъ. Размѣры судовъ и количество поднимаемаго ими груза показаны (въ приложеніи 2).

По рѣкамъ барки ходятъ обыкновенно на веслахъ, прочія же суда,—или на веслахъ, или подъ парусами. Въ мелководныхъ мѣстахъ рѣкъ (какъ на прим. на Сяскихъ порогахъ), суда тянутся бичевою (**).

По каналамъ, всѣ безъ исключенія суда, барки, а равно и плоты, тянутся бичевою, на лошадяхъ; суда съ хлѣбомъ, для скорой и вѣрной доставки, тянутся иногда и на людяхъ. Суда 1 разряда (т. е. съ грузомъ отъ 7,000 до 10,000 пудовъ) требуютъ для своей тяги по каналамъ, трехъ лошадей; суда 2 размѣра (съ грузомъ отъ 4,000 до 7,000 пудовъ) двухъ лошадей; суда 3 разряда (съ грузомъ менѣе

(*) 1840 годъ взятъ здѣсь по тому, что за оный имѣются самыя подробныя свѣдѣнія.

(**) Барки и суда большаго размѣра, идя тягою противу теченія, проходятъ въ день (смотря по величинѣ судна и количеству груза) отъ 5 до 15 вер., а при благопріятномъ ветрѣ, — до 25 и 30; по теченію же, уходятъ до 40, 50 и даже болѣе вер.

4,000 пудъ) одну лошадь. Лѣсные плоты, имѣющіе обыкновенно до 30 саж. въ длину и до 4 саж. въ ширину, тянутся тремя лошадьми. Подъ хлѣбную барку, при ея тягѣ на людяхъ, необходимо бываетъ отъ 6 до 10 человѣкъ.

На проходъ тягою, по каналамъ, суда употребляютъ, при благопріятной погодѣ, слѣдующее время:

			Часовъ.	Дней.
По Свирскому (38 вер.)	суда	1 и 2 разр.	до 50	или до 4
	—	3	— — 7–10	— — 1
По Сясскому (10 вер.)	суда	1 и 2	— — 12	— — 1
	—	3	— — 2–4	
				Недель.
По Ладожскому (104 в.)	суда	1 и 2	— — 150	или 2
				Дней.
	—	3	— — 25–30	или 2–3

Барки, приходящія въ Петербургъ (въ числѣ около 5,000) обыкновенно уже не возвращаются къ мѣсту своего отправленія (по причинѣ трудности ихъ тяги противу теченія рѣкъ, особливо же на порогахъ), но по большой части скупаются столичными лѣсоторговцами, или жителями, и употребляются на дрова и другія потребности. Только самая незначительная часть барокъ (не болѣе какъ 500) возвращается къ себѣ домой и именно тѣ, кои прибыли изъ ближайшихъ мѣстъ, недалѣе какъ изъ Новоладожскаго уѣзда, по сю сторо-Волховскихъ пороговъ. Это обыкновеніе ломать барки, по ихъ приходѣ въ Петербургъ, ведетъ къ значительному истребленію лѣса и кромѣ того, заставляетъ строить барки самымъ дурнымъ и непрочнымъ образомъ,—отчего и самое ихъ плаваніе бываетъ затруднительно и опасно.

По Маріинской и Тихвинской системамъ, судоходство производится безостановочно, во все продолженіе навигаціи; Вышневолоцкая же система, по причинѣ лежащихъ на ней Боровицкихъ пороговъ (требующихъ извѣстнаго времяни для достаточнаго накопленія на нихъ воды), допускаетъ одно лишъ караванное, въ опредѣленные сроки, судоходство. По Вышневолоцкой системѣ обыкновенно проходитъ четыре каравана: зимній (или Солпинской), весенній, лѣтній и осенній. Зимній караванъ отправляется съ Тверцы тотчасъ по вскрытіи рѣкъ и состоитъ преимущественно изъ барокъ съ хлѣбомъ, зимовавшихъ на верховьяхъ Волги. Весенній караванъ составляется изъ барокъ и судовъ, отправляемыхъ по весеннимъ водамъ съ верхней части Волги (т. е. отъ ея верховья до Рыбинска). Въ

лѣтній, или меженній караванъ, поступаютъ суда отправляемыя съ протяженія бассейна Волги отъ Нижняго Новгорода до Рыбинска. Осенній и послѣдній караванъ составляется изъ судовъ низовья Волги. Означенные караваны прибываютъ въ Ладожскій каналъ, для прохода къ Петербургу, въ разное время: Солвинской,—тотчасъ по вскрытіи рѣкъ; первая половина весенняго, около средины мая, а вторая половина около средины іюня; первая половина лѣтняго,—въ срединѣ или въ концѣ іюля, вторая же его часть,—въ исходѣ августа; осенній караванъ прибываетъ обыкновенно въ срединѣ октября. Въ простонародіи, караваны именуются соотвѣтственно годовымъ праздникамъ, съ коими совпадаетъ время ихъ прибытія: весеній караванъ носитъ названіе Ивановскаго (приходя около Иванова дня), лѣтній Успѣнскаго, осеній именуется Покровскимъ. Весенній караванъ, который бываетъ самый большой, обыкновенно заключаетъ въ себѣ до 1,500, лѣтній до 1,200 и 1,300, осенній до 1,000 судовъ.

Принимая за основаніе судоходство послѣднихъ 10 лѣтъ (1837 и 1847), ежегодно, среднимъ числомъ, проходитъ по водянымъ путямъ нижеслѣдующее число судовъ:

Нисходящимъ судоходствомъ:

			съ грузомъ на сумму.
По Вышневолоцкой . . .	судовъ	5,000	до 25,000,000 руб. сер.
	плотовъ	4,000	
— Тихвинской	судовъ	3,500	— 12,000,000 — —
	плотовъ	1,500	
— Маріинской	судовъ	1,750	— 13,000,000 — —
	плотовъ	3,000	
По всѣмъ путямъ. . . .	судовъ	10,250	— 50,000,000. — —
	плотовъ	9,000	

Взводнымъ судоходствомъ:

По Вышневолоцкой . . .	судовъ	450 (*)	на 500,000	руб. сер.
— Тихвинской	—	1,500	— 8,000,000	— —
— Маріинской	—	550	— 500,000	— —
По всѣмъ путямъ. . . .	—	2,500	— 9,000,000	руб. сер.

(*) Эти суда доходятъ только до Новгорода, Старой Руссы и вообще до окрестностей озера Ильменя, и потому, это показаніе непротивурѣчитъ сказанному на стран. 135, т. е. тому, что по Вышневолоцкой системѣ взводнаго судоходства неимѣется.

Изъ приведенныхъ здѣсь цыфръ можно замѣтить, что половина цѣнности груза нисходящаго судоходства принадлежитъ Вышневолоцкой, какъ главной системѣ; въ восходящемъ же судоходствѣ, наибольшая часть отправляемыхъ внутрь государства товаровъ ($^1/_2$ всей цѣнности) направляется по Тихвинской системѣ, какъ болѣе постоянному, вѣрному и къ тому же кратчайшему путю.

Въ послѣдніе годы, судоходство по воднымъ системамъ значительно усилилось, какъ видно изъ слѣдующей табели, показывающей нисходящее судоходство за 1845, 1846 и 1847 годы.

	1845		1846		1847	
	суд.	на сумму. руб. сер.	суд.	на сумму. руб. сер.	суд.	на сумму. руб. сер.
По Вышневолоцкой.	4,779.	22,606,000.	5,089.	33,481,000.	6,188.	37,555,000
— Тихвинской. .	2,915.	10,218,000.	4,613.	12,750,000.	5,172.	13,814,000
— Маріинской . .	1,598.	13,045,000.	1,729.	13,459,000.	2,302.	18,755,000
По всѣмъ системамъ.	9,292.	45,869,000.	11,431.	59,690,000.	13,662.	70,124,000.

Это замѣтное усиленіе судоходства произходитъ отъ развитія заграничной торговли Петербургскаго порта, въ особенности по отпуску хлѣба, котораго въ послѣдніе два года (1846 и 1847) отпущено было огромное количество.

Собственно къ Петербургу, изъ всѣхъ трехъ системъ проходитъ, чрезъ Ладожской каналъ, ежегодно, среднимъ числомъ, до 17,000 судовъ. . . . и до 10,000 лѣс. плотовъ } на сумму до 45,000,000 руб. сер.

Изъ Петербурга же, какъ выше было сказано, отправляется во всѣ системы до 2,500 судовъ, съ грузомъ на 9,000,000 руб. сер.

Примѣчаніе. Число судовъ и количество груза доставляемаго къ Петербургу нѣсколько разнится съ цыфрою показывающею восходящее судоходство всѣхъ трехъ системъ, потому, во 1-хъ, что въ число проходящихъ къ Петербургу судовъ прибавляются суда отпускаемыя съ Ладожскаго канала и съ Шлиссельбургской пристани; во 2-хъ, многія большемѣрныя суда, входя въ каналы, сгружаются на мелкія, и въ 3-мъ, нѣкоторая часть приходящаго по системамъ груза складывается, мѣстами, недоходя Петербурга.

Слѣдующая вѣдомость показываетъ число судовъ прошедшихъ

къ Петербургу чрезъ Ладожской каналъ, въ 1844, 1845 и 1846 годахъ (въ приложеніи 7.)

Грузъ сплавляемый по воднымъ системамъ къ Петербургу, преимущественно заключается изъ нижеслѣдующихъ предметовъ: 1) изъ жизненныхъ припасовъ, какъ-то: разный хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, крупы, (*) солодъ, коровье масло, яйцы, мяса, живность, рыба, хлѣбный спиртъ и прочіе продовольственные продукты; 2) изъ сырыхъ произведеній, предназначаемыхъ для заграничной торговли и отчасти требуемыхъ для столичныхъ фабрикъ и заводовъ; сюда относится: ленъ, пенька, пряжа, льняное семя, конопляное масло, желѣзо, мѣдь, (**) сало, кожа, юфть, поташъ, деготь, волосъ, клей, мелъ, тряпье, и проч: 3) изъ разныхъ издѣлій, какъ-то: веревки и канаты, полотна, холсты, суровской товаръ, льняныя, бумажныя, войлочныя, металическія, кожевенныя, овчинныя и стеклянныя издѣлія, сальныя свѣчи, мыло, разная посуда, рагожи, кули, мѣшки и прочее; 4) изъ строительныхъ матеріаловъ: карабельный и строевой лѣсъ, плита, кирпичь, известь; 5) изъ разныхъ другихъ предметовъ, какъ напримѣръ: сѣно, солома, дрова, уголь и прочее.

Главная часть груза, сплавляемаго къ Петербургу, получается съ Волгскаго бассейна; собственно же съ пристаней Невско-Ладожскаго бассейна (принадлежащаго Петербургской и частію Новгородской губерніи), отпускаются почти исключительно строительные матеріалы (т. е. лѣсъ, кирпичь, известь, плита, песокъ), дрова, сѣно, солома, и только съ верховья Волхова (изъ Новгородской губерніи) идетъ нѣкоторое количество льна, пакли и хлѣба.

Предметы, отпускаемые по воднымъ путямъ изъ Петербурга во внутрь государства, суть: сахаръ, кофе, табакъ, сельди, фрукты, виноградныя вины, аптекарскіе матеріалы, деревянное масло, разный москательный и бакалейный товаръ, хлопчатая и пряденая бумага, квасцы, сѣра, голандской уголь, крапъ, разныя краски, сандалъ, писчая и оберточная бумага, ладанъ, машины, судовыя снасти, льняныя бумажныя и шелковыя товары, галантерейныя вещи и другіе предметы заграничной и Петербургской производительности. Ближайшее и подробное понятіе о родѣ, количествѣ и цѣнности предметовъ, производимыхъ водными путями къ Петербургу и

(*) Въ 1845 году, главныя закупки и отправки хлѣба изъ Рыбинска въ Петербургъ принадлежали С. Петербургскимъ купцамъ: Кирилову и Овсянникову.

(**) Желѣзо и медь идутъ съ Маріинской системы и преимущественно съ казенныхъ заводовъ.

также отправляемыхъ изъ столицы во внутрь государства, можно видѣть изъ судоходныхъ вѣдомостей, помѣщенныхъ (въ приложеніяхъ 5 и 6).

Въ послѣдніе годы (1840—1846), провозъ по воднымъ системамъ, отъ Рыбинска до Петербурга, обходился за пудъ:

По Вышневолоцкой . . (1,315 вер.) несвыше 40 и 50 коп. асс. (*)

По Тихвинской, со срокомъ доставки въ 30—35 дней . . . (827 вер.) отъ 50 до 70 — —

По Маріинской . . . . . (1,034 вер.) отъ 40 до 50 — —

Съ іюля мѣсяца, по мѣрѣ убыли воды, цѣны на сплавъ обыкновенно нѣсколько возвышаются противу вышепоказанныхъ, въ особенности по Тихвинской и Маріинской системамъ, доходя на первой изъ нихъ до 85, а на второй до 70 копѣекъ ассигнаціями.

Чтобы видѣть превосходство водянаго сообщенія передъ сухопутнымъ, достаточно судоходныя цѣны сравнить съ цѣнностію сухопутнаго провоза отъ Петербурга до Москвы. За этотъ 750 вер. провозъ, по шосе, берутъ съ пуда:

При 10 дневной доставкѣ, отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ р. асс. — 18 — — — $1^1/_2$ — 2. . } Зимою эти цѣны понижаются и доходятъ иногда до половины.

Взявъ среднюю изъ тѣхъ сухопутныхъ цѣнъ, кои платятся за 18 дневную доставку, и сравнивъ ее съ цѣнностію по Тихвинской водной системѣ (827 вер.) окажется, что водный провозъ втрое дешевлѣ сухопутнаго по шоссе.

Для проплава отъ Рыбинска до Петербурга, суда, смотря по величинѣ своей, употребляютъ времени, при благопріятныхъ обстоятельствахъ:

По Вышневолоцкой системѣ отъ 40 до 45 дней
— Тихвинской — — 25 — 30 —
— Маріинской — — 30 — 35 —

При неблагопріятныхъ обстоятельствахъ (какъ напр. при сильныхъ и противныхъ вѣтрахъ, при мелководіи и другихъ затрудненіяхъ) время проплава судовъ и въ особенности большемѣрныхъ, удваивается и иногда даже утраивается противу вышепоказанныхъ цыфръ.

Судоходство по водному пути, образуемому р. Паровою, Чудскимъ и Псковскимъ озерами производится на всемъ протяженіи отъ Пскова

(*) По Тихвинской системѣ проходятъ большею частію суда, принадлежащія самимъ хозяевамъ.

до Нарвы, или собственно до Кулгской пристани, лежащей въ $3^1/_2$ вер. выше города, у пороговъ прерывающихъ плаваніе по Наровѣ. Суда (будары и полубудары), отправляемыя отъ Пскова, Дерпта, Гдова и другихъ прибрежныхъ мѣстъ Псковскаго, Гдовскаго и Вейзенбергскаго уѣздовъ, доходятъ только до истока Нарова (до Сыренца), здѣсь, они разгружаются на мелкія суда (павозки, лодки и лодейки), способны для мелководнаго плаванія, и на оныхъ кладь пускается по Наровѣ до Кулгской пристани, откуда до Нарвы, грузъ доставляется уже сухопутною перевозкою, которая идетъ по берегу Наровы, въ обходъ пороговъ, на $3^1/_2$ вер. Подобнымъ же образомъ, товары, отправляемые изъ Нарвы внутрь губерніи, сперва доставляются сухопутьемъ до Кулгской пристани, здѣсь грузятся на павозки и лодки, на нихъ поднимаются по Наровѣ до ея истока, а тутъ перегружаются на будары и полубудары, чтобы плыть по озерамъ въ Псковъ и другія прибрежныя мѣста. Эти безпрестанныя перегрузки составляютъ важное неудобство Наровскаго пути и могутъ быть только отчасти отвращены разчисткою на Наровѣ Омутскихъ пороговъ; Нарвской же водопадъ всегда останется препятствіемъ для свободнаго плаванія. Начиная съ 1840 года, когда торговля Нарвы начала примѣтно усиливаться, по Наровѣ, ежегодно, проходитъ къ Кулгской пристани отъ 500 до 550 плотовъ, съ грузомъ на сумму отъ 500,000 до 800,000 руб. сереб. Изъ Нарвы же, вверхъ по Наровѣ, проплываетъ отъ 350 до 500 судовъ, съ кладью отъ 250,000 до 400,000 руб. сереб. (*).

Грузъ, привозимый къ Кулгской пристани внизъ по Наровѣ, заключается наиболѣе въ льнѣ, паклѣ, лѣсѣ, алебастрѣ и хлѣбѣ, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости, показывавшей привозъ и отпускъ по Кулгской пристани за 1840 годъ зо который имѣются подробныя офиціальныя свѣденія о внутреннемъ судоходствѣ государства.

	Отпущено на сумму.	Привезено на сумму.	Всего грузу.
(*) Въ 1837 году	615,766	988,858	1,614,624 руб. ассигнац.
— 1838 —	961,381	2,167,798	3,129,180 — —
— 1839 —	648,355	991,265	1,639,620 — —
— 1840 —	251,501	359,706	611,207 руб. сереб.
— 1841 —	244,290	505,545	749,635 — —
— 1842 —	322,435	564,515	886,950 — —
— 1843 —	337,770	859,740	1,197,510 — —
— 1844 —	387,086	566,711	935,797 — —

Привезено:	на сумму руб. сер.
Ржи (16,336 четв.)	87,825
Муки ржаной	9,200
Овса	5,660
Крупъ разныхъ	6,390
Солода, масла и прочихъ припасовъ	2,810
Живности, мяса	1,650
Рыбы	20,280
Льна (66,096 пуд.)	155.120
Пакли (19,457)	12,485
Алебастра (189,185 п.)	10,670
Бревенъ и брусьевъ (9600)	4,850
Прочихъ предметовъ	42,766
Всего, на сумму	359,706

Отпущено:	на сумму руб. сер.
Муки ржаной	12,300
Соли (44,080 пуд.)	179,820
Сельдей	47,225
Виноградныхъ винъ	6,160
Веревокъ и деревянныхъ издѣлій	1,490
Ганлатерейн. товару	1,600
Сапоговъ	2,100
Прочихъ предметовъ	5,806
Всего, на сумму	251,501

Вышеозначенный грузъ доставленъ былъ къ Кулгской пристани на:

256 паузкахъ
116 лодкахъ
157 лодейкахъ
529

Въ этомъ числѣ:
Изъ Пскова 197
— Дерпта 125
— Гдова 4
— прочихъ мѣстъ 203
529

Наибольшая часть привозимыхъ къ Кулгской пристани предмѣтовъ принадлежитъ Псковской и Лифляндской губерніямъ; Петербургская же (собственно Гдовской уѣздъ) отпускаетъ въ Нарву одинъ только лѣсъ (сплавляемый съ рѣкъ Желчи и Лудвы) и незначительное количество рыбы, живности и другихъ съѣстныхъ припасовъ.

Съ Кулгской пристани, предмѣты преимущественно идутъ въ Псковъ и по томъ въ Дерптъ, Гдовъ и другія мѣста. Главные предмѣты отпуска, соль и сельди, приходятъ изъ заграницы.

Въ 1840 году, грузъ отправленъ былъ съ пристани на:

271 паузкѣ
45 лодкахъ
119 лодейкахъ
435

Изъ нихъ:
Въ Псковъ 335
— Дерптъ 44
— Гдовъ 22
Прочія мѣста 34
435

Отъ Кулгской пристани до Нарвы (на разстояніи $3^1/_2$ вер.), по причинѣ лежащихъ здѣсь пороговъ, всѣ товары провозятся сухопутьемъ. За эту перевозку обыкновенно платится, по средней цѣнѣ:

За четверть хлѣба ($8^1/_2$ пудъ)
— бочку сельдей ($8^3/_4$ пудъ)
— куль соли
— куль муки
по 15 коп. сереб.

За берковецъ льна . . отъ 10 до 15 коп. серебромъ.

— пудъ разнаго товара. $1^1/_2$ коп. серебромъ.

При этой высокой цѣнѣ, извощикъ, сдѣлавъ въ день отъ 4 до 6 поѣздокъ, выручаетъ одною лошадью отъ $2^1/_4$ до $3^1/_2$ руб. сереб. Вся выручка этой перевозки простирается, въ годъ, до 15,000 руб, серебромъ (*).

Сплавные и водопроводные каналы.

Кромѣ судоходныхъ каналовъ, въ губерніи находится нѣсколько сплавныхъ и водопроводныхъ каналовъ.

Сплавные каналы, назначаемые для сплава лѣсу, проведены лѣсопромышленниками въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) *Пендиковъ каналъ*. Прорытъ въ южной оконечности Шлиссельбургскаго уѣзда, между Пендиковымъ озеромъ и рѣчкою Иголинкою, впадающею въ Войтоловку, притокъ р. Мги.

2) *Галашевской каналъ*. Вырытъ купцомъ Галашевымъ въ 1803 году. Начинаясь отъ рѣчки Осмоловки (которой онъ служитъ какъ бы отводомъ) проходитъ верстъ на 5 и впадаетъ въ р. Тосну, близь станціи того же имени; ширина канала отъ $2^1/_2$ до 3 саж. Онъ служитъ для сплава въ Тосну лѣса и дровъ и для провоза издѣлій находящагося по близости стекляннаго завода.

3) *Каналъ между Оредвжемъ* и озеромъ Чернымъ, изъ котораго вытекаетъ Еглинка, впадающая въ Тосну.

4) *Ярвицкой каналъ*. Прорыть на границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Лугскимъ, для соединенія Кузнецкаго озера съ Оредежемъ; длина канала до 6 верстъ.

Первые три канала служатъ для сплава лѣса въ рѣки Мгу и Тосну (притоки Невы); послѣднимъ же каналомъ лѣсъ прогоняется въ Оредежъ (притокъ Луги).

(*) Прибыльная эта перевозка отъ Кулги до Нарвы, по издавна существующей привилегіи (вѣроятно со времени Ганзы), предоставлена жителямъ сел. Юалы (лежащаго упороговъ, на Эстляндскомъ берегу), а перевозка отъ города до пристани, Нарвскимъ жителямъ. Этого рода монополія, кромѣ того, что возвышаетъ провозную цѣну, ставитъ судоходство въ стѣснительную зависимость и причиняетъ оному немалыя затрудненія. Такъ напримѣръ, случается, въ особенности въ рабочее и сенокосное время, что жители Юалы, коихъ не очень много, невыставляютъ въ скорости потребнаго числа лошадей и тогда грузъ задерживается по нѣскольку дней на мѣстѣ, въ убытокъ хозяевамъ клади. По этому, принеслобы великую пользу, еслибы означенная привилегія была наконецъ уничтожена и право на перевозку предоставлено было всѣмъ и каждому, подобно тому, какъ это установлено для тяги судовъ по Ладожскому и другимъ судоходнымъ каналамъ.

Можно замѣтить, что лѣсная полоса губерніи (лежащая по теченію Луги, Оредежа, Тосны и далѣе продолжающаяся къ Волхову, Сяси и Ояти), пересѣкаясь множествомъ рѣкъ и озеръ съ ихъ притоками, весьма способна къ устройству на ней системы путей для лѣснаго сплава, въ особенности же на бассейнѣ Луги, притоки коей съ одной стороны сходятся съ притоками Плюсы, а съ другой, съ притоками Тосны.

Водопроводныхъ каналовъ въ губерніи пять и всѣ они устроены въ окрестностяхъ столицы:

1) *Петергофскій каналъ.* Беретъ начало изъ рѣчки Глядинки (текущей изъ подъ сел. Глядина, близь Ропши) и проходитъ мимо сел. Узигонъ, въ Петергофскіе сады и парки, для наполненія тамошнихъ бассейновъ и прудовъ. Длина канала 15 вер.; ширина до 2 сажень; на всемъ протяженіи, каналъ открытъ.

2) *Таицкой водопроводъ.* Устроенъ отъ мызы Таицъ до Царскаго села, на разстояніи 14 вер., проходя большею частію закрытымъ каналомъ и подземною галлереею. Посредствомъ сего водопровода, вода изъ Таицкихъ ключей проходитъ въ Царскосельскіе бассейны и пруды. Отъ Царскаго села, водопроводъ идетъ далѣе, мимо Терлева, въ Павловской паркъ, и кромѣ того, недоходя Царскаго села, у Баболова, водопроводъ отдѣляетъ отъ себя рукавъ, чрезъ Гумолосары, въ Павловскъ.

3) *Ижорской водопроводъ.* Проведенъ между верховьемъ Славянки и Ижорою (нѣсколько по выше Царской Славянки, близь Онтолова), на протяженіи одной версты. Служитъ для проведенія водъ Ижоры въ мелководную Славянку и далѣе въ Павловскъ, для котораго недостаточно Таицкихъ водъ. Въ настоящее время, водопроводъ заброшенъ, обвалился и не пропускаетъ воду, но теперь предположено поправить его и привести въ дѣйствіе.

Для Царскаго села и обширныхъ его садовъ, Таицкихъ водъ оказывается также недостаточно и по этому, былъ составленъ проэктъ для устройства водопроводнаго канала отъ верховья Ижоры къ Царскому селу; но до сихъ поръ, это предположеніе остается безъ исполненія.

4) *Лиговской каналъ.* Начинаясь отъ Горелова (близь Краснаго села), гдѣ получаетъ воды изъ рѣчки Лиговки и потомъ изъ рѣчки Черной, проходитъ мимо Вологодской Ямской, къ Петербургу, въ садъ Таврическаго дворца; длина канала 21 верста, ширина до 9 сажень. Чрезъ обводный каналъ столицы, Лиговской каналъ прове-

день по верхъ онаго, посредствомъ каменнаго моста, чрезъ внутренность котораго и протекаютъ воды канала.

5) *Чесменской водопроводъ.* Устроенъ въ 1836 году, для проведенія воды изъ Лиговскаго канала въ Чесменскую военную богадельню, находящуюся въ 4 вер. отъ Петербурга, по Московскому шоссе.

Независимо отъ существующихъ судоходныхъ и водопроводныхъ каналовъ, въ разное время, были составляемы проэкты для устройства въ губерніи новыхъ каналовъ и водныхъ путей (*).

Судоходная промышленность губерніи.

Водныя пути губерніи, содѣйствуя къ развитію торговли и промышленности, доставляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ жителямъ губерніи многіе выгодные промыслы; сюда должно отнести: собственно судоходство и тягу судовъ и лѣсныхъ гонокъ, нагрузку и разгрузку судовъ, лоцманство и другія занятія, находящіяся въ большемъ или меньшемъ соотношеніи къ судоходству.

Судоходствомъ занимаются крестьяне селеній прилежащихъ къ судоходнымъ рѣкамъ, каналамъ, озерамъ и Финскому заливу, и по этому, судоходный промыселъ преимущественно принадлежитъ Ново-

---

(*) Было составлено предположеніе, что бы вдоль берега Финскаго залива, отъ Петербурга до Ораніенбаума, прорыть судоходный каналъ, или же устроить по заливу, по средствомъ двухъ параллельно идущихъ плотинъ, искуственный форватеръ. Послѣдняя мысль, еще въ 1834 году, возобновлена была Генераломъ Малецкимъ. Посредствомъ этаго канала хотѣли доставить возможность судамъ, приходящимъ по воднымъ системамъ къ Петербургу, проходить прямо къ Ораніенбауму (гдѣ должна быть устроена гавань) и тамъ сдавать свой товаръ на корабли. Въ настоящее время, въ замѣнъ этаго проэкта, составлялось было общество на акціяхъ, для проведенія отъ Петербурга къ Ораніенбауму желѣзной дороги; но, покуда, не смотря на всю полезность этаго предположенія для торговли Петербургскаго порта (какъ о семъ подробно будетъ изложено выше, при описаніи дорогъ,) оное остается безъ исполненія.

Составлялся также проэктъ, для прорытія канала по сѣверному берегу Финскаго залива, отъ Старой-деревни (лежащей при устье Невы) до сел. Лахты; но и эта мысль вскорѣ была оставлена, уступивъ мѣсто вышеупомянутой желѣзной дорогѣ.

Предполагали соединить Неву съ Волховымъ посредствомъ судоходнаго канала, проведя оный между Тосною (притокомъ Невы) и Тигодою (притокомъ Волхова) и тѣмъ значительно сократить путь Вышневолоцкой системы. Работы по этому проэкту были уже и начаты отъ р. Тосны, но вскорѣ, по встрѣтившимся мѣстнымъ препятствіямъ, совершенно оставлены, вмѣстѣ съ самымъ проэктомъ.

Составлены были также предположенія для устройства водопроводныхъ каналовъ: во 1-хъ, отъ верховья р. Ижоры, мимо Павловска, къ Колпину, и во 2-хъ, отъ вершины же Ижоры къ Петербургу. Оба эти проэкта также давно уже оставлены, какъ непредставляющіе существенной въ нихъ потребности.

ладожскому уѣзду (заключающему въ себѣ системы водныхъ сообщеній и Ладожское озеро), отчасти Ямбургскому (который омывается водами Финскаго залива, съ нижнею частію Луги и Наровы) и Гдовскому (къ которому прилегаетъ Чудское озеро съ Псковскимъ и съ р. Наровою).

Для судоходнаго промысла, многіе изъ крестьянъ имѣютъ собственныя свои суда; иные же нанимаются шкиперами или работниками на чужія суда.

Къ судамъ, употребляемымъ жителями Новоладожскаго уѣзда и береговъ Невы, принадлежатъ:

		На берегахъ Невы.	Въ Новоладожскомъ уѣздѣ.	Число людей на судахъ.
		Цѣнность судовъ Руб. сер.		
Бол. суда.	Пашскія и Бѣлозер. лодки	800	1,715	по 6 чел.
	Селивановки	470		—5—
	Сибирки	245—430		
Сред. суда.	Коломенки (полулодки)	145—255	570	—4—
Мал. суда.	Тихвинки	« 85	285	—3—
	Соминки	35— 63	20	—2-3—
	Паузки	«	28	—2-3—
	Транспортныя лодки .	«	65	

Примѣчаніе. Въ отношеніи цѣны судовъ должно замѣтить, что въ Новоладожскомъ уѣздѣ, цѣны на суда выше, чемъ на берегахъ Невы, ибо первыя прочнѣе строятся и лучше оснащиваются, употребляясь для перевозки муки, сала и соли, требующихъ особой бережливости, и къ тому же, этимъ судамъ приходится проходить чрезъ озера Ладожское, Онежское и Бѣлое и чрезъ довольно опасные Свирскіе пороги. На берегахъ Невы, сибирки и коломенки также разно цѣнятся, потому, что употребляемыя на перевозку кирпича, должны имѣть болѣе прочночности противу тѣхъ, кои доставляютъ дрова. Всѣ выше означенныя суда служатъ отъ 6 до 10 лѣтъ, смотря по своей прочности; паузки же, транспортныя лодки и соминки Новоладожскаго уѣзда,—неболѣе 5 лѣтъ.

Въ числѣ рабочихъ, на каждомъ суднѣ находится шкиперъ. Ему платится, въ лѣто, смотря по дальности плаванія, отъ 85 до 115, а работнику отъ 45 до 70 руб. сер. Сверхъ жалованья, рабочіе получаютъ хозяйскіе харчи, которые обходятся, въ лѣто, до 17 руб. сер. на человѣка. Для нагрузки паузки, на Волховскихъ порогахъ,

нанимаются обыкновенно 4 рабочихъ, изъ коихъ каждому платится около 35 коп. сер.

Въ приневскихъ селеніяхъ (какъ напримѣръ: въ Рыбацкомъ, Усть-Ижорѣ, Усть-Тоснѣ, Усть-Славянкѣ) хозяева отправляютъ большія суда, весною, въ Ладожское озеро и наиболѣе къ пристанямъ Финляндскаго берега и къ Новой Ладогѣ, для нагрузки дровами, лѣсомъ, досками и другими предметами, которые идутъ оттуда въ Петербургъ и Кронштадтъ. Возвращаясь потомъ изъ Кронштадта, одни суда берутъ каменный уголь, для доставки въ Петербургъ, другія же проходятъ далѣе по заливу, къ устью Луги, и забравъ тамъ лѣсъ или дрова, отвозятъ ихъ въ Кронштадтъ и Петербургъ, и послѣ сего возвращаются домой безъ клади.

Суда средняго размѣра, т. е. коломенки, рѣдко выходятъ въ Ладожское озеро, или на взморье, но обыкновенно плаваютъ по Невѣ (входя и въ ея притоки) и по Ладожскому каналу; на нихъ перевозятся въ Петербургъ и окрестные заводы дрова и доски (съ Тосны, Мги и Ладожскаго канала), кирпичь и песокъ (съ береговъ Невы) и плита съ Тосненскихъ и Путиловскихъ ломокъ; домой, суда возвращаются обыкновенно пустыя.

Малыя суда (тихвинки, соминки и транспортныя лодки) исключительно ограничиваютъ свое плаваніе судоходными каналами и Невою, перевозя тѣже предметы, что и суда средняго размѣра.

Крестьяне береговъ Паши и Сяси (преимущественно казенной Шахновской волости), на пашскихъ лодкахъ, полулодкахъ и надѣжныхъ тихвинкахъ, перевозятъ въ Петербургъ и Кронштадтъ, муку соль и другіе предметы отъ Рыбинска, Крохина (на Бѣломъ озерѣ), Вознесенья (при истокѣ Свири изъ Онежскаго озера) и Сермакской пристани (при сліяніи Ояти съ Свирью). На тихвинкахъ менѣе прочныхъ и на соминкахъ, перевозятъ, съ Ояти и Паши дрова, назначаемыя въ Петербургъ.

Крестьяне селеній лежащихъ у Волховскихъ пороговъ (въ особенности казенные Михайловской и Усадицкой волостей) держатъ плоскодонныя суда, называемыя паузками, на коихъ они перевозятъ по Волхову, чрезъ пороги, отъ Гостинопольской пристани до села Махайла Архангела, часть груза, слагаемаго обыкновенно съ судовъ, проходящихъ здѣсь съ мукою и дровами.

На транспортныхъ лодкахъ, прибрежные къ Волхову крестьяне доставляютъ въ Петербургъ отпоенныхъ телятъ,—чѣмъ наиболѣе занимаются казенные крестьяне Михайловской и Усадицкой волостей.

Обратно, изъ Петербурга, лодки перевозятъ пассажировъ въ Шлиссельбургъ, Новую Ладогу и другія попутныя мѣста.

Грузъ, поднимаемый судами, есть слѣдующій:

	Пашскія и Бѣлозерскія лодки	Селивановки.	Сибирки.	Коломенки.	Тихвинки.	Соминки.	Полулодки.	Шкуты.	Транс. лодки
Досокъ отъ	10,000	8,000	7,000	4,000	2500	2,000	»	»	»
дюймовъ. до	12,000	10,000	8,000	6,000	4,000	»	»	»	»
Дровъ 3-хъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»
полен. саж. отъ	70	60	50	30	15	55	34	20	»
до	75			40					
Муки, сала, соли и проч. пудовъ.	10,000	»	»	»	5,000		7,000	»	»
Угля пуд.	16,000	14,000	12,000	7,000	»	»	»	»	»
Плиты. саж.	14	12	10	5	4	3	»	»	»
Кирпича. шт.	»	60,000	—	—	—	20,000	40,000	»	»
Телятъ —	»	»	»	»	»	»	»	»	50
Пассажировъ.	»	»	»	»	»	»	»	»	30

За перевозку, судовщики получаютъ нижеслѣдующую плату:

За доставку досокъ съ пристаней Ладожскаго озера въ Петербургъ и Кронштадтъ, отъ 13 до 17 руб. съ 1,000 дюймовъ. (*)

Доставка 3-хъ поленныхъ дровъ съ Ладожскаго озера, Ладожскаго канала, Тосны и Мги, на заводы, лежащія подъ Петербургомъ на берегахъ Невы, стоитъ отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ руб., смотря по разстоянію, а до самаго Петербурга, или Кронштадта, до 3-хъ руб. Плата за провозъ въ С. Петербургъ и Кронштадтъ одинакова потому, что въ столицѣ, на городскихъ каналахъ, бываетъ большой простой, чѣмъ замѣняется лишнее время потребное для проѣзда въ Кронштадтъ.

За доставку плиты съ Ладожскаго канала (т. е. съ Путиловскихъ ломокъ), платятъ по 10 руб. съ сажени.

Провозъ чугуна съ Ладожскаго озера и каменнаго угля изъ Кронштадта въ Петербургъ, обходится отъ 1 до $1^1/_2$ коп. съ пуда.

За доставку кирпича съ береговъ Невы до Петербурга, отъ 1 до $1^1/_4$ руб. съ тысячи, а до Кронштадта, отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ руб.

(*) Мѣра досокъ, при нагрузкѣ на суда, опредѣляется дюймами толстоты; мѣра дровъ, берется квадратными, а плиты, кубическими саженями.

За провозъ отъ Сермаксы до Петербурга, дровъ: 3-хъ поленныхъ, около 3-хъ руб. за сажень, а одно-поленныхъ, по 1 руб. Оттуда же до Новой Ладоги, за 3-хъ поленные, по 75 коп. за саж., а на Соминкахъ, по 10 руб. за весь грузъ, оптомъ.

За перевозъ клади, на паузкахъ, чрезъ Волховскіе пороги, отъ Гостинопольской пристани до Михайла-Архангела, платится за паузку (считая тутъ нагрузку и выгрузку), съ дровами, отъ 8 до 10 руб., а если съ мукою, то 6 руб.

За провозъ 50 телятъ, на лодкахъ, съ Волхова до Петербурга, платятъ по 13 руб. За провозъ людей отъ Петербурга до Новой Ладоги, берутъ по 20 коп. сереб., съ человѣка.

За провозъ въ Петербургъ муки, сала, соли и прочаго платится:

Отъ Рыбинска	отъ 10	до 15	коп. сер.		
— Крохина.	— 6	— 10	—	—	
— Вознесенья . . .	— 3	— 5	—	—	
— Сермаксы	— 1½	— 2½	—	—	

Большія суда, плавающія по Ладожскому озеру, всѣгда выжидаютъ попутнаго вѣтра и по этому, нерѣдко задерживаются на пристаняхъ. При благопріятномъ вѣтрѣ, съ Ладоги до Петербурга суда проходятъ въ одни сутки; но такъ какъ на озерѣ часто дуютъ противные вѣтры, то обыкновенно, въ продолженіи лѣта, суда успѣваютъ совершать неболѣе, какъ отъ 7 до 10 оборотовъ.

Малыя суда, ограничиваясь плаваніемъ по рѣкамъ и каналамъ, не встрѣчаютъ препятствій отъ вѣтра, но за то тѣрпятъ еще большія задержки отъ скопленія въ каналахъ судовъ и гонокъ, такъ что, напримѣръ, суда, при перевозкѣ дровъ съ ближайшихъ пристаней Ладожскаго канала до Петербурга, успѣваютъ дѣлать только отъ 6 до 8 оборотовъ въ лѣто, а отъ Новой Ладоги до Петербурга, не болѣе 4-хъ.

Съ Невскихъ кирпичныхъ заводовъ (т. е. отъ устья Славянки) до Петербурга, суда, нагруженныя кирпичемъ, дѣлаютъ отъ 14 до 16 оборотовъ, а до Кронштадта не болѣе 8. Суда, проходящія далѣе, къ устью Луги и окрестнымъ берегамъ залива, для нагрузки себя лѣсомъ и дровами, для доставки оныхъ въ Кронштадтъ и Петербургъ, совершаютъ отъ 5 до 7 рейсовъ.

Отъ Рыбинска и Крохина до Петербурга, суда дѣлаютъ, въ лѣто, неболѣе 1 рейса; отъ Вознесенья 2 и иногда 4; отъ Сермаксы 4 и 5 и иногда до 8 и 10. Но чаще бываетъ, что, послѣ одного плаванія отъ Рыбинска, или Крохина, или послѣ двухъ отъ Вознесенья, судовщики дѣлаютъ по 2 оборота отъ Сермаксы.

По среднему расчету, чистый доходъ, приносимый судами, за перевозку груза, въ теченіи навигаціи, простирается:

По провозу съ Ладож. канала.		Пашскія и Бѣлозерск. лод.	Силивановки.	Сибирки.	Коломенки.	Тихвинки.	Сominки.	Шкуты.	Дровян. лодк.	Паузки.	Транспортн. лодки.
Въ Петербургъ . .	досокъ . .	380	320	275	125	65	18	«	«	«	«
	дровъ . .	440	380	330	155	75	24	«	«	«	«
На заводы	дровъ . .	350	310	265	115	50	4	«	«	«	«
	средній доходъ . .	390	335	290	130	63	15	«	«	«	«
По провозу съ береговъ Невы:											
Въ Петербургъ . .	кирпича .	«	«	210	175	«	112	«	«	«	«
— Кронштадтъ . .	— — — .	«	«	245	«	«	«	«	«	«	«
По провозу отъ устья р. Луги:											
Въ Кронштадтъ . .	дровъ . .	«	«	«	«	«	«	162	18	«	«
По провозу до Петербурга разной клади:											
Отъ Рыбинска		715	«	«	590	315	«	«	«	«	«
— Крохина		290	«	«	290	100	«	«	«	«	«
— Вознесенья		260	«	«	270	85	«	«	«	«	«
— Сермаксы		«	«	«	«	«	40	«	«	«	«
По перевозки чрезъ Волховскіе пороги		«	«	«	«	«	«	«	«	43	«
По перевозки съ береговъ Волхова до Петербурга		«	«	«	«	«	«	«	«	«	90

Лоцманствомъ занимаются: въ Новоладожскомъ уѣздѣ, на Волховскихъ и Сясскихъ порогахъ и на Ладожскомъ озерѣ; въ Ямбургскомъ уѣздѣ, на Лугскихъ порогахъ (лежащихъ у Франкфуртской колоніи, у Сторонья и у Сабска); въ Гдовскомъ уѣздѣ, на Наровѣ (на Омутскихъ порогахъ).

На Волховѣ, Сяси и Ладогѣ, лоцманствомъ занимаются преимущественно казенные крестьяне, избранные отъ своихъ обществъ; они называются присяжными лоцманами и находятся въ распоряженіи мѣстныхъ смотрителей судоходства, назначаемыхъ отъ вѣдомства путей сообщенія.

Волховскіе лоцмана, въ числѣ 150 человѣкъ, набираются изъ казенныхъ селеній Михайловской и Усадицкой волостей (Свинкина, Архангельскаго, Помялова, Выпдина острова, Болотова, Братовщины, Ульяшева и Панева). За проведеніе чрезъ Волховскіе пороги,

лоцманъ получаетъ положенную отъ казны плату: съ барки 85 коп, съ полубарки 60 коп., съ лодки 30 коп. серебромъ; сверхъ того, хозяева судовъ платятъ обыкновенно отъ себя лоцману, въ видѣ благодарности, отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ руб. сереб. смотря по величинѣ судна и предстоявшей опасности. При благопріятныхъ обстоятельствахъ, лоцманъ можетъ провести судно чрезъ пороги и возвратиться обратно на гостинопольскую пристань (находящуюся въ 2-х вер. выше пороговъ) въ 5 часовъ. Чистаго дохода лоцманъ выручаетъ въ годъ, среднимъ расчетомъ, до 65 руб. сереб. За проходъ чрезъ пороги плота, вольному лоцману (ибо плоты неполучаютъ казенныхъ лоцмановъ) платится отъ 25 до 35 коп. сереб. На Пчевскихъ порогахъ, въ случаѣ надобности, лоцмана берутся изъ сел. Пчева, принадлежащаго имѣнію гр. Кутайсова.

За проводъ судовъ вверхъ по Волхову, чрезъ Волховскіе пороги, на разстояніи 10 вер., платятъ: за порожную тихвинку или соминку отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$ руб., за тихвинку или соминку, съ кладью: отъ 6 до 10, за полубарокъ, съ потребными къ нему паузками, до 50 р. сер.

Для провода судовъ чрезъ Ладожское озеро, лоцмана берутся съ Сермакской пристани (находящейся при устье Свири); они требуются рѣдко, и потому, годовая ихъ выручка не превышаетъ 35 руб. сереб. Свирскихъ лоцмановъ считается до 50 челов. и всѣ они принадлежатъ казенной Шахновской волости. За проводъ судна чрезъ озеро, лоцману платится установленная плата; сверхъ того, лоцманъ, уже взятый на судно, простоявъ на якорѣ за противнымъ вѣтріемъ, съ четвертаго дня и до дня отплытія получаетъ отъ судохозяина добавочную плату, по 30 к. сер. въ сутки. Эту же плату лоцманъ получаетъ въ томъ также случаѣ, если бы судно было задержано въ самомъ озерѣ, за противнымъ вѣтромъ. Принимая въ соображеніе довольно хорошую плату и употребляемое на лоцманство малое время, промыселъ этотъ кажется выгоднымъ, но съ другой стороны, не говоря объ опасности, съ которою сопряжено лоцманство, оно требуетъ безотлучнаго присутствія лоцмановъ, хотя почасту проплавъ судовъ бываетъ весьма незначителенъ, и такимъ образомъ, недоставляя лоцманамъ достаточной выручки, лишаетъ ихъ возможности, въ продолженіи всего лѣта, заняться другимъ, болѣе прибыльнымъ промысломъ.

На рѣкахъ Лугѣ и Нарвѣ, лоцманской промыселъ несравненно слабѣе противу Волховскаго. Чрезъ Лугскіе пороги проходятъ одни лишь лѣсные плоты, платя лоцману за проводъ, съ каждаго плота: на Сабскихъ и Старонскихъ порогахъ, по 35 коп., а на Ямбургскихъ,

какъ болѣе опасныхъ, по 60 коп. сер. Лоцманскимъ помощникамъ платится по 20 коп.

Тяга судовъ есть одинъ изъ выгоднѣйшихъ мѣстныхъ промысловъ, но, опять, онъ сильно уничтожаетъ лошадей, которыя въ этой работѣ скоро изнуряются и въ особенности портятъ себѣ ноги. При постоянной тягѣ, обыкновенныя крестьянскія лошади выдерживаютъ эту трудную работу не болѣе одного лѣта, послѣ чего, приходятъ въ совершенную негодность и перемѣняются другими. Лошадь, стоившая прежде 20 руб. сер., послѣ тяги продается не болѣе, какъ рублей за 5 и за 3 сереб.; только самыя сильныя и крѣпкія лошади бываютъ въ состояніи прослужить нѣсколько лѣтъ въ тягѣ.

Тягою судовъ занимаются мѣщане Шлиссельбургскіе и Новоладожскіе и крестьяне селеній прилегающихъ къ судоходнымъ каналамъ.

По Невѣ, тягою идутъ тѣ только суда, кои поднимаются вверхъ по рѣкѣ отъ Петербурга и то лишь при противномъ вѣтрѣ, когда невозможно итти на парусахъ. На одну лошадь, отъ Петербурга до Шлиссельбурга, платятъ обыкновенно по $3^1/_2$ и по 4 руб. сереб. Чистый доходъ съ лошади простирается до 25 руб.

По Ладожскому, равно какъ и по прочимъ каналамъ, суда и плоты ходятъ не иначе, какъ тягою. За проведеніе барки съ грузомъ или плота, по Ладожскому каналу, платится на пару или тройку лошадей отъ 10 до 15 руб., такъ что на версту приходится отъ 10 до 15 коп. сер. Иногда, при особенно сильной навигаціи, какъ это случается при усиленномъ вывозѣ хлѣба за границу, тяговая плата, отъ огромнаго требованія лошадей, доходила до 20 и даже до 30 руб. сереб.

По Сясскому каналу, плата за тягу бываетъ та же, что и на Ладожскомъ каналѣ.

За тягу по Свирскому каналу, отъ устья Вороновки до Сясскихъ рядковъ (что составляетъ до 17 вер. и почти половину протяженія канала) платится обыкновенно:

Отъ большихъ судовъ	(въ 3 лошади). . .	$2^1/_4$ руб.	сереб.
— среднихъ —	(въ 2 лошади). . .	$1^1/_2$ —	—
— малыхъ —	(въ 1 лошадь). . .	60 коп.	сереб.

За тягу, по другой половинѣ канала, платится почти та же плата. По Свирскому каналу, ежегодно, среднимъ числомъ, проходитъ судовъ и плотовъ до $7^1/_2$ тысячъ; изъ нихъ, на станціонныхъ лошадяхъ (т. е. мѣстныхъ, нанимаемыхъ отъ жителей) тянется до $3^1/_2$ тысячъ и въ этомъ числѣ: на 3-хъ лошадяхъ до 5,000, на 2-хъ до 1,000, на 1-й до 2,000. За проводку этихъ $3^1/_2$ тысячъ судовъ и

плотовъ, станціонные промышленники выручаютъ, въ обыкновенный годъ, до 4 тысячъ руб. сер. имѣя чистаго дохода, на каждую лошадь, отъ 20 до 25 руб.

Тягою судовъ по Ладожскому каналу преимущественно занимаются жители Новой Ладоги съ окрестными селеніями; по Сясскому каналу, жители Сясскихъ рядковъ; по Свирскому, казенные крестьяне Шахновской волости.

Новоладожскому уѣзду, какъ уже выше было замѣчено, преимущественно принадлежитъ судоходный промыселъ во всѣхъ его видахъ и ему то, совмѣстно съ лѣснымъ и рыбнымъ промыслами, обязанъ уѣздъ тѣмъ благосостояніемъ, которымъ онъ пользуется. Мѣстныя свѣденія показываютъ, что крестьянами Новоладожскаго уѣзда, ежегодно выручается: тягою судовъ по рѣкамъ и каналамъ до 85,000 и лоцманствомъ до 10,000 руб. сер. слѣдовательно, судоходство даетъ уѣзду выручки до 100,000 руб. сер.

Въ послѣдніе годы, для устраненія высокой тяговой платы, которая стѣсняетъ судоходство, сдѣлано было предположеніе, поставку лошадей для тяги отдавать съ торговъ, установя опредѣленную таксу, а именно: за тягу по Ладожскому каналу, троёкою лошадей, 15 руб. по Сяскому каналу 2 руб. по Свирскому 6 руб. сереб. Но этотъ проэктъ несостоялся, по трудности его исполненія для поставщика лошадей.

На тягу судовъ, ежегодно, употребляется неменѣе, какъ до 4000 лошадей, изъ коихъ, послѣ навигаціи, малая только часть остаются годными. (*) Изнуреніе этихъ лошадей происходитъ отъ трудности самой тяги, но также не менѣе, если даже не болѣе, и отъ дурнаго за ними присмотра: ибо по большой части, тяговыя лошади поручаются отъ хозяевъ наемнымъ работникамъ (нерѣдко мальчикамъ и даже женщинамъ), которые, для своей собственно выгоды, кормятъ лошадей дурно. Къ тому же, должно прибавить, что по бичевнику каналовъ во все ненаходится ночлежныхъ помѣщеній для тяговыхъ лошадей и отъ этаго, во время простоя, они должны, послѣ сильнаго труда и при самомъ скудномъ кормѣ, оставаться на открытомъ полѣ, подвергаясь дождю, вѣтру и осеннему холоду. По этому, въ мокрую и холодную осень, лошади нерѣдко окалеваютъ во время самой тяги и усѣиваютъ берега канала своими трупами. (**)

(*) Въ 1846 году, по одному Ладожскому каналу и Волхову, занято было до 3000 лошадей слишкомъ.

(**) Чтобы отстранить это напрасное истребленіе лошадей, было бы весьма по-

Сухопутные пути сообщенія.

Кромѣ почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, Петербургская губернія прорѣзывается нѣсколькими государственными трактами (Московскимъ, Ригскимъ, Архангельскимъ и Финляндскимъ) соединяющими Петербургъ со всѣми концами имперіи. Сверхъ того, въ губерніи находится Царскосельская и проводится Московская желѣзныя дороги.

Желѣзныя дороги.

1) *Царскосельская.* Проведена изъ Петербурга на Царское село и Павловскъ, по совершенно плоской мѣстности, на протяженіи 24-х верстъ, съ однимъ ходомъ рельсовъ. Дорога сія неимѣетъ никакаго значенія въ промышленномъ отношеніи и устроена единственно для того, чтобы доставить Петербургу скорое и удобное сообщеніе съ Царскимъ селомъ и Павловскомъ, куда пересѣляется на лѣтніе мѣсяцы Императорская фамилія и значительное число столичныхъ жителей. Вмѣстѣ съ тѣмъ, эта дорога служила какъ бы опытомъ построенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. На проѣздъ отъ Петербурга до Павловска употребляется отъ 35 до 40 минутъ времяни. Вдоль дороги, проведенъ, также въ видѣ опыта, галваническій телеграфъ. Дорога устроена обществомъ акціонеровъ. (*)

2) *Московская желѣзная дорога.* Отъ Петербурга (**) идетъ по губерніи, лѣвѣе Московскаго шоссе, дѣлая своимъ направленіемъ три весьма незначительные излома. Она проходитъ прямо на Колпинской заводъ и потомъ мимо Яма Тосны, оставляя сей послѣдній пунктъ въ $^1/_2$ вер. вправо отъ себя. По губерніи желѣзная дорога проходитъ 55 вер., имѣя станціи въ Петербургѣ и Колпинѣ. Дорога устраивается правительствомъ и будетъ имѣтъ два ряда рельсовъ; мосты на ней строятся большею частію деревянные, по американской системѣ.

лезно, вдоль по бичевнику каналовъ устроить, на извѣстныхъ растояніяхъ, не большіе деревянные навѣсы, которые не могутъ дорого стоить тяговымъ промышленникамъ (съ коихъ должна бы взиматься плата на содержаніе этихъ укрытій), а между тѣмъ, они бы принесли неизчисленную пользу.

(*) По отчетамъ Управленія Царскосельской желѣзной дороги:

Въ 1846 году,	проѣхало	по	дорогѣ	713,192	челов.,	а	выручено	258,798	руб.	сер.
— 1847	—	—	—	733,428	—	—	—	265,762	—	—
— 1848	—	—	—	794,675	—	—	—	289,285	—	—

Средняя скорость равнялась почти 35 вер., а самая большая доходила до 65 вер. въ часъ.

(**) Начинаясь въ самомъ городѣ, отъ Знаменскаго моста.

Нѣтъ сомнѣнія, что эта желѣзная дорога, соединивъ Москву и внутренія губерніи съ Петербургомъ (представляющимъ собою огромнаго потребителя и вмѣстѣ важнѣйшій въ государствѣ торговый портъ) будетъ имѣть сильное вліяніе на развитіе торговли и промышленности въ государствѣ и въ особенности въ тѣхъ частяхъ онаго, кои будутъ прилегать къ этой дорогѣ. Разчитываютъ, что по желѣзной дорогѣ можно будетъ переѣзжать отъ Петербурга до Москвы не болѣе, какъ въ 36 часовъ, тогда какъ почтовая ѣзда употребляетъ на этомъ переѣздъ отъ 3 до 4 сутокъ. Самые товары и разная кладь, требующія теперь для своего перевоза, по шоссе отъ Москвы до Петербурга, никакъ неменѣе 10 и 12 дней, по желѣзной дорогѣ будутъ доставляться въ 2 и много въ 3 дня. Одна эта разница во времяни уже достаточно показываетъ какихъ благодѣтельныхъ результатовъ по государственной промышленности можно ожидать отъ устроенія Московской желѣзной дороги, неговоря уже о нравственномъ сближеніи, которое должно будетъ произойти между обоими столицами, вслѣдствіе столь быстраго и скораго ихъ сообщенія. Московская желѣзная дорога неменѣе будетъ помогать и водной комуникаціи Петербурга со внутренними губерніями по Вышневолоцкой системѣ. Бываютъ годы, когда, по причинѣ сильнаго мелководія на Боровицкихъ и Волховскихъ порогахъ, или же по раннему наступленію морозовъ, осенніе хлѣбные караваны принуждены бываютъ выгружать свою кладь на пути, для зимовки, или же перевозить ее въ Петербургъ, гужемъ по Московскому шоссе; въ обоихъ этихъ случаяхъ, хлѣботорговцы терпѣли убытки, а столица дороговизну на хлѣбъ. Съ устроеніемъ Московской желѣзной дороги, подобныя затрудненія должны устраниться, ибо она доставитъ несравненно скорѣйшую и дешевѣйшую перевозку отъ мѣста разгрузки; какъ напримѣръ: отъ Сосницкой пристани (лежащей на р. Волховѣ, въ $^1/_2$ вер. отъ мѣста, гдѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ рѣку.) Можно даже предполагать, что вообще часть груза, проходящаго по Вышневолоцкой системѣ и Ильменскому бассейну въ Волховъ, будетъ выгодно, вмѣсто того, чтобы доставлять водою и подвергать всѣмъ остановкамъ и случайностямъ судоходства, перегружать (наприм: отъ Сосницкой пристани, или другихъ мѣстъ) на желѣзную дорогу и по ней отправлять въ Петербургъ, сокращая чрезъ это длину пути (слишкомъ на 150 вер.), время и издержки. (1)

(1) Кромѣ вышеозначенныхъ двухъ дорогъ, было предположеніе устроить двѣ новыя желѣзныя дороги:

а) Отъ Петербурга, чрезъ Нарву, къ Балтійскому порту, съ двумя вѣтвями отъ

Шоссе.

Шоссе, прорѣзывающія губернію, суть:

1) *Московское шоссе.* Проходитъ по губерніи на протяженіи 60 вер.; до станціи Ижоры, идетъ открытыми мѣстами, далѣе же входитъ въ мелко-лѣсистую и болотистую мѣстность. Населеніе по этому тракту заключается почти въ однихъ только ямскихъ слободахъ (Московская-Славянка, Ижора, Тосна), коими отправляется почтовая гоньба. Чрезъ рѣки Славянку, Тосну и Ижору, лежатъ каменные мосты.

Петербурга же: одну изъ нихъ, чрезъ Оранienбаумъ къ Кронштадту, а другую, на соединеніе съ Московскою желѣзною дорогою. Этою желѣзною дорогою намѣрены: въ 1-хъ, замѣнить, весьма неудобный по своимъ перегрузкамъ, водный путь между Петербургомъ и Кронштадтомъ (*) во 2-хъ, привести Петербургъ въ постоянное и безпрепятственное соприкосновеніе съ Балтійскимъ портомъ, при которомъ навигація производится почти круглый годъ, между тѣмъ какъ Кронштадтской портъ, съ появленіемъ на заливѣ льда, бываетъ недоступенъ съ ноября до половины и нерѣдко до исхода апрѣля, и на эти 6 мѣсяцевъ останавливается движеніе заграничной торговли по Петербургскому порту; къ тому же, въ водахъ Финскаго залива, усѣяннаго отмелями, суда подвергаются, въ особенности же при замерзаніи и вскрытіи залива, большой опасности и непроходитъ года, что бы значительное число судовъ не сѣли на мель, или же небыли прорѣзаны льдинами, которыя носятся по заливу при его замерзаніи; въ 3-хъ, Балтійская желѣзная дорога дастъ возможность отечественныя произведенія, назначенныя для заграничной торговли, доставлять безъ всякой остановки и съ меньшими издержками, прямо въ Кронштадтъ, на корабли. Отъ Оранienмаума до Кронштадта, вдоль по Кронштадтской отмели, желѣзная дорога должна будетъ проходить по каменной дамбѣ, устроенной въ видѣ моста на каменныхъ быкахъ, или же, быть можетъ, найдено будетъ болѣе удобнымъ, довести дорогу только до Оранienбаума и здѣсь устроить гавань для купеческихъ судовъ.

Ь) Другая, предполагавшаяся для постройки, желѣзная дорога, должна была идти отъ Царскаго села до Гатчины и служитъ какъ бы продолженіемъ Царскосельской желѣзной дороги. Кромѣ провоза пасажировъ, посредствомъ этой дороги можно будетъ доставлять въ Царское село и Петербургъ известковый камень, коимъ изобилуютъ окрестности Гатчины. (**)

(*) Нынѣ, всѣ произведенія, приходящія къ Петербургу водою, останавливаются близь Невскаго монастыря, у обводнаго канала, и чтобы доставить ихъ въ Кронштадтъ, для нагрузки на корабли, они должны, во первыхъ, пройти Невою, чрезъ три моста, употребляя на проходъ каждаго сутки (ибо мосты разводятся только ночью); послѣ сего, должны перегрузиться съ барокъ на большіе катера и уже на нихъ плыть въ Кронштадтъ и тамъ сгружать кладь на корабли. Всѣ эти перегрузки и замедленія составляютъ важныя неудобства для торговли и требуютъ особыхъ издержекъ, въ особенности же, когда суда, для скорѣйшей доставки товаровъ въ Кронштадтъ, нанимаютъ пароходы для своего буксированія.

(**) По вычисленію инженеровъ, каждая верста желѣзной дороги будетъ стоить: Гатчинской дороги 40,000, Кронштадтской 100,000 руб. сер. Царскосельской дороги верста стоила 57,000; дороже всѣхъ стоитъ Кронштадтская, ибо отъ Ора-

2) *Ковенское (или Динабурское) шоссе.* Отдѣляясь отъ Московскаго тракта на 10 верстѣ отъ Петербурга (у Четырехъ-Рукъ), идетъ на Гатчину и Лугу. Отъ Петербурга до Пулкова (17 верстъ) проходитъ поплоской, низменной окрестности столицы, у Пулкова же поднимается на высоты нагорнаго берега залива (на Пулковскую гору); отсюда до станціи Коврово, шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности, (встрѣчая только довольно значительный подъемъ на Витоловскія высоты, у дер. Карлино); слѣдующія же 13 вер., до Гатчины, пролегаютъ мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; не доѣзжая 4-хъ вер. до города, шоссе пересѣкаетъ Ижору, по деревянному мосту. Отъ Гатчины до Рожествена (30 вер.), шоссе снова проходитъ ровными и открытыми мѣстами и только версты на три за Сиворицами лежитъ кустами; на этомъ протяженіи встрѣчаются мосты: каменные, у Гатчины (чрезъ протокъ, соединяющій Гатчинскія озера) и у Колпина (чрезъ рѣчку Парицу); деревянные, у Выры (чрезъ Оредежъ) и у Рожествена (чрезъ небольшой притокъ той же рѣки). Отъ Рожественскаго моста идетъ тотчасъ весьма длинный и крутой подъемъ въ гору. Верстахъ въ двухъ за Рожественомъ, шоссе входитъ въ болотисто-лѣсистую мѣстность бассейна Луги и идетъ оною до самаго города Луги (на разстояніи до 60 вер.), переходя по деревяннымъ мостамъ рѣчку Дѣвинку (у Кузнецова), Ящеру (у Сорочкина и у Долговки), (*) Лугу (близь Жельцы) и глубокой оврагъ за три версты до г. Луги. Мостъ на Лугѣ, у сел. Жельцы, длиненъ и лежитъ между гатями устроенными отъ обоихъ береговъ, чрезъ широкую (до 150 саж.) болотистую долину Луги, затопляемую весеннимъ разлитіемъ рѣки. Первыя пять верстъ за г. Лугою идутъ по мѣстности волнистой и кое-гдѣ поросшей кустарникомъ; далѣе же, къ станціи Городцу, мѣстность становится совершенно открытою, сохраняя свою волнообразность; ближе къ Лугѣ, встрѣчаются впрочемъ широкія и довольно глубокія лощины, такъ, что между 3 и 5 верстами, шоссе значительно поднято; въ 2-хъ вер. отъ г. Луги, на рѣчкѣ Обла и въ Городцѣ, на ручьѣ Серебрянкѣ, лежатъ деревянные мосты. Въ 3-хъ верстахъ за Городцемъ, шоссе опускается въ болотистую, поростую изрѣдка мѣлкимъ кустарникомъ котловину и идетъ ею до Заполья, на протяженіи до 12 вер ; недоѣзжая Заполья, шоссе переходитъ

ніенбаума до Кронштадта, на протяженіи 7 вер., должна сооружаться въ водѣ, при глубинѣ до 8 ф.

(*) Долговской мостъ примѣчателенъ превосходною своею постройкою, по американской системѣ.

чрезъ вершину Плюссы, по деревянному мосту. Отъ Заполья до Бол. Льзи (8 вер.) мѣстность нѣсколько возвышена и открыта; далѣе же, шоссе снова входитъ въ сухія и частію въ болотистые лѣса, которые почти безпрерывно (за исключеніемъ волнообразныхъ окрестностей Лудони) тянуться до самой границы Псковской губерніи. Въ 5 вер. отъ Заполья, чрезъ Плюсу (уст. Плюсса) и за Лудонью, чрезъ рѣчку Бѣлую, лежатъ мосты. Вдоль всего Ковенскаго шоссе, устроена телеграфическая линія, отъ Петербурга до Варшавы.

Оба описанныя здѣсь шоссе находятся въ превосходномъ состояніи, за исключеніемъ того обстоятельства, что на Ковенскомъ шоссе, между станціями Городнемъ и Плюсса, на болотахъ Заплюсскихъ, при весеннемъ разлитіи водъ, отъ сильнаго просачиванія болотныхъ протоковъ, случались провалы, на протяженіи сажень до 10-ти. На обоихъ шоссе, съ проѣзжающихъ взимается установленная плата, показаная (въ Приложеніи 8.)

Старая Бѣлорусская дорога, оставшаяся по сторонамъ Ковенскаго шоссе (которое замѣнило ее) и потомъ, отъ Феофиловской пустыни сворачивающая, на Хредино, Павы и г. Порховъ, нынѣ служитъ ското-прогонною дорогою и не содержится въ должной исправности. Проѣздъ по ней, отъ Феофиловской пустыни на Порховъ, удобенъ быть можетъ только зимою, въ прочее же время должно ѣхать по шоссе до ст. Катежной и уже оттуда сворачивать почтовымъ трактомъ на Переселье и Ямкино къ Порхову. Мѣстные жители часто предпочитаютъ старую Бѣлорусскую дорогу новому почтовому тракту и въ лѣтнее время, ибо она (считая отъ Феофиловской пустыни до Заборовья, гдѣ оба направленія сходятся) 10 вер. короче и проходитъ твердымъ грунтомъ, тогда, какъ почтовое направленіе, начиная отъ самой Катежной и почти до станціи Ямкино (около 25 вер.), идетъ сыпучими песками. Если старая дорога, и въ особенности мосты ея, будутъ исправлены (какъ это предположено) тогда и для маршрутнаго пути она будетъ предпочтительнѣе почтоваго тракта, ибо на семъ послѣднемъ, отъ самой Феофиловской пустыни и до Ямкина, на протяженіи 54 вер., вовсе неимѣется селеній необходимыхъ для ночлега войскъ.

3) *Шоссе, проводимое отъ Феофиловской пустыни на Медвѣдь* (*). Идетъ, нѣсколькими слабыми изломами, мимо селеній Похонька, Горо-

(*) Феофиловская пустынь находится на Ковенскомъ шоссе, въ Лугскомъ уѣздѣ, между станціями Плюсса и Новоселье. Селеніе Медвѣдь лежитъ въ Новгородской губерніи, на р. Мшагѣ.

дище и Бол. Уторгощь, на Медвѣдь, откуда уже существуетъ шоссе къ Новгороду. Отъ Феофиловской пустыни до Городища, шоссе идетъ лѣсною просѣкою; отъ Городища до Бол. Уторгощь мѣстность становится нѣсколько волнистою и открытою; далѣе къ Медвѣдю, шоссе снова пролегаетъ лѣсною просѣкою. Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, шоссе имѣетъ до 48 вер. Оно уже проведено, но еще не открыто для проѣзда. Это шоссе будетъ служить прямымъ сообщеніемъ Пскова съ Новгородомъ.

4) *Нарвское шоссе* (*Ригской трактъ*). Отъ Петербурга до Стрѣльны, устроено настоящее шоссе; далѣе же, до самой Нарвы и на 4 вер. за оною, дорога только шоссирована посредствомъ устилки ее булыжникомъ, съ весьма легкою присыпкою щебня, который едва, и то не вездѣ, прикрываетъ собою неровности булыжной мостовой. На протяженіи послѣднихъ двухъ станцій (отъ Ополья до Нарвы), на болотистыхъ мѣстахъ, вмѣсто булыжника, основу дороги составляетъ жердяная настилка, покрытая также щебнемъ.

До Стрѣльны, шоссе идетъ вдоль берега залива, покрытаго почти непрерывнымъ рядомъ дачь и загородныхъ домовъ; отъ Стрѣльны (гдѣ дорога переходитъ чрезъ р. Стрѣлку, по каменному мосту) шоссе сворачиваетъ влѣво и вдоль поросшихъ кустарниковъ и мелкимъ лѣсомъ береговъ Стрѣлки, доходитъ до Ропши, гдѣ, перейдя ту же рѣку по деревянному мосту, поднимается на высоты нагорнаго берега залива. Отъ Ропши, чрезъ Кипень, Касково и Чирковицы, до Ополья и еще вер. на 6 за сію послѣднію станцію, шоссе пролегаетъ по сухому, ровному и открытому плато сѣверной части губерніи; съ шестой же вер. за Опольемъ, входитъ въ лѣсисто-болотистую мѣстность, постепенно склоняющуюся къ Ямбургу (*).

Въ Ямбургѣ, шоссе переходитъ чрезъ р. Лугу посредствомъ плошкоутнаго моста (въ 65 саж. длиною и 5 саж. шириною), къ которому спускъ и потомъ подъемъ довольно круты и длинны. При замерзаніи рѣки, Ямбургской мостъ снимается на всю зиму, а до установленія переѣзда по льду, учреждается поромная переправа; весною, наладкѣ моста предшествуетъ также временная поромная переправа, при чемъ иногда, въ первые дни вскрытія рѣки, при сильномъ напорѣ льда,

(*) Въ 3-хъ вер. отъ Ополья, находится селеніе Ляличы, замѣчательное тѣмъ, что здѣсь, въ 1582 году, Шведы были наголову разбиты дружинами Іоанна Грознаго, подъ предводительствомъ князя Хворостина. Эта побѣда и неудачный приступъ Понтусъ-де-Лагарди къ Орехову (8 октября 1582 года) заставили вскорѣ Шведовъ заключить съ Русскими перемиріе, переговоры о коемъ велись на р. Плюссѣ, въ которой, при этомъ случаѣ, утонулъ самъ Делагарди, проѣзжая по рѣкѣ въ лодкѣ.

сообщеніе чрезъ рѣку вовсе прекращается и ограничивается однимъ лодочнымъ перевозомъ (*).

Со 2-й вер. за Ямбургомъ, отъ сел. Пятница (гдѣ шоссе переходитъ по деревянному мосту чрезъ глубокой оврагъ) и до самой Нарвы, шоссе проходитъ по лѣсисто-болотистой мѣстности. У Нарвы, спускъ къ Наровѣ значителенъ и ведетъ къ устроенному на каменныхъ быкахъ мосту, отъ котораго подъемъ въ самый городъ довольно крутъ.

Хотя Нарвское шоссе, подобно прочимъ, находится въ веденіи вѣдомства путей сообщенія, но очистка онаго отъ снѣга (за исключеніемъ протяженія отъ Петербурга до Стрѣльны.) предоставлена на попеченіе земскаго начальства и по этому, въ зимнее время, шоссе часто бываетъ покрыто сильными снѣжными сугробами и ухабами, затрудняющими проѣздъ.

Съ устройствомъ (въ 1847 году) новаго шоссе отъ Лигова до Краснаго села, прямѣйшее направленіе отъ Петербурга къ Кипени (**) лежитъ уже не на Стрѣльну, а на Красное село (разница въ растояніи составляетъ до 3 вер.).

Кромѣ выше означенныхъ шоссе, принадлежащихъ къ числу государственныхъ трактовъ, нѣсколько шоссейныхъ дорогъ проведено въ окрестностяхъ Петербурга, для сообщенія столицы съ ея окрестностями; къ нимъ принадлежатъ:

1) Шоссе отъ Стрѣльны на Петергофъ и Ораніенбаумъ.

2) Шоссе отъ Стрѣльны на Красное село.

3) Отъ мызы Знаменской (лежащей у Петергофа), одно шоссе ведетъ на Ропшу, другое на Царское село,

4) Отъ Краснаго села отходятъ четыре шоссе: на Петербургъ, на Кипень, на Гатчино и на Царское село (послѣднее, съ половины своего протяженія, идетъ двумя направленіями.)

5) Отъ Пулкова на Лигово (лежащее у Стрѣлинскаго шоссе.)

6) Отъ Царскаго села ведетъ пять шоссе: на Пулково въ двухъ

(*) У Ямбурга, Луга замерзаетъ ранѣе, чѣмъ на порогахъ, лежащихъ выше города, и по этому, съ замерзаніемъ рѣки въ городѣ, поромная переправа переносится выше (принимая названіе верхней) и продолжается иногда до тѣхъ поръ, пока не откроется въ городѣ переходъ чрезъ самую рѣку. Въ 1846 году, по случаю сильнаго мелководія, верхней переправы не учреждалось, ибо могли переѣзжать рѣку въ бродъ. Это, впрочемъ, случается весьма рѣдко.

(**) Въ Кипени, въ 1711 году 11 генваря, скончался Герцогъ Курляндской Фридрихъ Вильгельмъ, супругъ царевны Анны Іоановны, бывшей потомъ Императрицею.

направленіяхъ (чрезъ бол. и сред. Кузмино), на Ижору, на Павловскъ и на Гатчино.

7) Отъ Петербурга на Охтенской пороховой заводъ.

Сверхъ сего, предположено провести шоссе:

1) Отъ Краснаго села, на Ропшу и новое прямое шоссе на Кипень.

и 2) Отъ Московской Славянки (что на Московскомъ шоссе) на Колпино.

Почтовыя дороги

Кромѣ Московскаго, Ковенскаго и Нарвскаго шоссе, къ почтовымъ трактамъ губерніи принадлежатъ дороги: отъ Петербурга, на Шлисельбургъ и Новую Ладогу (Архангельской трактъ), отъ Петербурга на Выборгъ и на Кексгольмъ, отъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, отъ Новой Ладоги на Тихвинъ (Ярославской трактъ).

Архангельской трактъ. Идетъ по самому лѣвому берегу Невы и потомъ вдоль Ладожскаго озера, проходя на Шлисельбургъ и Новую Ладогу. Отъ Петербурга до Усть-Ижоры (на 17 вер.) устроено шоссе; далѣе же, дорога идетъ по натуральному грунту, при чемъ, за Шлисельбургомъ, на первыхъ 36 вер, (гдѣ дорога пролегаетъ вдоль по берегу Ладожскаго канала) мѣстами насыпанъ плитный щебень, а у самаго города начата шоссировка дороги. Отъ Петербурга до Усть-Славянки, дорога вплоть обставлена фабриками и заводами съ ихъ слободами; далѣе же, къ Усть-Ижорѣ, по обѣимъ сторонамъ разбросаны кирпичные заводы. За Усть-Ижорою, до станціи Елисаветинской (при устьѣ Мги), дорога, проходя по глинисто-песчаному грунту, находится въ самомъ дурномъ состояніи; на всемъ протяженіи, и въ особенности на первой своей половинѣ, покрыта глубокими колеями, выбоинами и ямами, и при малѣйшемъ дождѣ становится крайне грязною и едва лишь возможною для легкаго проѣзда.

Отъ Усть-Ижоры до Усть-Тосны, къ дорогѣ примыкаютъ остатки вырубленнаго лѣса; за Тосною же, дорога входитъ въ мелкой лѣсъ. Чрезъ рѣки Славянку, Ижору, Тосну и Мгу устроены деревянные мосты на сваяхъ; только средина Тосненскаго моста лежитъ на плошкоутѣ, который выводится для пропуска судовъ. Отъ станціи Елисаветинской до Шлисельбурга, дорога идетъ сыпучимъ боромъ и по этому, средина дороги (саж. на двѣ слишкомъ) устлана булыжнымъ камнемъ. Отъ Шлисельбурга до р. Лавы, трактъ проходитъ

вдоль по южному берегу Ладожскаго канала, на ширинѣ отъ 3 до 4 саж., ограничиваясь съ одной стороны окраиною канала, а съ другой валомъ, который насыпанъ вдоль всего канала. Мѣстами, кое гдѣ, дорога устлана булыжникомъ и обломками Путиловской плиты, которая провозится мимо, по каналу. Кромѣ вышеозначенной узкости дороги и сосѣдству канала, что содѣлываетъ проѣздъ въ темное время опаснымъ, дорога имѣетъ то неудобство, что по ней проходитъ большая часть тяговыхъ лошадей (т. е. пролегаетъ бичевникъ) и это стѣсняетъ, какъ проѣздъ, такъ и судоходство. Вообще, положеніе дороги вдоль судоходнаго канала весьма неумѣстно и врѣдно въ томъ еще отношеніи, что засоряетъ каналъ стекающею съ дороги грязью и сваливающеюся землею. Почти на всемъ протяженіи, дорога изрыта ухабами и колеями и мѣстами усѣяна вывороченными съ мѣста камнями и плитными обломками; при песчано-глинистомъ грунтѣ, первый дождь содѣлываетъ дорогу до неимовѣрности грязною и тяжелою для проѣзда. Чрезъ рѣчки Назью, Шельдиху и Лаву (у селеній тѣхъ же названій) дорога проходитъ по деревяннымъ мостамъ. На Назьѣ и Лавѣ, мосты устроены съ подъемнымъ помостомъ, для пропуска судовъ. Эта канавная часть дороги, вмѣстѣ съ перегономъ отъ Усть-Ижоры до Елисаветинской станціи, содѣлываютъ Архангельскій трактъ почти во все неудобнымъ для слѣдованія обозовъ и провоза тяжестей, по этому, всѣгда предпочитаютъ торговую и прочую кладь отправлять воднымъ путемъ по каналамъ (Ладожскому, Сясскому и Свирскому), кои проходятъ въ одномъ направленіи съ сухопутнымъ трактомъ. Во избѣжаніе дурной части дороги (отъ Лавы до Шлисельбурга) мѣстные жители и проѣзжающіе не на почтовыхъ, обыкновенно предпочитаютъ боковую проселочную дорогу, которая, отдѣлившись влѣво отъ почтоваго тракта у Колосарь, направляется на пог. Васильковъ, Путилово, Вагриселку (или Синюхино), Мѣдное и Елисаветино, гдѣ выходитъ опять на почтовый трактъ. Эта обходная (если только неиспорчена сильными дождями) не сравненно лучше почтовой и короче оной вер. на 10 (*).

У Лавы, дорога уклоняется вправо отъ Ладожскаго канала и идетъ прямо на Новую Ладогу, при чемъ, съ боихъ сторонъ, приле-

(*) Показанная здѣсь проселочная дорога, проходя отъ станціи Елисаветинской на Синюхино, Путилово, Васильково, Шумъ, Ратницы, Чаплинъ, Кисельную и Старую Ладогу, есть старинная Ладожская дорога, проходившая отъ Старой Ладоги далѣе на Пульнипы (что на Сяси), Лунгачи, Шомполу, Манихино и Доможирово.

гаютъ болота поросшія мелкимъ лѣсомъ. До станціи Маруя, дорога продолжаетъ быть глинисто-песчановатою; потомъ, пролегаетъ твердымъ песчанымъ грунтомъ; отъ станціи же Черной до Новой Ладоги, сыпучими песками. При этомъ грунтѣ, все протяженіе дороги отъ Лавы до Нов. Ладоги, весьма мало портится отъ дождей и всѣгда находится въ хорошемъ состояніи. Черезъ р. Кабону, у сел. Лемосаръ, лежитъ мостъ на сваяхъ. Переправа чрезъ Волховъ, у Новой Ладоги, производится на поромномъ суднѣ, которое ходитъ по канату.

Отъ Новой Ладоги до Сясскихъ-рядковъ (лежащихъ при устье Сяси), дорога, на всѣхъ 10 вер., идетъ вдоль по довольно высокому и песчаному берегу Сясскаго канала, къ которому подходитъ мелкой боръ; дорога непримыкаетъ къ самому каналу и по этому, бичевникъ немѣшаетъ проѣзду. У Сясскихъ-рядковъ, переправа чрезъ Сясь на поромѣ. Далѣе, до Шахново (17 вер.), дорога проходитъ большею частію боромъ, по крѣпкому песчаному грунту, паралельно Свирскому каналу, недалѣе какъ вер. въ двухъ отъ онаго. Отъ Шахнова, дорога круто поворачиваетъ вправо, вверхъ по лѣвому берегу рѣчки Вороновки и перейдя оную у пог. Воронегскаго, по деревянному мосту, направляется, по волнистой и частію мелколѣсистой мѣстности, на Манихино и Доможирово, гдѣ дорога переходитъ уже въ Олонецкую губернію. За Вороновкою, верстъ на 9, до сел. Горки, грунтъ дороги становится глинисто-песчанымъ; далѣе же, до самой границы губерніи, снова продолжаетъ быть песчанымъ. Чрезъ Пашу и Оять производится поромная переправа. Чрезъ рѣчку Кумбигу (впадающую въ Пашу съ правой стороны и сильно разливающуюся при ея вскрытіи) устраивается постоянный на сваяхъ мостъ, до 80 саж. длиною.

Въ зимнее время, отъ сел. Колосарь (лежащаго вер. въ 5 отъ Лавы), обывательской проѣздъ обыкновенно идетъ: или на Шлиссельбургъ и оттуда, переѣхавъ Неву, прямо по Заневской части, чрезъ Колтуши и Охтенской пороховой заводъ, на Петербургъ; или же, направляется, мимо пог. Василькова, на Путилово, Вагриселку (Синявино), Мѣдное, Елисаветино и далѣе по почтовому тракту. Изъ этихъ зимнихъ путей, первый сокращаетъ путь на 18, а второй на 12 вер. Колтушская зимняя дорога, по причинѣ весьма волнообразной и неровной своей мѣстности, бываетъ, въ окрестностяхъ Колтушъ, до чрезвычайности ухабиста и по этому, по ней преимущественно проходятъ легкіе обозы; тяжелыя же предпочитаютъ зимникъ на Путилово, Синюхино и Мѣдное. Лѣтомъ, Колтушскою

дорогою не ѣздятъ, ибо она отъ Колтушъ до Шлиссельбурга весьма дурна и къ тому же противу Шлисельбурга не учреждено постоянной переправы. Почта, и зимою, ходитъ по лѣтнему почтовому тракту.

2) *Выборгская почтовая дорога.* Отъ Петербурга идетъ на Парголово и Бѣло-Островъ. Первыя 10 верстъ, до такъ называемой Поклонной горы (лежащей въ 2-хъ верстахъ не доходя Парголова), дорога проходитъ по песчаной, плоской окрестности Петербурга, покрытой дачами и мызами, съ прилежащими къ нимъ огородами и полями. Подъемъ на Поклонную гору не труденъ. За Парголовымъ, вер. на 9, дорога становится нѣсколько гористою; далѣе же, до самой Финляндской границы, весьма волнообразною. На всемъ протяженіи, начиная отъ Петербурга, дорога проходитъ слабымъ песчанымъ грунтомъ и по этому, средина ея, саж. на 2 слишкомъ, устлана булыжнымъ камнемъ. Отъ границы губерніи, по Финляндіи, начинается уже шоссированная дорога. Между станціею Дранишниковою и Бѣло-островомъ, дорога проходитъ мелкимъ лѣсомъ, который, потомъ, далѣе встрѣчается по сторонамъ дороги только небольшими купами. Чрезъ рѣку Черную (лежащую въ 9 вер. за Парголовымъ) и рѣку Сестру (пересѣкающую дорогу на самой границѣ губерніи) лежатъ деревянные мосты, къ коимъ спускъ и подъемъ нѣсколько круты. У станціи Бѣло-островъ (находящейся въ 10 вер. отъ Финляндской границы) учреждена Бѣло-островская таможенная застава. (*) Отъ Бѣло-острова отходитъ боковая дорога на Кексгольмской трактъ, къ станціи Лембелевской; она идетъ мимо чугунныхъ заводовъ помѣщицы Кайдановой, представляя собою широкую и песчаную лѣсную дорогу.

Въ 2-хъ вер. за Парголовымъ, вправо отъ дороги, находятся остатки укрѣпленія Осиновой-рощи, построеннаго въ парствованіе Екатерины II, въ то время, когда Шведы угрожали самому Петербургу. Укрѣпленіе имѣетъ видъ штершанца. Въ верстѣ далѣе укрѣпленія, у самой дороги, съ лѣвой ея стороны, сохранились отъ того же времени остатки двухъ батарей.

3) *Кексгольмская почтовая дорога.* Отдѣлившись отъ Выборгскаго тракта у станціи Дранишниковой, направляется на Лембелево и Коркемяки, вдоль песчаныхъ возвышенностей заневской части гу-

(*) Находящаяся при таможенной заставѣ команда казаковъ состоитъ изъ 8 рядовыхъ при 1-мъ урядникѣ, командированныхъ отъ казачьяго полка, расположеннаго въ Финляндіи.

берніи. До Лембелева, дорога лежитъ по волнисто-образной, но довольно ровной мѣстности и только у Нижнихъ-Станковъ (въ 6 вер. отъ Дранишникова) пересѣкается глубокимъ оврагомъ рѣки Охты, на которой устроенъ въ этомъ мѣстѣ деревянный на сваяхъ мостъ. По обоимъ сторонамъ дороги, разбросаны небольшія поля и весьма мелкой лѣсъ. До Лембелева, дорога имѣетъ по своей срединѣ булыжную мостовую. Отъ послѣдняго пункта, мѣстность дороги, до самой Финляндской границы, становится отчасти гористою и пересѣкается нѣсколькими оврагами, впадающими въ Лембеловское озеро (лежащее не далѣе, какъ въ верстѣ и ближе, вправо отъ дороги); наиболѣе значительный оврагъ лежитъ передъ самою станціею Коркемяки. Отъ Лембелева, все время, дорога проходитъ мелкимъ боромъ, причемъ, мѣстами, встрѣчаются сыпучіе пески, а ближе къ Коркемякамъ появляется мелкій камень. Отъ Лембелева, гдѣ дорога уже не устлана булыжникомъ, проѣздъ по пескамъ труденъ. При Коркемякской станціи, учреждена таможенная застава.

4) *Почтовая дорога отъ Нарвы, на Гдовъ и Псковъ.* Отъ Нарвы до р. Плюссы (пересѣкающей трактъ на 7 вер.), дорога шоссирована; далѣе же, идетъ по голому грунту. Съ первой версты отъ Нарвы, дорога входитъ въ мелкой и рѣдкой лѣсъ, который не оставляетъ ее почти до Подобручья. Чрезъ Плюссу устроенъ пловучій мостъ; во время же весенняго полноводія, переправа производится на паромѣ. Отъ Плюссы до станціи Поля, дорога идетъ вдоль низменнаго берега рѣки, по песчанистому грунту. Весною, Плюсса, выступая изъ плоскихъ своихъ береговъ, затопляетъ дорогу на нѣсколько верстъ (до станціи Низы) и въ это время, нерѣдко, сухопутный проѣздъ замѣняется переправою на лодкахъ. Это разлитіе рѣки портитъ иногда дорогу до такой степени, что до наступленія сухаго лѣтняго времени, она бываетъ едва способна для проѣзда. Отъ осеннихъ дождей, дорога содѣлывается также весьма грязною и тяжелою. Чрезъ ручьи, пересѣкающіе дорогу на пространствѣ между сел. Кривая-Лука и Поля, лежатъ деревянные мосты и только на крутомъ оврагѣ, у станціи Полей, мостъ устроенъ на каменныхъ быкахъ.

Отъ Полей, дорога вступаетъ на нѣсколько возвышенную мѣстность лѣваго берега Плюссы, сохраняя однакоже свой песчано-глинистый и мѣстами довольно вязкой грунтъ и въ этомъ видѣ. идетъ чрезъ Подобручье (гдѣ лѣсистость прекращается) до самаго Гдова. Чрезъ рѣчку Черму (протекающую въ $4^1/_2$ вер. не доѣзжая города) лежитъ деревянный мостъ, къ которому спускъ и потомъ подъемъ

довольно круты. Отсюда къ Гдову, дорога проходя мокрыми низменными мѣстами, устлана камнемъ и пересѣчена проточными каменными трубами.

Отъ Гдова до сел. Залахтовье, дорога идетъ вдоль самаго берега Чудскаго озера, который почти по всюду песчанъ и низменъ; во время прибыли воды въ озерѣ (отъ таянія снѣговъ, или отъ дождей) дорога мѣстами заливается и проѣздъ по ней дѣлается до чрезвычайности затруднителенъ. Эти разливы затопляютъ дорогу съ 3-й отъ города вер. до 8-й и потомъ съ 10-й до 13, т. е. отъ сел. Луневшина до Ветвенникъ и отъ Заполья до ручьи. (*) Средина послѣдняго разстоянія устлана камнемъ.

Отъ Залахтовья, дорога входитъ въ такъ называемый Сороковой боръ, продолжающійся почти до пог. Маслогостицкаго; на всемъ этомъ 40 верстномъ протяженіи, дорога пролегаетъ то ровную, то болѣе или мѣнѣе волнообразною мѣстностію, при грунтѣ песчано-глинистомъ. Чрезъ рѣки Желчу, Черную и Лочкину лежатъ деревянные мосты.

Отъ пог. Маслогостицкаго до границы Псковской губерніи, дорога проходитъ по возвышеннымъ и открытымъ мѣстамъ.

Вообще описанная здѣсь Гдовская дорога, пролегая по мѣстамъ низменнымъ и мокрымъ и подвергаясь затопленіямъ, находится въ самомъ дурномъ состояніи, въ особенности же современи весенняго разлива водъ въ 1844 году. Нынѣ, предположено эту дорогу исправить,—къ чему уже и приступлено, на пространствѣ отъ Нарвы до станціи Низовъ, гдѣ находится самая дурная часть дороги.

5) *Почтовая дорога отъ Сясскихъ-Рядковъ* (**) *на Тихвинъ* (*Ярославской трактъ.*)

Первыя 5 вер., до сел. Перевозъ, дорога идетъ по лѣвому берегу рѣки Сясси; перейдя же рѣку, поднимается на высоты праваго берега и по онымъ проходитъ до самой границы Тихвинскаго уѣзда, минуя здѣсь сел. Столбово, примѣчательное по заключенному въ немъ между Россіею Швеціею миру, въ 1716 году. За исключеніемъ 3-хъ

(*) Въ 1844 году, отъ сильной прибыли воды въ Чудскомъ озерѣ, дорога за Гдовомъ, мѣстами, была покрыта водою до 5 ф. Этимъ сильнымъ разливомъ снесены были мосты и разрушены дорожныя трубы.

(**) Сясскіе-Рядки лежатъ по Архангельскому тракту, въ 10 вер. отъ Новой-Ладоги.

первыхъ верстъ, проходящихъ песчанымъ боромъ, на всемъ остальномъ протяженіи дорога идетъ по песчаио-глинистому грунту, пересѣкаясь болотистыми мочевинами, на коихъ проложена жердяная мостовая. Не смотря на это, въ дождливое время, дорога становится въ болотистыхъ своихъ частяхъ весьма грязною и тяжелою; въ особенности, она бываетъ дурна тотчасъ за Пульницкою переправою, у сел. Рыжково, гдѣ находится крутой и длинной подъемъ, и потомъ, въ 2 вер. выше Льзи, гдѣ дорога пересѣкаетъ крутымъ оврагомъ рѣчки Сузни, на которой лежитъ деревянный мостъ.

До сел. Перевозъ, дорога проходитъ боромъ, далѣе же на всемъ ея протяженіи, посторонамъ лежатъ небольшія поля, въ перемежку съ кустарникомъ и перелѣсками. Встрѣчаемыя по дорогѣ селенія большею частію мелки.

Для сокращенія пути отъ Тихвина на Новую Ладогу, можно, у пог. Рожественскаго, переправиться (на судахъ, или паромѣ) на лѣвой берегъ Сяси и оттуда, чрезъ Сватковщино, Златыню и Изсадъ, прямо выѣхать на Новую Ладогу.

Тихвинской почтовой трактъ не имѣетъ никакой важности въ торговомъ отношеніи; ибо лѣтомъ, всѣ товары и тяжести сплавляются воднымъ путемъ по Сяси; зимою же, всѣ обозы, идущіе къ Петербургу, избираютъ кратчайшіе зимніе пути, оставляя почтовый трактъ въ сторонѣ.

Кромѣ почтовыхъ станцій, по главнымъ сообщеніямъ уѣздовъ, учреждены обывательскія станціи лошадей, для разъѣздовъ по губерніи чиновниковъ разныхъ вѣдомствъ.

Большія проселочныя дороги.

Къ главнымъ или большимъ проселочныхъ дорогамъ, принадлежатъ:

1) *Капорская дорога.* Отъ Краснаго села идетъ по нагорному берегу Финскаго залива, на Ропшу, Дятлицы, Капорье, Удосолово, Войносолово, Керстово и Алексѣевку, и здѣсь верстахъ въ 10 отъ Ямурга, выходитъ на Нарвское шоссе. На всемъ протяженіи, дорога пролегаетъ по совершенно открытымъ и ровнымъ и сухимъ мѣстамъ, пересѣкаясь мостами: у Ропши (чрезъ Стрѣлку), у Воронина (чрезъ Воронку, которая течетъ въ весьма глубокомъ и крутомъ оврагѣ), у Капорья каменный мостъ чрезъ вершину Капорки, у Ламохи чрезъ Ламоху, у Перелѣсья (чрезъ Систу, лежащую въ глубокой долинѣ), близь Велькотъ (чрезъ Суму, протекающую по широкой, заросшей

мелкимъ лѣсомъ долинѣ) и у Малли (чрезъ Солку). Дорога проходитъ по суглинистому грунту и содержится въ исправности. Предполагается вымостить ее камнемъ.

Капорская дорога, почти по всюду, соединяется съ Нарвскимъ трактомъ хорошими проселочными дорогами; къ сторонѣ же залива, отъ нее отходятъ удобныя дороги только въ извѣстныхъ пунктахъ, а именно; у Ропши, Гостилицъ, Воронина, Копорья, Котловъ.

2) *Сойкинская дорога.* Отходя отъ Нарвскаго тракта у бол. Карчанъ, направляется на Кайболу, Котлы, Валговицы и Сойкино. До Котловъ, дорога идетъ по открытымъ и ровнымъ мѣстамъ, далѣе же, спустившись съ нагорнаго берега, входитъ въ лѣсистую и пересѣченную рѣчками мѣстность. Мосты лежатъ: у Новой, Кайболы (чрезъ Суму) и у Матти (чрезъ протокъ, соединяющій озера Бабино съ Глухимъ). До Котловъ, грунтъ дороги суглинистый, далѣе же, подъ нагорнымъ берегомъ, становится болѣе песчанымъ. Отъ бол. Корчанъ, во внутрь уѣзда, Сойкинская дорога проходитъ на Ильеши и Вруду, выходя здѣсь на большую проселочную, идущую отъ Рожествена на Ямбургъ.

Объ вышеупомянутыя большія проселочныя дороги удобопроѣзжи во всякое время года, хотя въ дождливую погоду, глинистая почва земли и сильно растворяется.

3) *Самрянскія дороги.* (*) Одна изъ нихъ идетъ отъ Кипени на Волгово, Ославье, Яблоницы, Сабско, Дретно (у озера Самро) и далѣе чрезъ пог. Старопольской, Вейно и Подобручье, на Гдовъ. Другая же, отходя отъ Нарвскаго шоссе у Гомонтово (вер. въ 5 отъ станціи Чирковицы), направляется на Ильеши, Коложицы, Выползово, Муравейно (что на р. Лугѣ), пог. Ложголово и Порѣчье (у озера Самро), гдѣ выходитъ на первый Самрянской путь.

Отъ Кипени, чрезъ Волгово, Губаницы и Ославье до Яблоницъ (на протяженіи 58 вер.), *первой Самрянской путь* идетъ по мѣстности совершенно сухой, открытой и ровной, при грунтѣ суглинистомъ, перемѣшанномъ иногда съ камнемъ; только въ окрестностяхъ Ославья, дорога встрѣчаетъ небольшія возвышенности. У Лятицъ (въ 6 вер. не доходя Яблоницъ), дорога переходитъ Вруду по деревянному мосту и въ этомъ мѣстѣ, вер. на 2, пролегая болотиною, устлана жердями.

Отъ Яблоницъ, съ 3-й вер., дорога входитъ въ лѣсную полосу

(*) Названіе свое получили отъ озера Самра, мимо коего проходятъ въ Гдовскомъ уѣздѣ.

губерніи, которую она пересѣкаетъ въ направленіи на Устье, Слѣпино, Сабско, до Лѣсища, на протяженіи около 37 вер. До Устья (6½ вер.) дорога болотиста, устлана жердями и содержитъ нѣсколько плохихъ мостиковъ чрезъ болотныя жилы. При Устье (чрезъ рѣчку Суму) и у Извоза (чрезъ Вруду) дорога переходитъ по деревянымъ на козлахъ мостамъ, которые во время весенняго разлива воды не рѣдко снимаются; у Сапска, чрезъ р. Лугу, находится паромная переправа на веслахъ (*); въ сухое лѣтнее время, здѣсь можно переѣзжать рѣку и въ бродъ, который лежитъ выше переправы, но тогда, чтобы попасть опять на дорогу, придется переходить въ бродъ и рѣчку Сабу. На всемъ пространствѣ отъ Яблоницъ до береговъ Луги, дорога песчано-болотистаго свойства. Этотъ же грунтъ, дорога сохраняетъ и на всемъ остальномъ своемъ протяженіи, до Подобручья (гдѣ она выходитъ на почтовый трактъ изъ Нарвы въ Гдовъ), съ тою однако же разницею, что здѣсь она часто пересѣкается мелкими рѣчками и болотинами, на коихъ устроены мосты и гати, находящіяся не всѣгда въ исправномъ видѣ.

Отъ сел. Липы до Дретно (11 вер.) дорога въ особенности болотиста и потому, въ мокрое время, значительно портится. Для избѣжанія этой дурной части дороги, вправо по высотамъ идетъ сухой обходъ, на Передки, Замогилье и Пенинской погостъ, къ Дретно. Въ зимнее время, отъ Сабска дорога прокладывается прямо чрезъ болота, на Дубъ, Замогилье и Дретно, и чрезъ это путь сокращается версты на три. У Кураплешева (чрезъ рѣчку Долгую) и у Бол. Рожковъ (чрезъ Рую), лежатъ деревянные мосты; чрезъ мелкія рѣчки и ручьи ведутъ гати, или же броды, довольно крѣпкія. У сел. Губинъ-Перевозъ, переправа чрезъ Плюссу производится на двухъ плотахъ, которые ходятъ по канату. Весною, когда рѣка разливается на цѣлую версту, паромное сообщеніе прекращается недѣли на двѣ, на три, и замѣняется лодочнымъ перевозомъ. На версту и болѣе, по лѣвому берегу Плюссы, дорога низменна и ежегоднымъ разливомъ рѣки значительно портится.

Описанная здѣсь Самрянская дорога довольно широка, почти повсюду обрыта канавами и содержится еще въ удовлетворительной исправности. При песчаномъ грунтѣ, она во всякое время года про-

(*) У Сабска ходятъ два плота, каждый въ 3½ саж. длины и въ 2½ ширины. Плоты состоятъ изъ бревенъ, безъ настилки. Парома на лодкахъ нельзя устроить здѣсь, по причинѣ мелководія на находящихся тутъ Сабскихъ порогахъ. При весеннемъ полноводіи, когда теченіе рѣки бываетъ весьма сильно, паромное сообщеніе на нѣкоторое время прекращается.

ѣзжа и только весною, въ болотистыхъ своихъ частяхъ и на гатяхъ, встрѣчаемыхъ на протяженіи отъ Сабска (на Лугѣ) до Губина-перевоза (на Плюссѣ) содѣлывается грязною и тяжелою. По этой дорогѣ, въ особенности въ зимнее время, бываетъ довольно значительный проѣздъ отъ промышленныхъ окрестностей озера Самра къ Петербургу; этимъ путемъ, Самряки провозятъ въ столицу рыбу и разнаго рода живность.

Вторая Самрянская дорога, до лѣсистыхъ окрестностей р. Луги (до сел. Лопецъ) пролегаетъ сухими и открытыми мѣстами Ямбургскаго уѣзда; далѣе же, прорѣзаетъ, на разстояніи до 30 вер. (до сел. Лососки), лѣсистую полосу губерніи, по грунту песчано-болотистому. Переправа чрезъ Лугу, у Муравейно, производится на паромѣ. Мосты лежатъ: на первой половинѣ дороги, у Коложицъ (чрезъ Кривицу), а на второй половинѣ, у Долгой Мѣльницы (чрезъ Долгую). Зимою, отъ Долгой Мѣльницы прокладывается къ сторонѣ Гдова прямое сообщеніе, на Залѣсье и пог. Старопольской. Этотъ Самрянской путь нѣсколько лучше перваго, во 1-хъ, потому, что онъ менѣе проходитъ болотами, во 2-хъ, отъ Гомонтова до Кипени совпадаетъ съ Нарвскимъ шоссе, тогда какъ первой Самрянской трактъ, по всему своему протяженію, составляетъ проселочную дорогу, въ 3-хъ, онъ ни сколько не длиннѣе перваго пути. Обѣими Самрянскими дорогами, преимущественно пользуются жители окрестностей озера Самра; лѣтомъ, они обыкновенно избираютъ, какъ лучшій, второй Самрянской путь, ведущій чрезъ Муравейно, на Коложицы и Гомонтово (гдѣ дорога выходитъ на Нарвское шоссе); зимою же, предпочитаютъ первый путь (на Сабско, Яблоницы, Ославье, Волгово и Кипень) ибо оный, при помощи прямыхъ зимнихъ проѣздовъ, становится нѣсколько короче перваго и къ тому же бываетъ снѣжнѣе.

4) *Большая проселочная дорога изъ Луги въ Гдовъ.* Она отдѣляется отъ Ковенскаго шоссе на 6 вер. за г. Лугою и свернувъ вправо, направляется на Смерди, пог. Бѣльской, Алексино, Сербино и Афонасово, къ Гдову. Первые 5 вер. отъ сворота, дорога идетъ сыпучимъ боромъ, переходя, на 4-й вер., плотиною, ручей Барановъ; отсюда до Заполья (вер. на 4) мѣстность открыта и ровна, при песчаномъ грунтѣ; далѣе, до Олешно (на протяженіи до 22 вер.) становится гористою и сыпуче-песчаною, образуя по дорогѣ крутые и длинные подъемы и спуски. До Липовой горы, находящейся почти на половинѣ послѣдняго разстоянія и составляющей высшую точку Лугскаго уѣзда (съ нее видны окрестности, вер. на 60) дорога идетъ все въ гору, а потомъ, также постепенно спускается, заключая нѣсколько

значительныхъ возвышеній (извѣстныхъ у жителей подъ названіемъ Грудца, Травяной горы, Глядучей горы). На всѣхъ 22 вер. до Олешно, дорога лежитъ сосновымъ лѣсомъ и по причинѣ крутыхъ подъемовъ и спусковъ по сыпучему песку, весьма тяжела для проѣзда.

Отъ Олешно до р. Плюссы (вер. на 30), дорога продолжаетъ идти по песчано-холмистой мѣстности, мелкимъ боромъ. У сел. Стаи, дорога переходитъ Вердугу по деревянному мосту на сваяхъ, длиною въ 90 саж. Въ 1847 году, мостъ сей находился въ совершенной негодности и отъ того, жители принуждены были, за три версты до Стай, дѣлать огромный 14-ти верстный объѣздъ вправо, на Волотово и Завердужье и не доходя до сего послѣдняго, переѣзжать Вердугу.

Спустившись въ болотистую долину Плюссы, дорога идетъ по ней вер. 5, до Струйска, пересѣкаясь значительнымъ числомъ ручьевъ, переѣздъ чрезъ кои, по песчано твердому ложе, весьма хорошъ. Во время весенняго разлива Плюссы, эта часть дороги затопляется и тогда отъ сел. Ветень проѣздъ направляется обходомъ вправо, на Дворецъ и оттуда на Струйскъ, дѣлая при этомъ до трехъ лишнихъ вер. За Струйскомъ, дорога поднимается извилисто, съ $^1/_4$ вер., въ гору, по сыпучему песку, и далѣе до сел. Низы (вер. 19) идетъ уже по нагорному берегу Плюссы, изрѣзываясь крутыми оврагами мелкихъ притоковъ и сохраняя всегда песчаный свой грунтъ. Не доходя Алексина вер. за 5, чрезъ болотистую жилу, дорога идетъ съ $^1/_4$ вер. гатью. У сел. Низы, чрезъ Плюссу, лежитъ плавучій мостъ, отъ котораго подъемъ на лѣвый берегъ высокъ и крутъ. При весеннемъ разливѣ рѣки, мостъ замѣняется переправою на лодкахъ. Отъ переправы до Горончарова (12 вер.) дорога идетъ песчанымъ и довольно ровнымъ мѣстомъ, при чемъ, почти на половинѣ разстоянія, переходитъ по мосту рѣчку Боровню. Верстахъ въ 2-хъ за Горончаровымъ и пройдя рѣчку Ужовку, дорога снова спускается въ долину Плюссы, пересѣкаемую мал. и бол. Отокъ, на коихъ лежатъ весьма плохіе мостики. Проѣхавъ послѣдній ручей, дорога поднимается съ $^1/_4$ вер. крутыми извилинами и отсюда до мызы Ельменовой (вер. 11) идетъ сыпучимъ боромъ по мѣстности волнистой и перерѣзываемой крутоберегими ручьями; далѣе, до Афонасова (4 вер.) мѣстность становится менѣе волниста и совершенно открытою, при твердомъ песчаномъ грунтѣ. Зимою и въ сухое лѣто, отъ Горончарова до Афанасова, ѣздятъ, для сокращенія пути, вдоль по самой долинѣ Плюссы, спускаясь въ оную противу озера Галышкина и выѣзжая потомъ на дорогу у мызы Ельменова.

Отъ Афанасова, дорога идетъ, сначала. вер. на 7, вдоль права-

го берега Чермы, по мѣстности низменной, при грунтѣ глинистомъ, а потомъ, перейдя рѣку по мосту у Волосова, продолжаетъ слѣдовать по лѣвому, обрывистому берегу, имѣя справа рѣку, а слѣва лѣсъ. На 3 вер. отъ Волосовской переправы, дорога уклоняется влѣво отъ рѣки и направляется къ Гдову, по мѣстности слабо волнистой и отчасти болотистой и поросшей мелкимъ лѣсомъ. Когда дорога изъ Луги въ Гдовъ была почтовая, въ то время, отъ мызы Ельменовой она шла правѣе, на Выползово, Котеницы, Межу и у Замѣтчина выходила на почтовый трактъ изъ Нарвы въ Гдовъ. Этотъ объѣздъ и теперь существуетъ, но онъ 6 вер. длиннѣе направленія на Волосово.

Вся описанная здѣсь дорога изъ Луги въ Гдовъ, проходя большею частію по песчаному грунту, могла бы быть весьма хороша, но она совершенно заброшена и нечинится, и потому, мосты на ней ветхи, а гати и низменныя мѣста покрыты выбоинами.

5) *Дорога изъ Луги въ Новгородъ.* Отходитъ со второй версты отъ г. Луги по Ковенскому шоссе и идетъ вправо, вверхъ по лѣвому берегу Луги, который постепенно становится ниже и положе къ верховью рѣки. Первыя четыре версты послѣ сворота, дорога идетъ песчанымъ боромъ, пересѣкаясь на второй верстѣ крутоберегою рѣчкою Вревкою (вытекающею изъ Черменецкаго озера), на которой находится паромная переправа; далѣе же, дорога выходитъ на открытую мѣстность, песчано-глинистаго грунта и въ этомъ видѣ проходитъ до самой Новгородской границы. Во многихъ мѣстахъ (какъ напримѣръ, между Боръ и Стрежево, въ $^1/_2$ вер. пройдя Озеры и у Подберезья) дорога пересѣкается болотными жилами и рѣчками; чрезъ первыя устроены гати съ бревенчатою и жердяною настилкою, а чрезъ вторыя лежатъ плохіе мостики. Вообще, дорога избита ямами и колеями и постоянно находится въ дурномъ состояніи; она рѣдко чинится и потому, въ мокрое время, при глинистомъ своемъ грунтѣ, становится до чрезвычайности трудною для проѣзда; Въ особенности дурна вторая половина дороги, начиная отъ Заозерья. Эта дорога нѣкогда была почтовая и по этому, имѣетъ до 5 саж. ширины и обрыта съ обоихъ сторонъ канавами. Вдоль по ней встрѣчаются значительныя селенія, покрывающія берега Луги. По Новгородской губерніи, дорога проходитъ не прямо на Новгородъ, но сперва ведетъ на Медвѣдь.

Проѣздъ по этому тракту значительно усиливается зимою (когда производится доставка хлѣба изъ Новгорода въ Лугской и Гдовской уѣзды), при чемъ, съ половины пути, отъ сел. Руссыня, зимній

трактъ беретъ кратчайшее направленіе на Глухово, Самокражи (уже въ Новгородской губерніи), пог. Сабельской и далѣе, прямо чрезъ болота, на Люболяды, Горенево и Новгородъ. Хотя этотъ зимній трактъ короче лѣтняго почти 40 вер., но по причинѣ лежащихъ на немъ болотъ, лѣтомъ мало имъ пользуются и предпочитаютъ кружный лѣтній путь. (*) Другая зимняя дорога на Новгородъ, отдѣляясь отъ лѣтняго тракта у Волочка-Колежскаго (лежащаго близь границы Новгородской), направляется, по Новгородской губерніи, на пог. Косицкой, Видигощъ и пог. Сутоки, къ Новгороду. Отъ пог. Косицкаго до Видигощь, дорога пролегаетъ сплошными болотами.

6) *Дорога отъ Луги на Турово, Верхутино, Сокольники и пог. Бутково, вдоль по берегу Оредежа.* До Сокольниковъ (на разстояніи около 30 вер.) дорога проходитъ большею частію лѣсомъ и пересѣкается болотистыми жилами, затрудняющими проѣздъ въ мокрое время; далѣе же, за Сокольники, дорога вступаетъ на болѣе открытую и сухую мѣстность лѣваго берега Оредежа и по этому, на остальныхъ своихъ 17 вер., до самой Новгородской границы, представляетъ болѣе надѣжное сообщеніе. На половинѣ разстоянія, между Турово и Верхутино, дорогу пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озеро Мерево съ р. Лугою и переправа чрезъ который, въ весенній разливъ водъ, бываетъ довольно затруднительна. До Турово, грунтъ дороги чисто песчаный, а потомъ становится песчано-глинистымъ. Дорога содержится въ порядочной исправности и служитъ для сообщенія населенныхъ окрестностей нижней части Оредежа съ г. Лугою Отъ пог. Буткова, эта дорога продолжаетъ по Новгородской губерніи на Ямъ-Тесово, Березницы, Вдицко, Апраксинъ-боръ и отсюда выходитъ на Московское шоссе, къ Болотницѣ и къ Бабину (лежащія вер. въ 10 отъ станціи Померанье). На сороко-верстномъ протяженіи отъ Березницъ до Апраксина-Бора, лежатъ глухія Новгородскія болота и содѣлываютъ, лѣтомъ, прямое сообщеніе г. Луги съ Московскимъ трактомъ весьма дурнымъ. Этотъ путь можетъ служить, преимущественно зимою, для прямаго проѣзда отъ Луги къ Новой Ладогѣ. Для этого, отъ Бабина идетъ проселочная дорога на Дяделево и Мелехово, лежащее уже на Новоладожской дорогѣ (спускающейся по Волхову); или же можно, доѣхавъ до Вдицка, отсюда свернуть вправо и чрезъ Кривино выѣхать къ Чудову, гдѣ упирается въ Московское шоссе Волховская дорога, ведущая къ Новой

(* Для большаго сокращенія пути, зимою проѣзжаютъ на Самокражи прямо изъ Луги, чрезъ Слани, Колодни, Удрай и Гусино.

Ладогѣ. Изъ этого видно, что Луга съ Новою Ладогою имѣетъ удобное прямое сообщеніе только въ продолженіи зимы, во все же остальное время года, чтобы попасть изъ Луги въ Новую Ладогу, необходимо ѣхать на Гатчино, Царское село, Ижору, Усть-Тосну и Шлиссельбургъ, дѣлая при этомъ слишкомъ 20 вер. кругу, противу зимняго тракта.

7) *Дорога изъ Луги въ Ямбургъ.* Отходитъ отъ Ковенскаго шоссе, на 11 вер. отъ г. Луги, близь того мѣста, гдѣ шоссе пересѣкаетъ Лугу (противу сел. Жельцы). Отсюда, она сворачиваетъ влѣво и идетъ вдоль по берегу Луги и Сабы, на Ситенки, пог. Красногорскій, Медвѣжье, Ослино, Сабско и Ямбургъ, проходя почти по всему своему протяженію лѣсами. Начиная отъ Ковенскаго шоссе, грунтъ дороги песчано-глинистый; не доѣзжая же Ситенки, становится чисто-песчанымъ. Въ верстѣ отъ шоссе, дорога перерѣзывается глубокимъ оврагомъ рѣчки Рыбенки и подходитъ къ мосту по высокой (до 3 саж.) насыпи. Отъ Ситенки, дорога, продолжая идти боромъ, на третей верстѣ спускается въ самую долину Луги и здѣсь переходитъ по мостамъ рѣчки Островенку и Каменку, которыя весною разливаются вмѣстѣ съ Лугою и затопляютъ долину сей послѣдней. (*) Миновавъ рѣчку Каменку, дорога поднимается снова на нагорный берегъ Луги и продолжаетъ идти онымъ почти до самаго Красногорскаго озера, гдѣ уже уклоняется влѣво, чтобы слѣдовать вдоль по берегу р. Сабы до самаго Сабска. Не доходя вер. 6 до озера Красногорскаго, дорога перерѣзывается крутоберегою рѣчкою Губенкою (къ которой спускъ крутъ и длиненъ, а подъемъ отъ моста нѣсколько легче, но за то продолжительнѣе). На всемъ протяженіи до Волока (что у озера Красногорскаго), лѣсъ окружаетъ дорогу непрерывно, при грунтѣ глинисто-песчаномъ, но довольно твердомъ. Отъ Волока, дорога идетъ версты четыре вдоль Красногорскаго озера, а потомъ до Медвѣжья (вер. 15) вдоль по берегу р. Сабы, по мѣстности песчано-болотистой и пересѣченной ручьями, чрезъ кои лежатъ гати и мостики. Болѣе значительныя гати лежатъ: у села Ново-Черкасскаго ($1^1/_2$ версту длиною) и за версту до Медвѣжья (въ 250 саж.). Вся часть дороги отъ Волока до Сара-Горы, по причинѣ множества пересѣкающихъ ее болотъ, ручьевъ и вязкаго грунта, находится въ весьма дурномъ состояніи, тѣмъ болѣе, что ни гати, ни мосты не исправляются. На всемъ этомъ протяженіи, дорога проходитъ мел-

(*) Мосты устроены въ видѣ плотовъ, которые способны оставаться и въ весеннее разлитіе водъ.

кимъ лѣсомъ и въ топкихъ своихъ мѣстахъ имѣетъ жердяную настилку.

Отъ Сара-горы, гдѣ дорога поднимается на гору и потомъ переходитъ чрезъ глубокую долину и мостъ рѣчки Сарки, мѣстность становится нѣсколько возвышенною, открытою и сухою, при грунтѣ песчано глинистомъ, и въ этомъ видѣ идетъ чрезъ Осмино на Липы. У Осмина, дорога снова встрѣчаетъ Сабу и перейдя ее по плавучему мосту, направляется вдоль по лѣвому и высокому берегу Сабы, на Липы. Отсюда до Сабска, дорога пролегаетъ песчанымъ боромъ, проходя послѣднія 12 вер. вдоль по отлогому берегу Сабы, которая весеннимъ своимъ разливомъ иногда заливаетъ дорогу. У Сабска находится паромная чрезъ Лугу переправа. Отъ Сара-горы до Сабска дорога содержится въ хорошемъ видѣ и всѣгда удобна для проѣзда.

Отъ Сабска, дорога идетъ вдоль по правому берегу Луги до самаго Ямбурга, спускаясь мѣстами въ самую долину рѣки и пересѣкаясь значительнымъ числомъ притоковъ Луги, изъ коихъ, чрезъ одни дорога проходитъ по мостамъ (какъ наприм. чрезъ Вруду, Хревицу и Азигу), а чрезъ другія, по твердымъ бродамъ. До самаго Ямбурга, дорога сплошъ пролегаетъ лѣсомъ, имѣя до Порѣчья твердо песчаный, а далѣе къ Ямбургу, песчано болотистый грунтъ, содѣлывающій эту часть дороги трудною для проѣзда. При весеннемъ разлитіи водъ, Луга нерѣдко подмываетъ свои берега и этимъ самымъ заставляетъ и самую дорогу отходитъ въ сторону и измѣнять прежнее свое положеніе; части же дороги. лежащія по долинѣ рѣки, почасту затопляются весенними водами. Всѣ эти мѣстныя свойства содѣлываютъ дорогу отъ Сабска до Ямбурга, и въ особенности вторую ея половину отъ Порѣчья, весьма мало удобною для проѣзда. По этому, отъ Сабска сообщеніе къ Ямбургу можетъ принять другое, лучшее направленіе, на мызу Рѣдкино (гдѣ лѣжитъ мостъ чрезъ Вруду), Пустошку, Юрки, Пустомержу, Ямсковицы и оттуда по Нарвскому шоссе къ Ямбургу. Это направленіе длиннѣе перваго 7 вер.; но зато, оно проходитъ мѣстами болѣе сухими и крѣпкими (*).

Изъ вышеизложеннаго можно видѣть, что дорога изъ Луги въ Ямбургъ находится въ дурномъ состояніи, не только по свойству мѣстности и грунту, но и потому, что она не исправляется и почти какъ бы заброшена. Лежащія на ней гати большею частію разбиты, мосты вѣтхи. При этомъ состояніи дороги, сообщеніе по ней (исклю-

(*) Въ зимнее время, для сокращенія пути, отъ пог. Красныя-горы ѣздятъ прямо, вдоль по Лугѣ, на Муравейно, Старицы, Хотнежи, Извозъ, Лопецъ, Выползово и Ямсковицы. Этимъ зимнякомъ дорога укорачивается еще вер. на 10 слишкомъ.

чая проѣзда жителей прилежащихъ селеній) почти не существуетъ, а между тѣмъ, дорога сія, вмѣстѣ съ дорогою идущею отъ Луги къ Новгороду, прорѣзывая губернію во все протяженіе, могла бы, при хорошемъ ея состояніи, служить торговымъ путемъ, между Новгородомъ и Нарвою. При настоящемъ положеніи сихъ дорогъ, чтобы, пробраться изъ Новгорода въ Ямбургъ и Нарву, необходимо, доѣхавъ до г. Луги, подняться по Ковенскому шоссе до Рожествена и уже оттуда свернуть влѣво, на Колетино, Вруду, Бѣлую-Кирку, Ямсковицы, Ямбургъ и Нарву. Этотъ кружный трактъ несравненно лучше прямой дороги, идущей вдоль по Лугѣ, и къ тому же, протяженіемъ своимъ не превосходитъ послѣднюю болѣе, какъ вер. на 15.

8) *Дорога изъ Гатчины въ Ямбургъ и Нарву.* Отходитъ отъ Ковенскаго шоссе съ 3-й вер. за Гатчиною и направляется на Шпанково, Калетино, Рабитицы, Бѣлую-Кирку и Ямсковицы, гдѣ выходитъ на Нарвское шоссе. До Шпанкова (15 вер.) идетъ по мѣстности довольно ровной и изрѣдка поросшей кустарникомъ, при грунтѣ суглинистомъ, который лежитъ по всей дорогѣ. Отъ Шпанкова до Дылицъ (5 вер.) дорога проходитъ широкою лѣсною просѣкою, обрыта канавами и содержится въ большомъ порядкѣ; далѣе, къ сел. Озеры (4 вер), продолжаетъ идти лѣсомъ, по узкимъ проселкамъ; не доходя же вер. $1^1/_2$ до послѣдняго селенія, вступаетъ на открытую и нѣсколько волнистую мѣстность, которая сохраняется до Холоповицъ (3 вер.); начиная отъ сел. Озеръ, дорога покрыта выбоинами. Отъ Холоповицъ, чрезъ Калетино, до Ямки (24 вер.), дорога, сохраняя постоянно суглинистый свой грунтъ, проходитъ твердою и ровною мѣстностію, покрытою изрѣдка кустами. У Ямокъ лежитъ чрезъ Вруду деревянный на сваяхъ мостъ и небольшія гати. Отъ Ямокъ, чрезъ Бѣлую-Кирку и Коложицы, до Онстопеля (гдѣ встрѣчается красивый деревянный мостъ чрезъ ручей Пустомержу), ровная мѣстность дороги становится совершенно открытою, за исключеніемъ $1^1/_2$ вер. за Коложицами, покрытыхъ мелкимъ кустарникомъ; грунтъ дороги отъ Ямокъ до Бѣлой Кирки нѣсколько мягче и по этому, въ мокрую погоду, скорѣе портится. Не доѣзжая 2-хъ вер. до Онстопеля, дорога поднимается на возвышенную плоскость, покрытую множествомъ отдѣльныхъ холмовъ, въ видѣ кургановъ, и поросшую мелкимъ кустарникомъ; въ этомъ видѣ, дорога доходитъ до сел. Ямсковицъ, въ верстѣ за коимъ сходится съ Нарвскимъ шоссе, въ 12 вер. отъ Ямбурга.

О разсмотрѣнной здѣсь дорогѣ отъ Гатчины на Ямбургъ и Нар-

ву, вообще можно сказать, что она проходитъ почти исключительно ровными, сухими, открытыми и населенными мѣстами и находится, въ удовлетворительномъ состояніи. Единственный недостатокъ этого пути заключается въ безводности, которая впрочемъ ощущается здѣсь въ меньшей степени, чѣмъ на Нарвскомъ трактѣ. Отъ Ямокъ до Онстопеля, дорога захватываетъ вершины притоковъ Луги, тогда какъ по Нарвскому тракту, вода имѣется въ однихъ лишъ колодцахъ, лежащихъ на значительной глубинѣ и невсегда изобилующихъ хорошею и въ достаточномъ количествѣ водою.

При всей удовлетворительности вышеозначеннаго сообщенія Гатчины съ Ямбургомъ и Нарвою, лѣтомъ, предпочитаютъ ему почтовый трактъ отъ Гатчины на Кипень и оттуда по Нарвскому шоссе до Ямбурга; этотъ путь несравненно лучше и къ тому же, почти нисколько не превосходитъ въ протяженіи проселочный трактъ. Сему послѣднему даютъ нѣкоторое предпочтеніе только зимою, ибо онъ бываетъ снѣжнѣе Нарвскаго шоссе, на которомъ снѣгъ дурно держится.

9) *Дорога изъ Рожествена въ Ямбургъ.* Она проходитъ на Черново и Колетино, отсюда же идетъ предыдущею дорогою до самаго Ямбурга. До Чернова пролегаетъ лѣсомъ, пересѣкаясь нѣсколькими ручьями, а далѣе выходитъ въ открытыя и сухія мѣста, описанныя выше. Эта дорога важна въ томъ отношеніи, что она входитъ въ составъ зимняго тракта изъ Нарвы къ Новгороду, который отъ Рожествена идетъ къ сторонѣ Новгорода на Спасское (или Орлино), Чащу, Озеречну, Кремену, Ямъ-Тесовъ (*) и далѣе, чрезъ болота Новгородскія, на пог. Каменныя-поляны, Мокрицы и Важицкой монастырь, къ Новгороду. Отъ Каменныхъ-полянъ прокладывается также зимникъ, чрезъ Люболяды, на Новгородъ. Этотъ зимній Новгородскій трактъ, отъ Спасскаго (или Орлина) проходитъ прямо и на Гатчино, чрезъ Куровицы и Воскресенское.

10) *Дорога изъ Новой Ладоги къ Новгороду, вдоль по лѣвому берегу Волхова.* Первыя 4 вер. отъ Новой Ладоги, дорога идетъ песками; къ пог. Архангельскому (вер. 18) грунтъ становится глинистымъ; отъ Архангельскаго до Бора (вер. на 8) твердымъ, мѣшаясь съ известковымъ камнемъ; далѣе же, до границы Новгородской губерніи, превращается въ глинисто-песчаный. Въ тѣхъ своихъ частяхъ, гдѣ грунтъ болѣе глинистъ, дорога, въ мокрое время, стано-

(*) Направленіе отъ Чащи, чрезъ Кремену, на Ямъ Тесовъ, замѣняютъ иногда прямымъ зимникомъ, чрезъ Черемну, на Ямъ Тесовъ.

вится весьма грязною и тяжелою. Зимою, лѣтній проѣздъ отъ Новой Ладоги до пог. Ильинскаго обыкновенно оставляется и переносится на Волховъ; это обстоятельство служитъ также причиною, что весною, когда ѣзда по рѣкѣ становится уже опасною и проѣздъ переходитъ опять на берегъ, тогда дорога бываетъ до чрезвычайности дурна. У Сальцевъ и въ другихъ мѣстахъ, зимній путь также спускается на самый Волховъ. На всемъ своемъ протяженіи, дорога болѣе или менѣе пролегаетъ по самому берегу Волхова; между же пог. Архангельскихъ и сел. Пороги (на разстояніи 3-хъ верстъ слишкомъ) она такъ близко прилегаетъ къ краю отвѣснаго и высокаго обрыва, что проѣздъ ночью можетъ быть даже опасенъ, хотя въ иныхъ мѣстахъ, по окраинѣ берега и поставлены перила.

Мѣстность дороги почти вездѣ ровна, пересѣкаясь множествомъ притоковъ Волхова, чрезъ которые лежатъ мосты, а чрезъ р. Тигоду (у погоста тогоже имени) ходитъ паромъ. Въ иные годы, въ сухое лѣтнее время, чрезъ Тигоду бываетъ проѣздъ и въ бродъ.

Отъ Новой-Ладоги до Подсопья (лежащаго почти на половинѣ тракта) дорога идетъ открытыми мѣстами и только изрѣдка подходятъ къ ней мѣлкіе кусты; отъ Подсопья же, къ Сальцамъ (21 вер). дорога лежитъ то лѣсомъ, то открытыми полянами. Въ 23-хъ вер. за предѣломъ губерніи, у Чудова, Волховская дорога выходитъ на Московское шоссе.

Описанная здѣсь дорога, въ особенности же вторая ея половина (отъ Помялова), содержится въ дурномъ состояніи, и по этому, при своемъ отчасти глинистомъ грунтѣ, представляетъ затруднительное сообщеніе. Малое вниманіе, которое обращается на исправное содержаніе этого тракта, должно отнести и къ тому обстоятельству, что рядомъ съ онымъ, проходитъ водное сообщеніе по Волхову, которымъ и пользуется торговый транзитъ. Только зимою, сухопутный трактъ оживляется нѣсколько проѣздомъ. Въ зимнее же время, отъ Волховскаго тракта прокладываются, чрезъ окружающія болота, побочныя зимнія дороги, посредствомъ коихъ Волховскіе жители открываютъ прямыя сообщенія съ Петербургомъ.

Изъ лѣтнихъ побочныхъ дорогъ, отходящихъ отъ Волховскаго тракта, заслуживаетъ вниманія Староладожская дорога, идущая отъ Старой Ладоги на Кисельную, Чаплинъ, пог. Саря, Васильково и далѣе на Нутилово, Синюхино и Елисаветино, гдѣ выходитъ на почтовый Шлисельбургскій трактъ. Эта есть старинная дорога, весьма часто и нынѣ предпочитаемая почтовому тракту (изъ Новой Ладоги на Шлисельбургъ), который на всемъ своемъ протяженіи Ладожска-

го канала (отъ Шлисельбурга до Лавы) до чрезвычайности дуренъ. До основанія Новой Ладоги, эта Старо-Ладожская дорога продолжалась, къ сторонѣ Архангельска, на Пульницы, Лунгачи, Шомпола, Манихино и Доможирово и составляла тогдашній Архангельскій трактъ; по этому, на всемъ протяженіи отъ Путилова до Доможирова, прилегаютъ къ ней селенія, которыя по нынѣшнему Архангельскому тракту встрѣчаются лишь изрѣдка. Старо-Ладожская дорога представляла нѣкогда немаловажный торговый путь, но со времени устройства водныхъ сообщеній и Новоладожскаго почтоваго тракта, она должна была утратить прежнее свое значеніе и теперь представляетъ не болѣе, какъ проселочную дорогу, которая въ зимнее время поступаетъ въ составъ Тихвинскаго зимняго тракта.

11) *Дорога изъ Доможирова въ Тихвинъ.* Отъ Доможирова до Медвѣдя ($9^1/_2$ вер.) идетъ Архангельскимъ трактомъ; отсюда же, сворачиваетъ влѣво и проходитъ вдоль по правому берегу извилистой р. Паши, а потомъ, не доходя 7 вер. до границы Тихвинскаго уѣзда, переходитъ на правый берегъ р. Шижни, на пог. Шижненскій, лежащій въ Новогородской губерніи. Мѣстность дороги преимущественно лѣсиста и частію волнообразна, при грунтѣ песчаномъ, который содѣлываетъ дорогу удобною для проѣзда во всякое время года. При Усть-Рыбижна (на 9 вер. отъ Медвѣдя) дорогу пересѣкаетъ рѣчка бол. Рыбижна, съ паромною переправой; далѣе же, до самаго предѣла губерніи, встрѣчается не малое число ручьевъ и овраговъ, съ довольно крутыми спусками и подъемами. Чрезъ Кондежку (притокъ Паши) дорога переправляется у Шилова-Наволока. При песчаномъ своемъ грунтѣ, дорога удобопроѣзжа, но она не содержится въ должной исправности и большая часть мостовъ на ней весьма дурны. Зимою, дорога во многихъ мѣстахъ спускается на р. Пашу и пролегаетъ оною, причемъ отъ Печеничино (въ 4 вер. выше Часовенской) идетъ по лѣвому берегу рѣки, кратчайшимъ направленіемъ, на Касково (Тихвинскаго уѣзда), гдѣ выходитъ снова на лѣтній трактъ и на лѣвый берегъ Паши.

Дорога сія составляла нѣкогда большой трактъ изъ Архангельска въ Тихвинъ, но въ послѣдствіи, съ учрежденіемъ почтовой дороги изъ Сясскихъ-рядковъ въ Тихвинъ (вдоль по р. Сяси), она оставлена и теперь только зимою предпочитаютъ ее Сяской дорогѣ, ибо она 25 вер. прямѣе,

Близь Часовенской, отъ описанной здѣсь дороги отходитъ въ сторону, вдоль по берегамъ Кондежки, довольно порядочная проселочная дорога на Каковичи, лежащія въ Тихвинскомъ уѣздѣ.

12) *Дорога изъ Доможирова вдоль по лѣвому берегу Ояти.* Подобно предъидущей дорогѣ, проходитъ лѣсами и преимущественно песчанымъ грунтомъ, пересѣкаясь во многихъ мѣстахъ оврагами и рѣчками съ лежащими на нихъ мостами. По ней обыкновенно жители окрестностей теченія Ояти выѣзжаютъ на Архангельскій трактъ и по этому, проѣздъ по ней довольно значителенъ, но дорога содержится въ дурномъ состояніи; мѣстами, ее пересѣкаютъ болотистыя жилы.

13) *Дорога изъ Петербурга на Сестрорецкъ* (или Сестребекъ). До Лахтинскаго разлива (4 вер.) идетъ вдоль низменнаго берега Кронштадтской губы, по мѣстности болотисто-песчаной, при чемъ, послѣднія двѣ версты къ разливу, дорога поднята на цѣлую сажень, чтобы предохранить ее отъ разлитія весеннихъ водъ. Чрезъ Лахтинской разливъ переправа производится по плавучему мосту (въ 300 саж. длины), который такъ устроенъ, что, держась между двумя рядами вбитыхъ поперегъ разлива свай, постепенно, по мѣрѣ прибыли или убыли воды, поднимается и возвышается. Со второй версты отъ переправы, дорога входитъ въ мелкій лѣсъ и до сел. Лисій-носъ (лежащаго у самой Финляндской границы, въ 17 вер. отъ Петербурга), продолжаетъ идти по сыпучему песку, что содѣлываетъ проѣздъ довольно труднымъ. На всемъ протяженіи, дорога широка, обрыта канавами и содержится въ порядкѣ. У сел. Лисій-носъ (или Кангакюля) учреждена таможенная пограничная застава. Отъ Лисьяго-носа до Сестрорецка (гдѣ находится оружейный заводъ), на протяженіи 6 вер. дорога проходитъ уже по Выборгской губерніи, сохраняя песчаный своей грунтъ. Чрезъ Сестру устроены, у Сестрорецкаго завода, два моста. (*)

14) *Дорога изъ Петербурга, на Мурино, Токсово, Волы и Коросары, до границы Финляндской.* Она извѣстна подъ названіемъ Токсовской дороги и въ предѣлахъ Финляндіи выходитъ на почтовый Кексгольмской трактъ. До Мурина (гдѣ лежитъ мостъ чрезъ р. Охту) дорога проходитъ плоскою мѣстностію, отсюда же, поднявшись по легкимъ уступамъ, проходитъ грядами песчаныхъ возвышенностей спускающихся изъ Финляндіи къ сторонѣ Петербурга. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ по дорогѣ, встрѣчаются довольно крутые спуски

(*) По Сестрорецкой дорогѣ, въ 20 вер. отъ Петербурга, на берегу залива, находился загородный дворецъ Дубки, построенный Петромъ Великимъ и въ которомъ обыкновенно останавливался Императоръ, въ проѣздъ на Сестрорецкъ. Нынѣ, сохранился отъ дворца одинъ лишъ садъ, разведенный собственными трудами Петра.

и подъемы; у Токсова же, дорога проходитъ по узкому перешейку, между Токсовскихъ озеръ (Ковгоярви и Хепоярви) представляющихъ своими окрестностями самые живописные виды. На всемъ протяженіи, дорога песчана и изрѣдка проходитъ мелкимъ кустарникомъ; по обѣимъ сторонамъ, лежатъ поля довольно бѣдныхъ чухонскихъ селеній, разбросанныхъ по грядамъ высотъ, окруженныхъ болотами. На самой границѣ съ Финляндіею, дорога проходитъ по мосту чрезъ рѣчку Лембелевку (или Висъ-Эки). Въ 1848 году, у Коросаръ, при Финляндской границѣ, устроена таможенная застава.

15) *Дорога, идущая вдоль берега Чудскаго озера, отъ Гдова къ Скамьи (что при истокѣ Наровы изъ озера).* Она проходитъ песчано-глинистымъ грунтомъ, пересѣкая мѣстами болотистыя жилы, и служитъ для проѣзда къ пристани у Скамьи, гдѣ во время навигаціи производится разгрузка и нагрузка судовъ. Зимою, этою дорогою мѣстные жители проѣзжаютъ въ Эстляндію.

16) *Проселочная дорога отъ пог. Маслагостицкаго* (что на дорогѣ изъ Гдова къ Пскову, близь границы губерніи) на пог. Мѣльницы, Бѣлой, Полицкой (лежащій уже въ предѣлахъ Псковской губерніи) и далѣе къ Никандровской пустыни (въ Порховскомъ уѣздѣ), извѣстной своими ярмарками. Посредствомъ этой дороги, съ Гдовской дороги выѣзжаютъ на Ковенское шоссе.

Изъ вышеизложеннаго обзора дорогъ губерніи можно видѣть, что лучшія по сообщеніямъ уѣзды суть: Петербургской, Ораніенбаумской, Ямбургской и сѣверная часть Царскосельскаго. Къ худшимъ же въ отношеніи сообщеній, должно отнести уѣзды Шлисельбургской, Новоладожской и Гдовской, ибо къ городамъ первыхъ двухъ уѣздовъ ведетъ весьма дурной Архангельской трактъ, а къ Гдову проходятъ весьма плохія почтовыя дороги, какъ со стороны Нарвы, такъ и со стороны Пскова.

По причинѣ песчано-глинистаго и мѣстами болотистаго грунта, большая часть дорогъ губерніи (въ особенности же въ уѣздахъ Гдовскомъ, Шлисельбургскомъ и Новоладожскомъ), отъ дождей и при весеннемъ таяніи снѣговъ, весьма сильно портится, чему немало содѣйствуетъ и небреженіе, съ которымъ чинятся и содержатся не только проселочные, но даже и почтовые тракты; отъ этого происходитъ, что даже подъ самою столицею, на почтовомъ трактѣ къ Шлисельбургу, встрѣчается переѣздъ (отъ Усть-Ижоры до станціи Елисаветино) столь изрытый колеями, ухабами и ямами, что даже и въ сухое время, онъ затруднителенъ, а въ мокрую погоду, почти невозможенъ для проѣзда.

Къ худшимъ изъ губернскихъ дорогъ принадлежатъ:

а) Почтовая дорога изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ.

б) Большая проселочная отъ Гдова на Луду.

в) Проселочная изъ Ямбурга въ Лугу.

г) Большая проселочная изъ Луги на Новгородъ.

д) Часть почтоваго Архангельскаго тракта, отъ Усть-Ижоры до сел. Лавы.

е) Большая проселочная отъ Новой-Ладоги на Новгородъ.

При этомъ, должно также замѣнить, что отъ Луги къ Ямбургу, къ Гдову и къ Новгороду не имѣется прямаго почтоваго сообщенія.

Дороги, на исправленіе которыхъ, по важности представляемаго ими сообщенія, должно быть въ особенности обращено вниманіе, суть: Архангельской трактъ, почтовая дорога изъ Нарвы чрезъ Гдовъ на Псковь и дорога изъ Ямбурга на Лугу и далѣе на Новгородъ.

Для улучшенія сообщеній, въ губерніи существуетъ дорожный комитетъ. Кромѣ того, комитетъ, учрежденный для образцоваго устройства Петербургскаго и Царскосельскаго уѣздовъ, имѣетъ также въ виду приведеніе въ лучшее состояніе проселочныхъ дорогъ по означеннымъ двумъ уѣздамъ.

Всѣ шоссе губерніи, включая и Нарвское, а также и 36 вер. Архангельскаго тракта, пролегающихъ по бичевнику Ладожскаго канала (отъ Шлиссельбурга до Лавы), состоятъ въ вѣденіи управленія путей-сообщенія и поддерживаются на ассигнуемыя для нихъ ремонтныя суммы; остальныя же за тѣмъ почтовыя и большія проселочныя дороги находятся на попеченіи губернскаго начальства и исправляются: почтовыя (вмѣстѣ со старою Бѣлорусскою) на счетъ земскаго дорожнаго сбора, а проселочныя, натуральною повинностію обывателей.

(Въ приложеніи 9) показываетъ въ вертахъ, взаимное растояніе городовъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ непроходятъ почтовые тракты, разстоянія взяты по большимъ проселочнымъ дорогамъ.

Зимніе пути.

При множествѣ болотъ, пересѣкающихъ губернію, весьма нерѣдко случается, что лѣтніе тракты принуждены проходить кружнымъ путемъ; съ наступленіемъ же зимы, когда болота замерзнутъ, въ то время открываются прямые зимніе пути (такъ называемые зимники).

Главные зимніе пути губерніи прокладываются въ нижпеслѣдующихъ направленіяхъ, причисляя къ онымъ и тѣ проселки, которые хотя и существуютъ лѣтомъ, но въ столь дурномъ видѣ, что ими пользуются почти исключительно зимою.

1) Отъ Петербурга и отъ Ораніенбаума, чрезъ Финской заливъ, до Кронштадта.

2) Отъ Петербурга, по правой сторонѣ Невы, чрезъ Колтуши, къ Шлиссельбургу. Этотъ зимникъ имѣетъ до 43 вер. и въ сравненіи съ почтовымъ трактомъ, идущимъ вдоль лѣваго берега Невы, короче 16 вер. Этимъ зимнимъ путемъ пользуются обозы и въ особенности легкіе, проходящіе къ Петербургу по Архангельскому тракту.

3) По Ладожскому озеру, отъ Шлиссельбурга: а) чрезъ острова Зеленцы, на сел. Кабону; б) вдоль берега озера, мимо Бугровъ, къ Лавѣ; в) по западному берегу озера, къ границѣ Выборгской губерніи. По Ладогѣ, между прибрежными селеніями, прокладываются многіе другіе проѣзды; внутрь же озера; дорогъ не открывается.

4) Отъ Шлиссельбурга на Елисаветино, Успенское Покровское и Болотницы (лежащія на Московскомъ шоссе). Этотъ зимникъ служитъ жителямъ для прямаго сообщенія отъ Шлиссельбурга къ Новгороду.

5) Тихвинскій зимній трактъ. Отдѣляясь отъ лѣтняго тракта у сел. Васкиничи (лежащаго въ 10 вер. за предѣломъ губерніи), сворачиваетъ влѣво на Троицко-Зеленецкой монастырь, Мыслено, Усадище, Вячково, пог. Ильинской (гдѣ переѣзжаютъ Волховъ, Старую Ладогу и далѣе на Кисельную, Ратницы пог. Саря, Васильково, Путилово, Апраксинъ-городокъ, Вагриселку (или Синюхино), Елисаветино и оттуда, вдоль по берегу Невы, до Петербурга. Иные, не доѣзжая Усадища, берутъ еще болѣе влѣво на Гостинопольскую пристань и переѣхавъ здѣсь Волховъ, направляются на Моршагино, Вольково, Чернецкое, Твердово, Тобино и пог. Саря, гдѣ выходитъ на предыдущій зимній трактъ. Этотъ путь 10 вер. короче перваго, но за то, онъ прокладывается позже. Послѣднее обстоятельство, а также и населенность перваго направленія, заставляетъ по большей части предпочитать Староладожскій путь, который по этому и есть настоящій зимній Тихвинской (или Ярославской) трактъ; второй же, или Гостинопольскій зимникъ, хотя и кратчайшій, составляетъ не болѣе, какъ вспомогательный трактъ, по коему идетъ преимущественно легкой проѣздъ.

6) Отъ Глажева (на Волховъ), на Криваши, Мѣмино, Влою, Саря, къ Путилову.

7) Отъ Подсопья и Боръ, (на лѣвомъ берегу Волхова) на Оломну,

Катериновку и оттуда, чрезъ Березовку и пог. Покровской, къ станціи Тоснѣ, или чрезъ Лодву, Турышкино, Успенское и Никольское, къ станціи Ижорѣ.

8) Отъ Жаръ (на Тигодѣ) на Липовикъ, Дедвино, пог. Ильинской и Болотницу.

Три послѣднія дороги служать Волховскимъ жителямъ для кратчайшаго выѣзда къ Петербургу.

9) Отъ г. Гатчина на Волостниково, вдоль по р. Сюйдѣ на Горки и оттуда, чрезъ Лустовку и Марино, къ Рябову, на Московское шоссе.

10 Отъ г. Гатчины, вдоль по р. Сюйдѣ, до Устья, и далѣе, внизъ по р. Оредежъ, на Слудицы, пог. Георгіевской и Ямъ-Тесово, откуда зимняя дорога продолжаетъ идти къ Новгороду, чрезъ Каменныя-поляны и Мокрицы.

11) Отъ Рожествена на Спаское Орлино, Чащу, Черемну, Ямъ Тесово и далѣе къ Новгороду, Эта дорога входитъ въ составъ зимняго тракта, идущаго отъ Нарвы, чрезъ Ямбургъ, Бѣлую Кирку и Рожествено, на Новгородъ.

12 Отъ Рожествена на Куровицы, Горки, Лустовку, Марьино и Рябово (что на Московскомъ шоссе).

13) Отъ г. Луги, вдоль по берегу Луги, до Руссыни и оттуда, зимнякомъ, чрезъ Новгородскія болота, на Глухово, Самокражи, пог. Сабельской, Люболяды и Новгородъ. Отъ Самокражъ, проѣзжаютъ также къ г. Лугѣ, на Унниковицы, Удряй, Колодню и Слани.

14) Отъ Волочка (лежащаго на Лугѣ, у границы губерніи), чрезъ болота Новоладожскаго уѣзда, на пог. Косицкой и Видигощъ къ Новгороду.

15) Отъ Заполья (что на Ковенскомъ шоссе) на Лугъ, Городищѣ, Гряцко, Ловлино и посадъ Сольцы, извѣстный въ Новгородской губерніи по своей хлѣбной и льняной торговлѣ.

16) Отъ бол. Льзи (на Ковенскомъ шоссе) на Похонку, Боротно и далѣе, въ Псковскую губернію, къ пог. Березье. Посредствомъ этого зимняка, сокращается путь отъ Луги къ Порхову.

17) Отъ Луги, внизъ по Лугѣ, до Хотнежи и оттуда, болотами на Извозъ, Лопецъ, Недоболицы, Ямсковицы и Ямбургъ. Эта зимняя дорога 22 верстами короче лѣтняго тракта, идущаго отъ Луги по шоссе до Рожествена, а оттуда влѣво, на Колетино и Бѣлую Кирку, къ Ямбургу.

18) Отъ Нарвы на Пулково (гдѣ проѣздъ чрезъ Лугу) и потомъ чрезъ болота, на Криково и Пиллово. Этимъ зимнякомъ сокращает-

ся нѣсколько дорога отъ Капорья къ Нарвѣ. Отъ Крикова отходитъ также зимняя дорога на Глубокое, въ промежутокъ озеръ Бабино и Хаболово, и далѣе въ окрестности Сойкина.

19) Отъ пог. Старопольскаго, на Карино, Родино, Тихвинку и Кривую-Луку. Это есть прямѣйшее сообщеніе окрестностей озера Самро съ Нарвою.

20) Отъ Скамьи, по сѣверному берегу Чудскаго озера, въ Эстляндію.

21) Отъ Княжева-Усадища, вдоль по южному берегу Чудскаго озера, до Островецъ, а оттуда, озеромъ, чрезъ островъ Желачекъ, на Лифляндской берегъ. Отъ Островца, зимняя дорога проходитъ также на Подборовье и чрезъ заливъ Чудскаго озера, на Самолву, Рудницу, Пнево, а оттуда, чрезъ рукавъ Чудскаго озера, на Лифляндской берегъ.

22) Отъ станціи Желчи (на Гдовской дорогѣ), внизъ по р. Желчѣ, на пог. Ремду, Казаковицы и Пнево, гдѣ находится переѣздъ на Лифляндской берегъ.

23) Вдоль сѣвернаго берега Псковскаго озера, до Осотно и далѣе чрезъ рукавъ Чудскаго озера.

Зимніе пути въ Петербургской губерніи открываются нераньше, какъ въ началѣ декабря и держаться до половины и до конца марта.

Торговые пути.

Изъ вышеразсмотрѣнныхъ почтовыхъ трактовъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, слѣдующія представляютъ собою торговые пути:

1) Московское шоссе.

2) Ковенское шоссе.

3) Нарвское шоссе.

4) Архангельская почтовая дорога.

5) Зимній Тихвинскій трактъ.

6) Почтовая дорога отъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, съ дорогою отходящею отъ пог. Маслогостицкаго на Никандровскую пустынь (лежащую въ Псковской губерніи, въ Порховскомъ уѣздѣ).

7) Самрянскіе пути, ведущіе изъ окрестностей озера Самра въ Ямбургскій уѣздъ и далѣе къ Петербургу.

8) Большая проселочная изъ Луги въ Новгородъ, со своими зимниками.

9) Вновь проводимое шоссе отъ Феофиловской пустыни (что на

Ковенскомъ трактѣ) на Новгородъ. Посредствомъ этого шоссе, откроется прямое сообщеніе Пскова съ Новгородомъ.

10, 11 и 12) Кексгольмской, Выборгской и Сестрорецкой тракты, соединяющіе Петербургъ съ Финляндіею. По трактамъ Московскому Ковенскому и Нарвскому, торговое движеніе весьма значительно. По Московскому шоссе идетъ торговое сообщеніе Петербурга съ подмосковными и вообще центральными губерніями. Ковенское, связываетъ столицу съ западными губерніями и царствомъ польскимъ; по Нарвскому шоссе, идетъ торговля съ Остзейскими губерніями.

По неимѣнію свѣденій, невозможно показать цыфрою цѣнность товаровъ провозимыхъ по каждому изъ означеныхъ путей. Только нѣкоторое, сравнительное понятіе можно составить себѣ о промышленномъ движеніи по Московскому и Ковенскому шоссе, по числу проходящихъ подъ обозами лошадей, о коихъ ведется счетъ при заставахъ шоссейнаго сбора. По отчетамъ за послѣдніе годы (1843—1847) оказывается, что, ежегодно, среднимъ числомъ. проходитъ лошадей.:

	Подъ почтою и экипажами.	Подъ обозами.	Не въ упряжѣ.	Всего.
По Московскому тракту. . .	9,000	125,000	2,000	136,000
— Ковенскому — . . .	18,000	70,000	1,500	89,500

Изъ приведенныхъ здѣсь цыфръ, можно заключить. что торговое движеніе Московскаго тракта почти вдвое сильнѣе Ковенскаго, между тѣмъ, какъ почтовое его сообщеніе вдвое слабѣе. (*) Тѣже записи заставъ шоссейнаго сбора показываютъ, что на обоихъ трактахъ, самое дѣятельное движеніе обозовъ бываетъ въ декабрѣ, генварѣ и февралѣ (т е. въ зимніе мѣсяцы), а самое слабое, въ іюлѣ и августѣ.

По Архангельскому тракту, торговое движеніе производится почти исключительно зимою; лѣтомъ же, онъ почти, можно сказать, оставляется, ибо тогда предпочитаютъ водный путь, образуемый судоходными каналами, Ладожскимъ озеромъ и Свирью. Зимнимъ Архангельскимъ трактомъ провозятся къ Петербургу всѣ предметы неуспѣвшіе попасть на водную коммуникацію, и потомъ, разные про-

(*) Превосходство торговаго сообщенія по Московскому шоссе объясняется тѣмъ, что этотъ трактъ соединяетъ Петербургъ съ богатыми и промышленными внутренними губернями. Почтовое же Ковенское сообщеніе значительно потому, что посредствомъ него, Петербургъ приходитъ въ соприкосновеніе съ царствомъ польскимъ и съ иностранными землями.

довольственные продукты Олонецкой и Архангельской губерній. Зимнее направленіе Архангельскаго тракта измѣняется противу лѣтняго въ томъ, что отъ Шлисельбурга оно переходитъ чрезъ Неву и идетъ прямо на Петербургъ, чрезъ Колтуши; или же, свернувъ влѣво у Колосарь (не доходя нѣсколько устья Лавы), проходитъ на Путилово, Синюхино (Вагриселку), на Мѣдное и Елисаветино, гдѣ снова выходитъ на лѣтній трактъ. Обоими этими зимняками, а въ особенности первымъ, трактъ весьма сокращается. Сей послѣдній, пролегая въ окрестностяхъ Колтушъ гористою мѣстностію, бываетъ весьма ухабистъ и по этому, тяжелые обозы обыкновенно предпочитаютъ путь на Путилово, Синюхино и Елисаветино.

По Ярославскому тракту (проходящему отъ Новой-Ладоги на Тихвинъ), подобно Архангельскому, производится торговое движеніе только зимою; лѣтомъ же, замѣняется Тихвинскою водною системою. Въ зимнее время, Ярославской трактъ измѣняетъ также свое направленіе, сворачивая отъ Тихвина на Троицко-Зеленецкой монастырь, откуда подраздѣляется на два пути: однимъ изъ нихъ, болѣе употребительнымъ, идетъ на Старую-Ладогу, Коласарь и оттуда на Шлисельбургъ и Колтуши, или на Путилово и Елисаветино; другое же направленіе, отъ Зеленецкаго монастыря, проходитъ на Гостинопольскую пристань, Путилово и далѣе на Елисаветино. Ярославскимъ путемъ идутъ къ Петербургу разные продовольственные продукты, а частію полотняныя, холщевыя и кожевенныя издѣлія, непоспѣвшія на послѣднюю осеннюю навигацію.

Торговый проѣздъ отъ Пскова, чрезъ Гдовъ, къ Нарвѣ, также какъ и на предъидущихъ двухъ трактахъ, бываетъ почти исключительно въ зимніе мѣсяцы; лѣтомъ же, когда Гдовская дорога бываетъ весьма дурна, онъ переходитъ на водное сообщеніе по Наровѣ, Чудскому и Псковскому озерамъ. Торговый провозъ по Гдовской дорогѣ не значителенъ, заключаясь въ льнѣ и рыбѣ, доставляемымъ изъ Пскова въ Нарву. По дорогѣ, отдѣляющейся отъ Маслагостицкаго погоста на погосты Мѣльницы и Бѣлой, провозятся съ Никандровской ярморки, въ Гдовъ, разныя издѣлія для крестьянъ (сапоги, тулупы, рукавицы и т. п.)

По тракту изъ Луги въ Новгородъ, преимущественно въ зимнее время (когда дорога идетъ отъ Русыни, прямо чрезъ болота Новгородскія, на пог. Сабельской), доставляется изъ Новгородской губерніи, въ Лугской и Гдовской уѣзды, большее или меньшее количество хлѣба.

По Выборгской, Кексгольмской и Сестрорецкой дорогамъ, идетъ вся

сухопутная торговля Петербурга съ Финляндіею, которая впрочемъ незначительна, ибо всѣ торговые города княжества, находясь при берегѣ Финскаго залива, имѣютъ прямое водное сообщеніе со столицею. По свѣденіямъ таможенныхъ заставъ Финляндской границы, по вышеупомянутымъ тремъ трактамъ, ежегодно проходитъ, среднимъ числомъ, нижеслѣдующее число подводъ, съ разными товарами и кладью:

	Въ Петербургъ.	Изъ Петербурга.	Всѣхъ подводъ.
По Выборгской дорогѣ (чрезъ Бѣло-островскую заставу). . .	10,000	4,000	14,000
По Кексгольмской дорогѣ (чрезъ Коркемякскую заставу) . . .	5,500	3,500	9,000
По Сестрорецкой дорогѣ (чрезъ Лисьенскую заставу) . . .	6,000	7,000	13,000

Плата за провозъ тяжестей, по главнымъ трактамъ губерніи, различна, смотря по самому тракту, времени года и по разстоянію, на которое кладь отправляется. За пудъ клади, считая отъ Петербурга до мѣста доставки, обыкновенно платится, считая на серебро:

	Отъ		До	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
По Московскому тракту:				
До Новгорода	»	23	»	30
— Твери	»	30	»	50
— Москвы	»	55	»	70
По Ковенскому тракту:				
До Гатчины.	»	5	»	7
— Луги.	»	15	»	20
— Пскова	»	45	»	60
— Динабурга	»	70	»	90
— Ковно	»	90	1	20
— Варшавы.	1	50	2	»
По Рижскому тракту:				
До Нарвы	»	20	»	30
— Гдова	»	25	»	35
— Ревеля	»	40	»	55
— Риги.	»	70	1	»

По Бѣлорусскому тракту:

До Витебска.	. . . . .	»	60	»	90
— Могилева	. . . . .	»	70	1	10
— Чернигова	. . . . .	»	90	1	25
— Кіева.	. . . . .	1	»	1	50

По Архангельскому тракту:

До Шлиссельбурга	. . . . .	»	7	»	10
— Новой-Ладоги	. . . . .	»	15	»	25
— Петрозаводска	. . . . .	»	70	1	»
— Архангельска.	. . . . .	1	»	1	50

По Ярославскому тракту:

До Тихвина.	. . . . .	»	45	»	60
— Ярославля	. . . . .	»	70	»	75
— Нижняго-Новгорода	. . . .	»	85	1	25

По Финляндскимъ трактамъ:

До Выборга.	. . . . .	»	15	»	30
— Гельсингфорса	. . . . .	»	40	»	65
— Або .	. . . . .	»	60	»	90
— Кексгольма	. . . . .	»	20	»	35

Показанныя здѣсь цѣны относятся къ лѣтнему времени; въ зимніе же мѣсяцы, провозныя цѣны понижаются на $^1/_3$ и даже болѣе.

Военные пути.

Изъ всѣхъ сообщеній прорѣзывающихъ губернію, только Ковенское шоссе входитъ въ составъ военныхъ путей, ведущихъ отъ западной границы къ столицѣ государства. Хотя по отдаленности Петербургской губерніи отъ западныхъ предѣловъ Имперіи, и трудно предположить, чтобы она могла содѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій, но для полноты обзора, можно замѣтить, что оба означенныя шоссе, пересѣкаясь лѣсисто-болотистымъ бассейномъ р. Луги, образуютъ длинныя дефиле, простирающіяся: по Ковенскому шоссе, отъ Рожествена до Луги (на разстояніи 60 вер.) и по Рижскому, отъ Ямбурга до Нарвы (на 24 версты). Оборона сихъ дефиле усиливается, на Ковенскомъ шоссе, позиціями на р. Лугѣ (близь Жельцы), а на Рижскомъ шоссе, позиціями на р. Лугѣ у Ямбурга и на р. Наровѣ у Нарвы. Вообще, бассейнъ Луги и потомъ бассейнъ Наровы съ Чудскимъ озеромъ, представляютъ для Петербурга естественныя оборо-

нительныя линіи. Что касается до сообщеній ведущихъ къ Финляндской границѣ и къ берегу Финскаго залива, то всѣ они, болѣе, или менѣе, образуютъ лѣсныя дефиле, окруженныя болотами и пересѣченныя рѣчками.

Маршрутные пути.

Къ числу маршрутныхъ путей въ губерніи принадлежатъ всѣ почтовые тракты и нѣкоторые изъ большихъ проселочныхъ дорогъ, по которымъ произходятъ передвиженія войскъ и разныхъ командъ. Маршрутные пути составляютъ предметъ маршрутной карты, особо отъ сего обозрѣнія составленной и въ которой подробно обозначены всѣ данности, необходимыя для руководства при составленіи маршрутовъ; по этому, въ настоящей статьѣ, маршрутные пути представляются лишь въ краткой табели, (въ приложеніи 10) показывающей названіе ночлеговъ, величину переходовъ, главныя переправы, число дворовъ въ 5-ти верстномъ раіонѣ ночлеговъ и качество дорогъ. Подробное же описаніе каждаго пути можно видѣть изъ вышеизложеннаго обзора дорогъ.

Этапныя дороги.

Къ этапнымъ дорогамъ въ губерніи принадлежатъ:

1) Московское, 2) Ковенское и 3) Нарвское шоссе.
4) Почтовая дорога изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ.
5) Большая проселочная изъ Гдова на Лугу.
6) Большая проселочная изъ Луги на Новгородъ.
7) Большая проселочная изъ Ямбурга на Рожествено.
8) Почтовый Архангельской трактъ.
9) Большая проселочная отъ Новой-Ладоги на Новгородъ.
10) Почтовая отъ Сясскихъ-рядковъ на Тихвинъ.
11) и 12) Почтовыя отъ Петербурга, на Выборгъ и на Кексгольмъ.

Для препровожденія по симъ путямъ арестантовъ, этапныя команды учреждены: по Московскому шоссе, въ Ямѣ-Ижора; по Ковенскому шоссе, въ Рожественѣ и Феофиловской пустыни; по Нарвскому шоссе, въ Касковѣ; по Архангельскому тракту, въ Выставѣ. Команда въ Ижорѣ есть конная, всѣ же прочія, пѣшія. Каждая пѣшая этапная команда состоитъ изъ 46 человѣкъ, а конная изъ 20 человѣкъ нижнихъ чиновъ, при офицерѣ. Обязанность сихъ командъ состоитъ въ препровожденіи арестантовъ до ближайшихъ городовъ въ коихъ ту же обязанность исполняютъ уѣздныя инвалидныя коман-

ды. Этапныя команды квартируютъ въ селеніяхъ по обывательскимъ домамъ.

Арестантскія партіи, препровождаемыя по этапамъ, имѣютъ свои ночлеги въ нижеслѣдующихъ пунктахъ, или этапахъ: по Московскому шоссе, въ Ижорѣ и Тоснѣ; по Ковенскому шоссе, въ Царскомъ селѣ, Гатчинѣ Рожественѣ, Сорочкинѣ, Долговкѣ, Городцѣ, Запольѣ и Феофиловской пустыни; по дорогѣ на Порховъ, въ Хредипѣ; по Нарвскому шоссе, въ Стрѣльнѣ (собственно въ селеніи Кикинка), Кипени, Касковѣ, Чирковицахъ, Ополье и Нарвѣ; по дорогѣ изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, въ Низахъ, Поляхъ, Купковѣ, Замогильѣ, Желчѣ и Локчинѣ; по дорогѣ изъ Гдова въ Лугу, въ Межѣ, Прибушѣ, Боровнѣ, Алексинѣ, Вешенѣ, Отешнѣ и Заполье; по дорогѣ изъ Луги на Новгородъ, въ Торошковицахъ; по дорогѣ изъ Ямбурга на Рожествено, въ Коложицахъ, Рабитицахъ и Зарѣчьѣ; по Архангельскому тракту, въ Рыбацкомъ, Ивановскомъ, Шлиссельбургѣ, Путиловѣ, Выставѣ, Черномъ, Шахновѣ, Манихинѣ и Оящкомъ; по дорогѣ изъ Новой-Ладогѣ на Новгородъ, въ Ильинскомъ, Помяловѣ, Подсопьѣ, Сальцѣ и Тигодѣ; по дорогѣ изъ Новой-Ладогѣ на Тихвинъ, въ Пульницѣ и Хваловѣ; по Выборгскому тракту, въ Бол. Парголовѣ и Бѣло-островѣ; по Кексгольмской дорогѣ, въ Нижнихъ-Станкахъ, Лемболовѣ и Муратовѣ. Во всѣхъ означенныхъ здѣсь селенія, для помѣщенія во время ночлега арестантовъ, отведены, или же особо устроены, избы обнесенныя высокимъ палисадомъ.

Климатъ.

Петербургская губернія, принадлежа къ Алаунскому пространству, (*) имѣетъ климатъ нестолько суровый, сколько влажный, сырой и въ особенности измѣнчивый. Быстрые переходы отъ холода къ теплу и отъ ясныхъ дней къ пасмурнымъ и дождливымъ составляютъ отличительный его характеръ. Измѣненія въ температурѣ воздуха случаются даже въ теченіи одного и того же дня и разность этихъ измѣненій доходитъ иногда до 15° и болѣе. Сырость и влажность температуры поддерживается множествомъ болотъ по-

(*) По климату и качеству почвы, Россія дѣлятся на 10 пространствъ: Сѣверное, Алаунское, Балтійское, Низменное, Карпатское, Степное, Внутреннее или Центральное, Уральское, Кавказское и Сибирское. Въ составъ Алаунскаго пространства входятъ Петербургская, Новгородская, Тверская, Смоленская и Псковская губерніи, лежащія по отлогостямъ возвышенной плоскости, называемой Алаунскими высотами, или Волконскимъ лѣсомъ.

крывающихъ губернію; измѣнчивость же погоды происходитъ отъ перемѣннаго вліянія восточныхъ холодныхъ и западныхъ теплыхъ вѣтровъ. Все, сказанное здѣсь о влажности и непостоянствѣ климата, относится преимущественно къ сѣверной части губерніи, которая, прилегая къ Финскому заливу и Ладожскому озеру, совершенно открыта вліянію противуположныхъ вѣтровъ; напротивъ того, южная часть губерніи (Лужской и Гдовской уѣзды), будучи нѣкоторымъ образомъ ограждена съ сѣвера-востока широкою полосою лѣсовъ бассейна Луги, пользуется болѣе умеренною и менѣе измѣнчивою температурою.

Въ полосѣ Петербургской губерніи, весна начинается довольно поздно, обыкновенно ранѣе половины, или даже исхода апрѣля, и слѣдовательно, продолжается неболѣе $1^1/_2$ или 2 мѣсяцевъ. Въ апрѣлѣ, термометръ поднимается, днемъ до 18°, ночью же опускается до 3° и 2° тепла. Въ маѣ, днемъ бываетъ до 20, и ночью до 4°. Часто, въ теченіи этихъ двухъ мѣсяцевъ, отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, погода стоитъ холодная и даже бывали годы, что выпадалъ легкій снѣгъ, скоро впрочемъ и изчезавшій. Эти поздніе холода случаются чаще въ сѣверо-восточныхъ частяхъ губерніи, прилегающихъ къ Ладожскому озеру и совершенно открытыхъ холоднымъ вѣтрамъ. (*) Зелень и цвѣты показываются лишь въ половинѣ, или даже въ исходѣ мая, который большею частію сопровождается холодными восточными вѣтрами; теплое же время наступаетъ обыкновенно не прежде, какъ съ іюнемъ. Разлившіеся весенніе воды, иногда въ теченіи всего мая, держаться и это обстоятельство немало также способствуетъ къ поддержанію влажности въ температурѣ воздуха.

Въ продолженіи лѣта, ясной и теплой погоды бываетъ не болѣе пяти недѣль и то не сряду; остальная же часть лѣтняго времени проходитъ обыкновенно въ пасмурныхъ и дождливыхъ дняхъ. Къ тому же, не рѣдко, среди лѣта, теплые дни внезапно смѣняются холодными и термометръ съ 20° тепла вдругъ упадаетъ на 7° и на 5°. Высшая лѣтняя температура доходитъ до 25° и иногда даже болѣе, упадая по ночамъ до 6°. Іюнскія ночи отличаются свѣтлостію и даже, можно сказать, что въ началѣ іюня, ихъ почти во всѣ нѣтъ. (**) Травы поспѣшаютъ только въ концѣ іюня.

(*) Въ 1834 году, въ Петербургѣ, снѣгъ шелъ 18 мая. Въ 1848 году, въ первыхъ числахъ мая, также выпалъ легкій снѣгъ, но вскорѣ и изчезнувшій.

Содержить.

(**) Въ Петербургѣ: долгайшій день. . . . . 18 час. 45 минутъ.

Осень, начинаясь съ исхода августа, бываетъ большею частію весьма ненастна, сопровождаясь дождями, вѣтрами и нерѣдко преждевременнымъ октябрскимъ снѣгомъ. Впрочемъ, случается, что сентябрь надѣляетъ ясными и довольно теплыми днями. Въ августѣ, дневная теплота доходитъ до 18°, а ночная до 5. Первые заморозки, или утренники (до + 3°) появляются обыкновенно съ половины сентября и уже начинаютъ побивать зелень.

Ноябрь, какъ переходный мѣсяцъ, отъ осени къ зимѣ, бываетъ ненастенъ и холоденъ; уже въ началѣ ноября (около Михайлова дня) обыкновенно выпадаетъ снѣгъ и держится до апрѣля, такъ, что снѣжнаго времени бываетъ до пяти мѣсяцевъ. Настоящая же зима, съ ея холодами и саннымъ путемъ, устанавливается не ранѣе, какъ съ 6 декабря (т. е. съ Николина дня) и продолжается до половины и иногда до исхода марта. Зимнія стужи, начинаясь съ половины декабря, поддерживаются до февраля, захватывая и этотъ мѣсяцъ. Замѣчаютъ, что въ послѣднее 40 лѣтіе, зимніе холода сдѣлались несравненно слабѣе и рѣдко превышаютъ 20°; если же и бываютъ сильныя стужи, то непродолжаются долѣе 7 дней сряду. Нѣтъ сомнѣнія, что на это смягченіе зимы и вообще климата губерніи, имѣло вліяніе осушка и воздѣлка болотъ и значительное истребленіе лѣсовъ. Снѣга въ губерніи ложатся довольно толстымъ слоемъ (до $^1/_2$ и 1 арш.), но и безснѣжныя зимы не есть большая рѣдкость. Близость моря служитъ причиною, что иногда, при западномъ вѣтрѣ, среди самой зимы, случаются (и преимущественно въ сѣверной половинѣ губерніи) довольно сильныя оттепели, сопровождаемыя густыми туманами. Тому же сосѣдству морскихъ водъ, должно приписать то обстоятельство, что въ Петербургской губерніи зима устанавливается позже и бываетъ мягче, противу мѣстъ лежащихъ съ Петербургомъ подъ одною и даже подъ низшею широтою; такъ напримѣръ, Москва и Казань лежатъ на четыре градуса слишкомъ южнѣе Петербурга, а между тѣмъ, средняя зимняя температура Москвы превышаетъ таковую же Петербурга на 1, 18 градуса, а зимняя температура Казани на 4, 52 градуса. Земля промерзаетъ на глубинѣ отъ 2 до 3 ф. и болѣе. Мятели бываютъ рѣдки и непродолжительны.

должайшая	ночь.	18 час.	12 минутъ.
кратчайшій	день.	5 —	48 —
—	ночь.	5 —	15 —

Воды замерзаютъ въ концѣ октября, или въ началѣ ноября; вскрываются же въ половинѣ, или исходѣ апрѣля. Ноябрскіе и декабрскіе дни отличаются своею короткостію; въ это время, съ 8-ми только часовъ утра начинаетъ свѣтать, а съ 3 часовъ пополудни уже наступаетъ вечерній сумракъ.

Средняя температура года весьма измѣнчива, но перевѣсъ всегда однако же остается на сторонѣ тепла. По наблюденіямъ Г. Купфера, за 22 года (1822—1844), средняя температура въ Петербургѣ выражается, по 80 дольному термометру, нижеслѣдующими цыфрами:

Всего года. : . . .	+ 2.95° (*)	Эти цифры впрочемъ непостоянны и измѣняются въ разные годы. (**)
Зимы	— 6.20°	
Весны.	+ 1.81°	
Лѣта	+ 12.68°	
Осени	+ 3,50°	

Изъ температуръ временъ года, наибольшему измѣненію подвержена весенняя, и по этому, весна наименѣе благопріятна для здоровья.

Средняя высшая температура года есть + 23°; средняя низшая —20°, и весьма рѣдко случается, чтобы лѣтніе жары и зимнія стужи превышали 25°. (***) Высшая мѣсячная температура принадлежитъ іюлю; нисшая, январю. Въ послѣднее 50-ти лѣтіе, крайніе предѣлы температуръ стали замѣтно сближаться и это опять служитъ новымъ доказательствомъ, что климатъ губерніи, въ теченіи времени, постепенно умѣрялся и лишился прежней своей суровости.

Въ годичномъ ходѣ средней высоты барометра замѣчается гораздо болѣе правильности, нежели въ ходѣ средней температуры. Въ Петербургѣ, средняя годовая высота барометра есть 28,094 париж. дюймовъ. Самое низкое стояніе барометра бываетъ въ іюнѣ, потомъ ртуть начинается постепенно подниматься и достигаетъ наибольшей высоты въ февралѣ. Впрочемъ, часто бываютъ и уклоненія отъ этаго закона. Наибольшее колебаніе ртути замѣчается въ осенніе и зимніе мѣсяцы. Среднимъ числомъ, въ теченіи года, 245 дней барометръ стоитъ выше 28 дюймовъ и въ продолженіи 120 дней ниже.

Юго-западные и сѣверо-восточные вѣтры суть господствующіе въ губерніи; первые изъ нихъ приносятъ сырую и пасмурную погоду,

---

(*) Гумбольдъ полагаетъ среднюю температуру Петербурга въ + 3,8°, по сто-градусному термометру.

(**) Такъ наприм. въ 1809 году, средняя температура года заключалась въ + 0,91, а въ 1826 г. въ + 5.360.

(***) Въ 1812 году, въ іюлѣ, жары доходили до 27°. Въ 1813 году, въ декабрѣ, морозъ простирался до 30 и 31°, а въ 1758 и 1767 годахъ, доходилъ до 33°.

иногда съ дождемъ; а вторые, холодъ. Зимою, западные вѣтры производятъ оттепели, сопровождаемыя туманами. Западные вѣтры бываютъ нерѣдко порывисты и сильны. (*)

Пасмурныхъ дней въ году (по наблюденіямъ въ Петербургѣ) бываетъ, среднимъ числомъ, до 280, ясныхъ до 85; послѣдніе преимущественно принадлежатъ апрѣлю, маю и іюню.

Дожди падаютъ часто. Среднимъ числомъ, дождливыхъ дней въ Петербургѣ, въ теченіи года, бываетъ до 90; слѣдовательно, столько же, сколько и ясныхъ. При влажномъ климатѣ и сыромъ грунтѣ земли, это обиліе дождей служитъ ко вреду произрастеній. (**) Иногда, дожди бываютъ продолжительны и по нѣкоторымъ низменнымъ прибрежьямъ (каковы напримѣръ, берега Чудскаго озера) производятъ разлитіе водъ. Дожди идутъ чаще въ теченіи лѣтнихъ и осеннихъ мѣсяцевъ, при чемъ случаются иногда и въ зимнее время, при сильной оттепели. Лѣтомъ, дожди бываютъ чаще днемъ, нежели почью. (***)

Градъ выпадаетъ весьма рѣдко (разъ до 5 въ годъ), въ мелкомъ видѣ и поэтому, почти никогда непричиняетъ полямъ вреда.

Туманы появляются довольно часто и преимущественно подъ исходъ зимы, когда начинается таяніе снѣговъ. (****) Лѣтніе утренніе туманы бываютъ густы.

(*) По наблюденіямъ въ Петербургѣ, среднимъ числомъ, вѣтры дуютъ:

	дней.		
Юго-западный .	90	преимущественно	въ октяб. нояб. дек. Февр. мартѣ.
Западный . . .	58	—	— маѣ, іюнѣ и іюлѣ.
Сѣверо-восточный	54	—	— декабрѣ и январѣ.
Восточный. . .	53	—	— ноябрѣ и декабрѣ.
Юго-восточный .	37	—	— декабрѣ и январѣ.
Южный. . . .	30	—	— іюлѣ и августѣ.
Сѣверный . . .	18	—	— сентябрѣ и октябрѣ.
Сѣверо-западный	11	—	— маѣ и іюнѣ.

Тихихъ, безвѣтренныхъ дней въ Петербургѣ бываетъ, среднимъ числомъ, до 14, принадлежа болѣе вѣсеннимъ мѣсяцамъ и августу.

(**) Сѣверному плато губерніи (лежащему между Царскимъ селомъ и Ямбургомъ) сильные дожди менѣе вредятъ, нежели прочимъ частямъ губерніи, ибо подпочвенный его слой, состоя изъ плитныхъ пластовъ, легко пропускаетъ сквозь себя воду.

(***) По наблюденіямъ въ Петербургѣ, ниспадающій въ теченіи года дождь, снѣгъ и градъ, составляютъ, по среднему изчисленію, слой воды высотою до 17,206 англійскихъ дюймовъ. При этомъ, количество дождевой воды относится къ количеству снѣга и града, какъ 31: 12. Наибольшее количество дождевой воды выпадаетъ въ іюлѣ, августѣ, сентябрѣ и октябрѣ.

(****) Въ Петербургѣ бываетъ, въ годъ, среднимъ числомъ, до 130 дней, въ коп примѣчается туманъ.

Иней примѣчается чрезвычайно рѣдко и большею частію въ зимніе мѣсяцы.

Громъ слышенъ рѣдко и то въ слабыхъ ударахъ. Первый громъ бываетъ около 5 мая, но случается и въ концѣ апрѣля.

Грозъ почти небываетъ; если же и случаются, то весьма легкія. Сѣверное сіяніе видно бываетъ въ Петербургѣ до 2 разъ; радуга до 6 разъ, въ годъ.

Климатъ Петербургской губерніи и въ особенности въ сѣверныхъ ея частяхъ, по своей суровости и еще болѣе по непостоянству, одинаково неблагопріятствуетъ, какъ для здоровья жителей, такъ и для силы произрастеній. Къ нему съ трудомъ привыкаютъ люди взросшіе въ иномъ климатѣ и этимъ отчасти поясняется значительная смертность, постоянно обнаруживающаяся въ войскахъ расположенныхъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ (*).

Петербургскій климатъ, имѣя постепенное періодическое движеніе средней температуры мѣсяцевъ, долженъ быть отнесенъ (несмотря на рѣзкое непостоянство дневной температуры) къ послѣдовательнымъ климатамъ, или къ климатамъ острововъ (climat des ils) и западныхъ береговъ, въ коихъ развитіе растительной природы происходитъ постепенно и слабо, что дѣйствительно и замѣчается въ Петербургской губерніи. Разность температуръ апрѣля и мая, представляющая собою высшее приращеніе, доходитъ въ Петербургѣ до 5, 28° и есть почти тоже, которое существуетъ и для всей западной Европы (отъ 5 до 7 гр.) принадлежащей къ послѣдовательному климату острововъ и западныхъ береговъ (**).

Въ дополненіе очерка Петербургскаго климата, не излишне упомянуть также о линіяхъ одинаковыхъ годичныхъ, лѣтнихъ и зимнихъ температуръ, проходящихъ чрезъ Петербургъ, т. е. объ изотернѣ, изохименѣ и изотерѣ Петербурга.

(*) Въ войскахъ столицы, число умирающихъ къ списочному состоянію людей находится въ пропорціи 1: 34, а число выписываемыхъ въ неспособные, какъ 1: 50.

Въ числѣ предосторожностей, принимаемыхъ войсками противу вреднаго вліянія климата, одна изъ необходимѣйшихъ заключается въ ношеніи людьми, круглый годъ, суконныхъ набрюшниковъ.

(**) Въ Восточной Европѣ и Западной Азіи, разность температуръ тѣхъ мѣсяцевъ доходитъ до 10 и 12 град. и она, уничтожая постепенность въ движеніи температуры, изобличаетъ уже материковый климатъ, въ коемъ движеніе мѣсячныхъ температуръ несравненно рѣзче. Уже въ Якутскѣ, разность майской температуры съ апрѣльскою содержитъ 9,1. Если даже взять въ сравненіе Москву и Казань, то и здѣсь даже, вліяніе материковаго или внутренняго ихъ положенія чувствительно высказывается быстрымъ приращеніемъ мѣсячной температуры, какъ видно изъ приложенія 24.

Изотерническая линія (изотерна) (*) Петербурга (+3), начинаясь близь г. Або (+3, 7), идетъ на Гельзингфорсъ (+3, 2,), Петербургъ (+2, 9), Новую-Ладогу, оттуда спускается къ Ярославлю, проходитъ между Симбирскомъ и Пензою и далѣе, нѣсколько по сѣвернѣе г. Уральска.

Изохимена (**) Петербурга (—6), коснувшись Петербурга (—6, 2), опускается почти къ Саратову (— 6, 9).

Изотера (***) Петербурга (+ 13), начинаясь у Петербурга (+ 12, 7), идетъ къ западу на Або (+ 12, 5), а къ востоку, направляется нѣсколько сѣвернѣе Вологды, Вятки, и потомъ, мимо Перми, на Екатеринбургъ (+ 12, 8) и Томскъ.

Естественныя произведенія.

Петербургская губернія, при своемъ неблагопріятномъ для произрастенія климатѣ, бѣдна естественными произведеніями. Новѣйшими Географами она отнесена къ полосѣ сѣвернаго постояннаго хлѣбопашества, т. е. къ полосѣ ржи и льна.

Изъ царства животныхъ, кромѣ лошадей и домашняго скота, въ губерніи водятся: волки, медвѣди, лисицы, бѣлки, зайцы; въ болѣе же лѣсистыхъ и глухихъ частяхъ губерніи, какъ на примѣръ, по лѣсистому бассейну Луги и Оредежа, на берегу Финскаго залива по тѣченію р. Ковашъ, въ лѣсахъ западнаго прибрежья Ладожскаго озера и въ глухихъ мѣстахъ между Пашею и Оятью, попадаются лоси, дикія козы, барсуки или язвики и выдры; въ водахъ Финскаго залива и Ладожскаго озера, находятъ тюленей.

Изъ рыбъ, сверхъ обыкновенной рѣчной и озерной рыбы, ловятся: въ Ладожскомъ озерѣ и въ Невѣ, сиги, лосось, судаки, налимы, навага, корюшка и ряпушка, осетры, стерляди, таймени, форель; въ Волховѣ и Свири, сиги; въ Наровѣ и Луги, лохъ; въ Чудскомъ и Псковскомъ озерахъ, снетки; въ Финскомъ заливѣ, осетры, навага, семга, камбала, макрель, захожія сельди и кильки и во множествѣ салакушка, составляющая любимую пищу Чухонъ и Финляндцевъ.

(*) Изотерна есть линія, проходящая чрезъ мѣста ровной средней температуры года. Географы изрѣзываютъ Россію 10 таковыми линіями, изъ коихъ Петербургская есть четвертая отъ сѣвера и выражается +3.

(**) То есть, линія равныхъ зимъ. Петербургская изохимена есть третья отъ сѣвера.

(***) То есть, линія равныхъ среднихъ лѣтнихъ температуръ. Петербургская изотера есть первая изъ всѣхъ пяти, пересѣкающихъ Россію.

Изъ птицъ, кромѣ домашнихъ, водится до 44 породъ лѣсныхъ и полевыхъ, въ числѣ коихъ находятся тетерева, глухари, утки, рябчики и другая дичь.

Изъ царства прозябаемаго: изъ хлѣбныхъ и полевыхъ растеній, рожъ, овесъ, ячмень и ленъ, изъ огородныхъ овощей: горохъ, картофель (которую нынѣ разводятъ и въ поляхъ), капуста, морковь, брюква, рѣпа, лукъ и другія; изъ садовыхъ произрастеній: яблоки, вишни, смородина, малина, крыжовникъ, клубника; изъ лѣсныхъ деревьевъ: сосна, ель, береза, осина, ива, верба, ольха, мѣстами орѣшникъ, рябина, калина, дубъ и кленъ (встрѣчаемыя въ Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ); изъ прочихъ лѣсныхъ произрастеній: можевеловые кусты, исландскій и разные красильные мхи, папоротникъ и другія; изъ ягодъ, брусника, голубица, клюква, морошка, земляника. Изъ полевыхъ растеній, наиболѣе попадаются: пострѣлъ, (волчье лыко), багульникъ, ярутка полевая, ивановъ цвѣтъ, солнечная роса, трава колосникъ или сибирская дикая рожъ, набережный крестовникъ и лекарственная трава толокнянка. Сибирской барщевникъ есть новое кормовое растеніе и встрѣчается въ окрестностяхъ Петербурга. Подъ Капорьемъ, растетъ извѣстная чайная трава, именуемая Капорскимъ чаемъ и видомъ своимъ столь похожая на настоящій чай, что, одно время, чайные торговцы подмѣшивали эту траву въ настоящій чай.

Изъ царства ископаемаго: известковый плитнякъ, встрѣчаемый по всему пространству отъ Ямбурга до Гатчины и Царскаго села и далѣе въ узкой полосѣ, идущей отъ береговъ Тосны, чрезъ средину Шлисельбургскаго и Новолодожскаго уѣздовъ, до самыхъ береговъ Свири. Изъ земель, находится кирпичная, горшечная и лѣпная глины, бѣлый кварцъ (употребляемый для производства стекла) и нѣкоторыя изъ красильныхъ земель. Ближе къ Финляндской и Олонецкой границамъ, встрѣчаются отдѣльныя массы и обломки гранита, такъ называемые валуны (въ нихъ нерѣдко находили лабродоръ). Въ заневской и другихъ частяхъ губерніи, попадается мѣстами железная и мѣдная болотная руда. Въ берегахъ же Волхова и Паши, недавно открыты слѣды мѣдной горной руды (*).

(*) Для добыванія и разработки болотной руды, находимой въ заневской части губерніи, даже устроены были нѣкогда заводы (2 чугунныхъ, 1 желѣзный и 1 мѣдный) недалеко отъ Бѣло-острова (по Выборгской дорогѣ, при верховьѣ рѣчки Черной, въ имѣніи г. Кайдановой) и одинъ у Гарболова (въ сѣверной части Петербургскаго уѣзда, близь границы съ Шлисельбургскимъ, въ имѣніи г. Кандибы). Эти заводы существуютъ и понынѣ, но на нихъ уже невыплавляется руда, а только изготовляются издѣлія изъ привозимаго матеріала; руда же, до-

Желѣзистые минеральные ключи открыты подъ самымъ Петербургомъ (на мызѣ Палюстровѣ, принадлежащей Гр. Кушелеву Безбородко) и нѣтъ сомнѣнія, что они находятся и въ другихъ мѣстахъ болотистыхъ частей губерніи.

Принимая въ соображеніе, что губернія непроизводитъ даже того количества хлѣба, которое потребно на продовольствіе самыхъ жителей (какъ увидимъ это ниже, изъ обзора хлѣбопашества губерніи), что льна въ ней разводится весьма мало (для одного лишь домашняго обихода), что овцеводство несуществуетъ, порода лошадей мелка и недобракачественна, металовъ недобывается, карабельнаго и дубоваго лѣсу для флота и артиллеріи неимѣется, то изъ всего этого, можно заключить, что Петербугская губернія, самая по себѣ, несодержитъ источниковъ для образованія военныхъ средствъ, за изключеніемъ однако же обыкновеннаго строеваго лѣса, плиты и извести, которыми губернія въ нѣкоторой степени изобилуетъ.

бываемая въ имѣніи Кайдановой, отправляется, для плавки и обработки, на Райволовской казенной чугунный заводъ, находящійся въ Выборгской губерніи. Кайдановскіе заводы преимущественно заняты изготовленіемъ и починкою машинъ и другихъ металическихъ потребностей для бумажной фабрики своего владѣльца, устроенной въ окрестностяхъ Бѣло-Острова.

Въ берегахъ Волхова, мѣдная руда, въ самородкахъ, найдена (1840 года) въ вертикальныхъ трещинахъ плитныхъ пластовъ, близь сел. Дубовики (гдѣ производятся плитныя ломки); по ея разложенію, руда оказалась высокаго достоинства, имѣя въ составныхъ своихъ частяхъ мѣдь зелень и мѣдь чернь, при чемъ, на поверхности нѣкоторыхъ кусковъ руды лежала, въ налетномъ видѣ. земляная мѣдная лазурь. Вмѣстѣ съ этою рудою, тогда же найдены были, въ самыхъ пластахъ плиты, разныя окаменелости, принадлежащія къ раковинамъ уже давно несуществующимъ, изъ породъ триболитовъ, орцеротитовъ, ортисовъ, теребратулей и другихъ. Замѣчательно, что тамъ же, въ плитнякѣ, найдены были и кораллы, совершенно сходные съ тѣми, которые встрѣчаются только въ Индейскихъ и другихъ тропическихъ моряхъ. Въ слояхъ известняка, вмѣстѣ съ окаменелостями, попадается голубая и желтая охра.

Въ принадлежащемъ Новоладожскому помѣщику Томилову собраніи окаменелостей изъ окрестностей Старой-Ладоги, находятся два весьма рѣдкіе вида Триболитовъ, во все чуждые всѣмъ извѣстнымъ донынѣ Петербургскимъ и Эстляндскимъ.

Въ известнякѣ находятъ также иногда мѣдный колчеданъ. Во время Шведскаго владычества въ Ингерманландіи, открытіе этаго минерала подало было поводъ къ заведенію въ Дудергофскихъ горахъ мѣдныхъ копій, но которые вскорѣ были оставлены, по причинѣ бѣдности руды и ея неплавкости.

На берегахъ Паши, желѣзная руда открыта въ послѣднихъ годахъ, въ имѣніи помѣщика Зотова, у Колголемы, но она еще неиспытана. Впрочемъ, по всѣмъ признакамъ, предполагаютъ, что, какъ на берегахъ Волхова, такъ и на берегахъ Паши, руда лежитъ въ весьма небольшомъ количествѣ, которое неможетъ обѣщать выгодной разработки.

III. ЖИТЕЛИ.

Число жителей.

Къ 1847 году, въ Петербургской губерніи, со включеніемъ столицы, состояло жителей 1,023,238 чел. въ числѣ коихъ считалось: мужскаго пола 628,104, и женскаго пола 395,134 челов., сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею число жителей по городамъ и уѣздамъ.

	Мужскаго пола	Женскаго пола	Обоего пола.
Въ городахъ.			
С. Петербургѣ . .	329,178	154,174	483,352
Царскомъ селѣ . .	9,066	3,128	12,184
Павловскѣ . . .	2,661	1,122	3,783
Гатчинѣ	3,628	1,847	5,457
Ораніенбаумѣ. . .	2,340	408	2,748
Ямбургѣ	1,575	525	2,100
Гдовѣ	864	725	1,589
Лугѣ	596	469	1,065
Шлисельбургѣ . .	1,476	1,153	2,629
Новой-Ладогѣ . .	2,396	1,215	3,611
Нарвѣ	2,909	1,897	4,806
Кронштадтѣ . . .	27.309	3,489	30,798
Итого .	383,998	170,152	554,150
Въ уѣздахъ.			
Петербугскомъ . .	22,389	17,154	39,543
Царскосельскомъ. .	35.637	25,888	61,525
Ораніенбаумскомъ .	27,404	22,338	49,742
Ямбургскомъ . .	25,742	24.653	50,395
Гдовскомъ . . .	46,950	48,267	95,217
Лугскомъ . . .	38,155	40,665	78,820
Шлисельбургскомъ .	14,234	14,806	28,140
Ново-Ладожскомъ .	33,496	32,212	65,708
Итого .	244,106	224,982	469,088
Во всей губерніи .	628,104	395,134	1,023,238

Взявъ въ расчетъ однихъ сельскихъ жителей (безъ городскихъ) и пространство уѣздовъ (по генеральному межеванію), придется на 1 квадр. версту:

	На 1 кв. вер.		На 1 челов.
Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ . .	17 челов.	или	$5^3/_4$ десят.
— Царскосельскомъ	13 —	—	7 —
— Петербургскомъ	13 —	—	$7^1/_3$ —
— Ямбургскомъ	12 —	—	8 —
— Гдовскомъ	11 —	—	$9^1/_4$ —
— Лугскомъ	8 —	—	12 —
— Шлисельбургскомъ . . .	7 —	—	13 —
— Новоладожскомъ	7 —	—	$13^1/_3$ —
Вообще, по всей губерніи,	12 челов.	или	$9^1/_4$ дясят.

Изъ этихъ отношеній народонаселенія къ пространству земли, можно видѣть, что наиболѣе населенный уѣздъ есть Ораніенбаумской, а наименѣе населенные суть Шлисельбургской и Новоладожской. — Общая населенность губерніи выражается 12 жителями на 1 квадр. версту и слѣдовательно, Петербургскую губернію должно отнести къ числу слабонаселенныхъ. Постепени ея людности, въ ряду всѣхъ 55 губерній она занимаетъ 34 мѣсто, а постепени населенности, 30 мѣсто. Причина этой малонаселенности заключается въ мѣстномъ видѣ губерніи, которая почти на $^2/_3$ свой площади покрыта болотами и лѣсами.

Пахатной земли на каждую мужскую ревизскую душу приходится, среднимъ числомъ, неболѣе 4 десятинъ (*). Эта недостаточность земли, вмѣстѣ съ неплодородностію почвы, объясняютъ, почему Петербургская губернія производитъ количество хлѣба недостаточное для собственнаго продовольствія жителей, несмотря, что слишкомъ $^1/_{10}$ часть (**) населенія уходитъ изъ дому, на большій или меньшій срокъ времени, въ заработки (преимущественно въ столицу и окрестные города).

(*) У крестьянъ государственныхъ имуществъ, на каждую мужескую душу приходится по $6\frac{1}{2}$ десятинъ; у удѣльныхъ, около $4\frac{1}{2}$ десятинъ; у крестьянъ гатчинскаго-дворцоваго правленія, слишкомъ по $5\frac{1}{2}$ десятинъ; въ царскосельскомъ и петергофскомъ дворцовыхъ правленіяхъ, почти по 3 десятины; въ Ораніенбаумскомъ дворовомъ имѣніи, отъ 3 до 4 десятинъ; въ Гдовскомъ Государыни Императрицы имѣніи, слишкомъ по 4 десят. на душу. Столь же различенъ надѣлъ земли и у помѣщечьихъ крестьянъ. Въ Дудергофскомъ имѣніи Императрицы, на мужскую ревизскую душу приходится не болѣе $1\frac{1}{2}$ десятины.

(**) Изъ государственныхъ крестьянъ $\frac{1}{6}$ часть промышляетъ заработками; изъ дворцовыхъ имѣній: въ Ораніенбаумскомъ $\frac{1}{12}$ часть, въ Царскосельскомъ не болѣе $\frac{1}{35}$ (ибо многіе заняты при Царскосельскихъ садахъ и паркахъ), въ Павловскомъ, $\frac{1}{7}$ часть.

Жители по племенамъ.

Народонаселеніе губерніи состоитъ изъ двухъ племенъ: славянскаго и финскаго; къ первому принадлежатъ Русскіе, а ко второму Фины, извѣстные подъ именемъ чухонъ, чухонцевъ, или маймистовъ.

Русскіе, составляя $^4/_5$ населенія губерніи, есть господствующее племя. Они населяютъ весь Гдовской, Лугской и Ново-Ладожской уѣзды, большую часть Петербургскаго и ($^3/_4$) Ямбургскаго ($^2/_3$) и половину Шлисельбургскаго, Царскосельскаго и Ораніенбаумскаго, мѣшаясь въ послѣднихъ пяти уѣздахъ съ чухнами. Жители Новоладожскаго и восточной половины Лугскаго уѣздовъ суть потомки прежнихъ Новгородцевъ; жители Гдовскаго и западной части Лугскаго (по озеро Саберо, пог. Бѣльской и верховье Плюсы) потомки Псковитянъ; Русское же населеніе остальныхъ пяти уѣздовъ (составлявшихъ нѣкогда Ингерманландію и часть Карелiи) происходитъ отъ переселенцевъ, которые Петромъ Великимъ выведены были изъ внутреннихъ велико-россійскихъ губерній (Московской, Калужской, Тверской, Смоленской и другихъ) для заселенія завоеваннаго въ то время края. Такимъ образомъ, русское населеніе, принадлежа къ велико-россійской отрасли славянскаго племени, отличается и всѣми ея качествами: крѣпкимъ тѣлосложеніемъ, пріятною наружностію, бойкими умственными способностями, дѣятельностію и добродушіемъ. Жители Новоладожскаго уѣзда, и въ особенности живущіе по Волхову, по преимуществу обладаютъ этими качествами и представляютъ собою вѣрный типъ кореннаго русскаго племени; они по сіе время сохранили еще энерію и дѣятельность своихъ предковъ Новгородцевъ. Жители Гдовскаго и западной части Лугскаго уѣздовъ составляютъ, въ сравненіи съ Новоладожанами, противуположный оттѣнокъ въ общихъ свойствахъ русскаго населенія. Они далеко отстаютъ отъ прочихъ русскихъ бойкостію, дѣятельностію и трудолюбіемъ, и по этому, ближе подходятъ къ бѣлорусскимъ крестьянамъ, отличающимся безпечностію и равнодушіемъ къ своему благосостоянію. Это замѣтное различіе въ оттѣнкахъ характера Русскаго племени есть слѣдствіе разнороднаго историческаго развитія прежняго Новгорода и Пскова, которые всѣгда разнились между собою въ народномъ духѣ, хотя и были постоянными сосѣдями и союзниками. Въ соразмѣрности съ природными качествами, находится и благосостояніе русскаго народонаселенія. Новоладожане, къ развитію промышленной дѣятельности которыхъ содѣйствуютъ вомногомъ и мѣстныя условія (въ особенности же судоходные пути, прорѣзывающіе уѣздъ), по большой части зажиточны и пользуются до-

вольствомъ; на противъ того, Гдовцы, занимаясь кое какъ сельскимъ хозяйствомъ и нѣкоторыми слабыми промыслами (какъ наприм. рыбною ловлею и работами по лѣсному промыслу) живутъ постоянно въ нуждѣ и недостаткѣ. Вмѣстѣ съ хорошими свойствами, русскіе крестьяне губерніи имѣютъ и общіе славянскому племени недостатки: лукавство, хитрость и наклонность къ обману. Эти непохвальныя качества наиболѣе замѣтны въ мѣстахъ ближайшихъ къ столицѣ и въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Въ Ораніенбаумскомъ и въ особенности въ Ямбургскомъ уѣздахъ, по сіе время замѣтенъ еще разнохарактерный бытъ крестьянъ внутреннихъ губерній, перенесенный сюда Петровскими переселенцами: тутъ, можно еще услышать нарѣчія и видѣть костюмы, которыми отличаются между собою жители велико-россійскихъ губерній. По всей губерніи, за изключеніемъ нѣкоторыхъ частей бѣднаго Гдовскаго уѣзда, крестьяне носятъ суконный армякъ и сапоги, и только на Гдовцахъ можно увидѣть толстую сермягу, полотняный кафтахъ и лапти. Одеждою щеголяютъ жители подстоличныхъ селеній и Новоладожскаго уѣзда (въ особенности же казенные крестьяне богатой Спасовской волости, лежащей по Волхову), въ образъ жизни коихъ вкралась даже роскошъ, во все несвойственная крестьянскому быту. Найти у нихъ чай и иностранныя вина, не есть рѣдкость. На мужщинахъ, всегда можно видѣть хорошіе суконные кафтаны, а на женщинахъ ситцы, холстинки и пестрые Московскіе платки.

Фины, или чухны, Петербургской губерніи суть потомки Вотовъ (Воть, Водь, Чудь) и Кореловъ или Ингровъ (Ижора), издревлѣ населявшихъ Вотскую землю, которая въ послѣдствіи названа была Ингерманландіею (*).

Фины насѣляютъ сѣверную часть губерніи, отъ устья Наровы до береговъ Невы, и далѣе, къ сѣверу, до предѣловъ Финляндіи, а къ

(*) Подъ именемъ Вотской земли, входившей въ составъ Вотской пятины Великаго Новгорода, разумѣлось все прибрежье Финскаго залива отъ устья Наровы до береговъ Невы. Западная часть этой полосы, приблизительно до Капорья, была обитаема собственно Вотью или Чудью, а восточная часть занималась Карелами или Ингрями (Ингры составляли только часть племени Кореловъ, которые содержали въ себѣ и другіе отрасли). Вотская земля сохраняла свое названіе до занятія ее Шведами, которые стали именовать ее Ингерманландіею, по имени восточныхъ ея обитателей (извѣстныхъ тогда болѣе подъ именемъ Ингровъ, нежели Кореловъ) и это новое названіе оставалось неизмѣннымъ до занятія края Русскими. Шведы, слыша, что жители называютъ свою землю Ингермаа (т. е. Ижорская земля) и незная, что послѣдній слогъ *маа* значитъ земля, приставили къ нему еще свое ландъ-земля и такимъ образомъ, составили названіе Ингерманландъ, перешедшее къ Русскимъ подъ именемъ Ингерманландіи.

Югу до опушки лѣсной полосы бассейна Луги, отдѣлявшаго нѣкогда Ингерманландію отъ коренныхъ русскихъ земель. Чухонъ въ губерніи считается до 84,545 душъ обоего пола, сходно съ нижеслѣдующею таблицею:

Въ уѣздахъ:	Собственно чухонъ. Савакоты.	Ауремейсетъ.	Ижора, (Ингры, Ингрикоты.)	Чудь (Воты, Вотъ).	Эсты.	Всѣхъ.	Какую составляютъ часть населенія.
Петербургскомъ.	3,778	6,749	1,206	»	»	11,733	$^1/_4$
Царскосельскомъ	19,482	7,243	371	»	»	27,096	$^1/_2$
Шлиссельбургскомъ. . . .	5,298	7,362	120	»	»	12,780	около $^1/_2$
Ораніенбаумскомъ	8,832	7,722	6,182	1,260	»	23,997	$^1/_2$
Ямбургскомъ. .	5,836	559	7,508	3,644	80	17,627	безъ малаго $^1/_3$
Гдовскомъ . .	»	»	»	»	2,432	2,432	
Лужскомъ . .	»	»	2,171	»	»	2,171	
Итого . .	43,226	29,635	17,568	4,904	2,512	97,445	

Изъ этой таблицы видно, Фины составляютъ $^2/_5$ населенія тѣхъ 5-ти уѣздовъ, въ коихъ они живутъ, и слишкомъ $^1/_5$ часть всего народонаселенія губерніи (*).

Фины Петербургской губерніи, по нынѣ, сохраняютъ свое подраздѣленіе на четыре отрасли: 1) Савакотъ, 2) Ауремейсетъ, 3) Ингрикотъ и 4) Вотьялайсетъ. Первымъ двумъ отраслямъ преимущественно принадлежитъ простонародное названіе чухонъ; Ингрикоты же извѣстны подъ именемъ Ижоры, а Вотъялайсетъ носитъ названіе Чуди.

Примѣчаніе. Первыя три отрасли Финскаго племени, нѣкогда извѣстны были подъ общимъ именемъ Кореловъ и только въ послѣдствіи усвоили себѣ частныя названія.

Савакоты болѣе всѣхъ отраслей походятъ на коренныхъ Финовъ (Саволаксовъ и Кареловъ) населяющихъ Финляндію. Они живутъ въ смѣси съ Ауремейсетами, въ уѣздахъ: Шлиссельбургскомъ (преимущественно въ кирхшпилѣ Колтуши), Петербургскомъ, Царскосельскомъ и Ораніенбаумскомъ.

Ауремейсеты населяютъ тѣ же уѣзды, что и Савакоты, но въ

(*) Замѣчаютъ, что отъ часто появляющихся между чухнами болѣзней и вообще по причинѣ большой между ними смертности (сравнительно съ русскими), числительность Финскаго племени въ губерніи, не только неувеличивается, но постепенно умѣньшается и тѣмъ подтверждается неизмѣнный законъ, по которому преобладающее племя всѣгда размножается на счетъ второстепенныхъ племенъ.

особенности сосредоточены въ киршпиляхъ: Ингерскомъ и Люйсенскомъ (близь Капорья), Тюрискомъ или Мартышкинскомъ (у Ораніенбаума), Ропшинскомъ и Дудергофскомъ; далѣе, къ сѣверу отъ Невы, Ауремейсеты населяютъ киршпили: Валасарской (или Бѣло-островской), Токсовской и Волооской и оттуда, далеко простираются въ предѣлы Выборгской губерніи. Они говорятъ общимъ съ Савакотами нарѣчіемъ, съ нѣкоторыми лишъ слабыми оттѣнками, показывающими меньшее на нихъ вліяніе сосѣдственныхъ языковъ.

Вотьялайсетъ (Воть, Чудь) должно почитать древнѣйшими жителями Ингерманландіи, хотя нынѣ они и занимаютъ только сѣверныя оконечности Ямбургскаго и Ораніенбаумскаго уѣздовъ, на пространствѣ между устьемъ Луги и Капорьемъ и преимущественно въ окрестностяхъ селеній Котловъ и Сойкина (*). Неподлежитъ сомнѣнію, что Воты занимали прежде несравненно большее пространство и этому можетъ служить доказательствомъ, какъ сходство ихъ нарѣчія съ нарѣчіемъ Ижоры Ораніенбаумскаго уѣзда, такъ и то обстоятельство, что Новгородцы всю сѣверо-западную часть своихъ владѣній именовали Вотскою-пятиною. Къ тому же, о народѣ Воть очень рано и весьма часто упоминаютъ наши лѣтописцы и самъ Несторъ говоритъ о Вотахъ, называя ихъ Чудью и Наровою (**). Всѣ эти обстоятельства, вмѣстѣ взятыя, заставляютъ считать Воть и Чудь за настоящихъ аборигеновъ Ингерманландіи, а Ингровъ и вообще Кареловъ, съ ихъ подраздѣленіями, должно принимать за позднѣйшихъ обитателей сего края, которые вытѣснили Чудь и загнали ее къ самому Финскому прибрежью.

Ингрикоты (Ингры, Ижора) позднѣе Вотовъ, но ранѣе Савакотъ и Ауремейсетъ, появились на Финскомъ прибрежьи и нынѣ живутъ по сосѣдству съ Чудью, на пространствѣ отъ Капорья къ Ропшѣ, сосредоточиваясь преимущественно въ окрестностяхъ Капорья, Воронина, Гостилицъ и Ораніенбаума (***).

Савакотъ и Ауремейсетъ считается слишкомъ до 73,000, Чуди до 5,000, Ижоры до 17,500 душъ обоего пола.

Эсты Ямбургскаго уѣзда (80 человѣкъ) принадлежатъ сел. Юалы, лежащему близь Наровы, на Эстляндскомъ берегу. Эсты Гдовскаго

(*) Селенія: Рутилло, Пиллово, Керстово, Великино, Бабино, Вотской-Конецъ, Ильмово, Итово, Кейкино, Ѳедоровка, Извозъ и другіе населены исключительно Чудью.

(**) Нарова или Нерома составляла также отрасль Финскаго племени и обитала на берегахъ Наровы; но, нынѣ, и слѣды ея изчезли.

(***) Близь Капорья, подъ нагорнымъ берегомъ, по сіе время существуетъ селеніе Пингеры (Собенки). Должно полагать, что Ижоряне первоначально жили на берегахъ

уѣзда (2,832 души) живутъ на берегу рукава Чудскаго озера, въ селеніяхъ: Лугъ, Ершово, Власово, Грива, Чудскіе заходы, Каменка, Казаковицы и другіе, принадлежащія по большой части казенной Казуринской волости. Неподлежитъ сомнѣнію, что Эсты Гдовскаго уѣзда перешли сюда изъ Лифляндіи; это подтверждается даже и названіемъ селенія Чудскіе заходы (**). Кромѣ изчисленныхъ отраслей Финовъ, въ Петербургскомъ уѣздѣ имѣется 1,092, а въ Шлиссельбургскомъ 2,568 кареловъ.

Всѣ изчисленныя отрасли Финскаго племени говорятъ на своемъ собственномъ нарѣчіи, но съ разными оттѣнками, произшедшими отъ большаго или меньшаго вліянія сосѣдственныхъ языковъ — Шведскаго, Нѣмецкаго и Русскаго. Савакоты и Ауремейсеты, по своему позднѣйшему появленію и ближайшему сосѣдству съ коренными Финами, болѣе прочихъ сохранили свой языкъ; напротивъ того, нарѣчіе Ижоры, сходное съ Вотскимъ, значительно измѣнилось отъ вліянія русскаго языка, въ особенности же съ того времени, когда Ижора и Чудь приняли Грекороссійскую вѣру (***); отъ этого, въ Ижорскомъ нарѣчіи, попадаются во множествѣ слова и обороты Русскіе. Въ Вотскомъ нарѣчіи, имѣвшемъ своими сосѣдями Эстовъ и потомъ Шведовъ, встрѣчается много словъ Эстскихъ и нѣкоторыя изъ Шведскихъ. Кромѣ своего природнаго языка, большая часть чухонъ, и въ особенности Ижора, объясняются по Русски, при чемъ значительно умягчаютъ выговоръ. Впрочемъ, несмотря на близость столицы, въ удаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ селеніяхъ (какъ напримѣръ, подъ нагорнымъ берегомъ Финскаго залива и по западному Ладожскому прибрежью, гдѣ Чухонскія деревни забиты въ глухія лѣсистыя мѣста), еще нерѣдко можно встрѣтить Чухонъ и преимущественно женщинъ, которые почти во все незнаютъ Русскаго языка. Въ сѣверной оконечности губерніи, у границы съ Финляндіею, Русской языкъ также мало знакомъ Финамъ.

р. Пжоры и оттуда уже въ послѣдствіи (вѣроятно, тѣснимые Новгородцами), передвинулись внутрь Пнгерманландіи, получившей отъ нихъ и свое названіе.

(**) Замѣчательно, что въ юго-западной оконечности Гдовскаго уѣзда, встрѣчается не малое число селеній и въ особенности въ казенной Середкинской волости (Горка, Гверздони, Сержа, Гридина, Сутоки и проч.) населенные православными, но которые говорятъ по чухонски. Это потомки переселенцевъ изъ Лифляндіи (лѣтъ за 100 предъ симъ), которые, перейдя на Гдовскій берегъ, приняли православную вѣру, но не забыли роднаго своего языка.

(***) Ижора и Капорская Чудь съ XIII ст. стали принимать отъ Новгородцевъ Христіанство, окончательно же обращены въ православіе въ половинѣ XVI ст. До того времени, они были язычниками и совершали свои молитвы и жертвоприношенія въ священныхъ рощахъ и на священныхъ камняхъ.

По умственнымъ способностямъ, чухны стоятъ гораздо ниже Русскихъ и имѣютъ совершенно противуположныя имъ свойства характера. Въ той же степени, какъ Русскіе смышлены, дѣятельны, предпріимчивы, добродушны, общежительны и даже гостепріимны,— Чухонцы тупы въ умственныхъ своихъ способностяхъ, вялы, робки и любятъ бездѣйствіе; добродушіе и гостепріимство, это драгоцѣнное наслѣдіе Славянъ, вовсе имъ чуждо и они отъ природы скрытны, недовѣрчивы, недружелюбны и даже злы. (*) Въ характерѣ Чухонъ проглядываетъ какая то одичалость, заставляющая ихъ чуждаться иноплеменниковъ и это свойство ихъ права объясняетъ, почему Ижора, и въ особенности Чудь, несмотря на давнишнее (слишкомъ трехъ-сотъ лѣтнее) свое единовѣріе съ Русскими, до сихъ поръ еще не могутъ сблизиться съ ними, и оттого родственныя связи между ними чрезвычайно рѣдки. Чудь и Ауремейсеты грубѣе и невѣжественнѣе прочихъ отраслей и упорно держатся своихъ обычаевъ и предразсудокъ, сохранившихъ еще въ себѣ слѣды язычества.

При отсутствіи дѣятельности и смѣтливой предпріимчивости, Чухны занимаются почти изключительно однимъ сельскимъ хозяйствомъ и отъ того, сравнительно съ Русскими (которые въ свободное отъ сельскихъ занятій время, ходятъ въ заработки и на разные промыслы), живутъ въ меньшемъ довольствѣ. Чухонецъ всегда предпочитаетъ домашнія занятія постороннимъ промысламъ и неотважывается ходить въ заработки; онъ, для одного лишь базарнаго торга, оставляетъ курную свою избу и пускается въ ближайшій городъ, чтобы сбыть сельскіе свои продукты. Если же нѣкоторые изъ Чухонъ и отправляются для заработокъ въ Петербургъ, Кронштадтъ и другіе окрестные города, то обыкновенно берутъ на себя самыя грубыя и тяжелыя работы (какъ напримѣръ: очистку сорныхъ и другихъ мѣстъ, чистку трубъ, колку льда, и т. п.)

Въ образѣ жизни, Чухны отличаются неопрятностію, которая вмѣстѣ съ ихъ курными и грязными избами, пораждаетъ между ними глазную болѣзнь и разнаго рода сыпи. Развитію этихъ болѣзней, какъ полагаютъ, содѣйствуетъ также скудная и излишне-прѣсная пища Чухонъ, преимущественно состоящая изъ молочныхъ припасовъ и сушеной рыбы (салакушки). Если Чухонцы уступаютъ Рус-

(*) Къ упомянутымъ качествамъ Финскаго племени, Щекатовъ (составитель географическаго словаря изданнаго въ 1800 году) прибавляетъ, что Чухны добрые ѣдоки, принимаясь за пищу до пяти разъ въ день, и въ мѣстѣ съ тѣмъ страстные охотники до вина. Дѣйствительно, и настоящіе Чухны сильно предаются пьянству.

скимъ въ умственныхъ способностяхъ и во многихъ свойствахъ характера, то въ замѣнъ, они едва ли не превосходятъ ихъ въ нравственномъ отношеніи, отличаясь прямодушіемъ, честностію и строгою нравственностію, несмотря, что нѣкоторые изъ ихъ обычаевъ (какъ напримѣръ, общія для мущинъ и женщинъ бани) должны бы по видимому имѣть дурное вліяніе на нравственность,

Чухны большею частію роста средняго, или малаго, сутуловаты, сухощавы, но довольно крѣпкаго тѣлосложенія. Нѣсколько плоское и скуловатое лице, не большой круглой носъ и свѣтлосѣрые глаза составляютъ отличительныя черты Финской физіономіи. Блѣдно-желтоватый цвѣтъ лица, бѣлые какъ ленъ волосы, падающіе до плечъ длинными космами, и наконецъ полубритая и щетинистая борода и усы, которые придаютъ лицу еще большую суровость, дополняютъ наружной видъ настоящаго, т. е. необруселаго, Чухонца. Въ пріемахъ и движеніяхъ своихъ, Чухны неуклюжи и вялы, такъ, что съ перваго взгляда, можно узнать Чухонца, не только по наружности, но даже и по его неразвязной и медленной поступи. Ижора, отъ смѣшенія съ Русскими, имѣетъ черты лица болѣе правильныя и пріятныя и представляетъ собою какъ бы переходъ отъ Финскаго племени къ Русскому. Въ самомъ быту своемъ, Ижоряне порядливѣе, дѣятельнѣе и живутъ въ большемъ довольствѣ противу прочихъ своихъ соплеменниковъ. Чухны, какъ и вообще всѣ Фины, при своемъ не большомъ ростѣ и некрасивомъ сложеніи и при навыкѣ нѣкоторыхъ изъ нихъ къ судоходству (по Финскоту заливу и Ладожскому озеру), предпочтительно годны для егерской и морской службы.

Одежда Чухонъ сходна съ одеждою Русскихъ крестьянъ, за исключеніемъ того, что ихъ кафтаны, преимущественно изъ бѣлаго домашняго сукна, или холста, болѣе открыты на груди, а по швамъ и на спинѣ обшиваются красносиними стрѣлками; на воротѣ рубахъ, вмѣсто Русской запанки, носятъ круглыя мѣдныя бляхи; шляпы имѣютъ съ широкими полями, замѣняя ихъ зимою мѣховыми шапками съ длинными ушами, которыя также немало безобразятъ наружность Чухонъ; на поясѣ, Чухны носятъ, кромѣ небольшаго ножа, огнивный приборъ, такъ какъ всѣ Фины большіе охотники до трубки. Ижоряне, одеждою и стрижкою волосъ, болѣе сближаются съ Русскими и уже оставили чухонскую неопрятность. Женщины въ особеноости имѣютъ некрасивую наружность и подъ старость становятся безобразны. Сколь неуклюжъ головной уборъ женщинъ, состоящій изъ бѣлаго спереди остроконечнаго повойника, столь же красивы головныя повязки дѣвушекъ, унизанныя бусами,

бисеромъ и блестками, или же вышитыя разноцвѣтными шелками. Эти повязки идутъ кругомъ головы и держатъ обстриженные въ кружокъ льняно-образныя волосы. Платье чухонскихъ женщинъ походитъ нѣсколько на Русскій сарафанъ, съ тою разницею, что оно украшается разноцвѣтнымъ шитьемъ; на рубахахъ и поясахъ, женщины носятъ также мѣдныя бляхи, а ноги, выше ступени, обвязываютъ суконными покромками. У Чуди, женщины имѣютъ обыкновеніе, послѣ замужества, брить головы; платье же имѣютъ изъ холста, въ видѣ длинныхъ рубахъ, или лучше сказать, мѣшковъ, представляющихъ собою весьма уродливое одѣяніе. Еще недавно, между молодыми Чудками, готовившимися къ замужеству, было обыкновеніе, обшивать рубахи раковинами, употребляя для этой кропотливой работы все свободное до замужества время.

Чухны живутъ обыкновенно весьма мелкими селеніями (неболѣе 5 или 10 дворовъ), иногда даже совершенно отдѣльными семьями (Гейматами), и въ этомъ опять выказывается ихъ характеръ, чуждающійся общественности, которую такъ любятъ Русскіе. Дворы одного и того же селенія бываютъ иногда раскинуты на цѣлую версту и болѣе; но это обыкновеніе жить отдѣльными семьями, теперь уже замѣчается почти у однихъ только заневскихъ Чухонъ. Маленькія и дурно отстроенныя избы Чухонъ по большой части курныя (т. е. безъ трубъ, такъ, что дымъ расходится поизбѣ и потомъ выходитъ въ продѣланное въ потолкѣ отверстіе). Съ недавняго только времени, начали появляться уныхъ бѣлыя избы, съ дымовыми трубами. Въ домашнемъ быту, Чухонцы отличаются даже и тѣмъ, что, вмѣсто четырехъ-колесныхъ русскихъ телегъ, употребляютъ двухъ-колесныя одноколки, такъ называемыя ратки. Рускими крестьянами эти тележки употребляются въ одномъ Гдовскомъ уѣздѣ. Заневскіе и прибрежные къ Финскому заливу Чухны, подобно Финляндцамъ, ѣздятъ зимою, на маленкихъ, но быстрыхъ своихъ рыжихъ лошадкахъ, въ длинныхъ и весьма узкихъ, легкихъ саняхъ, удобныхъ для проѣзда по запутнымъ дорогамъ и по едва только замерзшему льду взморья. Чухны имѣютъ нѣкоторые свои обычаи, повѣрья и предразсудки, сохранившіяся частію еще отъ язычества, которыя неменѣе религіи отдаляютъ ихъ отъ сближенія съ Русскими,

Противуположныя качества Славянскаго и Финскаго племенъ, и къ тому же различіе въ вѣрѣ, языкѣ и нравахъ, составляютъ тѣ преграды, которые недопускаютъ тѣсной связи между сими племенами. Даже единовѣрная Чудь и Ижора несливаются съ Русскими, несмотря, что уже въ теченіи слишкомъ цѣлаго столѣтія, живутъ

совмѣстно, подъ общими гражданскими уставами и исповѣдаютъ одну и туже религію. Русскіе, чуствуя превосходство умственныхъ своихъ способностей и харахтера, невольно смотрятъ на Чухонъ какъ на низшее противу нихъ племя и это также препятствуетъ взаимному сліянію. Между простымъ народомъ, названіе Чухонецъ превратилось болѣе, чѣмъ въ насмѣшливое выраженіе, и служитъ синонимомъ человѣка неуклюжаго. вялаго, тупаго и вмѣстѣ не опрятнаго, съ которымъ русскому человѣку, по природѣ бойкому и смышленому, весьма трудно сойтиться.

Кромѣ вышеупомянутыхъ двухъ главныхъ племенъ, между жителями Петербургской губерніи находятся Колонисты и Цыгане.

Колонисты суть выходцы изъ разныхъ мѣстъ Германіи и поселенные въ губерніи при императрицѣ Екатеринѣ II. (*) Въ настоящее время, они населяютъ 13 колоній, заключающихъ въ себѣ 3,511 душъ обоего пола, сходно съ вѣдомостію, приложенною на страницѣ 15. Вмѣстѣ съ собою, колонисты принесли свою вѣру, языкъ, нравы, обычаи и даже сохраняютъ отчасти и національный свой костюмъ. Отличаясь дѣятельностію, трудолюбіемъ и знаніемъ сельскаго хозяйства, большая часть изъ нихъ живетъ весьма зажиточно. Въ отношеніи развитія понятій и умственнаго образованія, они далеко превосходятъ нашъ простой народъ и даже классъ мѣщанъ.

Цыгане, бродившіе прежде по всѣмъ уѣздамъ губерніи, съ 1839 года, по высочайшему повеленію, водворены, въ числѣ 72 семействъ (307 душъ обоего пола), на казенныхъ земляхъ Новоладожскаго уѣзда. Впослѣдствіи, нѣкоторые изъ нихъ, исповѣдывающіе Лютеранскую вѣру (въ числѣ 93 душъ), переведены въ Ямбургской и Ораніенбаумской уѣзды, въ Маймистскія общества, съ тѣмъ, чтобы дать имъ возможность пользоваться богослуженіемъ въ чухонскихъ киркахъ.

Прилагаемая вѣдомость указываетъ селенія, гдѣ поселены Цыгане, коихъ нынѣ считается до 307 душъ.

Названіе селеній.	Число душъ. Муж. пола.	Жен. пола.	Итого.
Царскосельскаго уѣзда			
Конечки	7	9	16
	7	9	16

(*) Такъ напримѣръ, Ямбургскіе Колонисты переселены въ 1767 году, изъ Пфальца и Франкфурта (на Майнѣ); Новосаратовскіе, изъ Бранденбурга и Вюртенберга.

Ямбургскаго уѣзда.

Выбья	2	4	6
Крупино	4	5	9
Кайболово	3	2	5
Мал. Александровка	3	1	4
Бол. Александровка	3	5	8
Муликова	10	14	24
Оровка	4	5	9
Хаммолово	2	1	3
	31	37	68

Ораніенбаумскаго уѣзда.

Минково	1	1	2
Пеккалово	1	2	3
Вязиково	1	3	4
	3	6	9

Новоладожскаго уѣзда.

Іевково	8	6	14
Чуново	6	6	12
Горка Масельская	1	3	4
Сорокина	7	4	11
Лынна	6	4	10
Верховина	14	10	24
Зарѣчье	2	4	6
Мошки	2	2	4
Каменка	3	3	6
Иконова	2	1	3
Новинка	6	4	10
Черноручье	14	16	30
Глажево	15	12	27
Твердово	13	10	23
Борисова горка	9	8	17
Гавсарскій островъ	6	7	13
	114	100	214
Всего, въ губерніи.	155	152	307

По недавнему поселенію цыганъ, они еще неосвоились съ осѣдлою и трудолюбивою жизнію и весьма неохотно принимаются за хлѣбопашество. До 1847 года, сельскимъ хозяйствомъ занималось одно лишь семейство, всѣ же остальные, неизмѣняя врожденнымъ наклонностямъ, промышляютъ барышничествомъ лошадей и коновальствомъ, а нѣкоторые изъ нихъ (какъ наприм. изъ приписанныхъ къ деревнямъ Глажево, Манушкино, Черницово, Твердово) занимаются судоходствомъ по Волхову. Мѣстное начальство принимаетъ всѣ мѣры къ отклоненію цыганъ отъ бродяжничества и къ пріученію ихъ къ осѣдлому образу жизни, но въ этомъ едвали можно успѣть съ настоящимъ поколеніемъ, уже привыкшимъ съ малолѣтства къ кочевой, праздной жизни, которую цыганъ любитъ выше всякаго довольства. Одаренные отъ природы дѣятельностію и смышленностію, цыгане весьма способны къ торговымъ дѣламъ, но покуда и эта отрасль занятій неотвлекаетъ ихъ отъ бродячей жизни. Религія (за исключеніемъ 93 человѣкъ, принадлежащихъ къ лютеранскому вѣроисповѣданію) представляетъ собою какую то смѣсь языческихъ обрядовъ съ христіанскими. Вообще, происхожденіе цыганъ, ихъ вѣра, языкъ, нравы и повѣрья составляютъ еще темное мѣсто въ розысканіяхъ ученыхъ, которые до сихъ поръ тѣряются по этому предмѣту въ однихъ лишь догадкахъ.

Жители по сословіямъ.

Жители губерніи распредѣляются по сословіямъ сходно съ вѣдомостію (помѣщенною въ прилож. 11), изъ которой можно видѣть всевозможныя отношенія сословій, какъ между собою, такъ и въ сравненіи съ общею массою населенія. Важнѣшія по своему значенію отношенія суть тѣ, кои существуютъ между частями уѣзднаго или сельскаго населенія, состоящаго въ губерніи изъ 469,088 человѣкъ обоего пола, въ числѣ коихъ находится:

	Обоего пола.
Духовенства	2,582
Дворянства	1,608
Разночинцевъ	2,593
Купечества	321
Мѣщанъ	3,042
Дворовыхъ людей	7,550
Крестьянъ: Помѣщичьихъ . . .	259,518
— Государственныхъ . . .	58,289

Крестьянъ:	Удѣльныхъ	12,081
—	Дворцовыхъ	70,967
—	Обязанныхъ	2,444
—	Разныхъ наименованій . .	8,218
—	Колонистовъ.	3,311
	Военныхъ поселянъ . .	5,618

Примѣчаніе 1. Въ число государственныхъ крестьянъ включены здѣсь свободные хлѣбопашцы (1,480) и ямщики (4,892), ибо они также состоятъ въ вѣдомствѣ государственныхъ имуществъ.

Примѣчаніе 2. Удѣльные крестьяне принадлежатъ Красносельской удѣльной конторѣ. Въ ихъ числѣ показаны крестьяне Стрѣлинскаго дворцоваго имѣнія, такъ какъ они временно находятся подъ управленіемъ означенной конторы. Красносельское удѣльное имѣніе (8,558) заключается въ предѣлахъ Царскосельскаго уѣзда, а Стрѣлинское имѣніе (3,523) въ Ораніенбаумскомъ.

Примѣчаніе 3. Дворцовые крестьяне принадлежатъ нижеслѣдующимъ Дворцовымъ имѣніямъ:

		какихъ уѣздовъ.
Царскосельскому (вмѣстѣ съ имѣніемъ Царская-Славянка). .	15,770	въ Царскосельск. уѣздѣ.
Гатчинскому	4,741	въ Царскосельскомъ и частію (до 250) въ Ораніенбаумскомъ.
Павловскому	10,359	въ Петербург. (1,219) и Гдовск. (9,140)
Ораніенбаумскому . . .	20,199	въ Ораніенб. (5,585), Ямбургск. (2717), Гдовскомъ (2,128) и Лугск. 9,769).
Петергофскому . . .	1,003	въ Ораніенбаумскомъ.
Ропшинскому, вмѣстѣ съ Дудергофскимъ и Знаменскимъ .	2,480	Первое и послѣдніе въ Ораніенбаумскомъ, а второе въ Царскосельск. уѣздахъ.
Гдовскому Ея Величества .	12,681	въ Гдовскомъ.
Гофъ-интендант. конторы .	3,734	въ Шлиссельбургскомъ.
	70,967	

Крестьяне гофъ-интендантской конторы (коимъ принадлежатъ въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ селенія: Путилово, Верхняя Шельдиха, Петровшина, Воловшина, Никольское, Покровское и Ивановское), кромѣ землепашества, несутъ службу при дворцахъ въ Петербургѣ, Царскомъ селѣ и Петергофѣ. куда они посылаются по очереди, на извѣстный срокъ.

Примѣчаніе 4. Въ число крестьянъ разныхъ наименованій вошли крестьяне: Александровской Мануфактуры (3,357), С. Петербургскаго Почтъ-директора (773) и С. Петербургскаго коменданта (4,088). Изъ нихъ, первые находятся въ Петербургскомъ уѣздѣ (въ селеніяхъ: Рыбацкомъ, Усть-Ижорѣ, Лѣсной-заводской); вторые, въ Ямбургскомъ (дер. Хотыницы); третіе, въ Шлисельбургскомъ, за Невою (Токсово съ окрестностями).

Примѣчаніе 5. Обязанные крестьяне состоятъ въ двухъ имѣніяхъ: Графа Воронцова (въ Шлисельбургскомъ уѣздѣ, мыза Мурино, съ 1017 душами) и Князя Витгенштейна (въ Царскосельскомъ уѣздѣ, мыза Дружноселье, съ 1,437 душами).

Примѣчаніе 6. Въ разрядъ военныхъ поселянъ, вошли военные поселяне Охтенскаго Пороховаго завода (1,350) и рабочіе поселяне Ижорскаго (или Колпинскаго) Адмиралтейскаго Литейнаго завода (4,268).

Послѣ крестьянъ (411,117 душъ обоего пола), составляющихъ главную массу населенія, слѣдуютъ, по степени числительности (несчитая столицы), дворовые люди (7,550), потомъ мѣщане (3,042), разночинцы (2,593), духовенство (2,582), дворяне (1,608) и напослѣдокъ, купечество (321). При этихъ цыфрахъ, на каждаго дворянина приходится до 170 крестьянъ и отъ 4 до 5 дворовыхъ; а на 35 душъ крестьянъ, 1 дворовый.

Движеніе народонаселенія.

О движеніи народонаселенія даетъ довольно вѣрное понятіе представляемая при семъ вѣдомость, которая показываетъ среднее, за 6 послѣднихъ лѣтъ (1840 — 1846), число рождающихся и умирающихъ, а также и число браковъ, по уѣздамъ и городамъ губерніи:

Уѣзды и города.	Въ годъ, среднимъ числомъ.					На 1,000 чел.			
	Рождается.	Умираетъ.	Разность.	Браковъ.	Незаконнорожденныхъ.	Рождается.	Умираетъ.	Разность.	Браковъ.
Въ уѣздахъ:									
Петербургскомъ . .	1,496	1,459	+ 37	243	70	43	41	+2	7
Царскосельскомъ .	2,886	2.738	+148	656	75	46	44	+2	11
Ораніенбаумскомъ .	2,186	2,061	+125	431	63	45	42	+3	10

Ямбургскомъ . . .	2,368	2,389	—	21	433	37	47	48	—	1	9
Гдовскомъ	3,429	2,516	+	913	724	175	36	27	+	9	8
Лугскомъ	2,641	2,146	+	495	447	54	34	27	+	7	6
Шлиссельбургскомъ	1,448	1,210	+	238	248	10	50	42	+	8	8
Новоладожскомъ .	2,734	2,057	+	677	538	126	42	32	+	10	8
Во всѣхъ уѣздахъ.	19,088	16,576	+	2,512	3,720	592	43	38	+	5	8
Въ городахъ:											
Петербургѣ. . . .	10,850	18,580	—	7,730	2,655	3,228	22	38	—	16	8
Царскомъ селѣ . .	241	239	+	2	43	31	21	21	«		4
Павловскѣ.	88	91	—	3	8	23	22	23	—	1	2
Гатчинѣ	214	306	—	92	32	40	39	55	—	16	6
Ораніенбаумѣ . . .	21	16	+	5	8	3	7	5	+	2	3
Ямбургѣ	16	24	—	8	4	2	8	12	—	4	2
Гдовѣ	45	42	+	3	10	5	30	28	+	2	7
Лугѣ	51	135	—	84	6	9	34	90	—	56	4
Шлиссельбургѣ . .	112	128	—	16	20	16	20	51	—	6	8
Новой-Ладогѣ . . .	119	178	—	59	26	10	34	50	—	16	7
Нарвѣ	265	268	—	3	40	40	59	60	—	1	9
Кронштадтѣ	1,018	2,660	—	1,642	180	78	32	85	—	53	6
						29	44		—	15	5

Изъ этой таблицы можно видѣть:

1) Что въ уѣздахъ, среднимъ числомъ, на 1,000 чел. обоего пола рождается 43, а умираетъ 38, слѣдовательно, число рождающихся превышаетъ число умирающихъ 5 на 1,000 и ежегодное приращеніе народонаселенія губерніи (несчитая городовъ, кои находятся подъ особыми условіями) оказывается въ 2,350 человѣкъ обоего пола. Этотъ же выгодъ выходитъ и изъ ревизскаго счета: по 7-й ревизіи (произведшейся въ 1816 году) крестьянъ съ дворовыми считалось въ губерніи 179,734 души мужскаго пола; къ 8-й же ревизіи (т. е. къ 1835 году) число ихъ возросло до 201,345 душъ (смотри приложеніе 27); слѣдов.: общее приращеніе мужскаго пола, въ теченіи 19 лѣтъ, простиралось до 21,611 душъ и на ежегодное среднее приращеніе крестьянскаго мужскаго народонаселенія приходится до 1,150 душъ, а на среднее приращеніе обоихъ половъ можно положить двойное число, которое будетъ равняться 2,300 душамъ.

2) Изъ уѣздовъ, наименѣе раждается въ Лугскомъ и Гдовскомъ, что, по всему вѣроятію, происходитъ отъ меньшаго довольства между жителями сихъ уѣздовъ. Наибольшая смертность бываетъ въ Ямбургскомъ и потомъ въ Царскосельскомъ и Ораніенбаумскомъ уѣз-

дахъ, что можно отчасти отнести къ постоянному квартированію въ сихъ уѣздахъ значительнаго числа войскъ и къ тому обстоятельству, что жителями сихъ уѣздовъ берутся на воскормленіе малолѣтнія дѣти С. Петербургскаго воспитательнаго дома, кои необходимо усиливаютъ смертность.

3) Въ городахъ, отношенія между рождающимися и умирающими весьма различны, смотря по мѣстному положенію и другимъ условіямъ, при которыхъ происходитъ развитіе городскихъ народонаселеній. Только въ Царскомъ селѣ, Ораніенбаумѣ и Гдовѣ, число рождающихся превышаетъ число умирающихъ; во всѣхъ же прочихъ городахъ, перевѣсъ остается на сторонѣ смертности. Это преобладаніе смертности въ городахъ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ большей части оныхъ, отъ постояннаго квартированія войскъ, мужской полъ гораздо числительнѣе женскаго (такъ напримѣръ: въ Нарвѣ, въ $1^1/_2$ раза; въ Петербургѣ, въ Павловскѣ, Гатчинѣ и Новой-Ладогѣ, въ два раза; въ Царскомъ селѣ и Ямбургѣ, втрое; въ Ораніенбаумѣ, въ пятеро; въ Кронштадтѣ, въ восемъ разъ мужской полъ превосходитъ женской); къ тому же, почти во всѣ города губерніи, и въ особенности въ ближайшіе къ столицѣ, приходитъ на лѣтніе мѣсяцы значительное число рабочихъ, которые также усиливаютъ цыфру смертности. (*)

4) Изъ городовъ, наименѣе рождается въ Ораніенбаумѣ и Ямбургѣ, въ которыхъ мужской полъ значительно превосходитъ женской. Рожденій наиболѣе бываетъ въ Нарвѣ и потомъ Гатчинѣ, которые отличаются благосостояніемъ своихъ жителей. Наибольшая смертность оказывается въ Лугѣ и Кронштадтѣ, потомъ въ Нарвѣ, Гатчинѣ, Шлиссельбургѣ, Новой-Ладогѣ и въ Петербургѣ. Въ Лугѣ смѣртность увеличивается проходящими въ Петербургъ, по Ковенскому тракту, истощенными крестьянами бѣдныхъ Бѣлорусскихъ губерній, которые, заболѣвая дорогою, принимаются въ Лугской госпиталь и нерѣдко въ ономъ умираютъ. (**) Въ Гатчинѣ, къ обстоятельствамъ усиливающихъ смертность, должно отнести находящійся въ немъ воспитательный домъ и квартирующій постоянно гвардейской гарнизонный баталіонъ, въ который поступаютъ изъ гвардіи престарелые и слабые здоровьемъ люди. Значительная смерт-

(*) Въ Царское-село приходитъ отъ 1,000 до 1,500, въ Гатчино отъ 1,500 до 2,000 въ Павловскъ до 1,000, въ Кронштадтъ отъ 2,000 до 3,000 рабочихъ.

(**) Это обстоятельство указываетъ на необходимость имѣть въ Лугѣ особый госпиталь, собственно для пользованія простаго рабочаго народа, во множествѣ проходящаго въ столицу.

ность въ Шлиссельбургѣ, Новой-Ладогѣ и Петербургѣ, зависитъ много отъ низменнаго и сыраго положенія сихъ городовъ на прибрежье залива и Ладоги, а равно и отъ огромнаго прилива рабочаго и промышленнаго народа, привлекаемаго сюда судоходствомъ. Чрезъ Новую-Ладогу и Шлиссельбургъ проходитъ, ежегодно, около 75,000 и болѣе однихъ судорабочихъ. Нарва, находясь также на водномъ торговомъ пути, принимаетъ тоже немалое число рабочаго народа, который во всякомъ случаѣ долженъ усиливать смертность.

Что касается до смертности въ Кронштадтѣ, то оная происходитъ отъ вредности мѣстнаго климата, до чрезвычайности сыраго и влажнаго; при томъ же, несчитая отъ 10,000 до 12,000 матросовъ прибывающихъ на купеческихъ корабляхъ, въ Кронштадтъ приходитъ ежегодно, на лѣтніе мѣсяцы, отъ 2 до $2^1/_2$ тысячь рабочаго народа, который въ особенности усиливаетъ смертность. Люди сіи, принадлежа по большой части бѣднымъ Бѣлорусскимъ губерніямъ, приходятъ обыкновенно съ истощенными и слабыми силами и слѣдственно, съ полнымъ расположеніемъ къ принятію мѣстныхъ горячекъ и тифуса, которыя тѣмъ болѣе опасны въ Кронштадтѣ, что къ нимъ всѣгда присоединяется цынга, содѣлывающая болѣзнь смертельною.

При вышеизъясненномъ въ городахъ перевѣсѣ смертности надъ рожденіями, весьма естественно, что городская населенность пополняется и усиливается неначе, какъ посредствомъ прибывающихъ извнѣ жителей, привлекаемыхъ въ города торговлею, промышленностію, службою и другими обстоятельствами.

О движеніи народонаселенія въ Петербургѣ будетъ подробно изложено ниже, при обзорѣ столицы.

5) Число незаконнорожденныхъ составляетъ: въ уздахъ $^1/_{32}$ въ городахъ $^1/_9$ часть общаго числа рождающихся. Изъ городовъ, наиболѣе незаконнорожденій бываетъ въ Гатчинѣ, Нарвѣ, Петербургѣ и Лугѣ.

6) Число совершающихся, ежегодно, браковъ простирается, среднимъ числомъ: въ уѣздахъ до 8, а въ городахъ отъ 5 до 6 на 1,000 челов. обоего пола.

Господствующія въ губерніи болѣзни.

Болѣзни наиболѣе господствующія въ губерніи, суть: нервныя, желчныя, желудочныя и гнилыя горячки, послабляющія лихорадки, простые и кровяные поносы. Сверхъ того, нерѣдко появляется, преимущественно на малолѣтнихъ, корь, скарлатина, коклюшь, натураль-

ная и вѣтреная оспа и эпидемическій катаръ (гриппъ, инфлуэнца). Сифилитическая болѣзнь иногда также открывается, но предпочтительно въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ. Между Чухнами, отъ ихъ неопрятности, курныхъ избъ и частію отъ излишне прѣсной пищи (состоящей преимущественно изъ молочныхъ припасовъ и сушеной рыбы), часто появляются разныя сыпи, золотуха и глазная болѣзнь. (*)

Горячки и лихорадки происходятъ отъ простуды, къ которой располагаютъ влажный, сырой и измѣнчивый климатъ губерніи; поносы же порождаются обыкновенно отъ употребленія недозрѣлыхъ плодовъ и ягодъ и болотной воды въ жаркое лѣтнѣе время. Сифилитическая болѣзнь по большой части заносится изъ столицы. До чрезвычайности измѣнчивый климатъ и множество болотъ въ губерніи, весьма содѣйствуютъ къ развитію простудныхъ болѣзней воспалительнаго свойства и легко переходящихъ въ нервныя и тифозныя горячки. Лихорадки, горячки, корь, скарлатина и вообще всѣ простудныя болѣзни обыкновенно развиваются въ періодъ перехода отъ зимы къ веснѣ и потомъ осенью, при наступленіи холоднаго времени; напротивъ того, поносы порождаются лѣтомъ, когда начинаютъ поспѣвать плоды и ягоды и наступятъ жары. Въ лѣтнѣе время, болѣзни всѣгда значительно уменьшаются, но зато желчное ихъ свойство замѣчается чаще. Простудныя лихорадки и гнилыя горячки, съ особенною силою и злокачественностію появляются въ Гдовскомъ и отчасти въ Лугскомъ уѣздахъ,—что должно приписать бѣдности, въ которой живетъ большая часть крестьянъ сихъ уѣздовъ, и множеству болотистыхъ мѣстъ, въ особенности же по Гдовскому уѣзду. Въ иные годы, появлялась, мѣстами, корчевая немочь, отъ употребленія крестьянами хлѣба со спорыньею. Иногда, также проявлялась рвота съ поносомъ и корчами, родъ холеры. Въ 1848 году свирѣпствовала настоящая холера и въ довольно сильной степени.

Въ городахъ, въ особенности же въ Петербургѣ, кромѣ вышеупомянутыхъ болѣзней, господствуютъ: геморой, цынга, золотуха, ревматизмы, зубная боль, часотка, сифилитическая болѣзнь и другія свойственныя городскимъ жителямъ. Въ войскахъ, расположенныхъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ, появлялось иногда эпидемическое воспаленіе глазъ, имѣвшее сходство съ египетскою глазною болѣзнею; оно преимущественно порождалось отъ дурнаго и сыраго казармен-

(*) Глазная болѣзнь, какъ иные полагаютъ, происходитъ также и отъ привычки Чухонъ сидѣть передъ огнемъ.

наго помѣщенія. Въ Кронштадтѣ, кромѣ болѣзней воспалительнаго и желудочнаго свойства, постоянно и довольно сильно свирѣпствуетъ цынга; примѣшиваясь къ горячкамъ и брюшному тифу, она содѣлываетъ эти болѣзни до чрезвычайности опасными. О болѣзняхъ, господствующихъ собственно въ Петербургѣ, будетъ подробно изложено ниже, при описаніи столицы.

Размѣщеніе жителей.

Народонаселеніе губерніи размѣщается въ 12 городахъ (включая сюда и столицу), 20 слободахъ, 176 селахъ, 1 посадѣ, 3,794 селеніяхъ и 13 колоніяхъ.

Въ городахъ находится нижеслѣдующее число домовъ:

Названіе городовъ.	Казен. и общественныхъ.		Частныхъ.		Всего.	Подлежащихъ воинскому постою.
	Каменныхъ.	Деревянныхъ.	Каменныхъ.	Деревянныхъ.		
Въ Петербургѣ . . .	415	234	2,885	5,242	8,776	466
— Царскомъ селѣ. . .	34	39	52	308	433	«
— Павловскѣ . . .	5	43	14	301	363	«
— Гатчинѣ	19	20	27	277	343	«
— Ораніенбаумѣ . . .	5	8	5	104	122	«
— Ямбургѣ	11	12	1	111	135	106
— Нарвѣ	10	3	108	472	593	528
— Гдовѣ	2	1	1	232	236	187
— Лугѣ	3	«	«	155	158	134
— Шлисельбургѣ. . .	3	11	2	285	301	272
— Новой Ладогѣ. . .	9	11	18	570	608	564
— Кронштадтѣ . . .	43	10	104	514	671	»

Изъ этой табели можно замѣтить:

1) Что къ самымъ малымъ городамъ, по числу домовъ и населенію, принадлежатъ: Ораніенбаумъ, Ямбургъ, Луга и Гдовъ.

2) Наиболѣе каменныхъ строеній (неговоря о столицѣ) содержатъ Царское село, Нарва и Кронштадтъ. За исключеніемъ сихъ городовъ, а также Гатчины и Павловска, прочіе города губерніи, въ особености же Гдовъ и Шлисельбургъ, отстроены дурно и состоятъ большею частію изъ вѣтхихъ деревянныхъ домовъ.

3) Царское Село, Павловскъ, Гатчино и Ораніенбаумъ, какъ принадлежащія членамъ Императорской фамиліи, освобождены отъ воинскаго постоя, но обязаны однако же отводить квартиры для проходящихъ и временно-располагающихся войскъ и командъ. Въ прочихъ же городахъ, подлежитъ постою то число домовъ, которое показано по вѣдомости.

Въ губерніи находится 4,004 селенія, заключающихъ въ себѣ 62,707 домовъ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Названіе уѣздовъ.	Слободъ.	Посадовъ.	Селъ.	Селеній.	Колоній.	Всего.	Число домовъ въ нихъ.
Въ Петербургскомъ.	5	«	7	128	2	142	3,449
— Царскосельскомъ.	8	1	15	409	2	435	8,546
— Ораніенбаумскомъ.	4	«	19	364	6	383	7,314
— Ямбургскомъ. .	«	«	13	298	3	314	6,706
— Гдовскомъ. . .	«	«	40	1,076	«	1,116	11,978
— Лугскомъ. . .	«	«	48	740	«	788	10,580
— Шлиссельбургскомъ.	«	«	16	169	«	185	3,952
— Новоладожскомъ.	3	«	28	610	«	641	10,081
Итого.	20	1	186	3,794	13	4,004 (*)	62,706

Средняя величина селеній по губерніи есть 15 дворовъ, но въ дѣйствительности, до 1,700 селеній содержатъ менѣе, чѣмъ по 10 дворовъ, до 1,940 селеній имѣютъ отъ 10 до 15 дворовъ, селеній же превышающихъ 50 дворовъ находится неболѣе 360. Изъ числа послѣднихъ селеній, до 250 принадлежитъ Новоладожскому уѣзду, который вообще отличается отстройкою своихъ деревень. Напротивъ того, Гдовской уѣздъ (за исключеніемъ окрестностей озера Самра) и юго-западная часть Лугскаго (по лѣвую сторону р. Плюссы лежащая) состоятъ изъ весьма мелкихъ и дурно-отстроенныхъ селеній. Деревни, населенныя Чухнами, по большой части малы, при чемъ, въ Заневской части Петербургскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ, дома одного и того же селенія бываютъ такъ разбросаны, что нерѣдко занимаютъ версту, двѣ и болѣе.

При Петрѣ Великомъ, переселенцевъ изъ Велико-Россійскихъ губерній селили между мелкими и бѣдными чухонскими деревнями,

(*) Въ этомъ числѣ, находится до 680 селеній казенныхъ крестьянъ, съ 10,820 домами.

большими слободами и на лучшихъ по угодьямъ мѣстамъ; это различіе въ групировкѣ русскаго и финскаго населенія сохраняется и по сіе время, соотвѣтствуя этимъ и характеру своихъ жителей и первоначальной цѣли правительства, образовать изъ Русскихъ главное и господствующее населеніе края.

По всей губерніи, селенія состоятъ изъ деревянныхъ строеній и только въ окрестностяхъ столицы и въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Шлиссельбургскаго и Новоладожскаго уѣздовъ, встрѣчаются каменные дома, преимущественно принадлежащія крестьянамъ государственныхъ имуществъ и гофъ-интендантской конторѣ. (*) Каменныхъ домовъ насчитывается въ губерніи, до 300, изъ коихъ до 170 находится въ селеніяхъ государственныхъ крестьянъ.

Жилье каждаго хозяина, русскаго или чухонца, обыкновенно состоитъ изъ избы, раздѣленной сенями на двѣ половины; на чистую, окнами на улицу, и на хозяйскую, обращенную на дворъ. Въ линіи съ домомъ и въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи, устраивается хлѣбный анбаръ (клеть), который связывается съ избою навѣсомъ, охватывающимъ небольшой дворъ. Подъ навѣсомъ, отгораживается хлевъ для склада сѣна, дровъ, земледѣльческимъ орудій и прочаго хозяйственнаго имущества. Въ деревняхъ, при большихъ трактахъ, эти навѣсы дѣлаются гораздо обширнѣе (съ тѣмъ, чтобы подъ ними могли помѣщаться для ночлега проходящіе обозы) и по этому, подобныя селенія весьма удобны для квартированія кавалеріи и артиллеріи. Позади домовъ и въ нѣкоторомъ отдаленіи, ставятся сараи и риги.

Постройка крестьянскихъ домовъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ отличается тѣмъ, что они строятся выше и съ подполицею (подпольемъ) назначаемою для склада картофеля и другихъ огородныхъ овощей, а зимою, и для держанія мелкаго скота. Кромѣ того, сзади, къ избѣ придѣлывается пристройка, въ два этажа, изъ коихъ нижній назначается для домашняго скота, а верхній для склада сѣна и разныхъ хозяйственныхъ предметовъ. Кромѣ двери, ведущей изъ избы въ верхнюю клеть, отъ сей послѣдней дѣлается деревянный съѣздъ внаружу, по которому втаскивается сѣно, солома и другіе хозяйственные предметы. Въ Новоладожскихъ избахъ, какъ чисто-

---

(*) Въ особенности, встрѣчаются каменные дома въ селеніяхъ гофъ-интендантской конторы: Путиловѣ и Верхей-Шельдихѣ (въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ), при коихъ находятся извѣстныя Путиловскія плитныя ломки.

русскихъ, сохраняются, болѣе чѣмъ въ другихъ уѣздахъ, палати, какъ необходимая принадлежность русскаго крестьянскаго комфорта. Убогатыхъ крестьянъ, нерѣдко, вмѣсто подполья, устраивается изба въ два этажа, а для склада огородныхъ продуктовъ устраивается особое мѣсто.

Можно сдѣлать общее замѣчаніе, что у крестьянъ Петербугской губерніи, по причинѣ незначительнаго скотоводства и слабаго земледѣлія, хозяйственныхъ пристроекъ весьма мало; подъ столицею же и вдоль по судоходнымъ путямъ и по берегу Ладожскаго озера, встрѣчаются крестьянскіе дома и вовсе безъ пристроекъ, принадлежа хозяевамъ, кои, вмѣсто хлѣбопашества, занимаются по судоходству, или же по рыбному промыслу. Избы крестьянъ большею частію бѣлыя (т. е. имѣютъ печи съ дымовыми трубами) и крыты тесомъ; курныя же избы (безъ трубъ, вмѣсто коихъ продѣлывается въ потолкѣ отвѣрстіе) и съ соломенными крышами, встрѣчаются наиболѣе въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ сопредѣленной части Лугскаго и у заневскихъ чухонъ, которые впрочемъ стали нынѣ также предпочитать бѣлыя избы. Селенія, лежащія на большихъ дорогахъ, обыкновенно тянутся вдоль оныхъ одною улицею; прочія же, смотря помѣстному удобству, стоятъ вдоль, или поперегъ пролегающихъ чрезъ нихъ дорогъ и образуютъ иногда двѣ и болѣе улицъ. Русскія деревни, въ сравненіи съ Чухонскими, не только лучше отстроены, но въ нихъ замѣтно и болѣе порядливости, довольства, дѣятельности и жизни. На противъ того, деревни чухонъ мрачны и угрюмы, какъ и самые ихъ жители. Отстройкою домовъ отличаются селенія въ окрестностяхъ Петербурга и Царскаго села, принадлежащія вѣдомству государственныхъ имуществъ и царскосельскому дворцовому правленію, которыя въ особенности заботятся объ устройствѣ своихъ крестьянъ. Чистота и опрятность нѣкоторыхъ изъ селеній Царскосельскаго дворцоваго правленія (какъ напримѣръ: Большаго и Подгорнаго Пулкова, Большаго, Средняго и Верхняго Кузмина, Александровки и другихъ) доведены до такой степени, что даже, съ перваго взгляда, напоминаютъ благоустройство заграничныхъ селеній.

Существенное неудобство въ расположеніи большей части селеній заключается въ томъ, что дома построены слишкомъ близко между собою и иногда во все безъ промежутковъ, отчего, при малѣйшемъ пожарѣ, цѣлыя селенія содѣлываются добычею пламени. (*)

(*) Пожаровъ, ежегодно, бываетъ: въ городахъ (заисключеніемъ столицы) отъ 10 до 25, а въ уѣздахъ отъ 150 до 250.

Для отвращенія этихъ гибельныхъ послѣдствій, вновь строющіяся и возобновляемыя селенія государственныхъ, удѣльныхъ и дворцовыхъ крестьянъ располагаются нынѣ по особо-утвержденнымъ для нихъ планамъ, при которыхъ дома должны отстоять одинъ отъ другаго на нѣсколько сажень. Вышеозначенныя вѣдомства, заботясь объ устройствѣ крестьянъ, заводятъ для нихъ кирпичные заводы и стараются всѣми мѣрами пріучать поселянъ къ употребленію при постройкахъ каменнаго матеріала, для возведенія изъ онаго фундамента и дымовыхъ трубъ. Вѣдомство государственныхъ имуществъ пробуетъ даже вводить на крестьянскихъ домахъ несгараемыя крыши. (*)

Колоніи, лежащія въ окрестностяхъ Петербурга, (Средне-рогатская, Ново-Саратовская, Ижорская и Фридентальская), по своему устройству, далеко превосходятъ лучшія русскія селенія и заключаютъ въ себѣ дома, которыя могли бы служить украшеніемъ уѣзднаго города.

IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Общій взглядъ на промышленность губерніи.

Главная и основная отрасль промышленности Петербургской губерніи заключается въ хлѣбопашествѣ и сельскомъ хозяйствѣ. Мануфактурная же и ремесленная производительность, а равно и торговля, представляютъ лишъ вспомогательныя отрасли мѣстной промышленности. При этомъ, можно замѣтить, что ремесленностію преимущественно занимаются мѣщане и незначительное число поселянъ; мануфактурная же производительность и торговля находятся почти исключительно въ рукахъ купечества; мелочная торговая промышленность ведется и крестьянами, чему весьма много содѣйствуетъ сосѣдство столицы, съ ея полумилліоннымъ населеніемъ и съ ея многообразными требованіями. Дворянство, состоя большею частію на государственной службѣ и неимѣя при томъ достаточныхъ капиталовъ, почти во все непринимаетъ участія ни въ торговлѣ, ни въ мануфактурной дѣятельности, и только не многіе изъ нихъ пускаются въ торговые обороты и подряды.

(*) До 1846 года, въ вѣдомствѣ государственныхъ крестьянъ устроено было по планамъ до 45 селеній, а изъ 10,783 крестьянскихъ домовъ считалось: каменныхъ 167, деревянныхъ на каменномъ фундаментѣ 897, деревянныхъ на каменныхъ столбахъ 160.—Домовъ, построенныхъ по плану и съ дымовыми каменными трубами, находилось до 1,660. Домовъ съ несгораемыми крышами устроено было также нѣкоторое число.

Несмотря, что мѣстныя условія, т. е. климатъ и почва земли, мало благопріятствуютъ земледѣлію, а съ другой стороны, сосѣдство многолюдной столицы поощряетъ къ торговымъ и ремесленнымъ занятіямъ, сельское хозяйство должно составлять и для Петербургской губерніи основную отрасль промышленности, ибо оно вѣрнѣе прочихъ отраслей ведетъ къ матеріальному и даже нравственному благосостоянію и уже временемъ укоренилось въ народную дѣятельность. Къ тому же, опыты доказываютъ, что при правильномъ и трудолюбивомъ хозяйствѣ, и Петербургская почва можетъ давать хорошіе урожаи и вполнѣ вознаграждать труды земледѣльца. Но это предпочтеніе земледѣлія не должно однако же крестьянъ-капиталистовъ отвлекать и отъ торговыхъ предпріятій, основанныхъ на мѣстной производительности (какова наприм.: торговля лѣсная, рыбная и разными продуктами сельскаго хозяйства); подобная торговля, поощряя сельское хозяйство во всѣхъ ея отрасляхъ, будетъ имѣть прямымъ слѣдствіемъ обогащеніе края, неотрывая вмѣстѣ съ тѣмъ рукъ и отъ хлѣбопашества. Неменѣе того, Петербургская губернія, заключая въ себѣ столицу государства, нѣсколько водныхъ путей и два торговые порта, посредствомъ коихъ можетъ получать всѣ предмѣты для мануфактурной производительности и потомъ сбывать свои продукты и издѣлія, способна также усвоить себѣ и ремесленную и мануфактурную промышленность.

Въ настоящемъ положеніи, почти всѣ отрасли губернской промышленности находятся въ столь слабомъ видѣ, что они не составляютъ собою источниковъ для образованія военныхъ средствъ, если только не принимать въ соображеніе столицу, которая представляетъ собою огромное сосредоточіе и складъ предметовъ разнообразной производительности государства. Это заключеніе вполнѣ объяснится ниже, при подробномъ разсмотреніи каждой отрасли губернской промышленности.

Сельское хозяйство.

Хлѣбопашество.

Въ отношеніи земледѣльческой производительности, Петербургская губернія, какъ сказано выше (на стр. 202), принадлежитъ къ полосѣ сѣвернаго хлѣбопашества, т. е. къ полосѣ ржи и льна.

Земледѣліе и вообще сельское хозяйство губерніи находится въ слабомъ состояніи; это должно отнести не только къ суровости мѣ-

стнаго климата (*) и не плодородности почвы (**), но и къ дурному веденію хозяйства и нерадѣнію самихъ крестьянъ, которые отвлекаются отъ хлѣбопашества разными выгодными работами и промыслами, доставляемыми столицею и самою губерніею (какъ на прим. по легковому извозу, по лѣсному и рыбному промысламъ, по судоходству и проч.). Отъ этаго происходитъ, что крестьяне болѣе или менѣе пренебрегаютъ земледѣліемъ и занимаются онымъ въ столь слабой степени, что отъ посѣва не всѣгда даже получаютъ пропорцію хлѣба достаточную для ихъ собственнаго продовольствія. Подъ столицею, на водныхъ путяхъ и на берегахъ Ладожскаго озера, встрѣчается даже немалое число такихъ селеній, кои, занимаясь изключительно по судоходству, или по рыбному промыслу, или же заработками въ столицѣ и ея окрестностяхъ, покинули во все земледѣліе. Таже легкость пріобрѣтенія денегъ разными промыслами, содѣлываетъ крестьянъ малобережливыми въ своихъ расходахъ и пораждаетъ въ нихъ наклонность къ роскошной жизни, которая также неминуемо отвлекаетъ ихъ отъ землепашества, требующаго болѣе, противу прочихъ занятій, труда.

Въ иныхъ мѣстахъ губерніи, въ особенности по Ораніенбаумскому, Ямбургскому и Гдовскому уѣздамъ, развитію хлѣбопашества препятствуетъ отчасти и недостатокъ пахотной и сѣнокосной земли.

Господствующая въ губерніи система земледѣлія есть трехъ-польная, при чемъ, удобреніе полей слабо, а самая обработка земли производится безъ должнаго тщанія. При недостаточности позема (что происходитъ отъ весьма ограниченнаго скотоводства въ губерніи), крестьяне прилѣсныхъ мѣстъ, а въ особенности чухны, имѣютъ обыкновеніе удобрять иногда поля посредствомъ сожиганія на нихъ валежника и сухаго хвороста, какой способъ, впрочемъ малодѣйствителенъ и незамѣняетъ навознаго утучненія. При подобномъ состояніи земледѣлія, весьма понятно, почему урожаи въ губерніи до чрезвычайности слабы и отчего многіе изъ жителей терпятъ недостатокъ въ собственномъ хлѣбѣ. Но что, при правильномъ и рачительномъ хозяйствѣ, и Петербургская почва можетъ давать хорошіе по климату урожаю, тому могутъ служить неоспорнымъ доказательствомъ нѣкоторыя изъ частныхъ и казенныхъ

(*) Кромѣ суровости климата, успѣшному урожаю весьма часто препятствуютъ сильные вѣтры случающіеся послѣ посѣва хлѣбовъ.

(**) Почва земли въ губерніи является въ двухъ господствующихъ видахъ: на возвышенныхъ мѣстахъ, она состоитъ изъ сухой и тощей глины, или же изъ песка съ примѣсью мелкаго камня, а низменностяхъ, изъ песчано-болотистаго грунта.

имѣній, въ коихъ, посредствомъ надлежащей обработки полей и унавоживанія, почва доведена до весьма удовлетворительной плодородности, давая отъ 6 до 8 зернъ урожая. Правильное и усовершенствованное земледѣліе, кромѣ колонистовъ и поселившихся подъ Петербургомъ, для воздѣлыванія окрестныхъ болотъ, англичанъ (*), введено только въ немногимъ частныхъ имѣніяхъ (**), но и то собственно на помѣщичьихъ поляхъ и общественныхъ запашкахъ; кресть яне же остаются при прежней своей обработкѣ полей, держась постоянно трехъ-польной системы. Попытки къ усовершенствованію землепашества болѣе замѣтны въ Ямбургскомъ уѣздѣ, какъ смѣжномъ съ Эстляндіею и потому, что въ этомъ уѣздѣ владѣютъ имѣніями многіе изъ уроженцевъ Остъзейскихъ губерній, которые болѣе занимаются сельскимъ хозяйствомъ, нежели русскіе помѣщики.

Для ближайшаго понятія о состояніи хлѣбопашества въ губерніи, нижеслѣдующая таблица показываетъ количество пахатной земли по уѣздамъ (на основаніи генеральнаго межеванія) и средній за послѣднее десятилѣтіе (1837—1847) посѣвъ и урожай.

Названіе уѣздовъ.	Колич. пахатн. земли.	Посѣвъ. Озим. Ржи.	Посѣвъ. Яроваго. Ячмень.	Посѣвъ. Яроваго. Овса.	Посѣвъ. Картофеля.	Урожай. Ржи.	Урожай. Овса и ячмян.	Урожай. Картоф.
	Десят.	Четвертей.				Самъ.		
Петербургск.	10,590	3,800	500	14,000	9,500	3	4	5½
Царскосельск.	58,320	14.500	4,500	23,500	21,000	3	3	5
Ораніенбаумс.	72,890	19,700	8,750	22,250	13,300	2½	3	5½
Ямбургской .	62,260	28,200	17,200	40,500	16,500	2½	3	4
Гдовской .	132,770	30,700	10,509	30,250	15,200	1½	1¾	3
Лугской .	145,590	45,400	11,200	97,000	20,000	2	2½	3
Шлисельбург.	22,220	6,200	400	9,600	10,000	3½	4	5
Новоладожск.	38,530	16,500	5,250	40,500	19,500	3	3	4
Въ губерніи.	543,170	165,200	58,400	277,600	125,000	2¾	3	4½
				336,000				

(*) Земли, отданныя Англичанамъ, лежатъ вдоль по московскому шоссе и представляли преждѣ непроходимыя Шушарскія болота; нынѣ, они уже отчасти осушены и воздѣланы. Устроенные англичанами фермы: (Шушарская есть главная изъ нихъ) могутъ служить образцомъ правильнаго сельскаго хозяйства.

(**) Превосходнымъ хозяйствомъ въ особенности замѣчательна мыза гр. Кушелева, Лигово (въ 13 вер. отъ столицы, по Петергофскому шоссе) въ которомъ съ благоразумною осмотрительностію принимаются всѣ новѣйшенія улучшія по части агрономіи и хорошею системою хозяйства, земля доведена до возможной, по

Изъ сей таблицы видно:

1) Что пахатной земли въ губерніи находится до 543,000 десятинъ, составляющихъ нѣсколько болѣе $^1/_7$ части всей площади губерніи, такъ, что на каждую ревизскую душу мужскаго пола приходится, среднимъ числомъ, до 4-хъ десятинъ.

2) Въ губерніи сѣется разныхъ хлѣбовъ до 501,000 четвертей; изъ нихъ:

Ржи	до 165,000	четв.
Ячменю	— 58,500	—
Овса	— 277,500	—
	501,000. (*)	

Изъ общаго посѣва, на каждую ревизскую душу обоего пола приходится по 1 четв. 1 четвер. и 6 гарнц.

Кромѣ означенныхъ хлѣбовъ, сѣется мѣстами пшеница, но въ самомъ ничтожномъ количествѣ, не превышающемъ нѣсколькихъ сотъ четвертей.

Въ губерніи, на десятину обыкновенно сѣятъ ржи и ячменя отъ 10 до 12 четвериковъ (смотря по качеству земли), а овса отъ 20 до 24 четвериковъ.

3) Средній урожай по губерніи заключается: для озимоваго хлѣба въ $2^3/_4$ а для яроваго въ 3 зерна и по этому, Петербургская губернія должна быть отнесена къ числу неурожайныхъ и не хлѣбородныхъ губерній. Даже въ хорошіе годы, (которые бываютъ весьма рѣдки) средній по губерніи урожай обыкновенно непревышаетъ для озимоваго хлѣба самъ 3, а для яроваго самъ 4. Отдѣльно, по уѣздамъ, урожаи нѣсколько различествуютъ между собою, какъ видно изъ той же табели. Лучшіе по урожаю уѣзды суть Петербургской и Шлисельбургской, что должно приписать хорошему удобренію и тщательной обработкѣ полей, принадлежащихъ трудолюбивымъ чухнамъ (населяющимъ заневскую сторону обоихъ уѣздовъ) и тому обстоятельству, что уѣзды сіи заключаютъ въ себѣ

мѣстному климату, плодородности (давая урожаи ржи самъ 7 и болѣе). При Лиговой мызѣ считается до 3,000 десятинъ земли, изъ коихъ 450 десятинъ пашни обработываемой 182 тяглами. Съ этой запашки снимается до 4,000 четв. разныхъ хлѣбовъ (продоваемыхъ на семена по 3—4 руб. сер. за четверикъ), до 1,500 четвертей картофеля и до 70,000 пуд. сена (продоваемаго недешевлѣ 35 коп. сер. за пудъ.)

(*) Въ 1802 году, посѣвъ состоялъ изъ 127, 342 четв. озимоваго и 254,626 четвер. яроваго хлѣба, всего 381,968 четв.: слѣдоват. въ теченіи 45 лѣтъ, посѣвъ усилился на цѣлую $^1/_3$ всего количества. Урожай того же года простирался до 1,308,500 четв. т. е. самъ $3^1/_2$.

поля колонистовъ (Среднерогатской и Новосаратовской колоній) и крестьянъ Гофъ-интендантской конторы и Императорской Александровской мануфактуры, у коихъ сельское хозяйство находится въ лучшемъ противу прочихъ крестьянъ положеніи, и при томъ же, они имѣютъ возможность получать изъ столицы и ея окрестностей изобильное унавоживаніе. Колонисты и Англичане преимущественно занимаются посѣвомъ овса, картофеля и кормовыхъ травъ, которыя даютъ обильные урожаи. Худшій по урожаямъ и вообще по благосостоянію уѣздъ есть Гдовскій, что преимущественно происходитъ отъ свойственной тамошнимъ крестьянамъ безпечности и нерадѣнію, а также и отъ неплодородности господствующей въ уѣздѣ песчано-болотистой почвы; къ тому же, поля, прилегающія къ Чудскому озеру, подвергаются иногда затопленію и въ то время даютъ въ особенности плохіе урожаи. (*) Въ слѣдствіе почти непрерывныхъ, въ послѣдніе годы, неурожаевъ, Гдовскій уѣздъ, за исключеніемъ развѣ промышленныхъ крестьянъ окрестностей озера Самра, несравненно бѣднѣе прочихъ уѣздовъ и постоянно терпитъ нужду. Послѣ Гдовскаго уѣзда, къ слабѣйшимъ по хлѣбопашеству уѣздамъ принадлежатъ: Лугской, Ямбургской и Ораніенбаумской; въ первомъ изъ сихъ уѣздовъ, неблагопріятствуетъ хлѣбопашеству болотисто-песчаная почва, сходная съ Гдовскою, а въ послѣднихъ двухъ, противудѣйствуетъ труду сухой глинисто-песчаный грунтъ, лежащій иногда весьма тонкимъ слоемъ на пластахъ известняка. Вообще, все безводное сѣверное плато губерніи малоспособно для хлѣбопашества и только при сильномъ удобреніи и старательной обработкѣ земли, можетъ давать удовлетворительные урожаи. Почва Новоладожскаго уѣзда, состоя большею частію изъ довольно плодородной суглины и мѣстами изъ чистой глины, въ состояніи содѣйствовать хлѣбопашеству, еслибы только жители, неотвлекаясь судоходствомъ и другими промыслами, съ которыми они сроднились. обращали болѣе вниманіе на сельское хозяйство.

Сравнивая между собою хлѣбопашество крестьянъ разныхъ вѣдомствъ, можно замѣтить, что урожаи и вообще сельское хозяйство находится въ лучшемъ видѣ у крестьянъ: Императорской Александровской мануфактуры, Гофъ-интендантской конторы, Царскосельскаго дворцоваго правленія и въ особенности у колонистовъ (**); въ

(*) Въ 1844 и 1845 годахъ, разлитіе водъ было столь сильно, что въ иныхъ мѣстахъ жители собирали хлѣбъ и сено на лодкахъ.

(**) Изъ колоній, преимущественно отличаются хозяйствомъ и благоустройствомъ

этихъ вѣдомствахъ, средній урожай доходитъ до 5 и до 6 зеренъ. Далѣе, по меньшей степени хозяйства и благосостоянія, идутъ крестьяне государственныхъ имуществъ, потомъ дворцовые, удѣльные и наконецъ помѣщичьи, находящіеся въ замѣтно худшемъ положеніи.

Вѣдомства государственныхъ имуществъ и удѣльное употребляютъ всѣ мѣры къ улучшенію сельскаго хозяйства крестьянъ и съ этою цѣлію, послѣднимъ изъ сихъ вѣдомствъ учреждено подъ столицею (на 8 вер. по Выборгской дорогѣ), главное земледѣльческое училище и кромѣ того, въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи, устроены двѣ образцовыя фермы (одна при Красномъ селѣ, а другая близь Бол. Карлино, по шоссе изъ Краснаго села въ Царское (*). Отъ Вольнаго экономическаго общества, содержится въ Петербургѣ училище Сельскаго хозяйства и устроена подъ самою столицею (у Охты) образцовая ферма. Вѣдомство государственныхъ имуществъ, для обученія своихъ крестьянъ правильному хозяйству, посылаетъ мальчиковъ въ земледѣльческую школу, заведенную, для казенныхъ крестьянъ, въ Могилевской губерніи, въ сел. Горки (извѣстную подъ именемъ Горы-горецкой школы).

Принимая въ основаніе вышеисчисленный урожай губерніи (т. е. $2^3/_4$ зерна для озимоваго хлѣба и 3 для яроваго), оказывается, что въ средній годъ, жатва губерніи даетъ до 450,000 четв. озимоваго и до 1,000,000 четв. яроваго, всего же до 1,450,000 четв. Полагая

Новосаратовская и Средне-рогатская (обѣ Петербургскаго уѣзда); на противъ того, Ямбургскія колоніи (т. е. Франкфуртская, Порховская и Луцкая) по нерадѣнію своихъ поселянъ и дурной ихъ нравственности, пользуются несравненно меньшимъ довольствомъ. Хозяйство колонистовъ преимущественно заключается въ разведеніи картофеля, овса и кормовыхъ травъ.

(*) Въ 1847 году, въ главномъ земледѣльческомъ училище обучались 262 челов. изъ коихъ, 239 принадлежали удѣльнымъ имѣніямъ. Занятія въ училищѣ распредѣлены такъ, что когда одна половина упражняется въ сельскомъ хозяйствѣ, тогда другая занимается изученіемъ ремеслъ, полезныхъ для крестьянскаго быта.

Посредствомъ правильнаго хозяйства, училище достигло до того, что приготовивъ, изъ самой дурной болотисто-песчаной почвы, 150 десятинъ пахатной земли, собираетъ съ оныхъ:

500	четв. разнаго зерноваго хлѣба.
200	— картофеля.
8,000	пуд. Огородныхъ овощей
12,200	— сена
100	— травяныхъ семянъ
7,000	— соломы

всего, на сумму до 10,540 руб. сереб. такъ, что каждая десятина приноситъ годоваго дохода до 70 руб. сереб. между тѣмъ, какъ при обыкновенномъ хозяйствѣ, десятина даетъ неболѣе 15 рублей.

на годовое продовольствіе каждой ревизской души мужскаго пола по $2^1/_2$, а на женскую по 2 четвер. хлѣба, годовое продовольст іе губерніи и обсемененіе полей потребуютъ до 1,500,000 четв. хлѣба и слѣдовательно, несмотря на весьма умѣренную пропорцію, положенную для продовольстія, (*) обыкновенный урожай не покрываетъ годовую потребность губерніи, въ особенности же, если принимать въ расчетъ и городскихъ жителей, для коихъ (за исключеніемъ столицы) необходимо въ годъ, по крайней мѣрѣ, до 50,000 четвертей. Недостающее количество хлѣба, падающее преимущественно на Гдовской и потомъ на Лугской и Ямбургской уѣзды, Петербургская губернія получаетъ, посредствомъ водныхъ сообщеній, изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній государства, а иногда и изъ сосѣдственныхъ губерній (Новгородской, Лифляндской, Эстляндской и Псковской).

При недостаткѣ собственнаго хлѣба, винокуреніе въ губерніи производится почти изключительно изъ покупнаго хлѣба. (**)

Уѣзды Петербургской, Шлисельбургской, Царскосельской, Ораніенбаумской и даже Ямбургской, посвоему сосѣдству къ столицѣ, въ которую могутъ сбывать свои сельскіе продукты, а Новоладожской уѣздъ, при своей судоходной и рыбной промышленности, имѣютъ полную возможность обезпечивать свое продовольствіе; Лугской же и въ особенности Гдовской уѣзды, бывъ удалены отъ столицы, неимѣютъ тѣхъ же способовъ къ зароботкамъ, и по этому, болѣе или менѣе тѣрпятъ всѣгда нужду и требуютъ отъ правительства частыхъ пособій.

При слабыхъ урожаяхъ въ губерніи и попричинѣ значительной стоимости подвоза хлѣба изъ внутреннихъ частей Государства, хлѣбныя цѣны въ губерніи постоянно высоки, какъ видно изъ нижеслѣдующей табели, показывающей среднія за послѣднія 10 лѣтъ (1837—1847) справочныя цѣны:

Въ уѣздахъ.	Среднія цѣны за четверть.								
	Мука ржаная	Крупа овсян.	Крупа ячная.	Крупа пшен.	Крупа гречн.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Горохъ.
Въ Петербургскомъ.	5-65	6-80	7-10	8-95	6-60	6-	3-40	«	8-80
— Царскосельскомъ	5-70	«	«	«	7-25	6-45	3-45	«	9-25

(*) Коммисія народнаго продовольствія обыкновенно расчитываетъ по 3 четверти хлѣба, какъ на мужскую, такъ и на женскую ревизскую душу.

(**) На винокурняхъ губерніи (коихъ до 20), ежегодно употребляется до 10,000 четвертей хлѣба и почти столько же картофеля.

Въ Ораніенбаумскомъ	5-95	«	«	«	«	6-10	3-55	4-90	10-70
— Ямбургскомъ. . .	5-75	«	«	«	«	6-50	3-65	4-87	«
— Гдовскомъ. . . .	5-75	«	«	«	«	7-25	3-85	4-35	«
— Лугскомъ	6-20	6-75	7-25	«	7-30	6-50	3-40	«	«
— Шлисельбургск.	5-70	7-	7-10	9-5	6-85	5-45	3-50	«	9-30
— Новоладожскомъ	5-45	7-85	7-15	11-	8-5	5-60	3-60	«	10-50
Вообще, по губерніи	5-75	7-10	7-15	9-65	7-20	6-25	3-55	4-70	9-70

Примѣчаніе. На нѣкоторые продукты цѣны потому непоказаны, что ихъ не было въ продажѣ.

Въ отношеніи хлѣбныхъ цѣнъ, должно замѣтить: 1) что, къ зимѣ, они упадаютъ, а къ веснѣ, нѣсколько возвышаются, противу вышепоказанныхъ среднихъ цѣнъ; 2) такъ какъ на рынки губерніи поступаетъ исключительно привозный хлѣбъ, то цѣны на оный устанавливаются не по урожаю въ губерніи, а по урожаю тѣхъ мѣстъ, изъ коихъ хлѣбъ доставляется; 3) хлѣбныя цѣны зависятъ также и отъ болѣе или менѣе успѣшнаго прихода въ столицу, по воднымъ путямъ, хлѣбныхъ каравановъ, и въ особенности осенняго, остановка или задержка котораго (въ слѣдствіе мелководія, или же раннихъ морозовъ) не минуемо влечетъ за собою и возвышеніе цѣнъ.

Для обеспеченія продовольствія жителей въ неурожайные годы, въ губерніи, на основаніи общаго для всего государства положенія, учреждены запасные сельскіе магазины и капиталъ народнаго продовольствія. Въ хлѣбныхъ магазинахъ полагается имѣть накаждую ревизскую душу мужскаго пола по 1 четв. озимоваго и по $^1/_2$ четв. яроваго хлѣба, а въ капиталѣ народнаго продовольствія по 48 коп. сер. на туже душу.

Запасный хлѣбъ губерніи хранится въ 968 магазинахъ, кои, по положенію, должны содержать въ себѣ до 280,000 четв. хлѣба. Но въ 1846 году, въ магазинахъ находилось налицо неболѣе, какъ 125,000 четвертей (сходно съ нижепоказанною вѣдомостію), ибо, по случаю неурожаевъ, значительная часть запаснаго хлѣба находилась или въ недоборѣ, или въ ссудѣ.

(*) Въ 1846 году, по причинѣ подобной остановки осенняго каравана, цѣны на муку доходили до 8 руб. и на овесъ до 5 руб. сер. за четверть.

Въ уѣздахъ.	Число душъ подлежащихъ сбору.	Число магазиновъ,	Количество запаснаго хлѣба по положенію. Озимаго,	Яроваго.	Сколько состоитъ на лицо. Озимаго,	Яроваго.
Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.						
Петербургскаго. .	7,374	37	7,374	3,677	2,510	1,093
Шлисельбургскаго.	9,610	45	9,610	4,805	3,088	1,419
Новоладожскаго .	15,792	117	15,792	7,896	7,950	4,814
Царскосельскаго .	11,680	47	11,680	5,840	8,191	4,204
Ораніенбаумскаго .	14,058	74	14,058	7,029	5,008	3,714
Ямбургскаго. . .	19,832	111	19,832	9,916	7,789	8,399
Гдовскаго	21,909	134	21,906	10,954	«	«
Лугскаго	31,337	212	31,337	15,668	5,872	3,088
Итого	131,592	774	131,592	65,796	46,908	29,491
Въ имѣніяхъ другихъ вѣдомствъ:						
Дворцов. правленій	16,760	35	16,760	8,380	6,536	5,302
Палат. госуд. имущ.	29,605	137	29,605	14,802	19,219	7,247
Красносел. уд. конт.	1,675	10	1,675	837	3,880	1,612
Павлов. город. правл.	4,911	8	4,911	2,455	3,371	1,058
Гофъ-интендант. коп.	82	1	82	41	113	«
Александр. мануфак.	1,482	«	1,482	741	«	«
Итого . .	54,515	191	54,515	27,257	33,119	15,216
Всего.	186,107	968	186,107	93,053	80,027	44,708

Изъ этой вѣдомости видно, что въ 1846 году, запаснаго хлѣба состояло налицо:

У помѣщичьихъ крестьянъ, нѣсколько болѣе $^1/_3$ положеннаго количества, при чемъ запасы Гдовскаго уѣзда были во все израсходованы.

У дворцовыхъ крестьянъ $^1/_2$
У государственныхъ крестьянъ почти $^6/_7$. } положеннаго количества.

У удѣльныхъ крестьянъ слишкомъ двойной запасъ.

Для пополненія хлѣбныхъ запасовъ, въ большей части казен-

ныхъ и дворцовыхъ имѣній и даже во многихъ помѣщичьихъ, заведены общественныя запашки, служащія отчасти и для поддержанія продовольственнаго капитала.

Продовольственный капиталъ губерніи, который долженъ заключаться въ 90,000 руб. сер., въ 1846 году состоялъ на лицо только на половину, ибо, въ слѣдствіе послѣднихъ неурожайныхъ годовъ, часть капитала употреблена была на продовольствіе крестьянъ, преимущественно Гдовскаго уѣзда.

Петербургская палата государственныхъ имуществъ, для доставленія своимъ крестьянамъ возможности пріобрѣтать за небольшіе проценты деньги на улучшеніе хозяйства, а равно и отдавать свои капиталы на приращеніе, съ 1844 года учредила 8 вспомогательныхъ и 6 сберегательныхъ кассъ, капиталъ коихъ, къ 1846 году, простирался уже до 24,000 руб. сер. Сверхъ того, при сельскихъ обществахъ казенныхъ крестьянъ (всего 33 общества) составлены мірскіе капиталы, которые по мірскимъ приговорамъ, употребляются на разные общественные, непредвидимые расходы.

Подобные же общественные капиталы существуютъ и въ нѣкоторыхъ дворцовыхъ имѣніяхъ; (*) у помѣщичьихъ же крестьянъ, покуда еще не введено этихъ благодѣтельныхъ учрежденій и чрезъ то они лишены средствъ къ улучшенію своего хозяйства и благосостоянія.

Независимо отъ вышеупомянутыхъ пособій, многіе изъ крестьянъ, для своего прокормленія и выручки денегъ, уходятъ на заработки въ столицу, или на разные мѣстные промыслы (какъ напримѣръ, на судоходство, рыбный и лѣсной промыслы и другіе), которые доставляютъ имъ весьма выгодныя занятія. Можно полагать, что, въ теченіи года, почти $^1/_{10}$ часть крестьянскаго населенія перебываетъ въ заработкахъ и на разныхъ промыслахъ. Иные изъ крестьянъ, занимаясь какимъ либо промысломъ, нерѣдко нанимаютъ за себя, въ домъ, работника, которому въ этомъ случаѣ платится:

	руб. сер.
Въ годъ	отъ 50 до 75

(*) Въ Царскосельскомъ дворцовомъ правленіи учрежденъ ссудный и хлѣбный капиталы; въ Павловскомъ имѣніи—мірской капиталъ, поддерживаемый общественною запашкою, считая по 30 квад. сажень на каждую ревизскую душу; въ Гатчинскомъ дворцовомъ находится вспомогательный крестьянскій капиталъ, для составленія коего, ежегодно, взимается съ 20 тяголъ по $28\frac{1}{2}$ руб. сер.; у крестьянъ Гофъ-интендантской конторы имѣется также общественный капиталъ, хранящійся въ Государственныхъ кредитныхъ установленіяхъ.

Въ лѣто	отъ 35 до 50 коп, сер.
— день, за косьбу. . . .	— 50 — 75
— — — жатьбу . . .	— 20 — 30

Независимо отъ этой платы, работникъ имѣетъ обыкновенно отъ хозяина пищу и рабочее платье.

Принимая въ основаніе выше-приведенныя данныя относительно посѣва, урожая и хлѣбныхъ цѣнъ, доходъ съ десятины ржи оказывается около 14, а съ десятины овса до 18 руб. сереб.; если же полагать, что обработка десятины, вмѣстѣ съ ремонтомъ сельскихъ орудій, обходится до 8 руб. сереб., то чистаго дохода съ десятины ржи остапется не болѣе 6, а съ десятины овса не болѣе 10 руб. сереб. Это слабое вознагражденіе за труды, и съ другой стороны, разные мѣстные промыслы, доставляющіе выгодныя заработки, объясняютъ причину, почему многіе изъ крестьянъ Петербургской губерніи неохотно занимаются хлѣбопашествомъ и нестараются о его улучшеніи.

Ленъ разводится съ нѣкоторымъ избыткомъ только въ южныхъ частяхъ Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ; во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ губерніи, его сѣютъ весьма мало, для одного лишъ домашняго обихода. Жители Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ, обдѣлавъ ленъ въ чернѣ, обыкновенно продаютъ его льняно-промышленникамъ (такъ называемымъ булынямъ), (*) которые потомъ сбываютъ его чрезъ Псковъ, или прямо въ Нарву, для заграничной отправки, а изъ Лугскаго уѣзда доставляютъ въ пос. Сольцы (Порховскаго уѣзда) откуда тамошнимъ купечествомъ сплавляется по Шелони, Ильменю и

(*) Болѣе зажиточные крестьяне сами привозятъ ленъ на городскіе рынки и продаютъ его на наличныя деньги; бѣдные же, или болѣе отдаленные и недѣятельные, продаютъ свой ленъ булынямъ, которые, разъѣзжая съ осени по деревнямъ, скупаютъ ленъ, но рѣдко на деньги, а болѣе условливаются съ поселянами на такъ называемый правъ-торгъ, т. е. безъ всякихъ опредѣленныхъ условій, выговаривая себѣ впередъ, за коммисію, съ берковца по $1\frac{1}{2}$ или по 2 руб. сер.; при этомъ, цѣна самаго льна неназначается, а предоставляется совершенно на совѣсть булыни. На первый разъ, булыня даетъ крестьянину незначительный задатокъ; по окончаніи же продажи, дѣлаетъ съ нимъ совершенно произвольный расчетъ и платитъ какъ ему за благоразсудится, по мѣрѣ своей добросовѣстности. По часту, вмѣсто денегъ, крестьяне получаютъ плату косами, серпами, рукавицами, солью, железомъ и тому подобными предмѣтами. При этомъ образѣ продажи, весьма естественно, что крестьяне весьма много тѣряютъ, а наживаются булыни. Это обыкновеніе продавать ленъ чрезъ посредство булынь имѣетъ дурное вліяніе и на первоначальную обработку льна, ибо тутъ не самъ производитель продаетъ и потому не совѣстится давать на коммисію кое-какъ обдѣланный ленъ.

далѣе по Волхову, къ Петербургу. Изъ Гдовскаго уѣзда, ежегодно вывозится отъ 1,500 до 2,000, а изъ Лугскаго отъ 3,500 до 5,000 берковцевъ, всего отъ 5,000 до 7,000.

Гдовской и Лугской уѣзды, имѣя рыхлую и влажную супесковатую почву и къ тому же достатокъ въ землѣ, (*) весьма способны къ разведенію льна, который несравненно болѣе противу хлѣбныхъ растеній вознаграждаетъ трудъ земледѣльца. Онъ доставляетъ чистаго дохода съ десятины (за вычитомъ цѣнности обработки) не менѣе 20 рублей серебромъ, (**) слѣдовательно, слишкомъ втрое болѣе противу ржи и вдвое противу овса. Если даже изъ дохода вычесть процентъ, который берутъ булыни за свое посредничество въ продажѣ льна (обыкновенно приходится до 2 руб. сер. съ берковца), то и тогда самому производителю останется до 18 руб. сереб. дохода съ десятины. Это соображеніе дозволяетъ безошибочно полагать, что разведеніе льна можетъ составить для Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ весьма выгодную отрасль промышленности, для которой Петербургъ и Нарва представляютъ превосходные пункты сбыта. Новоладожской уѣздъ, по качеству и простору своихъ земель, могъ бы также усвоить себѣ разведеніе льна, если бы только онъ встрѣтилъ надобность въ этой отрасли промышленности. Напротивъ того, сѣверное плато губерніи, имѣя въ основѣ известковые пласты, покрытые тонкимъ слоемъ сухой земли, непредставляетъ собою условій, необходимыхъ для успѣшнаго произрастенія льна, требующаго всѣгда влажной и глубокой рыхлой почвы.

Огородничество.

Огородничествомъ, какъ промысломъ, занимаются одни лишь окрестные жители столицы, которая представляетъ имъ весьма выгодное мѣсто для сбыта всякаго рода овощей; (***) вообще же въ губерніи, поселяне разводятъ, для собственнаго своего потребленія, капусту, брюкву, лукъ, рѣпу и картофель. Рѣпа разводится наибо-

(*) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, на каждую ревизскую душу мужескаго и женскаго пола приходится всей вообще земли до 10, а въ Лугскомъ уѣздѣ, до 14 десятинъ.

(**) При этомъ расчетѣ, принято за основаніе, что на десятину сѣется $4\frac{1}{2}$ четверика семянъ, урожай самъ третей, сборъ съ десятины до 25 пудовъ льна; цѣна берковца льна 23 руб. сер.; цѣнность всей обработки десятины до 35 руб. серебромъ.

(***) Должно однако же замѣтить, что въ самомъ Петербургѣ и на прилежащихъ къ нему дачахъ, огородничествомъ преимущественно занимаются Ростовскіе огородники, нанимающіе землю у мѣстныхъ владѣльцевъ. Ростовцы имѣютъ особенное искуство сохранять зелень въ продолженіи всей зимы.

лѣе чухнами Царскосельскаго и Ораніенбаумскаго уѣздовъ; ее обыкновенно сѣять на подсѣкахъ (т. е. разчищаемыхъ изъ подъ лѣса полянахъ).

Разведеніе картофеля (продукта преимущественно полезнаго для нехлѣбородныхъ мѣстъ), съ каждымъ годомъ замѣтно усиливается въ губерніи и въ особенности между удѣльными и государственными крестьянами. (*) Колонисты и чухны издавна разводятъ картофель на поляхъ и препочтительно имъ питаются и промышляютъ.

Въ 1846 году, посѣвъ картофеля въ губерніи простирался до 127,400 четвертей, сходно съ нижеслѣдующею таблицею:

По уѣздамъ.	Посѣвъ.	Урожай.	По вѣдомствамъ.	Посѣвъ
	четв.	самъ.		четв.
Петербургской . .	9,700	5½	У помѣщиковъ. На господск. запаш.	18,500
Царскосельской .	21,000	5	У помѣщиковъ. На крестьянс. поляхъ	51,800
Ораніенбаумской .	13,700	5½	У дворцовыхъ крестьянъ. .	13,750
Ямбургской . . .	13,750	4	У государств. имуществъ . .	35,000
Гдовской	15,450	3	У удѣльныхъ крестьянъ . .	7,200
Лужской	20,300	5	У прочихъ вѣдомствъ . . .	1,150
Шлисельбургской	10,500	4		
Новоладожской .	20,000	4		
По всей губер.	127,400	4½	У всѣхъ . . .	127,400

Изъ посѣва, на каждую ревизскую душу обоего пола приходится до 2 четвериковъ и 3¾ гарнцевъ. Если же расчислять по вѣдомствамъ, то оказывается: на удѣльныхъ крестьянъ по 4 четверика и 7 гарнцевъ, на государственныхъ по 4 четв. и 5 гарнц., на дворцовыхъ и помѣщичьихъ по 1 четв. и 5 гарнцевъ.

Средній урожай картофеля по губерніи бываетъ самъ 4½, разнясь однако же по уѣздамъ. Лучшія по урожаю картофеля уѣзды суть: Петербургской и Ораніенбаумской, какъ имѣющіе болѣе сухихъ и возвышенныхъ мѣстъ и какъ заселенные значительнымъ числомъ чухонъ, занимающихся преимущественно предъ другими крестьянами разведеніемъ картофеля. У колонистовъ, урожай картофеля бываетъ немѣнее какъ самъ 6 и болѣе.

(*) Въ 1842 году, посѣвъ картофеля въ губерніи непревышалъ 96,000 четвер. а въ 1846 году онъ дошелъ до 127,400 четв., слѣдовательно, въ теченіи 4-хъ лѣтъ, разведеніе картофеля усилилось почти на ⅕ прежняго посѣва.

Садоводство.

Садоводство въ губерніи, по причинѣ суровости климата, можно сказать, во все несуществуетъ, ограничиваясь небольшими садами, кои изрѣдка встрѣчаются у помѣщиковъ (преимущественно Лужскаго уѣзда) и у нѣкоторыхъ изъ богатыхъ подстоличныхъ крестьянъ (какъ наприм: въ селеніяхъ Пулково, Кузмино, Царская-Славянка, Федоровской посадъ). Крестьяне этихъ селеній, вмѣстѣ съ тѣмъ, промышляютъ привозомъ въ Петербургъ и его окрестности разныхъ молодыхъ деревьевъ, для разведенія садовъ и парковъ. Садовыя деревья въ губерніи состоятъ исключительно изъ яблокъ и вишень простыхъ сортовъ. Разведеніе садовыхъ ягодъ, (какъ то: клубники, смородины, малины, крыжовника), для многихъ крестьянъ изъ окрестностей столицы, составляетъ выгодный промыселъ. (*)

Луговодство.

Петербургская губернія, говоря вообще, содержитъ достаточное число сѣнокосныхъ мѣстъ, которыя занимаютъ почти $^1/_{20}$ часть площади губерніи. Они преимущественно лежатъ въ лѣсной полосѣ губерніи и по этому, луговыми мѣстами наиболѣе изобилуютъ Лужской, Гдовской, Новоладожской и Царскосельской уѣзды; на противъ того, Ораніенбаумской и Ямбургской уѣзды находясь на сухомъ плато губерніи, терпятъ недостатокъ въ травахъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей пространство сѣнокосныхъ мѣстъ (по Генеральному межеванію) и количество собираемаго сѣна по уѣздамъ:

Въ уѣздахъ.	Сѣнокосной земли.	Количество снимаемаго сѣна.
	десятинъ.	пудовъ.
Петербургскомъ.	14,720	500,000
Шлиссельбургскомъ.	8,160	860,000
Царскосельскомъ	31,620	1,400,000
Ораніенбаумскомъ.	28,370	240,000
Ямбургскомъ	29,060	250,000
Гдовскомъ.	27,560	3,350,000

(*) Разведеніемъ ягодъ въ особенности занимаются крестьяне Ропши, Пулкова, Кузмина, Гостилицъ, Царской-Славянки и другихъ.

Лугскомъ	24,540	7,800,000
Новоладожскомъ	18,480	4,825,000
Всего . . .	182,510	19,225,000

Если количество сѣнокосной земли изчислять по сбору сѣна, то оной оказывается въ губерніи до 275,000 десятинъ, т. е. 90,000 десятинъ болѣе противу генеральнаго межеванія.

Эта разница могла произойти отъ постепенной расчистки сѣнокосовъ, а частію и отъ того, что при генеральномъ межеваніи, въ число сѣнокосныхъ мѣстъ, вошли вѣроятно только одни чисто-луговыя мѣста, не причисляя къ нимъ лѣсныхъ сѣнокосовъ.

Травы губерніи, произрастая большею частію на болотистыхъ мѣстахъ, вообще довольно жестки и малосочны. Хорошія сѣнокосныя мѣста встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ и собственно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіи послѣднія образуютъ широкія луговыя долины. Луговыя мѣста Гдовскаго уѣзда, прилегающія къ Чудскому озеру, при сильныхъ дождяхъ, заливаются иногда водою, и въ этомъ случаѣ, сѣнокосы частію пропадаютъ, а съ остальныхъ получается весьма дурное и какъ бы покрытое ржавчиною сѣно. Это обстоятельство бываетъ причиною, что въ Гдовскомъ уѣздѣ, отъ недостатка корма и дурнаго его качества, нерѣдко появляются скотскіе болѣзни и падежи.

Травы въ губерніи созрѣваютъ обыкновенно въ первой половинѣ іюля и съ этаго времяни начинается и сѣнокосъ. Съ десятины, средняго качества, снимается отъ 60 до 70 пуд. сѣна.

При ограниченномъ скотоводствѣ въ губерніи, у жителей всегда остается сѣно и для продажи, сбывая оное преимущественно въ столицу. Можно полагать, что губернія, ежегодно, продаетъ до 8,000,000 пудовъ. Цѣна сѣна въ губерніи держится обыкновенно отъ 15 до 20 коп. сер. за пудъ, причемъ въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ, сѣно бываетъ всѣгда дороже противу прочихъ мѣстъ. Доходъ съ сѣнокосной десятины средняго качества простирается отъ 10 до 14 руб. серебромъ.

Травосѣяніе, только съ недавняго времени, стало вводиться въ губерніи (почти исключительно на помѣщичьихъ запашкахъ) и въ послѣдніе годы замѣтно усилилось, въ особенности въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ. Въ вѣдомствѣ государственныхъ имуществъ, при всѣхъ волостныхъ правленіяхъ, дѣлаются опытные посѣвы и уже многіе изъ подстоличныхъ казенныхъ крестьянъ начали и сами за-

ниматься травосѣяніемъ, которое весьма для нихъ выгодно (*). У колонистовъ, а также и у англичанъ воздѣлывающихъ окрѣстности столицы, травосѣяніе составляетъ одну изъ главныхъ отраслей сельскаго ихъ хозяйства. Сосѣдство столицы содѣлываетъ травосѣяніе въ Петербургской губерніи весьма выгоднымъ, но съ другой стороны, непостоянство погоды представляетъ значительное къ тому препятствіе. Сѣянныя травы, по своемъ скошеніи, требуютъ продолжительнаго яснаго времяни для своей сушки; петербургское же лѣто рѣдко даетъ сряду достаточное число ясныхъ дней и потому, часто случается, что при внезапно наступившихъ дождяхъ, скошенная трава сгниваетъ на поляхъ.

Скотоводство.

Скотоводство въ Петербургской губерніи весьма слабо и недостаточно для успѣшнаго веденія сельскаго хозяйства, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости, показывающей число разнаго домашняго скота въ губерніи, за 1846 годъ.

Въ уѣздахъ.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ. Простыхъ.	Овецъ. Тонкорунныхъ.	Свиней.	Козъ.	Всѣхъ.	На дворъ приходится.
Петербургской.	4,000	9,600	1,560	150	2,125	»	17,435	5
Царскосельской	9,900	16,700	15,170	25	970	580	43,345	5
Ораніенбаумск.	5,200	10,500	3,500	»	800	115	20,115	3
Ямбургской. .	8,650	13,500	5,200	»	550	200	28,100	4
Гдовской . .	16,900	23,650	5,660	»	2,480	240	48,930	4
Лугской. . .	25,100	29,500	18,950	»	2,830	30	76,410	7
Шлиссельбург.	3,000	10,750	1,060	»	420	»	15,230	4
Новоладожской	20,300	47,700	6,000	»	3,000	100	77,000	7
Итого . .	93,050	161,900	75,100	175	13,175	1,265	326,665	5
у Колонистовъ.	760	990	90	»	635	25	2,500	12

Сходно съ сею вѣдомостію, въ губерніи имѣется:

Лошадей. 93,810

(*) Въ 1845 году, у казенныхъ крестьянъ засѣяно было травою до 75 десятинъ. Пудъ кормовыхъ травъ продается въ С. Петербургѣ по цѣнѣ отъ 30 до 50 коп. сереб. Десятина засѣянная травою приноситъ чистаго дохода отъ 75 до 100 руб. сереб.

Крупнаго скота	162,890
Мелкаго скота	72,465
Всего	329,165

При этомъ числѣ, на каждый крестьянскій дворъ приходится:

Лошадей . . . . по $1^1/_2$ (т. е. по 3 на 2 двора).
Рогатаго скота . . . — $2^2/_3$ (т. е. по 8 на 3 двора).
Мелкаго скота . . . — $1^1/_6$ (т. е. по 7 на 6 дворовъ).

Въ общемъ счетѣ, на каждый дворъ приходится по 5 штукъ разнаго скота.

Эти пропорціи ясно выражаютъ слабое состояніе скотоводства, а слѣдовательно и земледѣлія въ губерніи.

Въ уѣздахъ, скотоводство находится почти въ прямомъ отношеніи съ луговодствомъ. Уѣзды, наиболѣе имѣющіе домашняго скота, суть: Лугской и Новоладожской, въ коихъ на каждой дворъ приходится по 7 штукъ разнаго скота. Самый бѣдный по скотоводству уѣздъ есть Ораніенбаумскій (въ коемъ на каждый дворъ приходится едва 3 штуки скота), потомъ Гдовскій, Ямбургскій и Шлиссельбургскій (имѣющіе не болѣе, какъ по 4 штуки на дворъ). Въ Гдовскомъ уѣздѣ, число скота значительно уменьшилось въ послѣдніе годы (1844 и 1845) отъ неурожаевъ и дурнаго травянаго корма. Въ эти годы, отъ сильныхъ дождей, многіе луга стояли подъ водою, отчего получаемая съ нихъ трава была до чрезвычайности тоща и вредна для корма скота.

У колонистовъ, скотоводство несравненно въ лучшемъ положеніи, нежели у крестьянъ; у нихъ, на каждую семью приходится до 12 штукъ скота (до 4 лошадей и до 8 штукъ прочаго скота).

Порода лошадей и прочаго домашняго скота въ губерніи мелка и только въ Новоладожскомъ уѣздѣ нѣсколько по крупнѣе. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, скотъ въ особенности мелокъ и тощъ. Настоящія чухонскія лошадки малорослы, но крѣпки, бойки и довольно сильны. Палата государственныхъ имуществъ, для поправленія породы скота, завела при волостныхъ правленіяхъ Гдовскаго округа заводскихъ быковъ Сумскихъ и жеребцовъ Лифляндскихъ. Для распространенія же правильнаго скотоводства, при главномъ земледѣльческомъ училище, при удѣльномъ красносельскомъ имѣніи и при опытной усадьбѣ вольноэкономическаго общества, устроены образцовыя фермы. Въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ, имѣются значительныя фермы и при нѣкоторыхъ частныхъ имѣніяхъ (*), но они учреждены не столько для

(*) Какъ напримѣръ: въ Лиговѣ (имѣніи графа Кушелева), въ Александровкѣ (г. Шли-

улучшенія скотоводства, сколько для молочнаго промысла, который весьма выгоденъ подъ Петербургомъ. О разведеніи породистаго скота, собственно для сельскаго хозяйства, помѣщики мало заботятся и сколько извѣстно, только въ одномъ имѣніи баронесы Компенгаузенъ (въ Гдовскомъ уѣздѣ), дѣйствительно обращено вниманіе на усвоеніе въ хозяйствѣ лучшихъ породъ скота, каковы: Швейцарская, Тирольская, Голландская, Холмогорская и другія.

Кромѣ суровости климата и недостатка въ хорошихъ и сухихъ пастбищахъ, разведенію скотоводства въ губерніи препятствуетъ не мало и то обстоятельство, что жители, въ особенности ближайшихъ къ Петербургу уѣздовъ, находя въ столицѣ выгодный сбытъ для сѣна и соломы, предпочитаютъ большую часть этихъ запасовъ продавать, оставляя свой скотъ на скудномъ содержаніи. По тѣмъ же причинамъ, въ Петербургской губерніи не существуетъ ни овцеводства, ни конноводства. Если же иные изъ крестьянъ и держатъ овецъ, то въ самомъ незначительномъ числѣ. Овецъ наиболѣе имѣетъ Лугской и Царскосельской уѣзды, заключающіе въ себѣ лучшія противу прочихъ уѣздовъ пастбища.

Почти ежегодно, въ уѣздахъ губерніи и въ особенности въ Гдовскомъ, открываются между скотомъ повальныя, хотя и несильныя, болѣзни, какъ напримѣръ: воспаленія легкихъ, чума, поносъ, кровавая моча, огненный вередъ, ящеръ, змѣиный пострѣлъ, сибирская язва (распространяющаяся и на лошадей) и другія. Эти болѣзни, и вмѣстѣ съ ними скотскіе падежи, весьма часто вносятся въ губернію прогоняемыми къ столицѣ гуртами, частію же возраждаются и на мѣстѣ, отъ лѣтнихъ жаровъ, быстрыхъ перемѣнъ въ температурѣ воздуха и отъ употребленія скотомъ гнилой болотной воды. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, падежи произходятъ также и отъ недостатка въ хорошемъ кормѣ. Въ теченіи послѣднихъ семи лѣтъ (1840—1846), отъ разныхъ повальныхъ болѣзней заболѣло скота до 8,442 и изъ нихъ пало до 6,550 штукъ, такъ, что на каждый годъ, среднимъ числомъ, приходится падежа до 950 штукъ. Самые сильные падежи были въ въ 1840 и 1845 годахъ. (*)

пенбаха), въ Воронинѣ (г. Энгалычева) и въ другихъ помѣщичьихъ усадьбахъ. Первыя два имѣнія находятся въ Петербургскомъ уѣздѣ, а послѣднее въ Ораніенбаумскомъ.

		Заболѣло.	Пало.
(*)	Въ 1840 году . . .	3,920	3,314
	— 1841 — . . .	838	573
	— 1842 — . . .	158	141
	— 1843 — . . .	438	181

При недостаткѣ рогатаго скота въ губерніи, а съ другой стороны, при огромной его потребности для столицы, цѣны на мясо въ губерніи бываютъ весьма высокія. (*)

Пчеловодство.

Пчеловодство встрѣчается только кое гдѣ, мѣстами, въ Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ, но и то въ самомъ незначительномъ видѣ, для собственнаго потребленія самихъ хозяевъ. Холодность климата и недостатокъ сочныхъ травъ недопускаютъ и этой отрасли сельскаго хозяйства приняться въ губерніи.

Лѣсоводство.

По табели генеральнаго межеванія, Петербургская губернія, на $^2/_3$ своей площади, покрыта лѣсами, которыхъ считается до 2,741,280 десятинъ, распредѣленныхъ по уѣздамъ въ нижеслѣдующей пропорціи:

	Десятинъ:
Въ Петербургскомъ . . .	126,610
— Царскосельскомъ . . .	242,500
— Ораніенбаумскомъ . .	133,400
— Ямбургскомъ	226,540
— Гдовскомъ	552,820
— Лугскомъ	667,390
— Шлисельбургскомъ . .	226,280
— Новоладожскомъ . . .	565,740
Всего .	2,741,280

Нѣтъ сомнѣнія, что послѣ генеральнаго межеванія, въ теченіи почти 65 лѣтъ, количество лѣсовъ, отъ порубокъ и частію отъ пожаровъ, немало поуменьшилось и поэтому, можно полагать, что показанное здѣсь пространство лѣсовъ нѣсколько велико. (**)

Въ 1844 году. . . .	379	342
— 1845 — . . .	2,036	1,577
— 1846 — . . .	652	421

Въ 1849 году, подъ самымъ Петербургомъ (за московскою заставою) открыто частнымъ ветеринаромъ Ското-врачебное заведеніе.

(*) По высочайшимъ утвержденнымъ для войскъ цѣнамъ на мясо, въ Петербургской губерніи пудъ мяса стоитъ около 2 руб. 55 коп., тогда какъ для прочихъ губерній, неболѣе какъ отъ 1 рубля до 1 руб. 75 коп.

(**) Такъ напримѣръ, по новѣйшимъ свѣденіямъ, хотя также невполнѣ достовѣрнымъ, въ Петербургскомъ уѣздѣ считаютъ лѣсовъ неболѣе какъ 57,000, а въ

Лѣсная полоса губерніи, какъ упомянуто было еще въ началѣ обозрѣнія, начинаясь отъ границы Олонецкой губерніи, идетъ вдоль по рубежу Новгородской и далѣе, по теченію Оредежа и Луги, спускается до береговъ Наровы и Финскаго залива, захватывая собою южныя части Новоладожскаго и Шлисельбургскаго уѣздовъ, всю юго-восточную часть Царскосельскаго, сѣверную часть Лугскаго, западную сторону и южную оконечность Ямбургскаго и сѣверную окраину Гдовскаго.

Кромѣ этаго главнаго лѣснаго пространства, въ губерніи лежатъ отдѣльныя массы лѣсовъ:

1) На низменномъ берегу Финскаго залива, по теченію р. Ковашъ, подходя подъ самыя высоты нагорнаго берега, къ Гостилицамъ и Ропши, и простираясь въ противуположную сторону къ Ораніенбауму. Это лѣсное пространство занимаетъ собою всю сѣверную прибрежную часть Ораніенбаумскаго уѣзда.

2) Въ заневской части Петербургскаго уѣзда, при вершинахъ рѣчекъ Охты и Черной (впадающей въ Сестрорецкой разливъ.)

3) Въ Шлисельбургскомъ уѣздѣ, вдоль по берегу Ладожскаго озера.

4) Въ углѣ, образуемомъ при сліяніи Чудскаго озера съ Псковскимъ, подъ названіемъ Сороковаго-бора.

5) Въ южной части Лугскаго уѣзда, при верховьяхъ Плюсы и Мшаги.

Въ прочихъ частяхъ губерніи, лѣса разбросаны отдѣльными купами и рощами, иногда довольно значительными. Къ мѣстамъ, наиболѣе очищеннымъ отъ лѣсовъ, принадлежатъ: окрестности столицы, сѣверная часть Царскосельскаго уѣзда (до р. Ижоры, Гатчины и Сиворицъ), вся нагорная часть Ораніенбаумскаго уѣзда, восточная половина Ямбургскаго (отъ Чирковицъ до Ямбурга и отъ Бѣлой-Кирки до Капорья) и средина Лугскаго уѣзда, простирающаяся отъ верховья Плюсы (т. е. отъ пог. Гагрино и Модолицъ) до Городца и далѣе чрезъ озера Врево и Черемецкое къ верховью р. Луги. Во всѣхъ изчисленныхъ здѣсь мѣстахъ, лѣса истреблены до такой степени, что жители чувствуютъ уже недостатокъ не только въ строевомъ, но даже и въ мелкомъ дровяномъ лѣсѣ. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, лѣса были довольно значительны, но они также истреблены неумѣренными порубками и бывшими лѣтъ за 20 тому назадъ сильными

Царскосельскомъ неболѣе 133,000 десятинъ, слѣдовательно, почти вдвое менѣе противу показаній генеральнаго межеванія.

лѣсными пожарами. Можно замѣтить, что при такихъ пожарахъ, выгорелъ и верхній тучный слой земли, обнаживъ песокъ, малоспособный для произрастенія.

Лѣса Петербургской губерніи преимущественно хвойные, съ примѣсью лиственнаго. Господствующія породы деревъ суть: сосна, ель, осина, береза, ива и ольха, при чемъ въ Ямбургскомъ, Гдовскомъ и Лугскомъ уѣздахъ, при болѣе песчаной противу прочихъ уѣздовъ почвѣ, преобладаетъ сосна. Между означенными породами, встрѣчается липа, рябина и орѣшникъ, а мѣстами, вдоль по бассейну р. Луги, попадается дубъ, вязъ и кленъ. Ближе къ Финляндской границѣ, къ сторонѣ Кексгольма, можно иногда напасть и на Корельскую березу. Дровянаго лѣса въ губерніи несравненно болѣе, чемъ строеваго, и можно навѣрное положить, что они находятся въ пропорціи неменѣе, какъ 15 къ 1. Строевой лѣсъ преимущественно сохранился въ лѣсной полосѣ, но и тамъ уже примѣтно рѣдѣетъ отъ непомѣрныхъ порубокъ. Только въ самой срединѣ этой полосы, на пространствѣ отъ впаденія въ Лугу Вруды до Оредежа и потомъ между Оятью и Пашею, можно еще встрѣтить почти не тронутыя лѣсныя дачи, заваленныя отъ времени валежникомъ и буреломомъ; во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ лѣсистаго пространства губерніи, лѣсопромышленники уже давно оставали слѣды опустошительныхъ порубокъ. Внутри почти всѣхъ лѣсистыхъ мѣстъ губерніи, лѣжатъ во множествѣ топкія моховыя болота, съ мелкими озерами по своей срединѣ. При этомъ видѣ лѣсовъ, сообщенія чрезъ лѣсную полосу губерніи проходятъ по весьма ограниченному числу большихъ и проселочныхъ дорогъ; малые же проселки до чрезвычайности дурны и въ мокрое время во все не проѣзжи. Строевой лѣсъ губерніи неболѣе, какъ посредственнаго качества. Хорошаго и крупнаго лѣса осталось весьма мало, такъ, что судопромышленники Новоладожскаго уѣзда уже стали вывозить лѣсъ изъ сосѣдственнаго Тихвинскаго уѣзда. Въ настоящее время, главныя дачи строеваго лѣса находятся:

1) По берегамъ Луги, на пространствѣ между р. р. Врудою и Ящерою и озеромъ Сяберо. Здѣсь, кромѣ частныхъ дачь, лежатъ казенныя: Изварская, Рѣдкинская, Александровская и Долговская, изобилующія лучшимъ въ губерніи лѣсомъ.

2) Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, по берегамъ Оредежа и Тосны. Между прочими дачами, тутъ находятся: на рѣчкѣ Лустовкѣ, казенная Лисинская дача (съ учрежденнымъ въ ней учебнымъ лѣсничествомъ), а по сторонамъ Московскаго шоссе, три дачи Царско-

сельскаго дворцоваго правленія (изъ коихъ лучшая именуется Бекасовскою), Орлинская дача Гатчинскаго дворцоваго имѣнія и нѣкоторыя частныя дачи.

3) Въ сѣверной части Лугскаго уѣзда, по берегамъ Ящеры, Кремены и Ордежа. Въ южной части того же уѣзда, хорошія лѣсныя дачи лежатъ въ окрестностяхъ Феофиловской пустыни, принадлежа большею частію помѣщику Крекшину и купцу Громову. Лѣса Феофиловскихъ дачь сплавляются посредствомъ р. Ситни, Мшаги и Шелони, въ Ильмень, къ Новгороду, а оттуда по Волхову къ Петербургу.

4) Въ юго западной оконечности Гдовскаго уѣзда, въ углу между Чудскимъ и Псковскимъ озерами, лучшія лѣсныя дачи находятся въ имѣніяхъ помѣщиковъ: Фрейганга, Тулубьева и баронессы Кампенгаузенъ.

5) На рубежѣ Шлисельбургскаго уѣзда съ Новоладожскимъ, при вершинахъ рѣкъ: Мги, Лавы, Оломны и Чадоги. Здѣсь лежитъ казенная Порѣцкая дача.

6) По берегамъ р. Черной (впадающей въ Волховъ съ правой стороны), съ казенными дачами Спасо-Матоховскою и Прусынскою.

7) Между рѣками Оять и Пашею, выше Архангельскаго тракта, и въ особенности въ Шижнемскомъ и Имачинскомъ погостахъ, гдѣ лучшія дачи скуплены купцомъ Громовымъ, главнымъ лѣсопромышленникомъ губерніи, и гдѣ имъ устроены, на притокахъ Паши (Шижнѣ и Кондежкѣ) лѣсопильные заводы.

Вѣдомство государственныхъ имуществъ, для сохраненія и поддержанія своихъ лѣсовъ, постепенно вводитъ правильное лѣсоводство, которое въ 1846 году существовало уже въ 13 дачахъ, занимающихъ собою до 73,000 десятинъ. (*) Вмѣстѣ съ симъ, казенные лѣса строго охраняются особою лѣсною стражею, которой между прочимъ поставлено въ обязанность засѣвать древесными семенами лѣсныя поля, лишенныя естественнаго обсемененія. Для образованія офицеровъ лѣснаго корпуса, въ вѣдомствѣ государственныхъ имуществъ имѣется лѣсной институтъ (въ окрестностяхъ столицы) и кромѣ того, для практическихъ занятій воспитанниковъ сего заведенія, въ Лисинской казенной дачи учреждено учебное лѣсничество, при которомъ находится музеумъ, егерское училище,

(*) Рѣдкинская въ Ямбургскомъ уѣздѣ, Порѣцкая въ Шлисельбургскомъ, Спасо-Мотоховская, Прусынская, Долголеднинская и 8 остальныхъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Изъ этихъ дачь, ежегодно можетъ быть отпускаемо въ продажу до 27,000 строевыхъ деревъ и 34,000 куб. саж. дровъ.

звериницъ и техническій заводъ дехтярнаго, смолянаго, скипидарнаго и угольнаго производствъ. (*)

Въ дачахъ Царскосельскаго и Гатчинскаго дворцовыхъ правленій, съ 1846 года вводится также правильное лѣсоводство; въ другихъ имѣніяхъ, равномѣрно предположено принять мѣры къ сбереженію лѣсовъ, которые видимо истребляются; въ большой же части частныхъ владѣній, на сохраненіе и поддержаніе лѣсовъ необращается должнаго вниманія и потому, помѣщичьи лѣса, съ каждымъ годомъ, отъ нерасчетливыхъ порубокъ, замѣтно опустошаются и рѣдѣютъ. Несмотря на это, лѣсопромышленность губерніи, по сіе время, еще довольно значительна и составляетъ одну изъ главнѣйшихъ отраслей мѣстной промышленности.

Ежегодно, по рѣкамъ губерніи сплавляется огромное количество лѣса и дровъ. (**) Принимая сплавъ за послѣднія пять лѣтъ (1841—1846), цѣнность лѣса отпускаемаго губерніею простирается въ годъ, среднимъ числомъ, на сумму до 955,000 руб. сереб., сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею количество лѣса и дровъ сплавляемыхъ съ рѣкъ губерніи:

Съ бассейновъ рѣкъ.		Бревенъ. *штукъ*:		Дровъ. *саженъ*:		Досокъ. *штукъ*:	
		Отъ	До	Отъ	До		
Луги	тысячь.	75 —	100	60 —	80		
Плюссы . . .	—	4 —	6	1 —	2		
Желчи и Лудвы .	—	3 —	5	3 —	4		
Мшаги съ Ситнею.	—	4 —	5	»			
Тосны . . .	—	7 —	15	32 —	45		
Мги	—	11 —	18	20 —	30		
						Отъ	До
Назьи. . . .	—	5 —	6	4 —	5	2 —	5
Лавы	—	2 —	3	1 —	2		
Кабоны . . .	—	»		2 —	3		

(*) Въ 1846 году, въ лѣсномъ институтѣ обучалось 216 кадетъ; въ Лисинскомъ учебномъ лѣсничествѣ находилось прапорщиковъ и практикантовъ 51; въ егерскомъ училище приготовлялось въ егеря 65 человѣкъ.

(**) Къ главнымъ сплавнымъ путямъ губерніи принадлежатъ: Свирь съ Оятью и Пашею, Сясь, Волховъ и Нева съ Тосною, соединенные между собою судоходными каналами; далѣе, Луга съ Оредежемъ и Нарова съ Плюсою. Степень значенія сихъ путей въ лѣсопромышленномъ отношеніи выражена при гидро-графическомъ обзорѣ губерніи. Омывающія губернію воды Финскаго залива, Ладожскаго, Чудскаго и Псковскаго озеръ содѣйствуютъ также лѣсному сплаву.

Волхова . . .	тысячь.	9	— 12	38	— 45			
Сяси	—	35	— 50	16	— 25	75	—	100
Воронеги . . .	—		»	2	— 3		»	
Паши . . .	—	70	— 90	30	— 40	115	—	220
Ояти	—	12	— 20	7	— 10	21	—	35

	Среднимъ числомъ.		
Со всѣхъ рѣкъ . .	280,000	250,000	285,000
На сумму . . руб. сер.	225,000	675,000	55,000

Всего, около 955,000 руб. сереб.

Строевой и дровяной лѣсъ наиболѣе отпускается изъ уѣздовъ: Новоладожскаго, Царскосельскаго и Лугскаго (съ бассейновъ рѣкъ Ояти, Паши, Сяси, Волхова, Тосны и Луги съ Оредежемъ).

Строевой лѣсъ сплавляется въ Петербургъ, Кронштадтъ и Нарву, частію же отправляется по Чудскому и Псковскому озерамъ, въ Псковъ и Дерптъ, а по рѣкѣ Мшагѣ въ Новгородъ. Посредствомъ Петербургскаго и Нарвскаго портовъ, строевой лѣсъ, въ бревнахъ, доскахъ и планкахъ, идетъ и заграницу. Дрова, главною своею массою, идутъ въ Петербургъ и окрестные города, пользуясь при этомъ водными путями, которыми изрѣзана губернія.

Лѣсная промышленность губерніи сосредоточивается преимущественно въ рукахъ С. Петербургскаго купца Громова, которымъ скуплено значительное число лѣсныхъ дачъ въ Новоладожскомъ, Царскосельскомъ и Лугскомъ уѣздахъ. Послѣ Громова, лѣсопромышленностію наиболѣе занимаются купцы Скрябинъ и Бередниковъ. Главная лѣсная биржа Громова находится въ Петербургѣ (у Смольнаго монастыря, подъ именемъ Графской биржи); прочіе же меньшіе склады его лѣса имѣются у Усть-Ижоры (что на Невѣ) и въ другихъ мѣстахъ губерніи, на сплавныхъ рѣкахъ.

Для распилки бревенъ на доски, въ губерніи имѣется 24 лѣсопильныя мѣльницы, изъ числа коихъ: въ Петербургскомъ уѣздѣ 2 (на берегу Невы), въ Царскосельскомъ 6 (на верховьяхъ Оредежа), въ Ямбургскомъ 4 (двѣ подъ Ямбургомъ, одна близъ Нарвы и одна на притокѣ Луги), въ Ораніенбаумскомъ 1 (близъ Стрѣльны), въ Гдовскомъ 1 (на р. Жолчѣ), въ Шлиссельбургскомъ 5 (двѣ на Невѣ, одна на берегу Ладожскаго озера и двѣ на р. Назьи), въ Новоладожскомъ 5 (одна близъ Старой Ладоги, три на притокахъ Паши и одна на Свири), въ Лугскомъ уѣздѣ лѣсопилень неимѣется. Съ этихъ лѣсопильныхъ мѣльницъ, ежегодно отпускается досокъ на сумму отъ 80,000 до 100,000 руб. сереб.

Лѣсная промышленность, требуя для своего производства (какъ-то, для рубки, своза, сплава и нагрузки на суда лѣса и дровъ) значительное число рукъ, доставляетъ жителямъ губерніи весьма прибыльный промыселъ. Расчитываютъ, что въ одномъ Новоладожскомъ уѣздѣ, на лѣсныхъ работахъ, выручается до 50,000 руб. сер. Принимая эту цыфру за довольно близкую къ истиннѣ, можно полагать, что, по всей губерніи, лѣснымъ промысломъ крестьяне получаютъ не менѣе 150,000 руб. сер. Чтобы ближе показать выгоды, которыя доставляются жителямъ отъ лѣсопромышленности, здѣсь представляются нѣкоторыя данныя, собранныя по разнымъ частямъ губерніи, на счетъ заработной платы.

Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, крестьяне, прилегающихъ къ берегамъ Ояти и Паши мѣстъ (въ особенности казенные крестьяне Шахновской волости) принимаютъ на себя отъ лѣсопромышленниковъ подряды на заготовленіе въ теченіи зимы, по контракту, извѣстнаго количества дровъ, или же работаютъ съ платою по саженно. Рубка лѣса начинается обыкновенно съ первыхъ чиселъ Ноября и продолжается до половины, или конца Марта. На берегахъ Паши и Ояти, за срубку и доставку на 3-хъ верстномъ разстояніи, платится, среднимъ числомъ:

За сажень дровъ: березовыхъ 13-ти четвертовыхъ $2^1/_4$ руб. сер.
сосновыхъ 6-ти — 85 коп. —
березовыхъ однополенныхъ. . 63 — —
Работникъ чистой прибыли получаетъ. . . . 20 руб. сер.

По лѣсному промыслу на берегахъ Волхова и Сяси, крестьяне (преимущественно казенные Усадицкаго и Чернавинскаго обществъ) получаютъ, за вырубку и доставку одной сажени 9-ти четвертковыхъ дровъ, около 2 руб. сер. Чистаго дохода работникъ выручаетъ до 18 руб. При выгрузкѣ сплавленныхъ водою дровъ на берегъ (что бываетъ съ Мая до половины іюня, въ теченіи $1^1/_2$ мѣсяца), за выгрузку и складку въ костеръ сажени дровъ платятъ по 60 коп. сер.; чистаго дохода получаетъ, мущина $3^1/_2$, женщина $2^1/_4$ руб. сер. За нагрузку дровъ и теса на барки (что производится съ іюня по августъ) чистой прибыли выручается, мущиною 9 руб. женщиною $5^1/_2$ руб. сер. Крестьяне казенной Михайловской волости, занимаясь рубкою дровъ съ декабря по мартъ и свозкою ихъ зимнимъ путемъ къ Волхову, получаютъ чистой выручки около 16 руб. сереб.

Крестьяне селеній лежащихъ при верховьяхъ р. Тосны, за рубку въ теченіи $3^1/_2$ зимнихъ мѣсяцевъ дровъ и перевозку оныхъ къ Тоснѣ и ея притокамъ (на разстояніи 4—5 верстъ), получаютъ чистой при-

были на человѣка и на лошадь по 30 руб. сер. За выгрузку на берегъ одной сажени дровъ платится 25—30 коп. сер. такъ, что въ теченіи этой работы выручается чистаго дохода до 4 рублей.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, за перевозку дровъ съ Изварской лѣсной дачи (лежащей на притокахъ Лемовжи) до Гатчины, на разстояніи до 40 верстъ, крестьянинъ выручаетъ чистаго дохода до 20 р с.

На нижней части Луги, крестьяне, занимающіеся у подрядчиковъ рубкою дровъ, перевозкою ихъ на берегъ и нагрузкою на суда, получаютъ чистаго дохода по 12 руб. на человѣка. За доставку сажени трехъ-поленныхъ дровъ къ мѣсту выгрузки, платится до 2 руб. сереб. и болѣе.

Крестьяне селеній лежащихъ на нижней части Наровы и Росони, занимаясь при Нарвскомъ портѣ нагрузкою судовъ строевымъ лѣсомъ отпускаемымъ изъ порта, выручаютъ этимъ до 12 руб. сер. и болѣе чистой прибыли, которая впрочемъ зависитъ отъ числа кораблей приходящихъ за грузомъ. Жители селеній Венкуля, Саркуля и Коростель, въ теченіи зимы, преимущественно занимаются отъ подрядчиковъ обдѣлкою и перевозкою къ Нарвскому порту жердей, которыя идутъ потомъ заграницу.

Въ одномъ только Гдовскомъ уѣздѣ, зимняя рубка бревенъ и доставка оныхъ къ берегамъ Лудвы и Желчи, доставляютъ крестьянамъ незначительную выручку, достаточную лишъ на собственное прокормленіе ихъ съ лошадью.

Къ лѣсной промышленности губерніи должно также отнести производимое въ лѣсныхъ частяхъ губерніи: выжиганіе угля, куреніе смолы и дегтя, выдѣлка разной деревянной посуды, изготовленіе телегъ, саней и другихъ деревянныхъ издѣлій и наконецъ судостроеніе.

Выжиганія угля преимущественно производится въ Новоладожскомъ уѣздѣ, при берегахъ Волхова, Сяси, Паши и Ояти, гдѣ потомъ уголь грузится на суда (всего на сумму до 10,000 руб. сер), для отправленія въ Петербургъ. Чухны заневской части губерніи занимаются также угольною промышленностію Въ Гдовскомъ уѣздѣ, съ прибрежья Чудскаго озера, уголь, вмѣстѣ съ дровами, доставляется на лодкахъ въ Дерптъ,—откуда, на вырученные деньги, крестьяне вывозятъ обыкновенно для себя соль.

Въ тѣхъ же мѣстахъ, но въ меньшемъ объемѣ, жители занимаются гонкою смолы, дегтя и полудегтя. Смоляной промыселъ есть одинъ изъ невыгодныхъ и отъ того, годъ отъ году, уменьшается. Смологонная печь даетъ въ годъ до 150 пуд. смолы, продоваемой на мѣстѣ

не свыше 30 коп. сер. за пудъ. Деготь гонится, въ небольшихъ печахъ, изъ бересты, покупаемой крестьянами у помѣщиковъ. употребляя на топливо валежникъ. Печь выгоняетъ въ годъ неболѣе 60 пудъ дегтя, закоторый платятъ на мѣстѣ по 50 коп. сер. за пудъ. Изъ Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ, деготь сбывается въ Лугу и Дерптъ, гдѣ цѣна за пудъ отъ 65 до 80 коп. Деготь, вывозимый изъ за Гатчины, продается въ Петербургѣ по 1 руб. за пудъ. Полудеготь, выгоняемый изъ бересты и сосновыхъ пней, состоитъ на мѣстѣ отъ 35 до 45 коп. за пудъ.

Изготовленіемъ деревянной посуды занимаются многіе изъ крестьянъ лѣсныхъ частей губерніи, но болѣе это ремесло усвоилось въ Новоладожскомъ уѣздѣ въ казенной Шахновской волости (въ селеніяхъ Карпино, Іевково, Чухново и другихъ). Выдѣлываемая посуда сбывается на мѣстѣ, частію же вывозится въ города губерніи. Изготовленіе корзинъ (употребляемыхъ для перевозки снятковъ) и лучины (на освященіе избъ), составляетъ вовремя зимы почти исключительное занятіе многихъ изъ Гдовскихъ крестьянъ, прилежащей къ Псковскому озеру части уѣзда. Эти корзины на иболѣе идутъ въ Александровской посадъ (Псковской губерніи), который производитъ торгъ Псковскими снетками.

Здѣсь же нелишнимъ упомянуть, дабы вполнѣ видѣть причину быстраго истребленія лѣсовъ, что ежегодно, губернія доставляетъ на Петербургскія бани, не менѣе какъ до 6,000,000 вѣниковъ. Даже древесной коры, для дубленія кожъ и другихъ потребностей, вывозится изъ одного Новоладожскаго уѣзда, на сумму до 3,000 руб. сер.

Дѣланіемъ саней, телегъ и разныхъ ихъ частей, занимаются Новоладожане и въ особенности казенные крестьяне Усадицкой и Михаиловской волостей (лежащихъ по Волхову).

Изъ вышепредставленнаго обзора видно, что лѣсопромышленность губерніи еще весьма значительна; но принимая въ соображеніе непомѣрное истребленіе лѣсовъ и отсутствіе всякой бережливости, должно предвидѣть, что лѣсное богатство губерніи вскорѣ изсякнетъ, если только владѣльцы лѣсовъ необратятъ вниманія на сбереженіе лѣсныхъ своихъ дачь и не введутъ въ нихъ правильнаго лѣсоводства.

Судостроеніе производится въ слѣдующихъ мѣстахъ губерніи:

1) Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, на р. Пашѣ, въ помѣщичьихъ селеніяхъ бол. и мал. Ново-весь, Болдина, Емское, Часовенское, Печенечина и другихъ. Здѣсь строятся пашскія лодки и полулодки, тихвинки, соминки, соймы, полусоймы, барки и другія суда. Въ Часо-

венскѣ, иногда строятся и большія озерныя суда и боты, употребляемыя для плаванія по Ладогѣ и для перевозки товаровъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ. Лѣсъ для постройки этихъ судовъ большею частію привозится изъ сопредѣльнаго Тихвинскаго уѣзда, изобилующаго хорошимъ строевымъ деревомъ. Въ вышеозначенныхъ деревняхъ, суда строятся по мѣрѣ надобности и требованія. (*) Кромѣ сего, на пильныхъ заводахъ купца Громова, находящихся на рѣчкахъ Шижнѣ и Кондежкѣ (притоки Паши), производится ежегодно постройка барокъ, для отправленія на нихъ досокъ.

На Свири также производится постройка судовъ, но уже въ предѣлахъ Олонецкой губерніи.

2) Болѣе значительная постройка судовъ произвоится подъ самымъ Петербургомъ, Охтенскими поселянами и купцомъ Поповымъ. Верфь Попова находится на р. Охтѣ, въ селеніи Матроская слободка. Охтенскіе поселяне болѣе строятъ мелкія суда и лодки; съ верфи же купца Попова спускаются и мореходныя суда. (**) Нѣкоторые изъ Охтенскихъ поселянъ (какъ напримѣръ: Лоскутовъ, Травинъ) и купецъ Поповъ берутъ иногда на себя постройку канонерскихъ лодокъ и другихъ мелкихъ судовъ, для Петербургскаго адмиралтейства.

3) Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ имѣніи графа Нессельроде, при селеніяхъ Куземкинѣ и Куровицахъ (лежащихъ при р. Лугѣ) и въ казенныхъ селеніяхъ: Фитинкѣ (на Росонѣ), Выбьѣ, Кайболовѣ и Хомоловѣ (находящихся при берегѣ Финскаго залива) строятся мелкія суда, назначаемыя для перевозки дровъ въ Кронштадтъ и другія прибрежныя мѣста.

4) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, при сел. Скамья (у истока Нарвы изъ Чудскаго озера) строятся будары, полубудары, павозки и разной величины лодки, способныя для плаванія по Чудскому озеру и Наровѣ.

Рыбныя ловли.

При изобиліи водъ, рыбный промыселъ въ губерніи довольно значителенъ и производится: на Финскомъ заливѣ, на Чудскомъ и Ладожскомъ озерахъ и на рѣкахъ Свири, Волховѣ, Невѣ, Лугѣ и Наровѣ. Цѣнность рыбнаго промысла губерніи простирается, сред-

(*) Въ 1846 году, въ Новоладожскомъ уѣздѣ построено было, большихъ озерныхъ лодокъ 10, малыхъ лодокъ 6, полулодокъ 11, соимъ 3, живорыбныхъ садковъ 4, трешкоутовъ 1; всего 35 судовъ.

(**) Яхта Нерепда, на которой совершалъ морское путешествіе капитанъ лейтенантъ Отрыганьевъ, построена на этой же верьфи.

нею цыфрею, до 220,000 руб. сер. изъ коихъ, до 100,000 слишкомъ принадлежатъ Ладожскому озеру, до 50,000 устью Свири, до 20,000 Волхову, до 10,000 Невѣ, до 8,000 Финскому заливу, до 4,000 Луги, до 6,000 Наровѣ съ Росонью и до 10,000 Чудскому озеру (принимая при этомъ въ соображеніе только тѣ части водъ, кои принадлежатъ губерніи).

На Ладожскомъ озерѣ, главный ловъ производится весною и въ особенности осенью. Начинаясь съ половины апрѣля, т. е. совскрытіемъ водъ, онъ продолжается до половины и нерѣдко до послѣднихъ чиселъ октября. Ловъ производится, на лодкахъ и соймахъ, мережами, переметами, неводами и сѣтями. Въ озерѣ ловится: лосось, сигъ, таймени, стерледь, осетръ, судакъ, окунь, плотва, налимы и разная мелкая рыба, при чемъ самую главную часть лова составляетъ сигъ, лосось, плотва и окунь. Ловъ лососи производится впродолженіи двухъ мѣсяцевъ, съ мая до іюля, т. е. до того времени, когда съ наступленіемъ жаркой погоды, рыба укрывается въ глубь. Ловъ сиговъ начинается съ первыхъ чиселъ августа, усиливается къ сентябрю и съ половины этаго мѣсяца становится самымъ счастливымъ. Въ эту пору, сиги обыкновенно стадами находятъ на отмели (или лудоши, отчего, въ простонародіи, вылавливаемая рыба называется Лудогою) и на нихъ мечутъ икру. Пользуясь этимъ, жители прибрежныхъ селеній, цѣлыми артелями, отправляются на самый берегъ и близлежащіе острова (на Птиновъ, Лиговской и другіе) и здѣсь, на все время своего пребыванія, разбиваютъ цѣлые станы рыбачьихъ шалашей. На Птиновъ—островъ (лежащій вер. въ 15 отъ устья Волхова) собирается до 300 и болѣе рыбалововъ, на Лиговской островъ до 200. Ловъ лудоги бываетъ обыкновенно обиленъ; 10 паръ матокъ вылавливаютъ въ сутки до 100 и болѣе сиговъ. Рыбу и икру тамъ же, на мѣстѣ, рыбаловы солятъ, приготовляютъ и укладываютъ въ бочки, которыя на соймахъ отправляются по Ладожскому озеру въ Петербургъ; нѣкоторую же часть рыбы доставляютъ въ столицу живою, на живорыбныхъ лодкахъ, отправляемыхъ по каналамъ. Этотъ рыбный промыселъ, при сильныхъ осеннихъ вѣтрахъ, свирѣпствующихъ на Ладогѣ, бываетъ нерѣдко опасенъ и малоудаченъ. Сигъ стоитъ на мѣстѣ отъ 10 до 17 коп., а лосось отъ 60 до 85 коп. сер. Въ теченіи всего лова, начиная съ апрѣля, лодка съ 10 парами матокъ вылавливаетъ рыбы на сумму до 350 руб. сер., а сойма съ сотнею сетей до 430 руб. сер. Чистаго же дохода, при удачномъ ловѣ, лод-

ка выручаетъ до 150, сойма до 200 руб. сереб. Въ иной же годъ, чистая прибыль уменьшается и до половины.

Для зимней рыбной ловлѣ на озерѣ, прибрежные жители, наложивъ свои снасти и припасы на маленькія санки, запряженныя пріученными на то собаками, отправляются отъ берега верстъ на 10 и 15, пробиваютъ проруби и чрезъ нихъ ловятъ рыбу (преимущественно корюшку) мережами и крючками. Этотъ зимній ловъ бываетъ незначителенъ. Кромѣ рыбнаго промысла, на Ладожскомъ озерѣ бьютъ иногда и тюленей, которые впрочемъ попадаются рѣдко.

Въ устьѣ Свири, образующемъ довольно обширный и врѣзавшійся въ материкъ, заливъ Чомбу, и выше по рѣкѣ верстъ на 11 (гдѣ имѣются до 8 тоней) производится также значительный рыбный промыселъ, простирающійся на сумму до 50,000 руб. сер. и болѣе. На Свири, вылавливается большое количество сиговъ, лососи, тайменей, ряпушки, окуней и другой рыбы, отправляемой обыкновенно въ Петербургъ, живою. Свирскимъ рыбнымъ промысломъ преимущественно занимаются казенные крестьяне Шахновской волости, употребляя для сего воротницы (т. е. неводъ объ одномъ крылѣ, въ 60 сажень).

На Волховѣ, главный ловъ происходитъ на Волховскихъ порогахъ, противу сел. Пороги, въ имѣніи помѣщика Шкурина. Употребляемый здѣсь способъ ловли сиговъ, славящихся своимъ вкусомъ, весьма особенъ и сколько извѣстно, встрѣчается только на Волховѣ. Ловъ начинается обыкновенно съ Ильина дня и продолжается въ теченіи всего лѣта и до глубокой осени. При отправленіи на пороги, рыболовы надѣваютъ на себя коженное, сильно напитанное дехтемъ платье (состоящее изъ панталонъ и куртки), которое по этому и непропускаетъ воду; вмѣстѣ съ тѣмъ, подъ каждую ногу, обутую въ лапоть, подвязывается по толстой, желѣзной, четырехсторонней, во всю длину подошвы, подковѣ, имѣющей снизу по четыре высокіе (дюймовъ до 2-хъ) шипа, закривленныхъ внаружу. Каждая подобная подкова вѣситъ отъ 3 до 4 фунтовъ и даетъ людямъ возможность ходить и цѣпляться по порогамъ, на которыхъ вода стрѣмится быстрыми струями и каскадами. Въ описанномъ костюмѣ, рыбаловы (въ числѣ отъ 20 до 30 человѣкъ), взявъ по сачку (состоящему изъ нитяной снасти, въ 6 вершковъ въ поперечникѣ и $1^1/_2$ аршина глубиною, и прикрѣпленной къ $1^1/_2$ саженному шесту) входятъ въ рѣку, становятся въ линію, вдоль пороговъ и въ нѣкоторомъ разстояніи одинъ отъ другаго; послѣ сего, имѣя воду по колѣно, или по грудь, опускаютъ сачки въ воду и передви-

гаясь медленно по скользскому помосту и уступамъ пороговъ, захватываютъ сачками сиговъ, которые обыкновенно идутъ вверхъ по рѣкѣ, чрезъ пороги. Пойманная рыба кладется людьми запазуху, или же въ небольшія лодочки, которыя берутъ съ собою иные рыболовы. Этотъ способъ, при всей своей простотѣ, труденъ и требуетъ отъ человѣка крѣпкаго здоровья и большой силы, чтобы въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ цѣпляться по плитѣ пороговъ и въ то же время бороться съ быстротою рѣки. Здѣсь, съ удивленіемъ, можно убѣдиться въ крѣпкомъ тѣлосложеніи кореннаго русскаго народа (къ коему безспорно принадлежатъ Новоладожане), видя, какъ рыболовы, пролежавъ нѣсколько часовъ на палатяхъ жарко-натопленной рыбачьей избы, съ наступленіемъ своей очереди, прямо изъ тепла отправляются, въ коженномъ своемъ платьѣ, въ холодную осеннюю воду и остаются въ ней по нѣсколько часовъ сряду. Годовой уловъ простирается отъ 70,000 до 100,000 сиговъ, на сумму до 15,000 и до 20,000 руб. сер. Вся тоня отдается владѣльцемъ на откупъ, съ условьемъ, что мѣстные крестьяне должны заниматься ловлею, получая отъ откупщика по 15 коп. ассигнац. за каждаго сига; владѣлецъ же тони, беретъ по 50 коп. ассигнац. со штуки, такъ, что сигъ обходится откупщику въ 65 коп. ассигнац. Волховскіе сиги славятся своимъ качествомъ и предпочитаются Свирскимъ и Ладожскимъ. Весь уловъ отправляется въ Петербургъ и обыкновенно въ живомъ видѣ, на живорыбныхъ лодкахъ.

Самый обильный ловъ бываетъ осенью, когда сиги стадами поднимаются по рѣкѣ и стараются пройти чрезъ пороги Петропавловской головы (что противу пог. Петропавловскаго и сел. Порогъ). Выше по рѣкѣ, на Велецкой головѣ пороговъ (противу сел. Вельцы) попадаются также сиги, но уже въ несравненно меньшемъ числѣ. Ниже отъ пороговъ, по Волхову, находится нѣсколько другихъ тоней, изъ коихъ главныя лежатъ въ имѣніи г. Балка, подъ Старою Ладогою. Въ этихъ мѣстахъ, ловля уже производится мережами и неводами.

На Финскомъ заливѣ, кромѣ осетровъ, миноги, угрей, судаковъ, наваги и разной другой мелкой рыбы, ловится семга, камбала, макрель и во множествѣ салака (или салакушка). Рыбный ловъ идетъ круглый годъ и преимущественно заключается въ салакушкѣ, которая ловится на прибрежныхъ отмеляхъ и составляетъ любимую пищу чухонъ, населяющихъ все Финское прибрежье. Впрочемъ, ловъ вообще бываетъ неприбыленъ и выручная сумма простирается, въ годъ, не болѣе, какъ до 8,000 руб. сер. Выѣзжая въ заливъ на ры-

бачьихъ лодкахъ и иногда на соймахъ, жители употребляютъ для лова: невода, мережи, сѣти, миножные морды (или бураки) и крючные приборы. Невода имѣютъ отъ 40 до 60 саж. длины и отъ 2 до 3 ширины. Переметъ сѣтей (называемыхъ торбочными) состоитъ изъ 4 сѣтокъ, каждая въ 20 и 25 саж. длины и въ $1^1/_2$ — 2 арш. ширины; сѣти употребляются для ловли мелкой рыбы, которая ловится въ ту пору, когда она появляется у береговъ цѣлыми стаями; перемётомъ окидывается пространство занятое рыбою, пугаютъ ее особыми снарядами (бичами) и этимъ заставляютъ ее разбѣгаться и попадать въ сѣти. Мережи (*) употребляются двухъ сортовъ: мелкія (называемыя невскими) и большія; первыя имѣютъ вышины 2—3, а вторые 3—5 четвертей въ первомъ обручѣ; всѣхъ обручей, постепенно уменьшающихся, бываетъ 5; крылья малыхъ мережей содержатъ 5—7, а въ большихъ 15—20 сажень. Миножная снасть, средней величины, обыкновенно состоитъ изъ 40 саженнаго каната, со 100 мордами, сдѣланными изъ сосновой лучины. Эти снасти обыкновенно покупаются у Гдовскихъ рыболововъ, живущихъ на прибрежьи Чудскаго и Псковскаго озеръ. Крючечный переметъ есть довольно-сложный приборъ, главныя части коего состоятъ изъ голландской нитки въ 500 саж. длины и изъ прикрѣпленныхъ къ ней 500 волосковъ съ крючками, которые наживаются червями; ловъ крючечнымъ приборомъ сопряженъ съ большимъ затрудненіемъ и требуетъ особой рачительности и потому считается невыгоднымъ и нынѣ почти совершенно оставляется. Полагаютъ, что среднимъ расчетомъ, лодка, съ тою или другою снастью (за исключеніемъ крючечной) даетъ рыбалову чистаго дохода до 30 руб. сереб.

Кромѣ рыбнаго промысла, нѣкоторые изъ прибрежныхъ жителей Ямбургскаго уѣзда (какъ напримѣръ: казенные крестьяне дер. Кайболовки, Фитинскаго общества) занимаются ловлею тюленей, употребляя въ этой охотѣ пріученыхъ дворовыхъ собакъ. Тюлень цѣнится до 10 руб. сереб.

На Невѣ, главный ловъ производится въ устьяхъ рѣки, въ Петербургѣ (гдѣ находится до 15 тоней) и простирается до 7,000 руб. въ годъ. На всемъ остальномъ протяженіи рѣки, ловъ не значителенъ и служитъ лишъ для собственнаго потребленія прибрежныхъ крестьянъ, которые занимаются ловлею лишъ въ свободное отъ дру-

(*) Мережа состоитъ изъ конусообразнаго сѣточнаго мѣшка, натянутаго на обручи; внутри дѣлаются двѣ сѣточныя перегородки, вдающіяся къ острому концу мѣшка и имѣющія по срединѣ отверстія, въ которыя попадаетъ рыба, задерживаемая мережными крыльями.

гихъ занятій время. Въ Невѣ ловится извѣстная по своему вкусу лососина, корюшка, ряпушка, навага, минога и другая мелкая рыба. Ловъ производится преимущественно весною и осенью; лѣтомъ же, по причинѣ бѣднаго улова, а зимою, по чрезмѣрной толстотѣ льда, замерзающаго высокими буграми, рыбный промыселъ на Невѣ во все оставляется. Кромѣ неводовъ и мережей, для лова миноги употребляютъ миножные канаты (во 120 саж.) на якорѣ, съ бураками (по 20 штукъ).

На Лугѣ и Наровѣ съ Росонью, главныя рыбныя тони находятся на нижней части рѣкъ: на Лугѣ, ниже Ямбурга, а на Наровѣ, ниже Нарвы. На Лугѣ, три лучшія тони лежатъ: въ ея устьѣ, въ 6 вер. выше и потомъ подъ самымъ Ямбургомъ, на порогахъ, гдѣ находится заколъ-коза. На Наровѣ и притокѣ ея Росони главныя тони находятся у селеній Поповка, Саркуля и Венкуля. Въ обоихъ рѣкахъ, между прочею рыбою, ловится лохъ (родъ лососины). Тони обоихъ рѣкъ откупаются Осташевскими просолами, которые, съ открытіемъ вѣсны, пробираются къ вершинѣ р. Луги и пользуясь ея полноводіемъ, спускаются по ней до Финскаго залива, на коемъ занимаются рыбнымъ промысломъ (*).

На Чудскомъ озерѣ, теплая его часть, (**) заключая въ себѣ песчаные наносы и отмели, изобилуетъ рыбными угодьями; на противъ того, большое озеро бѣдно оными и ловъ на немъ, производящійся въ открытыхъ водахъ, бываетъ весьма невѣренъ и рѣдко приноситъ ожидаемую прибыль. Въ озерѣ, преимущественно ловятся сиги, снетки и платва, а также ерши, налимы, жерехи (шерешперы), окуни, лещи и прочая мелкая рыба. Съ конца сентября, сиги, подходя къ берегамъ мѣтать икру на отмеляхъ, появляются въ обоихъ озерахъ и даже проходятъ въ устьѣ рѣчекъ Желчи и Лудвы. Пользуясь этимъ

(*) Въ этомъ случаѣ, они обыкновенно отъ г. Демьянска плывутъ въ своихъ лодкахъ по рѣкамъ Ованъ, Пола, Ловать, озеро Ильмень, Шелонь и пройдя Мшагою верстъ 10, до Медведя, лодки свои перетаскиваютъ сухимъ путемъ до рѣки Луги и по ней спускаются до берега Финскаго залива. Этихъ Осташевскихъ лодокъ, ежегодно, проходитъ отъ 15 до 20; въ каждой изъ нихъ помѣщается отъ 8 до 12 человѣкъ и укладывается часть рыбачьихъ снастей и припасовъ.

Этимъ то путемъ, пробирались нѣкогда къ Немцамъ отважныя Новгородскія дружины и потомъ возвращались на своихъ ладьяхъ, полныхъ добычею.

(**) Чудское озеро подраздѣляется на большое и теплое; большимъ называется главная масса озера, до острова Желачекъ, т. е. до того мѣста, гдѣ озеро образуетъ рукавъ, соединяющій его съ Псковскимъ озеромъ; означеный рукавъ, или проливъ, составляетъ теплое озеро, которое, будучи гораздо мельче большаго, замерзаетъ и вскрывается нѣсколько ранѣе.

прибрежные жители выѣзжаютъ въ 4 весельныхъ лодкахъ (по 3 человѣка на каждой) и производятъ ловъ воротками, при чемъ лучшій уловъ бываетъ обыкновенно ночью, въ бурную погоду. Этотъ ловъ идетъ во весь октябрь и ноябрь и даже продолжается въ то время, когда уже озеро начинаетъ покрываться льдомъ, и въ семъ послѣднемъ случаѣ, вмѣсто воротковъ, употребляютъ тенета. При этой ловлѣ, отъ одного ворота и тенетъ чистаго дохода получается, налучшихъ мѣстахъ 15 руб. а на прочихъ 6 руб. сер. Ловлею сиговъ въ открытомъ озерѣ занимаются крестьяне острова Желачка, которые выѣзжаютъ на этотъ промыселъ, въ іюлѣ и августѣ, на большихъ лодкахъ (6 саж. длиною, $1^1/_2$ саж. шириною, по 6 челов. въ каждой) и остаются на озерѣ въ продолженіи 4, 5 и 6 дней, производя ловъ тенетами (въ 24 саж. длино и $1^1/_2$ саж. глубиною). Этотъ лѣтній ловъ приноситъ мало выгодъ, ибо при невозможности сохранять въ теплое время рыбу отъ почти, рыболовы принуждены отдавать ее первому явившемуся покупщику, часто за самую низкую цѣну. Чистой доходъ этой ловли, съ одной лодки, непревышаетъ 5 руб. серебромъ.

Ловля снятковъ, производясь съ исхода сентября до начала марта, сопряжена съ большими случайностями и бываетъ весьма невѣрна; иногда она даетъ значительный барышъ, въ другой же годъ, при дороговизнѣ снастей, доставляетъ даже убытокъ. Ранній зимній ловъ, когда ледъ еще не твердъ, бываетъ опасенъ. Этою ловлею занимаются въ большомъ размѣрѣ крестьяне казенныхъ селеній Осотно, Мшетъ и Курошка, расположенныя на косѣ Мшетъ, у соединенія Чудскаго озера съ Псковскимъ. Они отправляются на ловъ партіями (по 12 человѣкъ), каждая съ неводомъ, на 2 лодкахъ, а зимою на 6 лошадяхъ. Для зимней ловли, люди взявъ съ собою шалаши, вдаются въ озеро верстъ 5 — 10 и тамъ остаются на долгое время. Невóдомъ вылавливается снѣтковъ, среднимъ числомъ, на сумму до 1,200 руб. Чистаго же дохода получается до 450 руб. сер. Въ другихъ селеніяхъ, ловъ снятковъ производится въ меньшемъ объемѣ, только зимою, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, употребляя при этомъ малые невода, которыхъ уловъ бываетъ вполовину менѣе. Снѣтки сушатся въ нарочно-устроенныхъ для того печахъ по прибрежнымъ селеніямъ Теплаго озера, но наиболѣе въ сел. Осотно. Владѣльцы сушиленъ, съ октября по мартъ скупаютъ у рыбалововъ рыбу, сушатъ ее и потомъ цѣлыми партіями отправляютъ въ Петербургъ, гдѣ они продаютъ ее отъ 2 до $3^1/_2$ руб. сереб. за пудъ. На мѣстѣ, пудъ сырыхъ снятковъ стоитъ отъ 30 до 50 коп.

сереб. Въ тѣхъ же сушильняхъ (каждая въ 6—10 печей) производится сушка разной мелкой рыбы, которую по всему берегу озера ловятъ частыми неводами и этимъ вредятъ рыбному промыслу, уничтожая молодую рыбу.

Платва преимущественно ловится въ Тепломъ озерѣ, въ апрѣлѣ, когда эта рыба подходитъ къ берегамъ мѣтать икру. Ловъ этотъ производится рижцами (которыя разставляются у самыхъ береговъ, на извѣтныхъ угодьяхъ) и продолжается отъ одной до двухъ недѣль. Платва сбывается обыкновенно по чухонскимъ селеніямъ Лифляндскаго берега, промѣнивая ее иногда на хлѣбъ. Бочка платвы стоитъ отъ $4^1/_2$ до 7 руб. серебромъ.

Кромѣ сиговъ, снятковъ и платвы, въ озерѣ водятся лещи, ерши, окуни, ряпушка и разная другая мелкая рыба. Лещи ловятся зимою, особаго рода тенетами (клещицами); ерши лѣтомъ, мутниками; ряпушка, осенью и зимою, небольшими неводами. Ловъ этой мелкой рыбы производится не только рыбопромышленниками, но и прочими крестьянами, въ свободное отъ занятій время.

Рыбная ловля на Псковскомъ озерѣ бываетъ зимою, а иногда и лѣтомъ, въ двухъ видахъ: или сѣтями промышленниковъ Александровскаго-посада (принадлежащаго уже Псковской губерніи), или же сѣтями самыхъ крестьянъ; въ послѣднемъ случаѣ, ловъ приноситъ для крестьянъ болѣе выгодъ. Въ первомъ случаѣ, крестьяне, желающіе занятся рыбнымъ промысломъ, ѣдутъ въ Александровской посадъ и поступаютъ въ дружину (составляемую обыкновенно изъ 12 челов.) одного изъ тамошнихъ рыбопромышленниковъ. По условіямъ подобной компаніи, промышленникъ даетъ отъ себя сѣти (въ 300–350 саж. длины, въ 7–8 саж. глубиною) и веревки и помѣщеніе для всей дружины, а прочіе учавствуютъ за то своими трудами; по окончаніи пяти-мѣсячнаго промысла, вся выручка отъ улова раздѣляется на 30 частей, изъ коихъ 14 частей принадлежатъ промышленнику, 14 частей поступаютъ на всѣхъ участниковъ дружины, 1 часть жертвуется въ храмъ Николая Чудотворца и 1 часть отдается артельной хозяйкѣ. Въ другомъ случаѣ, т. е. при ловѣ своими сѣтями, между крестьянами составляется также артель, покупается общими силами (внося деньги по ровной части) сѣть и потомъ, весь уловъ дѣлится между ними также по ровну. Эти артели составляются изъ 14 человѣкъ съ 7 лошадями, или же 12 человѣкъ съ 6 лошадями.

Рыбная ловля на Чудскомъ и Псковскомъ озерахъ моглабы составить для жителей Гдовскаго уѣзда довольно прибыльный промы-

селъ, если бы они въ состояніи были заниматься имъ сами по себѣ, безъ посторонняго вмѣшательства; но въ этомъ, имъ препятствуетъ ихъ бѣдность и оттого вся рыбная ловля и торгъ перешли въ руки особыхъ торговцевъ, которые извлекаютъ главный барышъ, оставляя на долю мѣстныхъ жителей самый незначительный доходъ. Въ этой рыбной торговлѣ участвуютъ наиболѣе жители окрестностей озера Самра, которое также изобилуетъ рыбою. Главная часть улова озеръ отправляется рыбопромышленниками въ Петербургъ и отчасти въ Псковъ.

Звѣроловства, какъ промысла, въ губерніи несуществуютъ, хотя въ лѣсныхъ мѣстахъ губерніи водится не малое число волковъ, медвѣдей, зайцевъ и мѣстами попадаются лисицы, дикіе козы, лоси и выдры.

Птицеловство, равнымъ образомъ, несоставляетъ промысла въ губерніи, хотя, мелкая охота могла бы составить довольно прибыльный промыселъ для лѣсныхъ частей Новоладожскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ.

Плитныя ломки. На сѣверномъ плато губерніи и вообще по протяженію Силлюрійской полосы губерніи, (*) заключающей подъ вернимъ своимъ слоемъ пласты извѣстняка, встрѣчается значительное число плитныхъ разработокъ, съ устроенными при нихъ известковыми печами. Иногда, стоитъ только взрыть нѣсколько поверхность земли, чтобы уже добраться до слоевъ плиты, которая въ руслахъ и берегахъ рѣкъ сама обнаруживается и нерѣдко образуетъ пороги и отмели (Рожественскіе на Сяси, Волховскіе и Пчевскіе на Волховѣ, Тосненскіе на Тоснѣ, Ямбургскіе отмели на Лугѣ, Нарвскіе пороги на Наровѣ и другіе.)

Главнѣйшія плитныя и известковыя разработки находятся: на берегахъ Тосны у Никольскаго, въ Шлисельбургскомъ уѣздѣ у Путилова, въ Новоладожскомъ уѣздѣ на берегахъ Волхова и Сяси, въ Царскосельскомъ уѣздѣ за Гатчиною близъ Сиворицъ и на р. Пудости. Изъ всѣхъ этихъ ломокъ, вывозится въ Петербургъ и другія мѣста губерніи, плиты, среднимъ числомъ, на 250,000 и извести на 420,000 руб. сереб.

Самыя огромныя ломки есть Тосненскія, лежащія по обоимъ берегамъ Тосны, въ окрестностяхъ селенія Никольскаго, на границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Шлиссельбургскимъ. Собственно Никольскій

(*) Силлюрійская полоса губерніи идетъ отъ Нарвы и Ямбурга на Гатчино и Царское Село и далѣе, пройдя р. Тосну, перерѣзаетъ Шлиссельбургскій и Новоладожскій уѣзды, до самыхъ береговъ р. Ояти.

скія плитныя ломки принадлежатъ Вѣдомству гофъ-интендантской конторы; (*) прочія же по Тоснѣ разработки (какъ наприм.: при селеніяхъ Перевозъ, Козловѣ и другихъ) находятся во владеніи частныхъ лицъ. Никольскія ломки разрабатываетъ сама контора, удѣляя часть изъ вырученныхъ денегъ крестьянамъ, въ ихъ общественный капиталъ. Частные же владѣльцы отдаютъ ломки на аренду, или откупъ, получая отъ 1 до $1^1/_2$ руб. сер. за каждую кубическую сажень добытой плиты. Кромѣ плиты, на Тосненскихъ ломкахъ выжигается и известь. Ежегодно, съ береговъ Тосны вывозится плиты на сумму отъ 85,000 до 110,000 и извести отъ 375,000 до 415,000 руб. сереб. Тосненская плита сравнительно мягка и потому, весьма легко выжигается на известь, на которую идетъ большая часть выламываемаго камня. (**) Вся добываемая здѣсь плита и известь сплавляется на судахъ по Тоснѣ въ Неву и далѣе въ Петербургъ и его окрестности. Кубическая сажень плиты, съ ея доставкою въ Петербургъ, стоитъ до 30 руб. сер. Добываніе плиты преимущественно производится въ осеннее и весеннее время.

Послѣ Тосненскихъ ломокъ, наизначительнѣйшія разработки плиты находятся въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, при сел. Путиловѣ, принадлежащемъ также вѣдомству гофъ-интендантской конторы. Ломки сіи лежатъ по высокому гребню высотъ, которыя, по всему вѣроятію, составляли нѣкогда берегъ Ладожскаго озера и омывались его водами. Разработка плиты, за извѣстную плату, предоставлена Путиловскимъ и Шельдиховскимъ крестьянамъ, (***) изъ коихъ многіе, составя себѣ этимъ промысломъ значительные капиталы, держатъ поставку плиты на самыя огромныя Петербургскія постройки. Кромѣ непосредственной поставки, Путиловскимъ поселянамъ дано позволеніе, отдавать выламываемую ими плиту, на коммисію, въ гофъ-интендантскую контору, которая, для продажи этаго мате-

---

(*) Никольскія ломки занимаютъ до 80 десятинъ земли.

(**) Пласты Тосненскаго известняка имѣютъ весьма незначительный склонъ къ горизонту. Самый известнякъ плотенъ и содержитъ глинистыя и кварцовыя части. Въ немъ находятъ 8 слоевъ.

(***) Верхняя Шельдиха (находящаяся рядомъ съ Путиловымъ), Петровщина и Воловщина принадлежатъ вѣдомству гофъ-интендантской конторы. Въ Путиловѣ считается до 350, въ Верхн. Шельдихѣ до 125 дворовъ. Поселяне этой волости весьма зажиточны, какъ отъ каменнаго промысла, такъ и потому, что находясь въ Петербургѣ на дворцовой службѣ, онѣ имѣютъ тамъ много времени заработывать и на себя. Путилово и Шельдиха хорошо отстроены и содержатъ немало каменныхъ домовъ, принадлежащихъ главнымъ поставщикамъ камня.

ріала, а равно и своего собственнаго, имѣетъ у себя въ Петербургѣ особый дворъ. Путиловцы искусные каменотесы (между прочимъ занимаются изготовленіемъ надгробныхъ плитъ, которыхъ ежегодно вывозится въ столицу до 1,500 штукъ). Для поддержанія каменотеснаго ремесла между Путиловцами, постановлено, еще современъ Петра, что только они могутъ работать на своихъ ломкахъ, но отнюдь непосторонніе рабочіе. Путиловская плита, отличаясь своею крѣпостію, мало-способна на выжиганіе изъ нее извести, которая по этому здѣсь и недобывается. Плита выламывается въ огромныхъ квадратахъ и весьма пригодна для цоколя и большихъ подѣлокъ. Отъ Путилова до Ладожскаго канала (на разстояніи около 4 вер.), плита перевозится зимою на лошадяхъ и сваливается по берегу канала, у Нижн. Шельдихи; съ открытіемъ же навигаціи, она грузится на суда и отправляется въ Петербургъ и другія мѣста. (*) Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Путилова, на томъ же кряжѣ высотъ, при селеніяхъ Петровшина, Валовшина, Троицкое, Мучихино, Замогилье, Никольское, Лукинское, Антоновское и Подолъ, производятся также плитныя разработки, но въ несравненно меньшемъ противу Путиловскихъ ломокъ размѣрѣ. Съ Путиловскихъ и окрестныхъ ломокъ, ежегодно вывозится плиты на сумму отъ 130,000 до 170,000 руб. сер., большая часть коей падаетъ на собственно Путиловскія разработки.

Крестьяне гофъ-интендантской конторы, работая на вышеупомянутыхъ двухъ плитныхъ ломкахъ, выручаютъ: на Тосненскихъ до 6,000, на Путиловскихъ до 2,000 руб. сер.

На Волховѣ, плитныя ломки лежатъ въ крутыхъ и высокихъ его берегахъ, выше Старой-Ладоги, при селеніяхъ Ильинское, Дубовикъ, Обухово, Чернявино и Лапино. У Дубовика (селеніе казенныхъ крестьянъ) плитныя ломки разкрыты по берегу на протяженіи 3-хъ вер. Всѣ прочія ломки лежатъ на помѣщичьихъ земляхъ. Съ этихъ мѣстъ, ежегодно, отпускается: плиты на сумму до 3,000, извести до 10,000 руб. сер. Здѣсь добывается превосходнаго свойства гидравлическая известь, употребляемая на всѣ большія сооруженія въ Петербургѣ и Кронштадтѣ. За каждую кубическую сажень извести, съ доставкою ее въ Петербургъ (на судно грузится обыкновенно до 17 саж.) платятъ промышленникамъ, кои разрабатываютъ ломки, по 35 руб. сер.

(*) Для облегченія сухопутной перевозки, было бы полезно устроить отъ Путилова до Ладожскаго канала, желѣзно-конную дорогу, которая въ прямомъ своемъ направленіи имѣла бы неболѣе 3-хъ верстъ.

На берегахъ Сяси, при селеніяхъ Алексино, Чернецкое и въ другихъ мѣстахъ ниже пристани Рожественской, выламывается мелкая плита, преимущественно годная на выжиганіе извести. Отсюда, ежегодно, вывозится извести на сумму отъ 8,000 до 9,000 руб. сер. На мѣстѣ, сажень извести стоитъ отъ 12 до 13 руб. сер.; чистый доходъ съ сажени извести считается въ $1^1/_2$ и 2 руб. сер. Сясская плита прочнѣе Тосненской и труднѣе вывѣтривается, но вынимаясь въ мелкихъ кускахъ, мало годится для построекъ. Въ Путиловскихъ каменоломняхъ, напротивъ того, плита лежитъ огромными пластами и вынимаясь большими досками, употребляется для массивныхъ кладокъ.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, плитныя ломки встрѣчаются: 1) Въ окрестностяхъ Царскаго села, въ лѣсной Вындомской дачѣ (Царскосельскаго дворцоваго имѣнія), верстахъ въ 14 отъ города. Разработка сія, простирающаяся до 2,000 сажень, отдается на аренду, съ платою по $1^1/_2$ руб. сер. за каждую вынутую сажень плиты.

2) За Гатчиною, при селеніяхъ: Черницы, Ратково, Парицы, Воскресенское и другихъ. Самая большая разработка находится у Черницъ и принадлежитъ Гатчинскому дворцовому имѣнію; изъ этой ломки добывалась плита на постройку Гатчинскаго дворца и другихъ городскихъ зданій, которыя, неоштукатуриваясь снаружи, сохраняютъ сѣро-желтоватый цвѣтъ камня. Разработки у Раткова и Паринъ принадлежатъ также Гатчинскому имѣнію; остальныя же находятся на землѣ частныхъ владѣльцевъ.

3) Ломка у Боль. Таицъ принадлежитъ помѣщику Демидову.

4) При сел. Боль. Пудость (на рѣчкѣ тогоже имени) выжигается известь, (*) извѣстная хорошимъ своимъ качествомъ, и кромѣ того, здѣсь же извлекается, въ значительномъ количествѣ, известковый туфъ (подъ именемъ Пудостскаго камня); камень сей, будучи мягокъ и ноздреватъ и оттого легко принимая сырость, несовсемъ хорошъ для построекъ, но весьма годенъ для наружной обдѣлки строеній, какъ наприм.: для выводки колонъ, обкладки кирпичныхъ стѣнъ и тому подобнаго. Впрочемъ, изъ него построены многіе дома и памятники въ Гатчинѣ; наружныя колоны и обкладка стѣнъ Казанскаго собора въ Петербургѣ, равнымъ образомъ, сложены изъ того же камня. При своей весьма мелкой ноздреватости, онъ допускаетъ водѣ просачиваться сквозь себя и по этому свойству, употребляется на таблицы водочистительныхъ машинъ. По

(*) Ежегодно, до 30,000 пудовъ, на сумму до 9,000 руб. серебромъ.

своей мягкости, онъ пилится свободно и это дѣлаетъ его до чрезвычайности способнымъ на разныя подѣлки. Пудостскія разработки принадлежатъ Гатчинскому дворцовому имѣнію.

Кромѣ вышеозначенныхъ главныхъ каменныхъ ломокъ, по сѣверному плато губерніи, въ особенности же по берегамъ рѣчекъ, гдѣ плитные слои сами обнажаются, можно часто встрѣчать малыя разработки, для мѣстной потребности жителей. Такъ напримѣръ, подобныя разработки лежатъ: въ Царскосельскомъ уѣздѣ, у Краснаго-села, Царской Славянки, Федоровскаго-Посада, Сиворицъ и въ другихъ мѣстахъ; въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ: у Ропши, Боль. Горокъ, Гостилицъ, Капорья, Воронина; въ Ямбургскомъ уѣздѣ насчитывается до 25 разработокъ: у Порховской Колоніи, Тормы, Яблоницъ, Ухоры, Рябитицы, Вруды, Коложицъ, Терпилицъ, у Вельготъ, Рудилова и другихъ мѣстахъ. Такія же разработки попадаются въ Новоладожскомъ уѣздѣ и въ южной половинѣ Шлиссельбургскаго. Въ Лугскомъ уѣздѣ, плитная ломка, и довольно значительная, находится на берегу Луги, близь Новгородской границы, недалеко отъ сел. Заполья; здѣсь, ежегодно, добывается плиты и извести на сумму до 5,000 руб. сер.

Это изобиліе въ плитныхъ и известковыхъ разработкахъ представляетъ для губерніи весьма выгодную отрасль промышленности и въ особенности полезенъ тѣмъ, что даетъ возможность возводить въ имѣніяхъ каменныя хозяйственныя постройки и строить крестьянскіе дома на каменныхъ фундаментахъ, чѣмъ однако же, по сіе время, въ губерніи мало пользуются.

Жители сѣверной части Ораніенбаумскаго уѣзда промышляютъ сверхъ того добываніемъ извѣстковыхъ болотныхъ туфовъ, которыми изобилуютъ рѣчки и болота, лежащія подъ нагорнымъ берегомъ залива. Наибольшее развитіе туфовъ встрѣчается въ болотахъ, подъ Капорьемъ, Гостилицами, Глядинымъ, Ропшею и на болотной части рѣчки Пудости (по ниже селенія Пудости, къ Гатчинѣ). Эти туфы потребляются въ садахъ и паркахъ, для обдѣлки каскадовъ, прудовъ, гротовъ и другихъ украшеній. За пудъ Ропшинскаго туфа, съ доставкою его въ Петербургъ, платится около 15 коп. сер.

Къ этому же роду промышленности, должно отнести добываніе песку и булыжнаго камня, которые, какъ строительный матеріалъ, требуются въ столицу и его окрестности, въ огромномъ количествѣ. Песокъ вывозится въ столицу преимущественно съ береговъ Невы изъ подъ Красныхъ-сосенъ (находящихся между устьемъ Мги и Шлиссельбургомъ), откуда, ежегодно, добывается песку на сумму

отъ 60,000 до 65,000 руб. сер. Песокъ вывозится также изъ подъ Парголова (извѣстный подъ именемъ желтаго песка), изъ подъ Лахты (красный) изъ подъ Павловска (бѣлый), съ Лисьяго-носа (крупный сѣрый). Булыжный камень, для мощенія улицъ въ Петербургѣ, вывозится съ береговъ Ладожскаго озера и Финскаго залива. На Ладогѣ, этимъ промысломъ занимаются въ особенности бѣднѣйшіе жители Шлиссельбурга, которыми, ежегодно, собирается камня на сумму отъ 5,000 до 7,000 руб. сереб.

Фабрики и заводы.

Фабричная и заводская промышленность губерніи (если даже не включать въ нее фабрикъ и заводовъ находящихся въ столицѣ) довольно значительна и заключается преимущественно въ писче-бумажныхъ фабрикахъ, стеклянныхъ, винокуренныхъ, лѣсопильныхъ и кирпичныхъ заводовъ, какъ видно изъ таблицы (въ приложеніи 12) показывающей число фабрикъ и заводовъ въ губерніи за 1846 годъ; въ ней же обозначена цѣнность вырабатываемыхъ издѣлій и число употребляемыхъ работниковъ.

Сверхъ сего въ губерніи находится до 408 мукомольныхъ мѣльницъ, изъ коихъ: въ Петербургскомъ уѣздѣ 23, въ Шлиссельбургскомъ 6, въ Царскосельскомъ 24, въ Ораніенбаумскомъ 33, въ Ямбургскомъ 79 (изъ нихъ 51 вод.), въ Гдовскомъ 64, въ Лугскомъ 137, въ Новоладожскомъ 42.

Изъ вѣдомости (приложенія 12) можно видѣть, что несчитая столицу, въ губерніи находится 44 фабрики и 176 заводовъ, на коихъ работаютъ безъ малаго до 7,000 рабочихъ и выдѣлывается издѣлій на сумму до 7,233,000 руб. сереб.

Главная масса издѣлій идетъ въ столицу; остальная же часть оныхъ отправляется въ Москву и другія большія города имперіи.

Фабричная и заводская промышленность почти исключительно находится въ рукахъ купечества. Только нѣкоторые изъ кирпичныхъ заводовъ принадлежатъ казеннымъ крестьянамъ. Дворяне—капиталисты весьма мало учавствуютъ въ мануфактурной промышленности.

Мануфактурная промышленность, собственно въ губерніи, не представляетъ собою средствъ для коммисаріатскихъ и вообще военыхъ заготовленій (*). Напротивъ того, лежащая въ губерніи столица, за-

(*) Въ губерніи находится только одна Нарвская суконная фабрика и 6 кожевенныхъ, которыя, въ случаѣ надобности, могутъ еще нѣсколько содѣйствовать къ изготовленію коммисаріатскихъ предметовъ.

ключая въ себѣ значительное число разнаго рода заводовъ, фабрикъ и мастерскихъ, доставляетъ военному вѣдомству возможность дѣлать на нихъ заказы по многимъ коммисаріатскимъ потребностямъ, какъ о семъ изложено будетъ ниже, въ статьѣ о коммисаріатскихъ способахъ губерніи.

Ремесла.

Ремесленность весьма мало усвоена въ губерніи и проявляется только кое-гдѣ, мѣстами, ограничиваясь почти исключительно кузнечнымъ (*), плотничнымъ, портняжнымъ, сапожнымъ, кожевеннымъ и скорняжнымъ мастерствами, служащими лишъ для удовлетворенія мѣстной потребности. Всѣ означенныя ремесла преимущественно встрѣчаются между крестьянами Новоладожскаго уѣзда, какъ наиболѣе зажиточнаго и въ который, ежегодно, стекается, по воднымъ путямъ, огромное число рабочаго и промышленнаго народа. Кузнечное мастерство болѣе замѣтно въ подстоличныхъ селеніяхъ, гдѣ даже нѣкоторые изъ казенныхъ крестьянъ завели у себѣ мастерскія для дѣланія дрожекъ, телегъ, саней (**). Но вообще говоря о губерніи, недостатокъ въ мастеровомъ народѣ ощутителенъ до такой степени, что всѣ, нѣсколько по значительнѣе деревянныя и каменныя постройки въ губерніи, производятся неиначе, какъ наемными работниками изъ Ярославской, Костромской, Олонецкой и другихъ ремесленныхъ губерній. Если же въ губерніи и встрѣчаются хорошія плотники, каменьщики и печники, то изключительно изъ уѣздовъ Новоладожскаго, Лугскаго и Гдовскаго. Эту бѣдность въ мастеровомъ народѣ должно отнести къ тому обстоятельству, что поселяне прилегающихъ къ столицѣ уѣздовъ отвлечены отъ ремесленности легковымъ извозомъ и мелкою торговою промышленностію, имѣя при томъ полную возможность, засходную плату, на нимать плотниковъ и каменьщиковъ приходящихъ изъ внутреннихъ губерній, и за сходную же цѣну получать изъ столицы всѣ нужные для крестьянскаго быта предметы. Къ тому же, недолжно забывать, что $^1/_5$ часть крестьянскаго населенія губерніи состоитъ изъ чухонъ, которые неспособны и не любятъ ремесленныхъ занятій.

Въ дополненіе къ обзору ремесленности, слѣдуетъ еще упомянуть, что между Путиловскими и Никольскими поселянами (что въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, изъ имѣнія гофъ-интендантской конторы) на-

(*) Крестьянскихъ кузницъ въ губерніи (несчитая помѣщичьихъ, въ ихъ селахъ) находится до 350.

(**) Въ 1845 году, на 117 мастерскихъ работало 176 мастеровъ и 562 работника.

ходятся хорошіе каменотесы. Въ лѣсныхъ мѣстахъ губерніи, иные крестьяне занимаются изготовленіемъ разной деревянной посуды и другихъ подѣлокъ, а также и судостроеніемъ, какъ о семъ уже было упомянуто при обзорѣ лѣсной промышленности. Нѣкоторые изъ крестьянъ Новоладожскаго, Царскосельскаго и Гдовскаго уѣздовъ промышляютъ гончарнымъ мастерствомъ, сбывая свои произведенія на мѣстѣ и въ сосѣдственныхъ городахъ (*). Ко всему можно еще замѣтить, что ремесленностію преимущественно занимаются казенные крестьяне, какъ неотягощенные барщиною и потому имѣющіе болѣе возможности располагать своимъ временемъ и работою. Въ особенности, ремесленность замѣтна въ Усадицкой казенной волости (Новоладожскаго округа, отличающагося зажиточностію своихъ крестьянъ). Самое вѣдомство государственныхъ имуществъ заботится о распространеніи между крестьянами ремесленности и для этого отдаетъ крестьянскихъ дѣтей въ обученіе кузнечному, столярному, тележному, молярному, сапожному, портняжному и другимъ мастерствамъ, полезнымъ въ крестьянскомъ быту (**).

Въ городахъ губерніи (невключая сюда столицы) ремесленность находится также въ слабомъ состояніи. Только весьма немногіе изъ мѣщанъ занимаются сапожнымъ и портняжнымъ мастерствами; остальные предпочитаютъ промышлять мелочною торговлею, или иными оборотами, а бѣднѣйшіе изъ нихъ живутъ хлѣбопашествомъ, огородничествомъ, или наймомъ въ разныя работы и въ услуженіе,

При слабомъ своемъ положеніи, ремесленность губерніи неимѣетъ особаго направленія, которое бы имѣло мѣстный характеръ и нѣкоторое значеніе въ народной дѣятельности.

Общій взглядъ на промыслы въ губерніи.

Изъ вышепредставленнаго обзора губернской промышленности, можно видѣть, что всѣ отрасли оной, при содѣйствіи судоходныхъ путей и многолюдной столицы, доставляютъ жителямъ губерніи выгодныя работы, занятія и промыслы, которыя вполнѣ вознаграждаютъ безплодіе мѣстной почвы и даютъ крестьянамъ возможность, нетолько прокармливать свои семейства (обыкновенно нуждающіяся въ собственномъ хлѣбѣ) и уплачивать подати и повинности, но даже пріобрѣтать запасную копѣйку и нерѣдко составлять даже порядочные

(*) Въ Царско-сельскомъ дворцовомъ имѣніи, гончарнымъ мастерствомъ занимается 17 хозяевъ, выручая барыша до 1,800 руб. сереб. въ годъ. Въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи, и именно въ слободахъ Краснаго села, находятся также гончари.

(**) Въ 1845 году, обучалось ремесламъ до 600 мальчиковъ.

капиталы. Такъ напримѣръ, нѣкоторые изъ Путиловскихъ крестьянъ сдѣлались капиталистами отъ плитнаго промысла; иные изъ дворцовыхъ крестьянъ Царскосельскаго уѣзда богатѣютъ отъ торговли сѣномъ; нѣкоторые изъ крестьянъ Новоладожскаго, Царскосельскаго и Ямбургскаго уѣздовъ разжились дровяною промышленностію.

Къ главнымъ крестьянскимъ промысламъ въ губерніи принадлежатъ:

1) Лѣсной промыселъ, заключающійся въ рубкѣ лѣса и дровъ, въ свозѣ оныхъ къ берегамъ сплавныхъ рѣкъ и въ сплавѣ этихъ предметовъ къ мѣсту, гдѣ они должны грузится на суда, или связываться въ плоты, для дальнѣйшей отправки къ мѣсту своего назначенія. О заработной платѣ и чистой выручкѣ поразнымъ частямъ лѣснаго промысла упомянуто выше, при обозрѣніи лѣсоводства губерніи.

2) Судоходный промыселъ, къ которому должно отнести сплавъ и тягу судовъ по воднымъ путямъ, разгрузку и нагрузку судовъ и лоцманство. Значительность этаго промысла показана въ статьѣ о водныхъ сообщеніяхъ.

3) Рыбный промыселъ на Ладожскомъ и Чудскомъ озерахъ, на Финскомъ заливѣ и на р.р. Свири, Волховѣ, Невѣ и другихъ.

4) Добываніе плиты и извести на Путиловскихъ, Тосненскихъ, Волховскихъ и прочихъ ломкахъ.

5) Легковой и тяжелой извозъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ и частію извозъ внѣ губерніи. (*) Извозный промыселъ въ особенности значителенъ зимою.

(*) Официально извѣстно, что въ 1846 году, изъ 4,600 душъ мужскаго пола крестьянъ Царскосельскаго дворцоваго имѣнія, занимались извозомъ.

		Люд.		Лошад.		Руб. сер.
Легковымъ	до	90	на	120	выручив до	8,000
Тяжелымъ извозомъ. .	—	20	—	75	— —	5,500
Перевозкою въ окрестностяхъ столицы строительныхъ матеріаловъ, провіанта, фуража и прочей клади	—	260	—	650	— —	32,000
Всего.	до	370	на	845	съ выруч. до	45,500 р. с.

Принимая эти цыфры за основаніе, можно полагать, что легковымъ и тяжелымъ извозомъ промышляетъ въ губерніи до 3,000 челов. на 5,000 лошадяхъ, выручая этимъ не менѣе, какъ до 250,000 руб. сер. Извозомъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ преимущественно занимаются крестьяне Царскосельскаго и Ораніенбаумскаго уѣздовъ; жители Ямбургскаго и отчасти Гдовскаго уѣздовъ имѣютъ также значительную прибыль отъ этаго промысла, занимаясь, въ теченіи зимы, перевозкою огромнаго количества вина изъ Эстляндской и Лифляндской губерній въ столицу и прочія мѣста губерніи.

6) Содержаніе, на сухопутныхъ трактахъ и водныхъ путяхъ, постоялыхъ дворовъ, трактировъ, харчевень, мелочныхъ лавокъ и кузницъ. Сюда же можно отнести и поставку камня, для ремонтировки прорѣзывающихъ губернію шоссе.

7) Доставка въ столицу разныхъ жизненныхъ припасовъ (молока, масла, огородныхъ овощей, ягодъ, живности и проч.), а равно сѣна и соломы, дровъ, угля и разныхъ другихъ предметовъ сельской производительности (*).

8) Наемъ въ услуженіе и на разныя работы въ столицѣ и ея окрестностяхъ.

Лѣсной промыселъ преимущественно принадлежитъ Новоладожскому, Царскосельскому и Лужскому уѣздамъ, какъ наиболѣе изобилующимъ лѣсами. Судоходствомъ промышляютъ жители Новоладожскаго уѣзда и отчасти Шлиссельбургскаго и Ямбургскаго (въ первыхъ двухъ уѣздахъ, на водныхъ путяхъ Невско-Волжской системы, а въ послѣднемъ, на волахъ Финскаго залива, Наровы и Луги съ Россонью). Рыбнымъ промысломъ занимаются крестьяне Новоладожскаго уѣзда (на Ладожскомъ озерѣ, Волховѣ и Свири) и отчасти жители Шлиссельбургскаго (на Ладогѣ же) и Гдовскаго на Чудскомъ озерѣ). Мелкая торговая промышленность продуктами сельскаго хозяйства болѣе принадлежитъ ближайшимъ къ Петербургу уѣздамъ и Новоладожскому, которому въ этомъ случаѣ много содѣйствуютъ водные пути, соединяющіе его со столицею и доставляющіе ему въ то же время, въ прибывающихъ на баркахъ рабочихъ, десятки тысячъ потребителей; по этому, по Новоладожскому уѣзду, вдоль водныхъ путей, встрѣчается, въ селеніяхъ, значительное число лавочекъ, винныхъ погребовъ, трактировъ и харчевенъ. Сбытомъ сельскихъ продуктовъ наименѣе занимаются Гдовской и Лужской уѣзды, какъ болѣе отдаленные отъ столицы и какъ наименѣе достаточные. Легковымъ и отчасти тяжелымъ извозомъ и наймомъ на разныя работы въ столицѣ и ея окрестностяхъ пользуются, хотя и въ разной степени, жители всѣхъ уѣздовъ, но и здѣсь Новоладожане опять имѣютъ то преимущество, что они, по своей смышленности и бойкости, пред-

(*) Крестьяне нѣкоторыхъ селеній даже усвоили себѣ иные промыслы; такъ напримѣръ: крестьяне изъ подъ Царскаго села (селеній Пулкова, Кузмина, Федоровскаго посада, Царской Славянки и другихъ) преимущественно промышляютъ торгомъ сена и соломы; крестьяне изъ подъ Капорья снабжаютъ Петербургъ солодомъ; жители окрестностей озера Самра доставляютъ въ Петербургъ скупаемую ими въ разныхъ мѣстахъ рыбу и скотъ (скотъ преимущественно выводятъ изъ Остъ-зейскихъ, Псковской и Витебской губерній); Заневскіе чухны усвоили себѣ молочный и угольный промыслы.

почтительно предъ прочими поступаютъ на самыя выгодныя мѣста, какъ напримѣръ: въ лавочные сидѣльцы, разнощики, въ трактирные прислужники и въ тому подобныя должности. Напротивъ того, Гдовскіе и отчасти Лугскіе крестьяне, кромѣ легковаго извоза, почти не берутъ другихъ занятій. Чухны же, по своей вялости и тупости, съ трудомъ пускаются даже и въ извозъ и обыкновенно ограничиваются на свою долю самыми черными и трудными работами въ столицѣ и ея окрестностяхъ (какъ напримѣръ, свозъ нечистотъ, рубка льда и т. п.). Здѣсь же должно упомянуть, что многіе изъ Новоладожскихъ крестьянъ богатой Усадицкой казенной волости занимаются коновальствомъ и для этаго, ежегодно, въ числѣ до 700 челов. и болѣе, отправляются во всѣ концы государства, такъ, что бойкаго и статнаго Новоладожанина, обвѣшеннаго орудіями ветеринарнаго искуства, можно встрѣтить и въ Царствѣ Польскомъ и на предѣлахъ Сибири и на Кавказѣ.

Изъ всего вышеизложеннаго можно видѣть, что Новоладожской уѣздъ есть самый промышленный, а слѣдовательно и самый богатый (*); и дѣйствительно, Новоладожане, отъ жителей всѣхъ прочихъ уѣздовъ, отличаются зажиточностію, которая проявляется и въ отстройкѣ ихъ селеній и въ одеждѣ и вообще въ образѣ жизни, въ чемъ могутъ равняться съ ними одни лишь подстоличные крестьяне. Въ особенности хорошо живутъ крестьяне Усадицкой казенной волости, у коихъ, почти у каждаго, можно найти свѣтлую, опрятную избу, стулья вмѣсто простыхъ лавокъ, рѣзной шкафъ съ фаянсовою

(*) По офиціальнымъ свѣдѣніямъ отъ мѣстнаго начальства, цѣнность промысловъ Новоладожскаго уѣзда, въ 1845 году, простиралась до 367,000 руб. сер. изъ числа коихъ:

	Руб. сереб.
Рыбныя ловли давали	120,000
Рубка лѣса	50,000
Добываніе песку и плиты . . .	10,000
Выжиганіе угля и извести . . .	17,000
Сплавъ	20,000
Тяга судовъ	83,000
Лоцманство	10,000
Извозничество	3,500
Продажею съѣстныхъ припасовъ, овощей и ягодъ	16,000
Пойкою телятъ и продажею живности. .	11,000
Продажею сена	18,000
Выдѣлкою кожъ	5,000
Коновальствомъ	4,000
Всего . .	367,000

посудою и самоваромъ и другую утварь зажиточнаго крестьянскаго быта. Совершенную противуположность представляютъ жители Гдовскаго уѣзда и западной части Лугскаго; сверхъ хлѣбопашества, они имѣютъ одинъ только, и то довольно скудный, рыбный промыселъ на Чудскомъ озерѣ, и кое-гдѣ, мѣстами, лѣсной; по отдаленности же своей отъ столицы и неимѣнію хорошихъ съ нею сообщеній, затруднены сбывать въ столицу свои сельскіе продукты, которые отчасти идутъ въ Псковъ. При этомъ положеніи уѣзда, Гдовскіе жители, за исключеніемъ однако же промышленныхъ Самряковъ (въ окрестностяхъ озера Самра), почти постоянно тѣрпятъ нужду, живутъ большею частію въ курныхъ избахъ и одѣваются бѣдно, неоставляя даже лаптей, вѣрнѣйшаго признака бѣднаго ихъ состоянія.

Сравнивая между собою крестьянъ разныхъ вѣдомствъ, оказывается, что въ наилучшемъ состояніи находятся крестьяне Императорской Александровской мануфактуры, Гофъ-интендантской конторы, Царскосельскаго дворцоваго имѣнія и государственные крестьяне (въ особенности живущіе въ окрестностяхъ столицы и въ Новоладожскомъ округѣ); за ними, слѣдуютъ удѣльные и потомъ всѣ прочіе дворцовые и помѣщичьи. Особеннымъ благосостояніемъ отличаются колонисты, за исключеніемъ однако же Ямбургскихъ, которые, по своей дурной нравственности и нерадѣнію къ труду, живутъ въ недостаткѣ.

По благосостоянію своихъ крестьянъ, уѣзды находятся въ слѣдующемъ положеніи: Новоладожской и Шлиссельбургской уѣзды, въ зажиточномъ состояніи Петербургской и Царскосельской, въ хорошемъ; Ораніенбаумской и Ямбургской, въ посредственномъ; Лугской же и въ особенности Гдовской уѣзды, въ недостаточномъ и частію въ бѣдномъ состояніи, за исключеніемъ однако же восточной окраины Лугскаго уѣзда и окрестностей озера Самра въ Гдовскомъ, гдѣ крестьяне, поддерживаютъ себя разными промыслами.

Торговля.

Балтійское прибрежье, занимаемое нынѣ Петербургскою губерніею, омываясь водами Финскаго залива, Ладожскаго, Чудскаго и Псковскаго озеръ и прорѣзываясь нѣсколькими судоходными рѣками (Свирью, Сясью, Волховымъ, Невою, Наровою и Лугою) (*) из-

(*) Р. Луга, нынѣ судоходна только въ нижней своей части, неболѣе какъ верстъ на 25, но въ эпоху младенческаго состоянія торговли, когда оная находилась въ несравненно меньшихъ размѣрахъ и когда самая Луга была полноводнѣе, въ

древлѣ имѣло торговое значеніе, въ томъ отношеніи, что воды ея входили въ составъ путей, по коимъ велась торговля прибалтійскаго запада съ востокомъ, хотя самый край, представляя собою, въ то время, полудикую Ингерманландію, непринималъ, или же если принималъ, то самое ничтожное участіе въ торговлѣ, въ которой Новгородцы были главными посредниками между прибалтійскими и азіатскими народами. (Направленіе путей; по коимъ шла торговля съ востокомъ, показано) (въ приложеніи 3).

Петръ Великій понималъ всю политическую и торговую важность для Россіи въ обладаніи Прибалтійскимъ прибрежьемъ и потому, для пріобрѣтенія этихъ земель, онъ рѣшился и неуставалъ вести со Шведами упорную 20-ти лѣтнюю борьбу, и потомъ, по завоеваніи края, непоколебался, не смотря на всѣ препятствія противупоставляемыя природою, перенести свою столицу изъ богатыхъ нѣдръ государства въ болота отдаленнаго сѣвера, на устьѣ Невы.

Въ настоящемъ своемъ положеніи, Петербургская губернія, заключая въ себѣ столицу, два торговые порта (Петербургской и Нарвской), сѣверную оконечность трехъ системъ Волгскаго водпаго сообщенія, водный путь Наровы съ Чудскимъ озеромъ, и прорѣзываясь пятью государственными трактами, имѣетъ самое благопріятное для торговли положеніе. Оно доставляетъ губерніи полную возможность сбывать свои продукты и, въ замѣнъ, получать всѣ необходимыя для нее потребности.

Внутренняя торговля.

Торговля губерніи сосредоточивается и можно сказать поглощается Петербургомъ, сосѣдство котораго вредитъ торговлѣ прочихъ городовъ губерніи, въ томъ отношеніи, что доставляетъ жителямъ возможность получать все для нихъ потребное прямо и непосредственно изъ столицы, необращаясь для сего къ уѣздному купечеству. При этомъ положеніи, прочіе города губерніи, кромѣ Нарвы, неимѣютъ настоящаго торговаго значенія, производя одну лишъ разничную продажу хлѣба, съѣстныхъ припасовъ, колоніальныхъ произведеній и разныхъ мелкихъ товаровъ и издѣлій, потребныхъ, какъ для городскихъ, такъ и для сельскихъ жителей. Всѣ эти предметы получаются почти исключительно изъ Петербурга и только Ямбургское и Гдовское купечество вывозятъ оные отчасти

то время, судоходство могло производится по всему теченію рѣки, и на это имѣются историческія указанія.

и изъ Нарвы. Послѣ Петербурга, одна только Нарва производитъ оптовую торговлю. По неимѣнію свѣденій, невозможно цыфрами показать оборотъ внутренней торговли Петербурга и Нарвы, но однако же, объ оном дает нѣкоторое понятіе привозъ и отпускъ разныхъ товаровъ по воднымъ путямъ (къ Петербургу, по 3 Волгскимъ воднымъ системамъ, а къ Нарвѣ, по Наровѣ съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами). Цѣнность судоходства этихъ водныхъ путей простирается, среднимъ числомъ: для Петербурга до 55,000,000, для Нарвы до 1,000,000 слишкомъ руб. серебромъ.

Торговля Петербурга огромна и распростаняясь на всѣ предметы, ведется почти со всѣми частями государства. При собственныхъ потребностяхъ столицы и обширной заграничной ея торговли, нѣтъ почти продукта, который бы невходилъ въ составъ ея торговли.

Торговля Нарвы, находясь въ довольно хорошемъ состояніи, преимущественно заключается: въ хлѣбѣ, льнѣ, паклѣ, лѣсѣ, алебастрѣ, соли и сельдяхъ. Соль и сельди получаются ею изъ за границы; всѣ же прочіе предметы доставляются изъ внутри государства; хлѣбъ Нарва получаетъ изъ Петербурга (куда оный привозится изъ внутреннихъ губерній), а иногда и изъ за границы, и сбывается, смотря по требованію, въ Петербургскую, Псковскую и частію въ Эстляндскую и Лифляндскую губерніи; алебастръ, привозимый изъ Лифляндской и Псковской губерній, отправляется водою въ Петербургъ. Ленъ и пакля, получаясь почти изключительно изъ Псковской губерніи и частію изъ Петербургской (собственно изъ Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ), идутъ потомъ за границу, вмѣстѣ съ лѣсомъ Петербургской губерніи. Доставляемыя изъ за границы Англинская соль и Норвежскія сельди разходятся въ сосѣдственныя губерніи и преимущественно въ Псковскую.

Оборотъ внутренней Нарвской торговли, собственно по отпуску, простирается отъ 300,000 до 450,000 руб. сер., но въ 1845 году, по случаю значительнаго требованія хлѣба для Псковской и Петербургской губерній, торговой оборотъ доходилъ до 1,345,000, а въ 1846 году, по тому же обстоятельству, до 1,093,150 руб. сер., какъ видно изъ нижеслѣдующей табели, показывающей торговый оборотъ Нарвы, по отпуску, съ 1842 по 1846 годъ.

Главные предметы отпуска.	1842.	1843.	1844.	1845.	1846.
Ржи . . . . . четв.	17,705	56,400	41,144	183,602	194,770
Алебастру . . . пудов.	206,530	94,520	64,626	53,883	44,965

Досокъ	штукъ	«	«	«	127,258	166,900
Хлѣбн. спирту	ведер.	«	«	«	21,864	17,600
Уксусу	ведер.	202,765	292,140	207,042	23,919	40,360
Камен. угля. .	пудов.	«	«	«	«	6,000
Костей	пудов.	«	«	«	2,577	6,760
Весь торговый оборотъ на сумму		437,000	443,060	312,812	1,344,000	1,093,150

Ходу Нарвской торговли весьма содѣйствуетъ водная коммуникація образуемая Наровою съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами, посредствомъ коихъ Нарва приводится въ соприкосновеніе, кромѣ Петербургской губерніи, съ Эстляндіею, Лифляндіею и Псковскою губерніями, при посредничествѣ Дерпта, Везенберга, Пскова и Гдова, лежащихъ у прибрежья вышеупомянутыхъ озеръ. По водамъ Финскаго залива, Нарва ведетъ торговлю съ Ригою, Ревелемъ и другими прибалтійскими портами.

Въ послѣднее 10-ти лѣтіе, Нарвская торговля замѣтно усилилась и могла бы еще болѣе развиться, если бы не встрѣчала затрудненій въ судоходствѣ по Наровѣ, пересѣкаемой порогами. Право, предоставленное изключительно жителямъ селенія Юалы, заниматься сухопутною перевозкою товаровъ, въ обходъ Нарвскихъ пороговъ, составляетъ также неудобство въ ходѣ Нарвской торговли.

Въ 1846 году, по Петербургской губерніи, объявлено было 3,644 капиталовъ, на сумму 12,639,500 руб. серебромъ.

Гилдіи.	По Петербургу.	По Царскому Селу и Гатчинѣ.	По Ораніенбаум.	По Ямбургу.	По Гдову.	По Лугѣ.	По Шлиссельб.	По Новой-Ладог.	По Нарвѣ.	По Кронштату.	По всей губерн.	Сумма капиталовъ руб. сер.
По 1-й гилдіи. .	150	2	3	«	«	1	«	2	7	2	167	2,870,000
— 2-й — . .	239	5	2	«	«	1	1	2	12	7	269	1,720,000
— 3-й — . .	2753	91	47	17	18	28	23	51	34	124	3186	7,719,500
Иностранныхъ гостей.	22	«	«	«	«	«	«	«	«	«	22	330,000
Всѣхъ . .	3164	98	52	17	18	30	24	55	53	133	3644	12,639,500

Изъ общей суммы объявленныхъ капиталовъ, наиболѣе принадлежало Петербургскому купечеству (до 10,600,000), Кронштатскому (до 350,000), Нарвскому (до 195,000) и Новоладожскому (до 170,000 рублей серебромъ.)

Въ дополненіе обзора внутренней торговли, при семъ прилагается вѣдомость торговымъ заведеніямъ, находящимся въ городахъ.

Въ городахъ.	Магазиновъ.	Лавокъ.	Винн. погреб.	Мелоч. лавокъ.	Гост. и тракт.	Харчевень.	Питейн. домов. и штофн. лавок.	Кандитерскихъ	Всѣхъ.
Въ Петербургѣ . . .	143	3375	308	1728	104	147	375	60	6239
— Царскомъ Селѣ. .	5	22	14	57	9	7	2	1	117
— Гатчинѣ	1	7	6	35	3	3	2	«	57
— Павловскѣ . . .	«	7	5	22	8	«	«	«	42
— Ораніенбаумѣ . .	«	3	4	14	4	2	2	«	29
— Ямбургѣ	«	12	3	6	1	4	3	«	30
— Гдовѣ.	«	15	1	4	«	1	3	«	24
— Лугѣ	«	26	4	13	2	1	4	«	50
— Шлиссельбургѣ. .	«	17	3	10	3	1	7	«	41
— Новой Ладогѣ . .	«	101	5	16	4	2	4	«	142
— Нарвѣ.	2	37	2	22	3	«	40	2	108
— Кронштадтѣ. . .	8	123	32	62	13	10	18	«	266

Хотя Петербургъ представляетъ собою огромный и постоянный рынокъ для жителей губерніи, но при всемъ томъ, для доставленія поселянамъ большей возможности сбывать свои запасы и въ замѣнъ получать необходимые для нихъ предметы, въ губерніи бываетъ, ежегодно, до 37 ярмарокъ, оборотъ коихъ въ сложности простирается до 220,600 руб. сер., какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости.

Мѣста ярмарокъ.	Когда бываютъ.	Цѣнность привозимыхъ товаровъ.	Цѣнность продаваемыхъ товаровъ.
Новоладожскаго уѣзда:			
Г. Новая Ладога . .	10-30 августа. .	225,000	145,500
— — — . .	22-26 декабря .	42,500	39,000
Пог. Паширской . .	25 марта . . .	18,500	3,300
— — . .	20 іюля . . .	23,000	5,000
— — . .	25 декабря . . .	30,000	7,000
Ильеши		2,000	1,300
Михайло-Архангельское .		11,000	5,000
Глажево		900	250
Чернецкое		1,100	300

Поземъ		1,600	800
Усадище		8,800	1,700
Медвѣдево		12,700	2,400
Царскосельскаго уѣзда:			
Г. Царское село . .	21 мая — 11 Іюля. (Царе-Константиновская).	2,800	800
— — — . .	30 авг. — 20 сент. (Александроневская).	2,500	700
Ямбургскаго уѣзда:			
Г. Нарва	9–28 февраля . . / 9–23 іюля . .	21,500	5,150
Котлы	24 іюля и 8 сент.	250	100
Ополье	24 іюня и 14 сент.	150	100
Удосолово	18 августа . . .	100	75
Сойкино.	6 — . . .	100	50
Ястребино	1 — . . .	150	100
Редкино.	1 — . . .	75	50
Вруда	15 — . . .	150	75
Ильеши	16 іюля . . .	1,500	1,000
Раскулицы	6 августа . . .	100	70
Оранiенбаумскаго уѣзда:			
Капорье.	15 — . . .	150	100
Губаницы	24 іюня . . .	100	75
—	29 сентября . .	75	50
Ропша.	29 іюня . . .	100	75
Дятлицы	Въ Троицынъ день .	75	50
Бронная	Въ Духовъ день .	75	50
Гдовскаго уѣзда:			
Г. Гдовъ	1–4 іюля . . .	150	100
Осмино	24 іюня . . .	75	50
Лужскаго уѣзда:			
Г. Луга	Въ первое воскресенье Петрова поста . .	200	150
Городецъ	Въ Успѣніе (15–22 августа) . . .	150	100
На всѣхъ 37 ярмаркахъ.		407,625	220,570

Изъ этой вѣдомости видно, что довольно большія ярморки бываютъ только въ Новой-Ладогѣ и на Пашенскомъ погостѣ; всѣ же остальныя весьма незначительны. Эту незначительность ярморокъ Петербургской губерніи должно отнести къ тому обстоятельству, что

жители губерніи, имѣя возможность получать все для нихъ необходимое прямо изъ Петербурга, мало пуждаются въ ярморкахъ. Обороты ихъ, въ послѣдніе годы, замѣтно уменьшились, что могло произойти отъ бывшихъ, нѣсколько лѣтъ съ ряду, неурожаевъ. Прежде, бывали годы, что на ярморки привозилось товаровъ на сумму до 500,000 и распродовалось на 300,000 руб. сереб.

Товары, привозимые на ярморки, состоятъ обыкновенно: изъ хлѣба, разныхъ съѣстныхъ припасовъ, домашняго скота и крестьянскихъ лошадей, простыхъ сукопъ, ситцевъ, выбоекъ, холста, суровскихъ и кожевенныхъ товаровъ, металическихъ издѣлій, земледѣльческихъ орудій, глиняной посуды, сбруи, веревокъ и другихъ предметовъ необходимыхъ для крестьянскаго быта. Главная часть товаровъ привозится изъ Петербурга; съѣстные же припасы, скотъ и живность доставляются изъ окрестныхъ мѣстъ и частію изъ сосѣднихъ губерній.

Сверхъ выше означенныхъ ярмарокъ, въ иныхъ селеніяхъ Лугскаго, Гдовскаго и Новоладожскаго уѣздовъ (*) учреждены базарные дни, на которые съѣзжаются крестьяне ближайшихъ мѣстъ и сбываютъ запасы сельскихъ своихъ продуктовъ.

Независимо отъ своихъ ярмарокъ, жители пограничныхъ уѣздовъ посѣщаютъ ярморки сосѣднихъ губерній и въ особенности тѣ, которыя бываютъ во Псковѣ, въ Никандровской пустыни (Порховскаго уѣзда) и въ Тихвинѣ.

Транзитная торговля.

Проходящая чрезъ Петербургскую губернію транзитная торговля довольна значительна и заключается: во 1-хъ, въ отечественныхъ произведеніяхъ доставляемыхъ изъ разныхъ губерніи въ Петербургъ и Нарву, для заграничнаго отпуска, и во 2-хъ, въ иностранныхъ товарахъ, отправляемыхъ изъ столицы и Нарвы внутрь государства.

Къ транзитнымъ воднымъ путямъ принадлежатъ пересѣкающія губернію три системы Волгскаго боднаго сообщенія и потомъ Нарова въ соединеніи съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами. Къ сухопутнымъ транзитнымъ путямъ должно преимущественно отнести Московское шоссе.

Водный транзитъ по системамъ Волгскато сообщенія заключается въ отечественныхъ произведеніяхъ доставляемыхъ съ Волгскаго бассейна въ Петербургъ, для заграничной отправки, (какъ то: въ

(*) Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, до 20 селеній имѣютъ базарные дни. Въ селѣ Городцѣ (Лугскаго уѣзда) базарные торги бываютъ по два дни въ неделю.

хлѣбѣ, льнѣ, пенькѣ, салѣ, поташѣ, кожахъ, металахъ, полотнахъ, щетинѣ, веревкахъ и въ прочемъ) и потомъ въ иностранныхъ товарахъ провозимыхъ изъ Петербурга тѣми же водными путями во внутрь государства. О величинѣ этаго транзита даетъ понятіе цѣнность вышеизчисленныхъ предметовъ проплавляемыхъ ежегодно по воднымъ путямъ, принимая при этомъ въ соображеніе, что нѣкоторая часть отечественныхъ продуктовъ назначается и для самои столицы.

Водный транзитъ по Наровѣ съ Чудскимъ озеромъ преимущественно заключается въ льнѣ и паклѣ, которыя изъ Псковской губерніи проплавляются къ Нарвѣ, для заграничной отправки, и въ иностранныхъ сельдяхъ и соли, отправляемыхъ изъ Нарвы въ туже губернію.

Транзитъ Московскаго шоссе составляютъ провозимые изъ Петербурга въ Москву заграничные товары и нѣкоторые изъ иностранныхъ продуктовъ, потребныхъ для Московской мануфактурной промышленности.

Водный транзитъ, требуя для своего движенія много рукъ и средствъ, доставляетъ большія выгоды жителямъ губерніи и въ особенности Новоладожскому уѣзду, заключающему въ себѣ сѣверный узелъ трехъ системъ Волгскаго воднаго сообщенія.

Изъ жителей губерніи, извозомъ занимаются весьма мало, оставляя этотъ промыселъ крестьянамъ Подмосковныхъ губерній. Можно полагать, что этимъ промысломъ занимается неболѣе 100 челов. съ 300 лошадьми, выручая до 25,000 руб. сер.

Заграничная торговля.

Для заграничной торговли, Пебербургская губернія заключаетъ въ себѣ два порта: Петербургъ и Нарву.

Петербургской портъ, находясь на берегу Финскаго залива и соединяясь водными путями съ богатыми и промышленными губерніми, представляетъ собою главнѣйшій въ государствѣ торговый портъ и по значительности своихъ оборотовъ, можетъ принадлежать къ числу первыхъ европейскихъ рынковъ. Посредствомъ Петербурга, центральная и восточная части государства сбываютъ за границу свои сырыя произведенія и въ замѣнъ получаютъ иностранныя мануфактурныя издѣлія и колоніальные продукты.

Къ Петербургскому порту (собственно же къ Кронштадту, который представляетъ собою гавань Петербургскаго порта) (*) ежегод-

(*) По причинѣ мѣлководія Кронштадтской губы (отъ 10 до 20 ф.) и въ особенности устья Невы (отъ 7 до 8 ф.), корабли, назначенные къ Петербургскому порту (изключая самыхъ малыхъ) доходятъ только до Кронштадта и тамъ выгру-

по приходитъ отъ 1,200 до 1,400 купеческихъ кораблей разныхъ флаговъ, по наиболѣе Англійскихъ (слишкомъ на $^1/_2$ всего числа судовъ), Голландскихъ, Россійскихъ, Американскихъ и Прускихъ, какъ видно изъ ниже слѣдующей таблицы прихода кораблей къ Кронштадтскому порту, за 1842–1845 года.

	1842	1843	1844	1845	
					Въ этомъ числѣ, съ
Прибыло	1,168	1,185	1,035	1,395	баластомъ:
Отошло.	1,138	1,211	1,276	1,390	Въ 1843 г. 122 кор.
Оставал. назимовку	39	8	26	8	— 1844 — 144
					— 1845 — 90

Въ числѣ приходившихъ кораблей, находилось.

	1843	1844	1845
Англійскихъ	629	644	769
Американскихъ	62	65	30
Прусскихъ.	61	61	46
Россійскихъ	66	84	82
Французскихъ.	52	70	69
Шведск. и Норвежскихъ	48	57	72
Голландскихъ	61	85	120
Датскихъ	57	62	55
Ганноверскихъ	40	44	38
Неаполитанскихъ . . .	28	19	18
Прочихъ націй.	81	121	96
Всехъ	1,185	1,302	1,395

Примѣчаніе. Кромѣ кораблей, къ Кронштадту приходитъ:

Изъ Россійскихъ портовъ и преимущественно изъ Финляндіи . каботаж. судовъ до 500

Судовъ изъ Ладожскаго озера . . . . . — 300

жаются; для очистки же товаровъ пошлиною, оные доставляются потомъ въ Петербургскую таможню на транспортныхъ судахъ, на коихъ перевозятся также изъ Петербурга въ Кронштадтъ и всѣ отечественныя произведенія, назначаемыя къ заграничной отправкѣ.

Эти транспорты суда ежегодно совершаютъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ отъ 3,500 до 4,500 рейсовъ. Въ вышеупомянутой перегрузкѣ товаровъ заключается весьма важное неудобство Петербургскаго порта. Другой недостатокъ сего порта заключается въ томъ, что навигація при немъ продолжается не болѣе, какъ въ теченіи 6 мѣсяцевъ (съ мая до половины ноября), въ остальные же 6 мѣсяцевъ, Финской заливъ бываетъ покрытъ льдомъ. Предположенія, для устраненія этихъ неудобствъ, разсмотрены въ статьѣ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Пароходы приходятъ:	изъ Любека . . .	24 раза	67.
	— Лондона . . .	7 —	
	— Гуля	6 —	
	— Гавра	11 —	
	— Штетина . . .	19 —	
	— Финляндіи и Ревеля. . . .	иги. 80	
		147 разъ.	

Между Петербургомъ и Ригою, ходятъ 6 пароходовъ, дѣлая въ общей сложности до 35 рейсовъ.

Товаровъ привозится къ Петербургскому порту на сумму отъ 55 до 60 миліоновъ руб. сереб.; отпускается же заграницу отечественныхъ произведеній на сумму отъ 35 до 38 миліоновъ рублей и слѣдовательно, привозъ превышаетъ отпускъ 20 миліонами рублей, а весь торговый оборотъ порта простирается отъ 90 до 95 миліоновъ (*) Пошлины съ товаровъ получается отъ 15 до 16 миліоновъ рублей.

Чтобы показать въ чемъ именно и въ какомъ количествѣ заключаются главные предметы привоза и отпуска по Петербургскому порту, здѣсь прилагается вѣдомость торговаго оборота за 1843 1844 и 1845 годы (въ приложеніи 13.)

Цѣны на главные отпускные предметы бываютъ, смотря по требованію на нихъ:

	руб. сереб.
На пшеницу	отъ 9 до 15 за четверть
— Рожъ	— 6 — 10 — —
— Ленъ, лучшаго сорта . .	— 35 — 40 за берков.
— Пеньку высшаго сорта . .	— 30 — 32 — —
— Сало желтое, 1 сорта . .	— 35 — 40 — —
— Поташъ.	— 18 — 25 — —

Торговля Петербургскаго порта постоянно находится въ хорошемъ положеніи, хотя дальнѣйшаго ея развитія и незамѣчается. Въ послѣднее же время, требованія на многія изъ отечественныхъ произ-

(*) Въ 1740 годахъ, привозъ непревышалъ $2\frac{1}{2}$, а ввозъ 2 миліоновъ руб. сер. Въ 1800 годахъ, привозъ возросъ до 25 вывозъ до 20 миліоновъ руб. сер. Кораблей приходило до 800; пошлинъ собиралось до 4 миліоновъ. По этимъ цыфрамъ судить можно, какъ быстро развивалась торговля Петербурскаго порта.

веденій даже нѣсколько уменьшились, а именно: на парусныя полотна, поташъ, ленъ, пеньку, сало, (*) кожи, въ слѣдствіе измѣненія нѣкоторыхъ обстоятельствъ заграничной торговли: 1) Англія, которая преимущественно закупала наше сало, начала получать оное изъ Америки, Остъ-Индіи, Африки, Австраліи, Португаліи и другихъ мѣстъ, 2) ленъ, иностранцы стали вывозить, за сходную цѣну, изъ Египта, а пеньку изъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, которые, съ нѣкотораго времени, стали разводить у себя канопли; сверхъ того, нашу пеньку, въ разныхъ тканяхъ, начали съ успѣхомъ замѣнять хлопчатою бумагою и другими волокнистыми продуктами, какъ наприм. Остъ-Индскою и Манильскою пенькою, Новозеландскимъ льномъ и вновь появившимся въ Англіи растеніемъ China Grass вывезеннымъ въ 1848 году, изъ Китая (**); къ тому же, должно замѣтить, что теперь пеньковые канаты часто замѣняютъ цѣпями; 3) парусныя полотна для Голландіи и Германіи нынѣ вырабатываются въ Рейнскихъ провинціяхъ, а въ Америкѣ начали замѣнять ихъ бумажными издѣліями; 4) ревендукъ сталъ изготовляться въ значительномъ количествѣ въ самой Англіи; 5) полотняной нашей торговлѣ много также вредитъ заграничное машинное производство полотенъ, которое обходится весьма дешево и чрезъ то самое сбиваетъ цѣны на наши полотна; 6) кожи Англія начала получать изъ Остъ-Индіи и должно опасаться, что со временемъ, наша кожевенная торговля сильно потѣрпитъ отъ этаго соперничества; 7) поташъ Европейскія государства стали вывозить изъ Америки, а въ Германіи отчасти замѣняютъ его содою.

Для отклоненія дальнѣйшаго упадка въ отпускѣ пеньки, льна и сала, двухъ главнѣйшихъ предметовъ торговли Петербургскаго порта, единственное средство заключается: для пеньки и льна, въ луч-

---

(*) Въ 1830 годахъ, сала отпускалось, ежегодно, отъ 3,500,000 до 4,000,000 пудъ, нынѣ же отпускъ его недоходитъ и до 3 милліоновъ пудовъ.

(**) Манильская пенька, называемая въ Англіи бѣлымъ волокномъ, добывается изъ дикаго банана, который въ изобиліи растетъ на островахъ Тихаго океана и приходится Англичанамъ почти даромъ; опыты доказали, что вырабатываемыя изъ него веревки и ткани крѣпче нашихъ льняныхъ одною третью. Остъ-Индская пенька добывается изъ волокна растенія, родящагося вомножествѣ въ Остъ-Индіи; по добротѣ, она уступаетъ Манильской пенькѣ, но можетъ замѣнятъ Русскую. Новозеландской ленъ извлекается изъ растенія, принадлежащаго къ роду крапивы; волокно его длинно, но слабѣе предъидущихъ двухъ и потому, болѣе идетъ на ткани. China Grass (Китайская трава) растетъ въ Китаѣ, въ изобиліи и почти въ дикомъ состояніи; получаемое изъ этаго растенія волокно чрезвычайно крѣпко, упруго, прочно и потому весьма годно на канаты и веревки.

шей и болѣе тщательной ихъ обработкѣ, дабы охотнѣе ихъ брали, а для поддержанія торговли саломъ, кромѣ улучшенія его качества, было бы несравненно выгоднѣе отпускать его за границу уже въ обдѣланномъ видѣ, какъ наприм. въ стеаринѣ, свѣчахъ, мылѣ и т. п.

Въ отношеніи привозной торговли Петербургскаго порта, можно замѣтить, что привозъ хлопчатой и прядиной бумаги, шелка, шерстяной пряжи и красокъ постоянно усиливается и это служитъ яснымъ доказательствомъ развитія нашей мануфактурной промышленности.

Заграничную торговлю Петербургскаго порта ведутъ почти исключительно иностранные купеческія дома; изъ Русскаго же купечества учавствуютъ въ оной весьма немногіе. Въ 1846 году, изъ числа 70 домовъ, коихъ торговые обороты, каждаго, превышали 300,000 руб. сер., Русскихъ было только шесть (Елисѣевъ, Малютины, Мѣняевъ, Пономаревъ и Фроловъ съ Тюменевымъ). Обороты означенныхъ 70 домовъ простирались до 93,700,000 руб. сер. Главнѣйшіе обороты принадлежали:

	На		На
Штиглицу и к . . .	9,000,000	Буасонетъ	1,870,000
Томсонъ и к	4,500,000	Голидай млад . . .	1,750,000
Лодеръ и к	3,000,000	Гвейеръ и к. . . .	1,700,000
Шлюсеръ и к. . . .	2,500,000	Гассеръ и к	1,600,000
Симонъ Якоби и к .	2,500,000	Брандъ и к	1,700,000
Губартъ.	2,300,000	Тилькъ и Бускъ . .	1,500,000
Гильсъ и Вишау . .	2,700,000	Мюллеръ млад . . .	1,300,000
Томасъ и к.	2,000,000	Гарвей	1,500,000
Рива и к	2,000,000	Гальфъ	1,400,000
Кетли и к	2,000,000	Горнби и к.	1,300,000

Торговля Петербургскаго порта, также какъ и Нарвскаго, почти изключительно производится на иностранныхъ корабляхъ, которые, сгрузивъ свои товары, забираютъ наши отечественныя произведенія (*).

Заграничная торговля Нарвы заключается: по отпуску, въ льнѣ, паклѣ и лѣсѣ, а по привозу, въ соли и сельдяхъ (первая преимущественно идетъ изъ Англіи, а вторыя изъ Норвегіи); колоніальныхъ произведеній и разныхъ товаровъ, привозится въ Нарву весьма незначительное количество. Въ неурожайные годы, къ Нарвскому порту привозился иногда изъ за границы и хлѣбъ.

(*) Въ 1844 году, Петербургскому порту принадлежало 4 корабля (въ 1238 тонъ) и Кронштадту 3 корабля (въ 920 тонъ).

Отпускаемыя за границу лепъ и пакля доставляются преимущественно изъ Псковской губерніи, (*) а лѣсъ почти изключительно изъ Петербургской. Отпускъ сихъ предметовъ наиболѣе идетъ въ Англію, Голландію и Белгію.

Къ Нарвскому порту, ежегодно, приходитъ отъ 100 до 150 кораблей, преимущественно Англійскихъ, Норвежскихъ и Голландскихъ, (**) съ грузомъ на сумму отъ 350,000 до 500,000 руб. сер. Отпускъ же за границу простирается на сумму отъ 500,000 до 800,000, такъ, что весь оборотъ. Нарвской торговли доходитъ слишкомъ до 1,000,000 рублей, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости (въ Приложеніи 14).

Заграничная торговля Нарвы, въ послѣднее 10-ти лѣтіе замѣтно усилилась.

Въ 1845 году, Нарвская заграничная торговля велась 12 купеческими домами (7 Нарвскихъ, 3 Псковскихъ, 1 Дерптской и 1 Рижской), сосредоточиваясь преимущественно въ рукахъ купцовъ: Гента и комп. (оборотъ ихъ простирался до 565,000 руб. сер.) и Суттова съ комп. (при оборотѣ въ 190,000.) Собственно Русское купечество заключалось только въ трехъ Псковскихъ домахъ, изъ коихъ главный имѣлъ обороту неболѣе 45,000 руб. сер. Своихъ кораблей Нарвское купечество почти не имѣетъ (***) и по этому, торговля производится на иностранныхъ корабляхъ, которые, сгрузивъ свою кладь, забираютъ наши произведенія.

(*) Петербургская губернія, изъ Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ, доставляетъ также ленъ въ Нарву, въ количествѣ отъ 2,000 до 2,500 берковцевъ.

(**) Въ послѣдніе годы, приходъ кораблей былъ слѣдующій:

	1842.	1843.	1844.	1845.
Англійскихъ	45	48	47	30
Норвежскихъ	39	40	35	20
Голландскихъ	27	40	27	23
Прочихъ націй	28	20	8	31
	139	148	117	104

Навигація при Нарвскомъ портѣ открывается въ исходѣ апрѣля и продолжается до исхода ноября. При этомъ должно замѣтить, что отмели устья Наровы препятствуютъ кораблямъ входить въ рѣку и заставляютъ оные разгружаться на рейдѣ, на мелкія перевозочныя суда, на которыхъ товары доставляются въ Нарву (отстоящую на 12 верстъ отъ берега залива). Эта разгрузка кораблей и потомъ нагрузка отпускными предметами тѣмъ болѣе составляетъ неудобство, что Нарвской рейдъ открытъ и довольно опасенъ.

(***) Въ 1844 году, Нарвскому порту принадлежали 2 корабля, въ 347 тонъ.

Предметы отпускаемые и получаемые губерніею.

Предметы, доставляемые губерніею для торговли, заключаются въ издѣліяхъ изготовляемыхъ на ея фабрикахъ и заводахъ, въ строительныхъ матеріалахъ (какъ то: въ лѣсѣ, извѣстѣ, плитѣ и кирпичѣ), въ дровахъ, сѣнѣ, соломѣ и въ прочихъ продуктахъ сельскаго хозяйства, для которыхъ столица представляетъ огромный и постоянный рынокъ. Цѣнность произведеній, отпускаемыхъ ежегодно губерніею, простирается, по приблизительному расчету, до $10^1/_2$ милліоновъ рублей серебромъ; именно:

	На сумму около.	Изъ какихъ преимуществ. уѣзд.
Мануфактурныхъ издѣлій . . (несчитая столичныхъ фабрикъ).	6,750,000 (*)	Петербургскаго.
Строеваго лѣса	280,000 . .	Новоладожскаго.
Дровъ	975,000 . .	Царскосельскаго
Угля и дехтя	25,000 . .	и Лугскаго.
Плиты	250,000 . .	Шлисельбургск.
Извести	420,000 . .	и Царскосельск.
Песку, камня и частію глины .	60,000 . . .	Шлисельбургск.
Кирпичу	320,000 . . .	Петербургскаго.
Сѣна	1,000,000 . .	Новоладожскаго и
Соломы.	85,000 . .	Царскосельскаго.
Льна (**)	150,000 . . .	Гдовск. и Лугск.
Рыбы	225,000 . . .	Новоладожскаго.
Разныхъ хлѣбныхъ припасовъ, живности, молока, масла, огородныхъ овощей и прочихъ продовольственныхъ припасовъ, приблизительно	300,000 . .	Изъ ближайшихъ.

Всего, на . . 10,540,000 руб. сер.

Всѣ изчисленные здѣсь предметы почти изключительно доставляются въ столицу, для ея потребленія; только часть мануфактур-

(*) Эта цыфра взята изъ вѣдомости о фабрикахъ и заводахъ, изключивъ кирпичные, лѣсопильные и винокурные заводы, ибо цѣнность ихъ производительности вошла въ составъ цыфръ соотвѣтственныхъ имъ предметомъ.

(**) Ленъ скупается Псковскими и Солецкими льняно-промышленниками, которые потомъ отвозятъ его, изъ Пскова въ Нарву, а изъ Сольца (посадъ Порховскаго уѣзда) по Шелонѣ, Ильменю и далѣе Волховымъ, къ Петербургу. Изъ отпускаемыхъ губерніею отъ 5,000 до 7,000 берковцевъ, 1,500—2,000 принадлежатъ Гдовскому, а 3,500—5,000 Лугскому уѣздамъ.

ныхъ издѣлій идетъ внутрь государства, а нѣкоторое количество лѣснаго матеріала и льна отправляется, чрезъ Петербургской и Нарвской порты, за границу и въ ближайшіе наши порты.

Предметы, получаемые губерніею (не включая столицы) извнѣ, заключаются: въ хлѣбѣ, соли, винѣ, постномъ маслѣ и въ разныхъ издѣліяхъ, товарахъ и колоніальныхъ продуктахъ, потребныхъ для жителей губерніи. Можно полагать, что губернія, ежегодно, получаетъ, среднимъ расчетомъ, хлѣба на сумму до 300,000 руб. соли на 60,000, хлѣбнаго вина на 1,000,000, постнаго масла на 40,000, разныхъ издѣлій, товаровъ и колоніальныхъ произведеній на 1,500,000, всего на 2,900,000 руб. серебромъ.

Хлѣбъ губернія получаетъ посредствомъ водныхъ путей изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній, частію же изъ Псковской, Новгородской и Остъ-Зейскихъ. Соль преимущественно идетъ изъ за границы и только около $^1/_4$ части всей потребности отпускается изъ казенныхъ соленыхъ складовъ. Хлѣбное вино доставляется изъ внутреннихъ и Остъ-Зейскихъ губерній.

Ремесленныя и мануфактурныя издѣлія и колоніальныя произведенія получаются почти исключительно изъ Петербурга и частію изъ Нарвы.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

Вѣроисповѣданіе.

Кромѣ господствующей грекороссійской вѣры, въ губерніи (не включая столицы) находятся Лютеране, Католики и другіе иновѣрцы, въ числѣ 90,358 обоего пола, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, за 1846 годъ.

	Католиковъ.	Лютеранъ.	Мусульманъ	Евреевъ.
	О б о е г о	п о л а.		
Въ уѣздахъ:				
Петербургскомъ . .	244	10,296	—	—
Царскосельскомъ . .	578	27,764	—	—
Шлисельбургскомъ .	—	12,660	—	—
Ораніенбаумскомъ. .	—	16,144	—	—
Ямбургскомъ . . .	302	6,886	—	—
Гдовскомъ . . .	—	—	—	—
Лугскомъ . . .	—	—	—	—
Новоладожскомъ . .	—	—	—	—
Во всѣхъ уѣздахъ .	1,124	73,750	—	—

Въ городахъ:				
Въ Царскомъ Селѣ. .	73	309	4	—
— Павловскѣ. . .	84	136	20 (*)	—
— Гатчинѣ . . .	49	566	—	—
— Шлисельбургѣ. .	57	44	—	88 (**)
— Ораніенбаумѣ . .	7	8	—	—
— Ямбургѣ . . .	66	39	—	—
— Нарвѣ. . . .	17	1,652	—	—
— Гдовѣ. . . .	—	4	—	—
— Лугѣ	10	4	—	—
— Новой Ладогѣ. .	78	29	—	43
— Кронштадтѣ (***) .	6,314	4,172	557	997
Во всѣхъ городахъ.	6,785	6,990	581	1,128
Въ губерніи . .	7,909	80,740	581	1,128
		90,358		

Изъ этой вѣдомости видно, что въ числѣ иновѣрцевъ губерніи находится:

Лютеранъ . . .	80,740
Католиковъ . .	7,909
Мусульманъ . .	581
Евреевъ . . .	1,128
Всего . .	90,358,

что составляетъ почти $^1/_5$ часть населенія губерніи (безъ столицы).

Въ уѣздахъ, массу иновѣрцевъ составляютъ чухны (72,861 савакотъ и ауремейсетъ) исповѣдающіе лютеранскую вѣру, и колонисты лютеранскаго (2,187) и частію католическаго (1,124) исповѣданія. Чудь и Ижора, сохраняя свое нарѣчіе, исповѣдаютъ грекороссійскую вѣру, которую они стали принимать съ XV столѣтія (****).

(*) Изъ числа нижнихъ чиновъ образцоваго кавалерійскаго полка.

(** Нижніе чины вѣдомства путей сообщенія.

(***) Иновѣрцевъ Кронштадта составляютъ нижніе чины морскаго вѣдомства, поступившіе на службу изъ польскихъ уроженцевъ, чухонъ, финляндцевъ, евреевъ и мусульманъ. Въ общемъ числѣ иновѣрцевъ Кронштадта, находится женскаго пола, между католиками 290, между лютеранами 869, между мусульманами 87, между евреями 259.

(****) Ижора и Чудь, находясь, съ самыхъ раннихъ временъ, подъ властію своихъ сосѣдей, Славянъ Новгородскихъ, и отчасти живя съ ними (какъ заставляетъ предполагать рѣчка Славянка, текущая рядомъ съ рѣчкою Ижорою), стали принимать отъ нихъ православіе съ X I ст.; окончательное же ихъ обращеніе въ христіанство воспослѣдовало въ началѣ XVI ст., для чего, въ 1503 годахъ, къ Ижорѣ и Капорской-Чуди присланъ былъ изъ Москвы архимандритъ Ма-

Цыгане, поселенные въ Царскосельскомъ, Ямбургскомъ и Ораніенбаумскомъ уѣздахъ, въ числѣ 100 душъ, исповѣдаютъ лютеранскую вѣру; остальные же 200 душъ цыганъ, водворенныхъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ, сохраняютъ свою, особенную религію, мало еще изслѣдованную и заключающую въ себѣ множество языческихъ повѣрій и обрядовъ.

Между жителями православнаго исповѣданія, находится до 7,500

карій. Въ 1593 году, царемъ Ѳеодоромъ Іоановичемъ основано было епископство Корельское, съ епископами Корельскимъ и Орѣшецкимъ.

Прочіе Финны (т. е. Савакоты и Ауремейсеты), обращены были въ христіанство Шведами, которые съ половины XII ст. (при королѣ Ерикѣ) стали заводить свои поселенія въ южной Финляндіи, гдѣ жили Савакоты и Ауремейсеты, и оттуда потомъ они зашли въ Ингерманландію. Шведскій король Магнусъ (въ половинѣ XIV ст.), какъ ревностный католикъ, заботился въ особенности о распространеніи католицизма между Финами и для этаго употреблялъ самыя насильственныя мѣры. Онъ принуждалъ также и Ижору перейти къ католическому закону и даже мечталъ склонить къ католицизму самыхъ Новгородцевъ, съ которыми велъ въ то время непрестанныя войны, имѣвшія отчасти религіозный характеръ.

Финны были самые ревностные идолопоклонники и потому, не смотря на крутыя мѣры, употребляемыя Шведскимъ правительствомъ, долго оставались въ язычествѣ и только въ XVI ст. были окончательно обращены въ христіанство. Когда, вначалѣ XVIII ст., Ингерманландія перешла во власть Шведовъ, они старались обратить Ижору и Чудь къ лютеранству и для того, повсюду ставили свое духовенство; по этому, по завоеваніи Ингерманландіи Петромъ Великимъ, во всѣхъ приходахъ встрѣчалось лютеранское духовенство, а Ижора съ Чудью внѣшно исполняли лютеранское ученіе, но которое потомъ вскорѣ было ими оставлено.

Финны, до ихъ обращенія въ христіанство, погружены были въ грубое язычество, поклоняясь Юмалѣ и Перкелу (доброму и злому божествамъ) и имѣли своихъ жрецовъ или шамановъ, которые приносили жертвы богамъ въ священныхъ рощахъ и на священныхъ камняхъ. По сіе время, по Шлиссельбургской дорогѣ, верстахъ въ 12 отъ Шлиссельбурга, уцѣлѣла группа Красныхъ сосенъ, представлявшихъ собою нѣкогда священную рощу Финновъ язычниковъ. Сохранилось преданіе, что еще лѣтъ за 100 предъ симъ, Ижоряне, наканунѣ Иванова дня, собирались въ 10 верстахъ отъ Петербурга, по Нарвскому тракту, къ липѣ, которая вмѣстѣ съ окружающими ее деревьями, представляла небольшую рощу, почитавшуюся какъ бы священною; здѣсь Финны, преимущественно женщины, проводили всю ночь, при разведенномъ огнѣ, въ пѣснопѣніи, сопровождаемомъ воплями, и напослѣдокъ, сожигали, въ видѣ жертвы, бѣлаго пѣтуха. Другой подобный же обрядъ состоялъ въ томъ, что каждый приносилъ по камню и изъ нихъ складывалась груда, принимавшая названіе Громъ-камня; надъ этимъ жертвенникомъ, всѣ присутствующіе примирялись въ своихъ распряхъ и потомъ пировали, возливая на камни, въ знакъ примирительной жертвы, пиво; по совершеніи этаго обряда, Громъ-камень почитался уже священнымъ. Даже въ настоящее время, между Ижорою сохранились еще нѣкоторые обряды и повѣрья, оставшіяся у нихъ отъ язычества.

раскольниковъ, изъ коихъ до 6,000 принадлежатъ Новоладожскому уѣзду, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, за 1846 годъ.

Уѣзды и города.	Безпоповщины.				Всѣхъ.
	Пріемлющіе священство и поклоняющіеся иконамъ.	Признающихъ браки и молящихъ за царя.	Непризнающихъ браковъ и немолящихъ за царя.	Скопцевъ.	
Уѣзды:					
Петербургской	6	83	—	5	94
Царскосельскій.	—	323	—	13	336
Ораніенбаумской. . . .	—	1	—	—	1
Шлиссельбургской. . .	—	381	—	1	382
Новоладожской	318	2,164	3,320	1	5,803
Лугской	134	207	—	—	341
Ямбургской	—	1	—	—	1
Гдовской.	14	384	—	—	398(*)
Города:					
Царское Село	29	—	—	—	29
Гатчино.	—	27	—	2	29
Павловскъ	8	—	—	2	10
Шлиссельбургъ	—	7	—	4	11
Новая Ладога	—	8	—	—	8
Кронштадтъ	1	1	—	—	2
Всего. .	510	3,587	3,320	28	7,445
		6,907			

Примѣчаніе. Въ Петербургѣ считается: безпоповщины до 10,000, единовѣрцевъ до 2,000, скопцевъ до 400 чел.

Наибольшая часть раскола въ губерніи принадлежитъ къ безпоповщинѣ и слишкомъ на половину состоитъ изъ казенныхъ крестьянъ. Для отправленія богослуженія въ своихъ молельняхъ, раскольники имѣютъ наставниковъ, которые пользуются большимъ уваженіемъ и избираются самими прихожанами. Распространенія раскола въ губерніи незамѣтно, но съ другой стороны, и случаи обращенія раскольниковъ къ православію также чрезвычайно рѣдки. Привязанность

(*) Раскольники Гдовскаго уѣзда преимущественно встрѣчаются на берегахъ Чудскаго озера, которое съ Лифляндскаго и Эстляндскаго берега также заселено немалымъ числомъ Старовѣровъ, рѣзко отличающихся отъ мѣстныхъ жителей, Эстовъ, которыхъ они превосходятъ и въ физическихъ и въ умственныхъ способностяхъ.

этихъ отщепенцевъ къ своимъ уставамъ должно приписывать, кромѣ упорства свойственнаго всѣмъ вообще сектамъ, отчасти и тому обстоятельству, что столичные раскольники (большею частію изъ богатаго купечества) тайно покровительствуютъ и поддерживаютъ духъ ереси.

Съ 1844 года, между чухнами лютеранами Ораніенбаумскаго и Ямбургскаго уѣздовъ, появилась секта скакуновъ, но покуда, она неимѣетъ еще большаго числа послѣдователей, которые преимущественно встрѣчаются въ окрестностяхъ Бѣлой кирки (Ямбургскаго уѣзда), въ селеніяхъ: Тресковицы, Нежовицы, Верницы, Губаницы и другихъ. Чухны скакуны встрѣчаются также и въ окрестностяхъ Ропши. Правительствомъ было открыто ихъ не болѣе 50 человѣкъ, но въ дѣйствительности, ихъ гораздо болѣе (*). Молельные ихъ дома находятся въ Нежовицахъ и Верницахъ, гдѣ живутъ ихъ духовные наставники. Принадлежащіе къ этой сектѣ неходятъ въ кирки, а собираются, преимущественно по субботамъ, въ свои молельни, гдѣ богослуженіе отправляется ихними наставниками, на чухонскомъ языкѣ. Они имѣютъ особое толкованіе на священное писаніе и не признаютъ таинства Св. Причащенія. Сначала они молятся по книгамъ, потомъ, предавшись духовному созерцанію, начинаютъ, подобно квакерамъ, кружится и скакать (отъ чего и получили названіе скакуновъ), доводятъ себя до религіознаго изступленія и наконецъ падаютъ на земь, въ совершенномъ изнеможеніи силъ и безпамятствѣ. Молитвенныя сборища ихъ не рѣдко оканчиваются свальнымъ грѣхомъ, что вѣроятно и привлекаетъ къ ихъ сектѣ, которая, по своимъ вѣрованіямъ и обрядамъ, во многомъ схожа съ нашею безпоповщиною. Скакуны вовсе не ѣдятъ свинины и коровьяго масла, не пьютъ вина и не курятъ табаку; по средамъ и пятницамъ постятся и при этомъ вовсе не ѣдятъ; по захожденіи же солнца, разрѣшаютъ себѣ пищу и вмѣстѣ съ тѣмъ предаются безнравственному обряду — свальному грѣху. Дѣти, рождаемые въ слѣдствіе этаго обряда, называются у нихъ духовными дѣтьми. Этотъ расколъ перешелъ въ Петербургскую губернію, какъ полагаютъ, изъ Финляндіи и къ нему придерживаются даже нѣкоторые и изъ духовенства.

Въ отношеніи вѣроисповеданій, можно замѣтить, что чухны-лютеране несравненно религіознѣе русскихъ крестьянъ. Замѣчательно также, что раскольники, при всѣхъ своихъ религіозныхъ заблужденіяхъ, большею частію отличаются честностію, трезвымъ поведеніемъ и трудолюбіемъ. По характеру, раскольники (въ особенности безпоповщина) упрямы, склонны къ неповиновенію и нелюбятъ военную

(*) Въ 1848 году, чухонъ скакуновъ насчитывалось до 600 человѣкъ обоего пола.

службу, которая принуждаетъ ихъ отказываться отъ предписаній своей секты.

Духовенство Петербургской губерніи, не получая жалованья, имѣетъ удѣленную въ каждомъ приходѣ землю, и сверхъ того, пользуется установленными доходами и приношеніями отъ прихожанъ. Этотъ способъ содержанія поставляетъ священство въ нѣкоторую зависимость отъ прихожанъ и по этому, было бы приличнѣе, если бы оно состояло на жалованьи, чрезъ чрезъ что устранились бы всѣ несвойственныя духовному лицу соотношенія съ мирянами. Не смотря на это положеніе нашего духовенства, вліяніе его на народъ, по свойственному русскому народу религіозному чувству, еще весьма сильно и можетъ служить надѣжною опорою, при исполненіи мѣръ правительства.

Въ духовно-административномъ отношеніи, Петербургская губернія принадлежитъ къ первокласной С. Петербургской эпархіи, глава коей есть Митрополитъ Новгородской, С. Петербургской, Эстляндской и Финляндской, имѣющій свое пребываніе въ С. Петербургѣ (въ Александро-Невской лаврѣ).

Храмовъ для богослуженія, въ уѣздахъ и городахъ губерніи (за исключеніемъ столицы), считается 277, какъ видно изъ слѣдующей вѣдомости:

Въ уѣздахъ и городахъ.	Церквей. Монастырей.	Православныхъ. Кам.	Православныхъ. Дер.	Лютеранскихъ. Кам.	Лютеранскихъ. Дер.	Католическ.	Домовыхъ.	Часовенъ.	Раскольническ. молелень.
Уѣзды.									
Петербургской . .	1 (*)	14	2	«	3	«	«	4	1
Царскосельской . .	«	11	3	3	4	«	«	4	3
Ораніенбаумской . .	«	10	4	4	3	«	«	47	«
Ямбургской . . .	«	5	12	«	4	«	«	35	«
Гдовской. . . .	«	15	25	«	«	«	«	96	2
Лугской . . .	1 (**)	16	27	«	«	«	«	141	2
Шлиссельбургской. .	«	6	5	«	6	«	«	10	«

(*) Троицко-Сергіевская пустынь, близъ Стрѣльны.

(**) Черменецкій монастырь, на озерѣ того же имени.

Новоладожской . .	4(*)	23	18	«	«	«	«	262	26
Вовсѣхъ уѣздахъ. .	6	109	96	7	20	«	«	799	34
Города									
Царское село. . .	«	3	1	1	«	1	4	«	«
Павловскъ . . .	«	1	«	«	1	«	1	1	«
Гатчино	«	«	«	1	«	«	4	«	«
Ораніенбаумъ. . .	«	«	1	«	1	«	1	1	«
Ямбургъ . . .	«	2	«	1	«	«	2	2	«
Нарва	«	3	«	2	«	«	«	«	«
Гдовъ	«	1	3	«	«	«	«	6	«
Луга	«	1	1	«	«	«	«	1	«
Шлисельбургъ . .	«	3	«	«	«	«	«	1	«
Новая Ладога. . .	«	5	1	«	«	«	«	7	«
Кронштадтъ . . .	«	1	2	1	1	1	5	4(**)	«
Въ городахъ .	«	20	9	5	3	2	17	23	«
Во всѣй губерніи .	6	234		35		2	17	822	34
			277						

Въ уѣздахъ, для жителей православнаго вѣроисповѣданія, 1 церковь приходится на 1,570, а для лютеранъ 1 кирка на 2,600 прихожанъ обоего пола. При этомъ недостаткѣ киркъ, Среднерогатскіе, Ижорскіе и Кипенскіе колонисты отправляютъ иногда богослуженіе въ домахъ сельскихъ своихъ училищъ. Можно замѣтить, что въ Новоладожскомъ, Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ, какъ входившихъ всѣгда въ составъ коренныхъ русскихъ земель, посіе время существуютъ погосты; между тѣмъ, какъ въ прочихъ уѣздахъ губерніи, образовавшихся изъ завоеванной Ингерманландіи, погостовъ во все невстрѣчается.

Изъ монастырей Петербургской губерніи, кромѣ Александро-Невской Троицкой лавры, находящейся въ самой столицѣ, замѣчательна Сергіева-Троицкая пустынь, лежащая у Стрѣльны, на берегу Финскаго залива. Пустынь сія основана въ 1734 году, архимандритомъ

(*) Изъ нихъ: Никольской и Успѣнской (женской) находятся у Старой Ладоги, Троицко-Зеленецкій близъ границы Новгородской губерніи, въ глухихъ лѣсахъ лѣваго берега Сяси, и Введенской у Доможирова, на Свири.

(**) Въ Кронштадтѣ, сверхъ того находятся Еврейская синагога и Магометанская молельня.

Сергіевой Лавры, Варламомъ, и нынѣ принадлежитъ къ числу первокласныхъ монастырей. Она заключаетъ въ себѣ: 4 церкви, кельи для 40 монашествующихъ и инвалидный домъ, учрежденный въ 1805 году фамиліею Гр. Зубовыхъ. Пустынь хранитъ въ себѣ чудотворную икону преподобнаго Сергія, для поклоненія которой народъ приходитъ сюда вомножествѣ изъ столицы и другихъ мѣстъ.

Троицко-Зеленецкій монастырь, кромѣ давняго своего построенія (около половины XVI ст.), (*) извѣстенъ тѣмъ, что въ 1765 году, былъ свидѣтелемъ религіознаго изуверства. Распаленные безумнымъ фанатизмомъ раскольники, ворвались въ монастырь, выгнали всю братію, уничтожили св. иконы и церковныя книги, изломали раку преподобнаго Мартирія и сожгли многое изъ церковной утвари. Когда же, для укращенія ихъ буйства, прибыла военная команда, раскольники заперлись въ стѣнахъ монастырскихъ и обложивъ оныя хворостомъ и соломою, зажгли монастырь и сами погибли въ пламени. Въ царствованіе Екатерины II, монастырь былъ возобновленъ и служилъ мѣстомъ ссылки лицъ, подвергавшихся церковному покаянію.

Особыхъ вѣрованій и мѣстъ возбуждающихъ религіозность, въ Петербургской губерніи неимѣняется; но впрочемъ, въ иныхъ церквахъ находятся явленныя образа и мощи; такъ на прим. въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ сел. Ильешахъ, хранится въ церкви явленный образъ св. мучиницы Прасковіи, на поклоненіе которому, въ Ильинскую пятницу, народъ стекается во множествѣ; въ Черменецкомъ монастырѣ, находится явленный образъ Іоанна Богослова и 8 Мая здѣсь бываетъ большое стеченіе народа; въ Городцѣ, (**) покоятся подъ спудомъ мощи св. Трифона; въ Феофиловской пустини,—мощи св. Феофила; три послѣднія мѣста принадлежатъ Лугскому уѣзду.

Умственное образованіе.

Низшій классъ жителей губерніи, т. е. крестьяне, находятся еще на довольно низкой степени образованія и по своимъ понятіямъ грубы и невѣжественны. Грамотность, этотъ необходимый проводникъ просвѣщенія, во все нераспространена въ массѣ народа и только съ недавнаго времяни начали заводиться сельскія училища для государственныхъ, удѣльныхъ и нѣкоторыхъ изъ дворцовыхъ кресть-

(*) Монастырь основанъ въ царствованіе Іоанна Васильевича Грознаго, преподоб. Мартиріемъ, мощи коего почиваютъ въ сей обители. Онъ стоитъ среди глухихъ болотъ и лѣсовъ, на островѣ Зеленомъ, отъ коего и получилъ свое названіе.

(**) Въ Городцѣ, церковъ стоитъ внутри стариннаго небольшаго земляного вала, построеннаго вѣроятно въ Петровскія времена, а можетъ быть и ранѣе.

янъ; въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ, за самымъ ничтожнымъ исключеніемъ, по сіе время необращается ни малѣйшаго вниманія на обученіе крестьянскихъ дѣтей. При этомъ равнодушіи дворянства къ образованію простаго народа, одно лишь правительство, при посредствѣ духовенства, въ состояніи доставить низшему классу возможность выйти изъ невѣжества и пріобрѣсти понятія, необходимыя для нравственнаго ихъ улучшенія.—По отзывамъ мѣстныхъ начальствъ, былобы необходимо, для пользы сельскихъ школъ, имѣть въ нихъ особыхъ учителей изъ семинаристовъ, вмѣсто настоящихъ преподавателей изъ приходскаго духовенства, между которыми большею частію встрѣчаются люди малоспособные къ преподаванію и съ неудовлетворительною нравственностію.

Въ 1846 году, по вѣдомству С. Петербургской палаты государственныхъ имуществъ, состояло 25 крестьянскихъ школъ и 8 для дѣтей колонистовъ; въ первыхъ обучалось до 950, во вторыхъ до 600 дѣтей, такъ, что одинъ учащійся приходился: у казенныхъ крестьянъ на 65 человѣкъ, а у колонистовъ на 6 человѣкъ обоего пола. Въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи имѣется одно сельское училище, въ Краснomъ-селѣ; въ имѣніи гофъ-интендантской которы, двѣ школы (въ Путиловѣ и Никольскомъ); въ Павловскомъ дворцовомъ имѣніи 1 школа (въ Ѳедоровскомъ посадѣ); въ имѣніи Царскосельскаго дворцоваго правленія, заводится училище въ Бол. Кузминѣ; въ помѣщичьихъ имѣніяхъ насчитывается не болѣе 20 школъ. Во всѣхъ означенныхъ школахъ обучается до 1,500 крестьянскихъ дѣтей и слѣдовательно, въ общей сложности по губерніи, одинъ обучающійся приходится на 270 человѣкъ обоего пола крестьянъ,—пропорція весьма малая. По развитію понятій и даже грамотности, Новоладожской уѣздъ стоитъ выше всѣхъ прочихъ уѣздовъ губерніи, чему содѣйствуютъ какъ природныя способности, какъ и промышленное направленіе жителей сего уѣзда; къ тому же, въ уѣздѣ семъ считается до 26,500 государственныхъ крестьянъ, у коихъ, какъ выше замѣтили, преимущественно вводится грамотность. Между жителями губерніи, несмотря на развитіе ихъ понятій отъ сосѣдства столицы, которая часто ими посѣщается, сохраняются еще по сіе время нѣкоторые предразсудки и повѣрья, такъ напримѣръ, еще вѣрятъ въ существованіе домовыхъ, лѣшихъ и привидѣній; въ Ивановъ день, веселятся вокругъ разложеннаго огня; въ Троицынъ день, пляшутъ съ березками; въ Егорьевъ день, выпуская въ первый разъ скотъ въ поле, подмѣшиваютъ въ пойло хлѣбъ сохраненный отъ Рождества, и т. под. обряды. Многіе вѣрятъ даже въ си-

лу колдовства и заклинаній и лѣчатся заговоромъ; считаютъ за грѣхъ ѣсть голубей, а раковъ почитаютъ нечистою пищею.

Между чухнами, грамотность, на собственномъ ихъ языкѣ, распространена довольно сильно. Почти всѣ они умѣютъ читать, а нѣкоторые и писать на своемъ нарѣчіи. Грамотность ихъ передается дѣтямъ отъ родителей, при чемъ, къ распространенію оной содѣйствуетъ весьма много и духовенство; оно строго наблюдаетъ, чтобы родители обучали дѣтей чтенію и Закону Божію и съ этою цѣлію, при всѣхъ почти киркахъ устроены, на счетъ прихожанъ, школы.

Въ городахъ губерніи находится: 9 уѣздныхъ, 7 приходскихъ, 15 частныхъ училищъ и 8 казенныхъ учебныхъ заведеній, съ 2,588 учащихся, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію за 1846 годъ:

Города.	Учебныхъ заведеній.				Число обучающихся.
	Уѣздныхъ училищъ.	Приходск. училищъ.	Частныхъ школъ.	Казенныхъ заведеній.	
Царское село	1	1	4	2	785
Павловскъ	«	1	«	1	35
Гатчино	1	«	1	2	52
Шлиссельбургъ	1	1	«	1	80
Новая Ладога	1	1	«	«	70
Ораніенбаумъ	1	«	«	«	25
Ямбургъ	«	1	1	«	20
Гдовъ	1	1	«	«	33
Луга	1	«	«	«	57
Нарва	1	«	4	«	365
Кронштадтъ	1	1	5	2	1,066
Итого.	9	7	15	8	
		31			
Число учащихся .	415	128	668	1,357	2,588
		1,231			

Въ уѣздныхъ, приходскихъ и частныхъ школахъ (всего 31) обучается до 1,230 воспитанниковъ, такъ, что одинъ обучающійся приходится на 15 городскихъ жителей обоего пола. Уѣздными училищами почти изключительно пользуются дѣти мѣщанъ и разночинцевъ; дворянство же воспитываетъ своихъ дѣтей въ Петербургѣ,

объ учебныхъ заведеніяхъ коего будетъ говориться ниже, при описаніи столицы.

Къ числу показанныхъ по вѣдомости 9 казенныхъ заведеній принадлежатъ: въ Царскомъ Селѣ, Александровской кадетской корпусъ (съ 420 воспитанниками) и училище для дѣвицъ духовнаго званія (30 дѣвицъ); въ Павловскѣ, Александровское учебное заведеніе (20 воспитанниковъ); въ Гатчинѣ, училище садоводства и школа Гатчинскаго дворцоваго правленія; въ Шлиссельбургѣ, школа кантонистовъ вѣдомства путей сообщенія; въ Кронштадтѣ, штурманской полуэкипажъ и неранжированная кантонистская рота учебнаго морскаго экипажа.

Петербургская губернія, вмѣстѣ съ Новгородскою, Псковскою, Олонецкою, Архангельскою и Вологодскою, принадлежитъ къ С. Петербургскому учебному округу, въ коемъ считается: 10 гимназій, 51 уѣздное училище, 92 приход. школы, 13 школъ для иностранцевъ и 195 частныхъ школъ и пансіоновъ. Всѣхъ воспитывающихся въ этихъ заведеніяхъ до 16,300.

Больницъ, богадѣленъ и другихъ благотворительныхъ заведеній въ губерніи находится 23; изъ нихъ:

	Градскія больницы.	Богадѣльни.	Сиротскіе дома.	Дѣтскіе пріюты.	Аптеки.
Въ Царскомъ Селѣ. . .	1	1	«	1	2
— Павловскѣ.	1	«	«	1	1
— Гатчинѣ.	1	2 (*)	1 (**)	«	1
— Шлиссельбургѣ. . . .	1	«	«	«	2
— Новой-Ладогѣ. . . .	1	1	«	«	1
— Ораніенбаумѣ. . . .	«	«	«	«	1
— Ямбургѣ.	1	«	«	«	1
	(на 10 кров.)				
— Гдовѣ.	1	«	«	«	1
— Лугѣ.	1	«	«	«	1
	(на 40 кров.)				

(*) Домъ для призрѣнія слѣпыхъ и домъ для призрѣнія бѣдныхъ.

(**) Сиротской институтъ воспитательнаго дома (640 воспит.), при коемъ имѣется свой лазаретъ и богадѣльня.

Въ Нарвѣ.	«	2	«	«	2
— Кронштадтѣ. . . .	2 (*)	3	1	«	2
					(**)
Итого. .	10	9	2	2	15
Въ этихъ заведеніяхъ призрѣвается до	4,850	225	650	200	
					5,925 челов.

О находящихся въ городахъ военныхъ госпиталяхъ будетъ упомянуто ниже, при обозрѣніи военныхъ учрежденій губерніи.

Кромѣ градскихъ больницъ, въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, при мызѣ Лопухинкѣ (въ 25 вер. за Ропшею) находится частное водолечебное заведеніе, постепенно возрастающее въ своемъ объемѣ (***).

Сельскихъ лазаретовъ, для пользованія крестьянъ, устроено весьма немного:

1) Для государственныхъ крестьянъ, учреждена больница (на 15 кроватей) въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ сел. Острашковѣ, и предполагается устроить другую въ Новоладожскомъ уѣздѣ.

2) Для удѣльныхъ крестьянъ, устроенъ превосходный госпиталь въ Красномъ Селѣ, на 33 кровати; въ случаѣ же появленія заразительныхъ болѣзней, при немъ открывается сверхъ того временное отдѣленіе на 70 кроватей, принимая въ оное крестьянъ всѣхъ вѣдомствъ, безъ различія.

3) Въ иныхъ изъ дворцовыхъ имѣній имѣются также госпитали.

4) Въ частныхъ имѣніяхъ, сколько извѣстно, находится неболѣе 45 крестьянскихъ лазаретовъ, въ коихъ пользуется, ежегодно, до 7 тыс. крестьянъ.

Такимъ образомъ, на 400,000 крестьянъ, въ губерніи имѣется неболѣе 50 лазаретовъ. Эти данные ясно показываютъ, что крестьяне почти во все лишены средствъ имѣть медицинское пособіе и

(*) Объ больницы для иностранцевъ.

(**) Всѣ показанныя здѣсь аптеки суть частныя и въ ихъ число невышли аптеки состоящія при больницахъ.

(***) Оно устроено въ весьма глубокомъ, обрывистомъ и до чрезвычайности живописномъ оврагѣ, изъ плитняковыхъ боковъ котораго бьютъ ключи весьма чистой и холодной воды. Мыза принадлежитъ помѣщику Геренгу, которымъ и устроено водолечебное заведеніе. Здѣсь же устроено лечебное отдѣленіе и отъ военнаго вѣдомства.

въ случаѣ болѣзни, предоставляются совершенно на произволъ судьбы.

Въ той же степени чувствителенъ недостатокъ въ оспопрививателяхъ и въ повивальныхъ бабкахъ. До сихъ поръ, одно только вѣдомство государственныхъ имуществъ стало обращать должное вниманіе на охраненіе народнаго здоровья и нынѣ оно имѣетъ въ округахъ С. Петербургской палаты 6 медиковъ, 6 фельдшеровъ, 34 оспопрививателя, 23 повивальныхъ бабокъ и 1 ветеринарнаго врача.

Всѣхъ врачей въ губерніи 39; изъ нихъ: 8 уѣздныхъ, 6 городскихъ, 6 вѣдомства государственныхъ имуществъ, остальные же состоятъ на службѣ по разнымъ вѣдомствамъ. Ежегодно, оспа прививается отъ 9 до 11 тыс. младенцамъ.

Кромѣ вышеупомянутыхъ больницъ и богоугодныхъ заведеній, въ губерніи находится: четыре лазарета (два въ Ораніенбаумскомъ и два въ Ямбургскомъ уѣздахъ, въ селеніяхъ: Ломоха, Черемыкина дача, Мануйлово и Тресковицы), учрежденные отъ С. Петербургскаго воспитательнаго дома, для пользованія дѣтей сего заведенія, отдаваемыехъ въ деревни на воскормленіе (*).

Нравственность.

Нравственность жителей Петербургской губерніи, не смотря на сосѣдство столицы и огромный приливъ рабочаго и промышленнаго народа изъ разныхъ мѣстъ, весьма удовлетворительна. Преступленій въ губерніи совершается довольно мало. Къ главнымъ порокамъ жителей принадлежитъ пьянство, (**) воровство и буйство. Сравнительно, менѣе нравственны жители окрестностей Петербурга, казенной Усадицкой волости (Новоладожскаго округа) и Гдовскаго уѣзда. Между крестьянами окрестностей столицы и Усадицкой волости, пользующихся

(*) Этихъ дѣтей преимущественно берутъ чухонки, получая за это по $1\frac{1}{2}$ руб. сер. въ мѣсяцъ.

(**) Въ уѣздахъ, 1 питейный домъ приходится на 1,050 челов., а въ городахъ на 620 челов. мужескаго пола. Страсть простаго народа къ пьянству въ особенности проявляется въ Ямбургскомъ уѣздѣ, при зимней перевозкѣ водки изъ Остзейскихъ губерній, черезъ Нарву, въ Ораніенбаумъ, Петергофъ, Кронштадтъ и другія мѣста губерніи. Крестьяне сего уѣзда, нанимающіеся въ подводчики, предаются страшному пьянству: просверливая въ бочкахъ не примѣтныя отверстія, они, посредствомъ соломинокъ, до того напиваются, что ихъ поднимаютъ замертво и при этомъ многіе изъ нихъ дѣлаются жертвою своей страсти.

наибольшею зажиточностію въ губерніи, замѣтна расточительность и несвойственная крестьянскому быту роскошь, которая не рѣдко доводитъ простой народъ до обмана, воровства и другихъ пороковъ. Къ ослабленію нравственности Усадицкихъ крестьянъ содѣйствуетъ также огромный приливъ разнаго народа во время судоходства, проживаніе многихъ изъ нихъ въ столицѣ (гдѣ они, при своей расторопности, получаютъ весьма прибыльныя мѣста) и наконецъ, коновальное ихъ ремесло, для котораго они бродятъ по всѣмъ концамъ государства (*). Пороки Гдовскихъ жителей (за исключеніемъ однако же промышленно-дѣятельныхъ Самряковъ) заключаются въ особенной лѣни и безпечности, въ сильномъ пьянствѣ и воровствѣ. Проступки послѣдняго рода происходятъ частію и отъ бѣдности, которая, при содѣйствіи лѣни Гдовскихъ жителей, не рѣдко заставляетъ ихъ прибѣгать къ непозволительнымъ средствамъ обезпечивать свое существованіе.

Наблюдая оттѣнки нравственности жителей, нельзя незамѣтить, что чухны, уступая русскимъ крестьянамъ въ умственныхъ и физическихъ способностяхъ, едва ли не превосходятъ ихъ въ нравственномъ отношеніи, будучи честнѣе, прямодушнѣе и строже въ своихъ правилахъ и поступкахъ. Впрочемъ, всѣ эти хорошія качества не мѣшаютъ ичухнамъ предаваться общей страсти простаго народа, пьянству.

Хорошею нравственностію въ особенности отличаются колонисты, заизключеніемъ однако же Ямбургскихъ, которые большею частію нерадивы и дурнаго поведенія.

Принимая среднюю сложность за послѣднія 6 лѣтъ (1841—1846), преступленій въ губерніи (изключая столицы) совершается до 432, какъ видно изъ вѣдомости помѣщенной (въ приложеніи 15).

Принимая въ соображеніе населенность губерніи (безъ столицы), оказывается, что на 1,000 жителей обоего пола приходится по 1-му преступленію.

Въ общемъ числѣ изобличенныхъ въ преступленіи, женщины составляютъ обыкновенно не болѣе $^1/_{15}$ части. Наиболѣе преступленій совершается въ мѣщанскомъ классѣ и между дворовыми. Въ обоихъ этихъ сословіяхъ, одно преступленіе приходится на 100 человѣкъ, между тѣмъ, какъ у крестьянъ, одно преступленіе падаетъ не болѣе, какъ на 1,000 человѣкъ обоего пола.

(*) Дѣйствительно, въ Новоладожскомъ уѣздѣ, пьянство наиболѣе замѣтно между крестьянами коновалами и рыбаловами.

Болѣе общія преступленія находятся въ нижеслѣдующемъ отношеніи къ народонаселенію губерніи (*).

Самоубійствъ	1	на 17,000	жит.
Убійствъ	1	— 28,000	—
Грабежей	1	— 85,000	—
Воровства	1	— 2,500	—
Буйствъ и неповиновеній .	1	— 15,000	—
Бродяжничества	1	— 6,500	—

Эти пропорціи показываютъ, что главный родъ преступленій заключается въ воровствѣ, бродяжничествѣ и въ буйствѣ. Проступки послѣдняго рода были почти всѣгда слѣдствіемъ пьянства; побужденіемъ же къ воровству служило невѣжество и грубость нравовъ, или желаніе удовлетворить требованіямъ прихотливаго образа жизни. Замѣчательно, что число самоубійствъ почти всегда вдвое превышаетъ число убійствъ. До самоубійствъ преимущественно доводила распутная жизнь.

За исправленіемъ нравственности своихъ крестьянъ, ревностно и неутомимо заботятся вѣдомство государственныхъ имуществъ и Царскосельское дворцовое правленіе. Съ этою цѣлію, въ первомъ вѣдомствѣ учреждены волостныя и сельскія расправы и опеки надъ безнравственными крестьянами. Нравственность помѣщичьихъ крестьянъ, при совершеномъ къ ней равнодушіи владѣльцевъ и сельскаго духовенства, можно сказать, совершенно оставлена на произволъ и по этому, трудно представить, чтобы при настоящемъ положеніи, нравственность простаго народа могла улучшиться.

Для дополненія статьи о преступленіяхъ, при семъ прилагается вѣдомость о числѣ содержавшихся въ губерніи арестантовъ, въ теченіи 1846 года:

По какимъ присутственнымъ мѣстамъ содержались арестанты.	Оставалось отъ 1845 г.	Поступило непосредственно.	Поступило изъ присутсв. мѣстъ.
По палатѣ уголовнаго суда . . .	12	8	520
— совѣстному суду	33	1	262
— уѣзднымъ судамъ, магистратамъ и ратушамъ.	21	37	180

(*) При исчисленіи этихъ отношеній, принималось народонаселеніе губерніи безъ столицы.

по полицейскимъ управленіямъ. . .	68	1,080	315
— военно-судебнымъ коммисіямъ . .	»	»	2
Всего	134	1,126	1,279
			2,539 (*).

IV. О разныхъ предметахъ.

Относящихся до внутренняго управленія губерніи.

Податной окладъ. Податной окладъ по губерніи состоялъ, въ 1846 году, изъ 367,405 руб. 94 коп. сер. Недоимокъ, къ 1846 году, было 128,660 руб. изъ коихъ считалось:

На мѣщанахъ и цѣховыхъ . . .	48,210
— иностранныхъ ремесленникахъ. .	7,360
— государственныхъ крестьянахъ. .	42,900
— Дворцов. и удѣльныхъ крестьянахъ.	7,185
— Помѣщичьихъ крестьянахъ . . .	22,778

Принимая въ соображеніе числительность крестьянъ каждаго званія, нельзя незамѣтить, что недоимка у дворцовыхъ и удѣльныхъ крестьянъ находится въ одной степени съ помѣщичьими; у государственныхъ же, недоимка въ 10 разъ болѣе противу прочихъ крестьянъ.

Земскія повинности.

На повинности, съ губерніи собирается:

		Руб.	Коп.
На общія, съ купеческихъ капиталовъ, по . . .		«	1/4
Съ ревижск. души.	Съ мѣщанъ, цѣховыхъ, рабочихъ и дворовыхъ Петербурга. . . .	1	80
	Съ мѣщанъ, цѣховыхъ, рабочихъ и дворовыхъ прочихъ городовъ, а равно, съ крестьянъ и дворовыхъ всѣхъ уѣзд.	1	13
На частныя, съ помѣщичьихъ крестьянъ . . .		«	10 5/7
Съ мѣщанъ, цѣховыхъ, рабочихъ, мастеровыхъ и разныхъ вѣдомствъ крестьянъ			1

Петербургская губернія стоитъ въ самомъ высшемъ размѣрѣ земскаго обложенія. Вовсѣхъ прочихъ губерніяхъ, земской сборъ, вмѣсто 1 руб. 13 коп., простирается отъ 25 до 60 коп. сер. слѣдовательно, отъ 2 до 4 разъ менѣе Петербургскаго оклада. Нынѣ, при

уравненіи земскихъ повинностей по государству, есть предположеніе, земской окладъ Петербургской губерніи понизить до 84 коп. сер.

Въ 1846 году, на исправленіе разныхъ по губерніи повинностей, употреблено было 435,724 руб. сер. а именно:

На содераніе почтовыхъ лошадей	182,710
— Дрова и солому для войскъ въ лагерѣ и на тѣсныхъ квартирахъ	95,682 (*)
На исправленіе дорогъ, мостовъ и на перевозы .	16,083
— Отопленіе и освѣщеніе городскихъ тюрьмъ, содержаніе загородныхъ казармъ и наемъ земель подъ огороды для инвалидовъ	84,280
На содержаніе почтовыхъ домовъ, этаповъ и зданій для арестантовъ	1,783
На уплату займовъ государственному казначейству .	31,794
— Содержаніе разныхъ комитетовъ, коммисій, канцеляріи и жалованья нѣкоторымъ лицамъ въ губерніи	21,241
На разные другіе расходы	2,152
	435,724

Для натурльной повинности, было, въ 1846 году, взято съ губерніи 51,973 обывательскихъ подводы и 47,542 человѣка при лошадяхъ и частію безъ оныхъ. (**) Изъ числа означенныхъ подвовъ:

812	заняты были	11	дней.
768	— —	6	—
12,020	— —	3	—
6,519	— —	2	—
Остальные	— —	1	—

Рекрутская повинность.

Въ 1846 году, съ 217,233 душъ податнаго состоянія взято было 1,097 рекрутъ, т. е. съ тысячи 5 человѣкъ.

(*) Для войскъ, на лѣтнее ихъ пребываніе въ лагерѣ и на маневрахъ, потребно бываетъ до 17,500 сажень дровъ. Каждая сажень, съ доставкою и развозкою, обходится обыкновенно около 3 руб. сер. Въ 1846 году, сажень стоила только 2 руб. 75 коп. сер.

(**) Въ иные годы, взыманіе подводъ было еще значительнѣе; такъ напримѣръ:

Въ 1841 году	57,167	Среднимъ числомъ, по 55,000 подводъ что составляетъ довольно тягостную для губерніи повинность.
— 1842 —	77,392	
— 1843 —	65,614	
— 1844 —	36,871	
— 1845 —	44,627	
— 1846 —	47,542	

Вообще, Петербургская губернія, сравнительно съ прочими, отягощена по

Казенные доходы по губерніи.

Въ 1846 году, казенные доходы по губерніи простирались до 10,567.315 руб. сер. Въ ихъ составъ поступило:

Податей, съ сословій платящихъ оныя . . .	367,404
Неокладныхъ доходовъ, какъ то: за оброчныя статьи и вырубку лѣсовъ	21,072
Съ продажи соли.	29,487
Таможенныхъ сборовъ (по Нарвскому порту) . .	200,000 (*)
За гербовую бумагу, паспорты и свидѣтельства .	1,665,300
Пощлины съ купчихъ и крѣпостныхъ актовъ . .	359,600
За содержаніе питейныхъ откуповъ	7,550,150
Прочихъ сборовъ	374,300
Всего .	11,567,315

Капиталъ приказа общественнаго призрѣнія.

Въ 1846 году, капиталъ С. Петербургскаго приказа общественнаго призрѣнія состоялъ изъ 2.893,463 руб. сер. Изъ него, на содержаніе 13 богоугодныхъ заведѣній, подведомственныхъ приказу (въ приложеніи 16) издержано было 140,858 руб. сер.

Продажа казенной соли.

Для продажи казенной соли, по городамъ губерніи учреждены соленые склады. На 1846 годъ, они заключали въ себѣ 314,160 пуд. соли.

Эти склады снабжаются солью изъ Рыбинскихъ запасовъ (Ярославской губерніи), изъ Самарскихъ оптовыхъ магазиновъ (Симбирской губерніи и съ Леденскаго завода (Вологодской губерніи, откуда соль доставляется воднымъ путемъ къ Петербургу, сообразно съ мѣстнымъ требованіемъ, зависящимъ отъ большаго или меньшаго привоза заграничной соли и отъ степени продажи изъ казенныхъ магазиновъ. (**)

стоемъ въ ней значительнаго числа войскъ и временными ихъ сборами на тѣсныя квартиры и въ лагерь.

(*) Сюда невходятъ пошлины по С. Петербургскому порту, простирающіяся отъ 15,000,000 до 17,000,000 руб. сер.

(**) Въ послѣдніе подвозы, доставленно было:

Въ 1840 году, съ Леденскаго завода, 50,000 по $21\frac{3}{4}$ за пудъ
— 1844 — изъ Рыбинск. запасов. 35,000 — 11 —
— 1846 — изъ Саморскихъ магаз. 40,000 — 29 —

Эта незначительность подвоза соли происходила отъ того, что Петербургскіе магазины изобильно снабжены были Елтонскою солью, подвезенною въ огромномъ количествѣ до 1819 гоа

Изъ означенныхъ магазиновъ, ежегодно, выходитъ въ продажу отъ 40,000 до 50,000 пудовъ; но въ 1846 году, продано 85,770 пуд.

Этотъ, болѣе значительный противу обыкновеннаго, расходъ казенной соли въ 1846 году, произходилъ отъ малаго подвоза въ этотъ годъ иностранной соли, потому обстоятельству, что большая часть кораблей была занята подъ торговлю хлѣбомъ, котораго требовалось въ то время заграницу огромное количество. Вообще, казенной соли всегда расходится по губерніи почти вчетверо менѣе противу иностранной, ибо сія послѣдняя дешевле и лучшаго достоинства. Въ 1846 году, Высочайше утвержденная для Петербургской губерніи цѣна на казенную соль состояла: на Илецкую, Пермскую, Старорусскую и Леденгскую въ 76 коп., на Эльтонскую (такъ называемый бузунъ) въ 60 коп. сер. за пудъ, тогда какъ хорошая иностранная, Ливерпульская соль продается на биржѣ по 60 коп. (*) несмотря, что изъ этой цѣны идетъ на таможенную пошлину 40 коп.

Продажа казенной соли, не смотря на ея дороговизну, приноситъ ту пользу, что не допускаетъ иностранной соли чрезмѣрно возвышаться въ цѣнѣ и при томъ же доставляетъ казнѣ не малый доходъ.

Винный откупъ.

Съ 1847 года, винная продажа въ Петербургской губерніи, на ровнѣ съ прочими великороссійскими губерніями, состоитъ, по новой системѣ откуповъ, на акцизномъ коммисіонерствѣ.

Годовая пропорція вина, назначенная къ ежегодному (съ 1847 по 1851) выбору изъ казны откупомъ по губерніи, заключается въ 1,526,895 ведрахъ полугара, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Города съ ихъ уѣздами.	Годовая отъ-купная пропорція вина.	Мѣста продажи. Питейн. дома.	Выставки.	Винные склады. Магазины.	Подвалы.	Примѣчаніе.
Въ С. Петербургѣ . .	1,107765	120	2	4	«	Магазины на-
— Кронштадтѣ . .	75,411	16	2	1	«	ходятся въ са-
— Царскомъ селѣ .	125,067	15	«	1	«	мыхъ городахъ,
— Ораніенбаумѣ . .	67,080	24	2	1	«	кромѣ Ораніен-
— Ямбургѣ . . .	19,434	31	21	3	«	баумскаго мага-
— Гдовѣ	27,707	27	10	4	1	зина, который

(*) Иностранной соли ежегодно привозится: къ Петербургскому порту отъ 750,000 до 900,000 и къ Нарвскому отъ 500,000 до 750,000 пуд. Въ 1846 году, къ Петербургу доставлено было только 420,300 пуд., слѣдовательно, въ половину менѣе противу обыкновеннаго.

Въ Лугѣ	36,826	44	8	3	1 учрежденъ въ
— Шлисельбургѣ . .	31,018	25	1	1	« Петергофѣ; под-
— Новой Ладогѣ . .	36,551	27	5	1	1 валы же устро-
Итого.	1,526,895	829	51	19	1 ены въ уѣздахъ Гдовскомъ (въ Хредицѣ) и Новоладожскомъ (въ Сермаксѣ).

Вино, потребляемое въ губерніи, доставляется преимущественно изъ внутреннихъ губерній, воднымъ путемъ, и изъ Остъ-Зейскихъ, обыкновенно зимнимъ путемъ, а частію и съ мѣстныхъ винокурень, (*) которыхъ считается въ губерніи до 20 (смотри вѣдомость о фабрикахъ и заводахъ, въ приложеніи 29).

Продажная цѣна на вино есть слѣдующая:

За ведро: двойнаго спирта .	6 руб.	«	коп.
— — полуторнаго вина .	3 —	«	—
— — пѣннаго вина . .	3 —	«	—
— — трехъ-пробнаго .	4 —	«	—
— — настоекъ и наливокъ.	4 —	50	—

Водки всѣхъ сортовъ, пиво и медъ продаются по вольнымъ цѣнамъ.

ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНѢЙШИХЪ МѢСТЪ.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 12 городовъ: столичный городъ С. Петербургъ, 7 уѣздныхъ (Царское село, Ораніенбаумъ, Ямбургъ, Гдовъ, Луга, Шлиссельбургъ и Новая Ладога), 2 заштатныхъ (Павловскъ и Гатчино) и 2 портовыхъ (Нарва и Кронштадтъ).

Санктпетербургъ.

Столица государства и пребываніе Императора; лежитъ при устье

(*) На Петербургскихъ винокурняхъ, ежегодно, выкуривается слишкомъ 80,000 ведеръ вина, употребляя для сего до 10,000 четв. хлѣба и почти столько же картофеля.

При недостаткѣ своего хлѣба, на винокурни идетъ преимущественно покупной хлѣбъ. Все выкуриваемое вино продается въ казну, обыкновенно по цѣнѣ 75 копѣекъ серебромъ за ведро полугара.

Невы, подъ 59′ 56′ сѣверной широты и подъ 47¹ 58′ восточной долготы, по первому меридіану. (*)

Взятіе, въ 1702 году, Нотебурга (нынѣшняго Шлиссельбурга) и въ 1703 году, Ніеншанца, доставивъ во власть Петра Великаго все теченіе Невы и вершину Финскаго залива, поселило въ немъ первую мысль основать, на берегахъ Невы, крѣпость и торговый портъ; въ началѣ, Петръ предполагалъ устроить крѣпость на мѣстѣ Ніеншанца, при впаденіи въ Неву рѣчки Охты, но потомъ, видя отдаленіе сего пункта отъ взморья (въ 9 верстахъ), окончательно избралъ, для устроенія крѣпости, не большой островъ Енисари (Заячій) (**), лежащій въ устье Невы, при раздѣлѣ ея на рукава. На этомъ мѣстѣ, въ 1703 году, 16 мая (въ день св. Троицы) заложена была, самимъ Петромъ, земляная крѣпость, наименованная Санктпетербургомъ, и въ то же время, сосѣдній островъ Койвасари, или Березовый (нынѣшняя Петербургская сторона) предназначенъ былъ для построенія на немъ форштата. Нельзя предполагать, чтобы тогда же Петръ возымѣлъ намѣреніе основать, на безлюдныхъ и глухихъ берегахъ Невы, новую столицу, незная еще результата продолжавшейся въ то время Шведской войны и когда немогъ еще положительно предвидѣть, что завоеванная часть прибрежья Балтики останется на всѣгда въ его власти. Безъ всякаго сомнѣнія, вначалѣ онъ имѣлъ въ виду устроить при взморьѣ не болѣе, какъ только крѣпкой военный постъ и вмѣстѣ торговый пунктъ; мысль же, объ основаніи здѣсь новой столицы государства, могла въ немъ родиться не прежде, какъ послѣ Полтавской побѣды, укрѣпившей за Россіею всѣ ея прибалтійскія завоеванія. (***) Это заключеніе подтверждается и самимъ ходомъ построенія Петербурга: въ первые годы, всѣ работы ограничивались возведеніемъ однихъ лишь укрѣпленій и самыхъ необходимыхъ къ нимъ построекъ; всѣ же распоряженія къ построенію и заселенію собственно города стали появляться не прежде, какъ съ 1710 года, когда Полтавская побѣда окончательно передала вовласть Петра все южное прибрежье Финскаго залива.

(*) Гербъ города изображаетъ два положенные на крестъ якоря, поддерживающіе скипертъ.

(**) На этомъ островѣ, стояла въ то время господская мыза Біоркенгольмъ-Гофъ и нѣсколько рыбачьихъ хижинъ, жители коихъ, съ приходомъ русскихъ, ушли въ Финляндію.

(***) Петръ Великій, увѣдомляя, съ мѣста Полтавской битвы, объ одержанной имъ побѣдѣ, писалъ между прочимъ графу Ѳ. М. Апраксину: «нынѣ, уже совер«шенный камень въ основаніе Петербурга положенъ съ помощію Божіею».

Первоначальное построеніе Петербурга производилось туземными жителями, полудикими Финами, плѣнными Шведами и ссыльными; съ исхода же 1709 года, повелѣно было высылать рабочихъ изъ всѣхъ частей Россіи (и даже изъ Сибири), въ два срока, въ каждый по 20,000 человѣкъ (*), невключая въ это число каменьщиковъ и кирпичниковъ, наряжаемыхъ особо. Кромѣ того, приказано было выслать изъ подъ-московныхъ мѣстъ 3,000 мастеровыхъ, съ топорами и десятаго человѣка съ плотничнымъ инструментомъ и съ лошадью. Этотъ нарядъ обыкновенно приходился по 1 человѣку съ 35-ти дворовъ, а съ каждаго изъ остальныхъ 34-хъ дворовъ взималось по два алтына. Вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы имѣть достаточное число каменщиковъ, Петръ запретилъ по всюду, подъ опасеніемъ жестокой ссылки, возводить въ государствѣ каменныя постройки, за исключеніемъ однихъ лишъ недостроенныхъ церквей (**). Эта высылка рабочихъ, продолжавшаяся постоянно въ теченіи 9 лѣтъ (1709–1718) неприносила однако же казнѣ ожидаемыхъ отъ нее экономическихъ выгодъ; люди, не привыкшіе ни къ суровому климату болотистой Ингерманландіи, ни къ новому образу жизни и трудамъ, легко занемогали и дѣлались жертвою злокачественной горячки; другіе же, не смотря на всю строгость наказаній, укрывались бѣгствомъ. Въ слѣдствіе этихъ обстоятельствъ, съ 1718 года, работы переданы были въ руки частныхъ подрядчиковъ, а высылку крестьянъ замѣнили денежнымъ сборомъ.

Не мѣнѣе сильныя мѣры употреблены были Петромъ для населенія Петербурга. Первоначальныхъ жителей города составили высланные изъ внутри государства мастеровые, которыхъ, въ 1713 году, уже находилось на жительствѣ въ Петербургѣ до 2,500 человѣкъ, невключая сюда 1,100 человѣкъ состоявшихъ при домахъ царскихъ. Добровольныхъ переселенцевъ неявлялось; по этому, Петръ повелѣлъ: во 1) высылать въ Петербургъ, на безсрочное жительство, всѣхъ безъ исключенія недорослей изъ дворянъ, не находившихся на воспитаніи, или на службѣ; 2) царедворцамъ и другимъ чинамъ, владѣвшимъ 30 душами и болѣе, переселятся такъ же въ Петербургъ и строить въ немъ дома; 3) перевести въ Петербургъ 300 человѣкъ изъ Московской гостинной сотни и изъ чернослободцевъ и

(*) Работы одной смѣны продолжались съ 1 февраля по 1 мая, а другой смѣны съ 1 іюля по 1 октября.

(**) Въ первые четыре года, на Петербургскія работы выслано было до 150,000 рабочихъ.

300 челов. различныхъ мастеровыхъ изъ подъ Москвы же; 4) въ 1717 году, повелѣно земскимъ бурмистрамъ, подъ опасеніемъ жестокаго наказанія, выбрать изъ купеческаго и рѣмесленнаго сословій извѣстное число добрыхъ зажиточныхъ семействъ и безотлагательно выслать въ Петербургъ, на безсрочное жительство. Эти крутыя мѣры, при всей ихъ строгости, не всегда точно выполнялись. Дворяне, подъ разными предлогами, уклонялись отъ переѣзда въ задвинутый лѣсами и болотами край; переселенцы же низшихъ сословій пользовались первымъ удобнымъ случаемъ къ укрывательству, или побѣгу. Но эти препятствія не останавливали Петра въ его твердомъ намѣреніи засѣлить созидаемую имъ столицу и строгіе указы продолжали дѣйствовать, хотя уже съ нѣкоторыми смягченіями (такъ, на примѣръ, въ 1719 году, дворянамъ уже дозволялось отлучаться изъ Петербурга въ свои помѣстья, но не болѣе, какъ на 5 мѣсяцевъ). Только съ 1712 года, начали перевозить изъ Москвы въ Петербургъ присутственныя мѣста и вслѣдъ за тѣмъ переселять гвардейскіе полки.

Застроеніе Петербурга началось съ мѣстъ, прилежащихъ къ крѣпости, и при этомъ, Петръ Великій имѣлъ намѣреніе, Васильевской островъ (*) застроитъ каменными домами, обнести укрѣпленіями и по всѣмъ направленіямъ прорѣзать каналами (**). Этотъ планъ, однако же, неосуществился, по недоразумѣнію исполнителей воли Петра. На Васильевскомъ острову, повелѣно было строиться дворянству и духовенству, сообразно ихъ состоянію, а купечеству по ихъ разрядамъ. Нынѣшняя адмиралтейская сторона предназначалась преимущественно для правительственныхъ и общественныхъ зданій и тогда же на ней заложены были: четыре дворца (лѣтній, зимній, царевича Алексія и царевны Наталіи (***), литейный домъ съ его слободою, адмиралтейство, галерная верфъ, гостиный дворъ и нѣсколько домовъ высшихъ сановниковъ. На Васильевскомъ островѣ, построены

(*) Преждѣ, назывался Ирвисари (Лосій Островъ), а настоящее свое названіе получилъ отъ бомбардирскаго поручика Василія Корчмина, командовавшаго батареею на оконечности острова (на стрѣлкѣ) и которому Петръ, посылая приказанія, всегда надписывалъ: Василію на островъ.

(**) Протяженіе каналовъ должно было составить до 200 вер. слишкомъ, а укрѣпленія простираться на 15 вер.

(***) Зимній дворецъ стоялъ тамъ, гдѣ теперь казармы 1 бат. Преображенскаго полка, а дворцы царевича Алексія и царевны Наталіи находились на Воскресенской набержной, у церкви Всѣхъ-скорбящихъ, гдѣ нынѣ зданіе гофъ-интендантской канторы.

были: зданіе 12 колегій (гдѣ нынѣ университетъ), дворецъ царевны Прасковіи (академія наукъ), домъ Меншикова (часть 1 Кадетскаго корпуса, обращенная къ Невѣ) и другія. Мойка съ Невою соединены были зимнимъ и крюковымъ каналами. Столь же дѣятельно Петръ старался объ осушкѣ болотистыхъ окрестностей Петербурга, объ истребленіи прилегавшихъ къ городу лѣсовъ и въ довершеніе своей заботливости, собственно-ручно начерталъ для Петербурга полицейскій уставъ. Для привлеченія къ столицѣ торговли, были также приняты мѣры, отчасти насильственныя, и между прочимъ, въ 1717 году, предписано было купечеству отпускать заграницу, чрезъ Архангельской портъ, неболѣе, какъ $^1/_3$ товаровъ, прочія же $^2/_3$ доставлять непремѣнно къ Петербургу. При подобныхъ постановленіяхъ, торговля Петербурскаго порта стала замѣтно возникать, такъ, что въ послѣдніе годы царствованія Петра, число иностранныхъ кораблей приходившихъ къ Кронштадту (возведенному въ одно время съ Петербургомъ) простиралось уже до 120, что составляетъ $^1/_{10}$ часть настоящаго прихода.

Послѣ кончины Петра, когда нестало сильной его воли, многое изъ начатаго имъ по возведенію Петербурга, было брошено недокончennымъ, а обыватели съ своей стороны, подъ разными предлогами, стали уклоняться отъ назначенныхъ имъ построекъ. Къ довершенію разстройства, въ 1736 и 1737 годахъ, открылись умышленные пожары и самыя жестокія казни немогли истребить поджигателей. При этомъ, многія семейства, оставшись безъ пріюта, потеряли даже право на свою землю, ибо погорѣвшія мѣста раздавались (необращая вниманія направо прежнихъ владѣльцевъ) тѣмъ только лицамъ, кои имѣли средства безотлагательно строиться. Для прекращенія всѣхъ безпорядковъ и въ слѣдствіе многихъ жалобъ, императрица Анна Іоанновна учредила, подъ предсѣдательствомъ Миниха, особую строительную коммиссію, которая, составивъ новый планъ столицы, раздѣлила ее на 5 частей: адмиралтейскую (между Невою и Фонтанкою), литейную (за Фонтанкою, до Невскаго проспекта), московскую (за Фонтанкою, отъ Невскаго проспекта до дер. Калинкиной) и Петербургскую. Въ это же время, пусто-порожнія мѣста, лежавшія между устьями Мойки и Фонтанки, стали застраиваться деревянными домиками адмиралтейскихъ служителей и такимъ образомъ, составилась часть города, названная тогда колоніею (нынѣшняя Коломна). Вообще, въ царствованіи Анны Іоанновны, Петербургъ началъ снова отстраиваться и къ 1737 году въ немъ уже считалось болѣе 20 церквей и до 70,000 жителей.

При императрицѣ Елисаветѣ Петрововнѣ, строгія мѣры, употреблявшіяся къ населенію Петербурга, мало по малу были умягчены и между прочимъ, жители столицы получили право продавать и покупать дома. Съ этаго времени, всѣ сословія начали охотнѣе селиться въ Петербургѣ и подъ конецъ царствованія Елисаветы, народонаселеніе столицы доходило уже до 150,000 челов. (почти $^1/_3$ настоящаго числа жителей). Императрицею вызваны были изъ заграницы искусные мастера и художники и однимъ изъ нихъ, знаменитымъ архитекторомъ гр. Растрелли, построены были Зимній и Аничковъ дворцы, церковъ Смольнаго монастыря и дома Гр. Строгонова, Воронцова (Пажескій корпусъ), Разумовскаго и Бобринскаго (нынѣ воспитательный домъ). Въ это же время, возведенъ соборъ Св. Николая Морскаго, церковъ Успѣнія на Сенной площади, каменный гостинный дворъ и другія зданія, украшающія столицу и по нынѣ.

Императрица Екатерина II, обращая особое вниманіе на устройство всѣхъ вообще городовъ, отмѣнила окончательно всѣ понудительныя къ заселенію Петербурга мѣры и вмѣстѣ съ тѣмъ представила еще многія выгоды тѣмъ изъ средняго сословія, кои переселялись въ столицу. Въ слѣдствіе подобныхъ благодѣтельныхъ мѣръ, подъ исходъ царствованія Екатерины, народонаселеніе Петербурга возросло до 220,000 жителей (почти $^1/_2$ настоящаго населенія) и городъ заключалъ въ себѣ 10 частей (три Адмиралтейскія, Литейную, Рожественскую, Московскую, Каретную, Васильевскую, Петербургскую и Выборгскую) съ 4,600 домами, изъ коихъ $^1/_5$ часть принадлежала казнѣ. Къ зданіямъ, украсившимъ въ это время столицу, принадлежатъ: соборъ Александра-Невскаго монастыря, церковъ Владимірской Божіей Матери, Мраморный и Таврическій дворцы, эрмитажъ, академія художествъ и другія.

Въ царствованіе императора Павла, обращено было вниманіе на соразмѣрное распредѣленіе городскихъ налоговъ и на средства къ облегченію обывателей отъ воинскаго постоя. Съ этою цѣлію, повелѣно было составить 4-ю адмиралтейскую часть, столицу раздѣлить на кварталы, построитъ нѣсколько казармъ и учредить особый комитетъ для уравненія городскихъ повинностей. Но большая часть изъ этихъ распоряженій уже исполнена была въ царствованіе Александра. Изъ появившихся въ кратковременное царствованіе Павла зданій, замѣчателенъ Михайловскій замокъ съ окружавшими его водяными рвами и подъемными мостами. При императорѣ Александрѣ, Петербургъ получилъ правильное свое устройство и украсился множествомъ превосходныхъ зданій, изъ коихъ въ особенности

обращаютъ на себя вниманіе: соборъ Казанскія Божіей Матери, церковъ Спаса Преображенія, дворецъ Великаго Князя Михаила Павловича, главный штабъ, большой театръ, биржа и другія. Къ концу царствованія Александра, Петербургъ имѣлъ до 7,600 домовъ, съ 400,000 жителей. Благоустройству города содѣйствовало много учрежденіе комитета гидравлическихъ работъ, которому вмѣнено было въ обязанность наблюдать нетолько занаружностію возводимыхъ зданій, но и за внутреннимъ ихъ расположеніемъ. Вмѣстѣ съ устройствомъ столицы, обращена была заботливость и на осушку ея окрестностей и для этаго, въ 1818 году, вызванному изъ Англіи квакеру Виллеру отведены были участки болотистыхъ мѣстъ, лежащихъ у Охты и за Московскою заставою, вдоль по шоссе (Шушарскія болота), всего до 2,000 десятинъ, которыя теперь, посредсвомъ искуства и трудовъ, превращены въ богатыя пашни и сѣнокосы.

Въ настоящее царствованіе, кромѣ учрежденія Охтенской части города и заведенія многихъ превосходныхъ зданій и церквей (*), столица, по всѣмъ отраслямъ городскаго устройства, получила наилучшее и можно сказать окончательное образованіе. Занимая оба берега Невы съ ея островами, Петербургъ обнимаетъ теперь городскою своею чертою слишкомъ 80 квадр. вер. и содержитъ 60 церквей и до 8,230 домовъ, съ 480,000 жителей.

Мѣстность Петербурга

Петербургъ расположенъ на низменной и совершенно плоской дельтѣ, образуемой рукавами устья Невы (**). Нѣтъ сомнѣнія, что нѣкогда, Невская дельта лежала подъ водою взморья и только въ послѣдствіи образовалась отъ песчаныхъ наносовъ и вышла изъ подъ воды (***). Можно предполагать, что и убыль водъ въ заливѣ содѣйствовала также появленію Невской дельты. Еще при основаніи Петербурга, Невскіе берега почти сплошъ были залиты болотами, которыя, только въ послѣдствіи и при помощи значительныхъ работъ

(*) Соборъ св. Троицы, сенатъ, Исакіевскій соборъ, таможня, два театра, домъ министерства внутреннихъ дѣлъ и просвѣщенія, тихнологическій институтъ, Литовскія казармы и многія другія зданія.

(**) Плоскость, накоторой лежитъ Петербургъ, простирается: къ югу отъ столицы вер. на 18 до Пулковскихъ высотъ, а къ сѣверу вер. на 6 до Парголовскихъ возвышенностей.

(***) Теченіемъ Невы и прибоемъ волнъ залива, по нынѣ продолжаются накопленія наносовъ при устьяхъ Невы и по всей Кронштадтской губѣ.

и усилій, были постепенно осушены и возвышены (*). Впрочемъ, несмотря на 150 лѣтнѣе существованіе Петербурга, еще и по сіе время, подъ самымъ городомъ идаже въ чертѣ столицы, можно встрѣчать болотистыя и мокрыя мѣста. Посвойству своего образованія, почва Петербургской дельты есть наносная, или осадочная. Посему, низшій ея слой (на глубинѣ 5-6 футъ отъ поверхности) состоитъ изъ мѣлкаго галешника и плотнаго пласта синевато-сѣраго песку, проникнутаго водою; въ среднемъ слоѣ залегаетъ толща мѣлкаго песку; верхній же слой состоитъ изъ ила и вообще изъ легкихъ земляныхъ частицъ, содержа мѣстами черноземъ, торфъ (**) и нерѣдко известковый туфъ.

Мѣстность, занимаемая Петербургомъ, по всюду ровна и только слегка склоняется къ сторонѣ взморья. По этому, восточная часть столицы (т. е. Рожественская, Каретная и Охтенская) суть болѣе возвышенныя; мѣжду тѣмъ, какъ къ самымъ низменнымъ принадлежатъ лежащія у взморья части (Нарвская, 4 Адмиралтейская, Петербургская и Васильевской островъ.) Въ особенности низменна западная сторона острова (именуемая Галернымъ селеніемъ), которая почти сливается съ уровнемъ залива и по этому весьма часто подвержена наводненіямъ (***). Нева протекаетъ городомъ слишкомъ 12 вер. и съ половины этаго разстоянія, въ самомъ центрѣ столицы, разливается на три рукава, больш. Неву, мал. Неву и Невку, раздѣляющіе городъ на четыре главныя части, или стороны: Адмиралтейскую (лежащую на лѣвомъ берегу большой Невы), Васильевскую (между бол. и мал. Невою), Петербургскую (между мал. Невою и Невкою) и Выборгскую (направомъ берегу бол. Невы и Невки). Невка, въ свою очередь, пройдя версты три, распадается также на три малые рукава,—большую, среднюю и малую Невки, изъ коихъ потомъ двѣ послѣднія, при своемъ впаденіи въ заливъ, сливаются въ одно устье. Ширина бол. Невы, въ предѣлахъ города, имѣетъ отъ 150 до 200 саж.

(*) Въ застроенныхъ частяхъ города, повѣрхность земли возвысилась противу первоначальнаго своего уровня отъ 2 до 5 футъ и мѣстами даже болѣе этой мѣры.

(**) Наберегахъ Охты находятъ торфъ лучшаго качества.

(***) Рожественская, Охтенская и Каретная возвышаются надъ нормальною поверхностію воды до 2 и болѣе саж., Выборгская, Литейная и Московская на $1\frac{1}{2}$. 1, 2 и 3 Адмиралтейскія на 1 саж., 4 Адмиралтейская, Нарвская, Петербургская и Васильевская отъ 1 до $\frac{1}{2}$ саж.; Галерная же гавань, т. е. западная часть Васильевскаго острова, постепенно понижаясь къ заливу, почти сливается съ его поверхностію. Мѣсто Смольнаго монастыря (въ Рожественской части) выше Адмиралтейской площади 12 ф.

и только повыше крѣпости (гдѣ стоитъ Троицкой мостъ) доходитъ до 300, а противу адмиралтейства (у Исакіевскаго и новаго мостовъ) суживается до 130 саж. Ширина малой Невки отъ 100 до 150; Невка имѣетъ также отъ 100 до 150, а по ея раздѣленіи рукава, отъ 50 до 100 саж. Глубина бол. Невы, по форватеру, простирается отъ 5 до 8 саж., причемъ наибольшая глубь лежитъ у Смольнаго монастыря (противу рѣчки Охты) и потомъ, по ниже Таврическаго дворца; къ устью рѣки, глубина постепенно уменьшается (*); глубина Невки неменѣе 5 ф. и потому допускаетъ плаваніе большихъ рѣчныхъ и каботажныхъ судовъ. Напротивъ того, малая Нева столь мелка, что по ней суда не въ состояніи проходить. Теченіе Невы довольно сильно, но плавно; самая большая быстрина находится по ниже впаденія Охты, гдѣ рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ къ заливу; съ раздѣленіемъ Невы рукава, быстрота постепенно уменьшается (**). Лѣвый берегъ Невы отъ литейнаго двора до новаго адмиралтейства, и правый берегъ отъ биржи до академіи художествъ обложены гранитомъ (***); на всемъ же остальномъ протяженіи, берега укрѣплены деревянною обшивкою (****). Высота береговъ надъ обыкновенною водою, начинаясь отъ Невскаго монастыря 2 саженями, постепенно понижается къ устью рѣки, такъ, что внутри города имѣетъ уже неболѣе 7 футъ, ближе къ устьямъ рѣки неболѣе 5 и 4 ф., и наконецъ, у взморья, берега едва только возвышаются надъ уровнемъ воды.

(*) Слѣдуя по теченію рѣки, глубина оказывается: по выше Невскаго монастыря въ 5 саж. противу мал. Охты 7, у Смольнаго монастыря и Воскресенскаго моста 8, у лѣтняго сада 7, противу завода Берда (при впаденіи Мойки) 5, противу южный оконечности Васильевскаго острова, глубина непревышаетъ 3 саж.

(**) Для выраженія скорости теченія, приводимъ количество воды, которое Нева даетъ въ 1 секунду, въ различныхъ мѣстахъ своего направленія:

		Кубич. фут.
Бол. Нева.	Выше Невскаго монастыря . .	114,659½
	— впаденія Охты	114,872¾
	Ниже Охты	115,103¼
	У лѣтняго сада	89,932¾
	Противу завода Берда	73,983⅓
Бол. Нева (до ея раздѣленія)		25,517¼
Мал. Нева.		10,742½
Фонтанка		5,207

Теченіе прочихъ каналовъ еще слабѣе.

(***) Передъ зданіемъ академіи, нанабережной, поставлены два гранитные Сфинкса, вывезенные изъ древнихъ Ѳивъ, въ настоящее царствованіе.

(****) Сверхъ сего, предполагается устроеніе набережной: 1 на Васильевскомъ островѣ, отъ новаго моста до института горныхъ инженеровъ, съ устроеніемъ здѣсь

Нева втекаетъ въ заливъ шестью форватерами: а) большой, или главный, образуется бол. Невою и проходитъ нѣсколькими изгибами межъ отмелей и банокъ, на протяженіи 6-ти вер.; глубина сего форватера идетъ уменьшаясь отъ 25 до 13 футъ, передъ самымъ же впаденіемъ въ заливъ непревышаетъ 7 ф.; при этой малой глубинѣ, купеческія суда, нѣсколько большаго размѣра, немогутъ уже проходить чрезъ устье Невы; б) галерный форватеръ, отдѣляясь отъ главнаго при самомъ устье Невы, идетъ вправо, нѣсколько на С. З. мимо Васильевскаго острова и впадаетъ въ заливъ $2^1/_2$ вер. сѣвернѣе главнаго форватера; с) канонерской форватеръ, меньшій противу двухъ предъидущихъ, отойдя отъ главнаго при первомъ его поворотѣ, направляется на Ю. З. мимо Канонернаго острова и впадаетъ въ заливъ, $1^1/_2$ вер. южнѣе главнаго форватера; д) Екатерингофскій, начинаясь отъ самаго устья Невы, проходитъ между Екатерингофскимъ берегомъ и Гутуевымъ островомъ, е) Петровской форватеръ проходитъ отъ сліянія Мал. Невы съ Бол. Невкою; наконецъ ж) шестой, или Крестовской форватеръ образуется отъ сліянія малой и средней Невки. Послѣдніе два форватера имѣютъ около 7 ф. глубины, но мѣстами весьма узки.

Невская вода отличается своею чистотою и легкостію. Это ея свойство приписываютъ тому обстоятельству, что Ладожское озеро, изъ котораго вытекаетъ Нева, оставляетъ въ себѣ большую часть постороннихъ веществъ и нечистотъ, и къ тому же, при истокѣ Невы, у Шлиссельбурга, лежитъ широкая отмель, образующая собою какъ бы окраину Ладожскаго озера, за которою также осѣдаютъ земляныя частицы, несомыя теченіемъ озера. Мелкіе притоки Невы, хотя и содержатъ воду по большой части болотнаго свойства, но при своей незначительности, они не въ состояніи оказывать дурнаго вліянія на огромную массу свѣжей воды, получаемой изъ Ладоги. По этому же самому, не смотря, что на Тоснѣ, Ижорѣ и другихъ притокахъ лѣваго берега Невы, лежатъ известковые пласты, вода Невская не имѣетъ значительной примѣси извести. По изслѣдованіямъ химика Геса, во 109 фунтахъ Невской воды, постороннихъ частицъ не болѣе 47, 20 гранъ. Не смотря однако же на эту чрезвычайную чистоту Невской воды, кажущейся какъ бы перегнанною, непривыкшіе къ ея употребленію подвергаются иногда растройству пищеварительныхъ органовъ, обнаруживающемуся сла-

---

пристани для пароходовъ и купеческихъ судовъ; и 2, набережная Рожковской пристани, которая нынѣ вновь отстраивается каменными хлѣбными магазинами.

бымъ поносомъ и другими легкими желудочными припадками. Въ питьѣ, Невская вода чрезвычайно легка, пріятна и освѣжительна.

При короткости теченія Невы и весьма ограниченномъ числѣ ея притоковъ, ни таяніе снѣговъ, ни продолжительные дожди не возвышаютъ ея горизонта; отсутствіе же приливовъ и отливовъ на Балтикѣ, избавляютъ Неву отъ періодическихъ измѣненій. Но за то, прибыль и убыль воды въ Невѣ нерѣдко произходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ. Западные, или Низовые вѣтры, нагоняя воду съ моря и тѣмъ самымъ затрудняя также истокъ рѣки, неминуемо производятъ прибыль воды; напротивъ того, сѣверовосточные (верховые) вѣтры сгоняютъ съ рѣки воду и заставляютъ ее спадать противу нормальнаго уровня. Происходящая отъ дѣйствія вышеупомянутыхъ вѣтровъ прибыль и убыль воды простирается обыкновенно до 3 и 4 футъ. При сильныхъ и продолжительныхъ западныхъ вѣтрахъ, возвышеніе воды доходитъ до 7, 10 и иногда болѣе футъ, и въ этихъ случаяхъ, рѣка, выступая изъ береговъ, производитъ въ столицѣ болѣе или менѣе значительныя наводненія. Впрочемъ, эти наводненія бываютъ рѣдки и продолжаются неболѣе нѣсколькихъ часовъ, послѣ чего, вода начинаетъ быстро спадать. Они обыкновенно случаются въ сентябрѣ и преимущественно въ октябрѣ и ноябрѣ, когда дуютъ сильные, порывистые, западные вѣтры. Сохранилось преданіе, что въ давнія времена, чрезъ каждыя пять лѣтъ, бывали страшныя наводненія и что тогда, прибрежные Финны, предвидя, по измѣненіямъ въ атмосферѣ, приближеніе бѣдствія, поспѣшно разбирали рыбачьи свои хижины и со всемъ имуществомъ укрывались на нагорный берегъ, въ Дудергофскія горы. Нынѣ, какъ замѣтили выше, наводненія случаются рѣдко и происходятъ обыкновенно при вѣтрѣ между S — W. и W. Первое наводненіе, о которомъ дошло свѣдѣніе, было въ 1691 году; въ то время, вода возвысилась до 25 футъ и покрыла берега до самой Охты. Съ основанія Петербурга, всѣхъ наводненій насчитываютъ до 35, изъ коихъ самыя сильныя принадлежатъ 1777 году сент. 10 и 1824 ноября 7.

При первомъ изъ этихъ двухъ наводненій, высота воды доходила слишкомъ до $10^1/_2$, а при второмъ до 14 футъ выше обыкновеннаго своего горизонта (*) (считая по футштоку, имѣющемуся

(*) При наводненіи 1777 года, порывистый вѣтеръ былъ столь силенъ, что отогналъ воду отъ юго-западныхъ береговъ Ладожскаго озера и суда стоявшія у Шлиссельбурга обмелели; въ Петербургѣ, вода возвышалась до 9 час. утра, а потомъ стала спадать и къ 12 час. дня пришла въ настоящій свой уровень. Въ 1824 году, вѣтеръ, начиная отъ береговъ Франціи, шелъ по Нѣмецкому

въ галерной гавани). При наводненіяхъ, наиболѣе тѣрпятъ западныя части города (Нарвская, 4 Адмиралтейская, Васильевская и Петербургская) и въ особенности Галерная гавань, лежащая на Васильевскомъ островѣ, при взморье. Подвигаясь вверхъ по теченію Невы, части столицы все менѣе и менѣе подвергаются наводненіямъ, такъ, что наконецъ, Каретная, Рожественская, Охтенская и верхнія части Литейной, Выборгской и Московской, вовсе безопасны отъ наводненій. (*)

Для извѣщенія жителей столицы о возвышеніи воды выше 3 Ф. противъ обыкновеннаго уровня, въ Галерной гавани и изъ крѣпости производятся сигнальные выстрѣлы, а набашнѣ главнаго Адмиралтейства выставляются сигнальные флаги и фонари. Сверхъ сего, для поданія, въ случаѣ надобности, помощи жителямъ, во всѣхъ частяхъ города содержатся при полиціи ялики (по три въ каждой части).

Для отвращенія наводненій, предлагали многія средства, но всѣ они недостигаютъ своей цѣли. Одни, относя наводненія преимущественно къ тому обстоятельству, что низовые вѣтры препятствуютъ Невѣ изливать свои воды въ заливъ, полагали устроить при истокѣ Невы у Шлисельбурга, плотину, которую бы можно было запирать и тѣмъ пресѣкать втеченіе въ Неву Ладожскихъ водъ. Неосновательность этаго предположенія доказывается наиболѣе наводненіемъ 1777 года, когда, не смотря на то, что сильнымъ юго-западнымъ вѣтромъ, воды Ладожскаго озера отогнаны были отъ Шлисельбургскаго берега и истока Невы, вода въ Петербургѣ поднялась въ тоже время до $10^1/_2$ футъ. Другіе, приписывая наводненія преимущественно водѣ нагоняемой въ моря, предлагали построить плотину въ узкомъ и мелкомъ мѣстѣ Кронштадтской губы, отъ одного берега до другаго, и которая бы запиралась при сильномъ морскомъ вѣтрѣ. Иные, наконецъ, предполагали увеличить число рукавовъ Невы, прорытіемъ обводныхъ каналовъ, дабы тѣмъ доставить нагоняемой со взморья водѣ полный просторъ разливаться.

Нева незамерзаетъ само собою, но всегда затирается льдомъ, который проходитъ изъ Ладожскаго озера. Рѣка покрывается льдомъ чаще около половины ноября; раннее ея замерзаніе случается во

морю, Балтійскому и по Финскому заливу, и на всемъ этомъ протяженіи, составлявшемъ до 2,000 верстъ, гналъ воду съ такою стремительностію, что затопилъ всѣ низменные берега Балтійскаго моря и Финскаго залива.

(*) Въ наводненіе 1824 года, когда ближайшія ко взморью части города лежали подъ высокою водою, Рожественская, Охтенская и Каретная небыли во все захвачены наводненіемъ.

второй половинѣ октября, а позднее,—въ первой половинѣ декабря. Вскрытіе Невы обыкновенно бываетъ въ первой половинѣ апрѣля, но бывали годы, что она вскрывалась и въ мартѣ (около 20 чиселъ), а позднія ея вскрытія произходили въ концѣ апрѣля. Среднимъ числомъ, Нева бываетъ покрыта льдомъ 146 дней. Въ 1848 году, вскрытіе Невы было 21 марта и есть одно изъ самыхъ раннихъ; только въ 1822 году, Нева вскрылась еще ранѣе, 6 марта; въ зиму съ 1847 на 1848 годъ, Нева стала чрезвычайно поздно, 8 декабря, и по этому, рѣка покрыта была льдомъ не болѣе 103 дней. Зима съ 1821 на 1822 годъ, продолжаясь отъ 23 ноября по 6 марта, была стольже кратко-временна (неболѣе 103 дней). Бывали годы и между прочимъ 1816 годъ, что Нева, по своемъ замерзаніи, отъ наступившей вдругъ оттепели, вскрывалась и потомъ уже вторично замерзала. Толстота льда на Невѣ бытъ отъ $2^1/_2$ до 3 футъ. По вскрытіи рѣки, спустя одну или двѣ недѣли, проходитъ обыкновенно Ладожскій ледъ и принося съ собою поздній холодъ, содѣлываетъ температуру воздуха до чрезвычайности вредною для здоровья.

Кромѣ пяти рукавовъ Невы, Петербургъ пересѣкается 7 незначительными побочными притоками Невы и 6 каналами.

Къ притокамъ принадлежатъ:

1) *Черный ручей*, отрѣзывающій отъ сѣверной части Васильевскаго острова островъ Голодай. Отходя отъ мал. Невы, ручей впадаетъ во взморье.

2) *Ждановка*, отдѣляющая отъ Петербургской стороны Петровской островъ, протекаетъ изъ мал. Невы въ бол. Невку.

3) *Карповка*, проходя посѣверной части Петербургской стороны, отрѣзываетъ Аптекарской островъ. Вытекаетъ и впадаетъ въ бол. Невку.

4) *Таракановка*, отходитъ отъ Фонтанки, нѣсколько по выше ея устья, и потомъ, пересѣкши обводный каналъ, направляется чрезъ Екатерингофъ къ взморью.

5) *Пряжка*, отдѣляется отъ устья Мойки и охвативъ собою цѣлый кварталъ 4 Адмирал. части, впадаетъ въ Неву, близъ устья Фонтанки.

6) *Черная рѣчка*, протекаетъ по Выборгской сторонѣ, противу Каменнаго острова.

7) *Охта*, впадаетъ въ Неву, съ правой стороны, въ Охтенской части столицы.

Первые шесть притоковъ узки и мелки; Охта же, на нѣсколько вер. кверху, имѣетъ глубину, достаточную для хода разныхъ судовъ.

Къ каналамъ принадлежатъ:

1) Мойка, 2) Екатерининской каналъ, 3) Фонтанка, 4) Никольскій, 5) Обводный и 6) Лиговской.

Четырьмя первыми каналами раздѣляются между собою Адмиралтейскія части города. Глубина ихъ (отъ 5 до 8 фут., а Фонтанки до 10 и 12), допуская плаваніе барокъ и разныхъ судовъ, доставляетъ водное сообщеніе внутри самаго города. Лѣтомъ, сотни барокъ, съ дровами и строительными матеріалами, покрываютъ каналы и въ особенности Фонтанку, какъ болѣе обширный каналъ (при ширинѣ 25—30 саж.) и прорѣзывающій собою городъ на протяженіи 7 слишкомъ вер. Каналы приносятъ сверхъ того и ту важную пользу, что поддерживаютъ свѣжесть и чистоту въ воздухѣ многолюдной столицы. Берега каналовъ обложены гранитомъ и на нихъ устроены тротуары.

Обводный каналъ, упираясь обоими своими концами въ Неву, отдѣляетъ городъ отъ материка, напротяженіи $7^1/_2$ вер. У Невскаго монастыря, противу коего находится Рожковская пристань, на каналѣ устроенъ небольшой бассейнъ, для помѣщенія барокъ приходящихъ къ пристани. (*)

Лиговской каналъ есть водопроводный и отдѣляетъ Московскую и Литейную части города отъ Каретной и Рожественской; онъ проведенъ для снабженія водою Таврическаго сада.

Во всѣхъ городскихъ каналахъ, и въ особенности въ Мойкѣ и Екатерининскомъ каналѣ, по причинѣ слабаго ихъ теченія и значительнаго числа (до 40) устроенныхъ на нихъ живорыбныхъ садковъ и прачешныхъ плотовъ, и еще болѣе отъ стекающихъ съ улицъ и дворовъ нечистотъ, вода въ каналахъ нечиста и нѣсколько пахуча, въ особенности же весною, когда всѣ оттаявшія въ городѣ грязи втекаютъ въ каналы огромною массою. Въ настоящее время, каналы до того засорены, что въ иныхъ мѣстахъ образовались даже отмели. По этому, при всемъ видимомъ изобиліи водъ, жители отдаленныхъ отъ Невы частей города нуждаются въ хорошей водѣ. Для устраненія этаго важнаго для столицы недостатка, съ 1837 года, въ Петербургѣ существуетъ общество на акціяхъ, для проведенія въ дома, по средствомъ трубъ, чистой Невской воды, и для той же цѣли, въ 1846 году, устроена частнымъ лицемъ, на Невѣ (у Воскресенскаго моста) водоподъемная паровая машина. Сверхъ

(*) Есть проэктъ провести новый обводный каналъ, который, начинаясь у Шлиссельбургской заставы, пойдетъ на Московскую и Нарвскую и здѣсь соединится съ притокомъ Таракановкою, впадающимъ въ заливъ.

сего, предполагается, въ настоящее время, вычистить постепенно всѣ каналы и при истокѣ въ нихъ сточныхъ трубъ, устроить водочистительные колодцы.

Колодцевъ для добыванія воды, въ Петербургъ имѣется до 1,325, изъ коихъ большая часть принадлежитъ Литейной (218), Московской (265), Васильевской (230) и Рожественской (134) частямъ. Вода въ сихъ колодцахъ мутна, затхла негодна для одного лишъ водопою.

Прудовъ въ городѣ считается 210; изъ нихъ, 5 городскихъ, 176 обывательскихъ и 20 казенныхъ.

Пространство столицы.

Пространство, обнимаемое городскою чертою столицы, содержитъ 81 квад. версту и 35,140 квад. саж. изъ нихъ занято:

	Кв. саж.	Какая часть города.
Подъ дома съ ихъ дворами	4,150,000	почти $^1/_5$ (*)
— Площади и плацы	390,000	. . . $^1/_{52}$
— Улицы	1,695,000	. . . $^1/_{12}$
— Огороды	2,885,000	. . . $^1/_7$ (**)
— Водами	2,150,000	. . . $^1/_9$
— Пустопорожними мѣстами, садами и парками.	9,015,140	около $^1/_2$ (***)
Всего .	20,285,140	кв. саж.

Сравнивая пространство столицы съ ея народонаселеніемъ, на каждаго жителя приходится, среднимъ числомъ, около 43 квад. саж., что показываетъ просторное расположеніе Петербурга, имѣющаго въ этомъ отношеніи важное преимущество предъ прочими столичными городами.

Просторъ городскихъ частей Петербурга довольно различенъ между собою, а именно, на человѣка приходится:

Въ 1-й Адмиралтейской . .	12	квад. саж.
— 2-й — — — — — — . .	7	— —

(*) Пространства занимаемыя домами и дворами находятся между собою въ отношеніи какъ 4: 5 и слѣдовательно, Петербургскіе дома строятся еще не тѣсно.

(**) Наибольшее число огородовъ находится по обѣ стороны обводнаго канала, въ Нарвской и Каретной частяхъ, и потомъ въ трехъ зарѣчныхъ (Выборгской, Петербургской и Васильевской). Всѣхъ огородовъ въ городѣ считается 420.

(***) Пустопорожнихъ мѣстъ въ Петербургѣ до 700, садовъ до 1,130, изъ коихъ наибольше принадлежитъ Васильевской (347) и Петербургской (322) частямъ.

Въ 3-й Адмиралтейской . .	3	квад.	саж.
— 4-й — — — — — . .	12	—	—
— Литейной	9	—	—
— Московской	16	—	—
— Нарвской	91	—	—
— Рожественской . . .	48	—	—
— Каретной	263	—	—
— Васильевской . . .	57	—	—
— Петербургской . . .	104	—	—
— Выборгской	259	—	—
— Охтенской , . . .	86	—	—

Изъ этихъ пропорцій видно, что народонаселеніе наиболѣе сжато въ Адмиралтейскихъ частяхъ (въ особенности въ 3-й) и потомъ въ Литейной и Московской; напротивъ того, въ Каретной и Выборгской частяхъ, жители пользуются наибольшимъ просторомъ, что происходитъ отъ множества огородовъ и пустопорожнихъ мѣстъ, находящихся въ сихъ частяхъ города.

Рукавами Невы, столица раздѣляется на четыре отдѣла, или стороны:

1) Адмиралтейскую, лежащую на лѣвомъ берегу Бол. Невы; 2) Васильевскую (Васильевской островъ) между Бол. и Мал. Невою; 3) Петербургскую, между Мал. Невою и Бол. Невкою, и 4) Выборгскую, вдоль по правому берегу Бол. Невы и Бол. Невки.

Въ Административномъ отношеніи, Адмиралтейская сторона дѣлится на 9 частей (1, 2, 3 и 4-ю Адмиралтейскія, Литейную, Московскую, Рожественскую, Каретную и Нарвскую): Васильевской островъ составляетъ одну часть; Петербургская сторона также одну; Выборгская заключаетъ двѣ (собственно Выборгскую и Охтенскую). Во всемъ городѣ 13 частей, кои, въ свою очередь, подраздѣляются на кварталы.

1-я Адмиралтейская . . .	на	4	кварт.
2-я — . . .	—	4	—
3-я — . . .	—	4	—
4-я — . . .	—	5	—
Литейная	—	5	—
Московская	—	4	—
Нарвская.	—	4	—
Каретная	—	3	—
Рожественская	—	6	—
Васильевская	—	6	—

Петербургская	На	5 кварт.
Выборгская	—	4 —
Охтенская	—	2 —
Всего . .	На	56 квар.

Въ отношеніи частей Петербурга, можно замѣтить, что Адмиралтейская сторона, изрѣзанная каналами, есть главная, лучшая и самая многолюдная часть столицы, въ которой заключаются всѣ присутственныя мѣста и общественныя учрежденія; Васильевской островъ представляетъ собою торговую и ученую часть города (въ ней находится биржа, таможня, академіи наукъ и художествъ, университетъ); Петербургская и въ особенности Выборгская стороны суть самыя отдаленныя и бѣдныя части столицы.

Кромѣ вышеупомянутыхъ частей, въ составъ столицы входитъ 13 острововъ, образуемыхъ рукавами и притоками Невы. Острова сіи суть:

1) Елагинъ. . . . . }
2) Каменный. . . . } Лежатъ между рукавами Невки.
3) Крестовскій . . . }
4) Петровскій. . . . } Отдѣляются отъ Петербургской стороны:
5) Аптекарскій . . . } первый протокомъ Ждановкою, а второй Карповкою.
6) Голодай (*) . Отдѣляется отъ Васильевскаго острова Чернымъ ручьемъ.
7) Жадимировскаго. } Носятъ названіе Вольныхъ острововъ и ле-
8) Кашеварова . . . }
9) Гоноропуло. . . . } жатъ при устьяхъ малой Невы.
10) Гутуевской . . . } Находятся передъ устьѣ большой Невы;
11) Рѣзвый . . . . . } они были свидѣтелями побѣды, одержанной Петромъ Великимъ надъ Шведскою
12) Екатерингофской } флотиліею, въ 1703 году.
13) Канонерской . . }
14) Галерный, лежащій въ самомъ устьѣ Фонтанки.

Сверхъ острововъ, къ Петербургу причисляется небольшое селеніе Никольское, лежащее на правомъ берегу большой Невки, по ниже Выборгской стороны, у Черной рѣчки.

Мосты и перевозы.

Для сообщенія частей города, чрезъ Неву съ ея рукавами и притоками, и чрезъ каналы, устроено 177 мостовъ, изъ которыхъ: 36

(*) Названіе острова произошло отъ фамиліи владѣльца, С. Петербургскаго купца Голлидей.

каменныхъ, 19 чугунныхъ, 108 деревянныхъ и 14 пловучихъ. Главные мосты, соединяющіе цѣлыя части города, суть слѣдующіе:

На большой Невѣ.

1) Благовещенскій (въ 152 саж. длиною) и 2) Исакіевской (въ 132 саж.), соединяютъ Адмиралтейскую сторону съ Васильевскимъ островомъ и по этому, составляютъ самое важное въ городѣ сообщеніе.

3) Троицкой (до 300 саж.), съ Адмиралтейской на Петербургскую сторону.

4) Воскресенской (до 150 саж.) } Съ Адмиралтейской на Выборг-
5) У литейнаго двора . . . } скую.

Благовещенскій мостъ устроенъ на каменныхъ быкахъ и есть постоянный; остальные четыре моста устроены на плошкоутахъ. Осенью, при появленіи на Невѣ льда съ Ладожскаго озера, и весною при вскрытіи рѣки, плошкоутные мосты разводятся, и на это время прямое сообщеніе между иными частями города прекращается, замѣняясь перевозомъ на мелкихъ лодкахъ (яликахъ). Другое неудобство этихъ мостовъ заключается въ томъ, что идущія по Невѣ суда съ разными грузами, могутъ неиначе проходить чрезъ мосты, какъ въ ночное время, когда для этаго выводятся изъ мостовъ средніе плошкоуты.

На мал. Невѣ.

6) Тучковъ мостъ (300 саж.) ведетъ съ Васильевскаго острова на Петербургскую сторону; устроенъ на сваяхъ и есть постоянный, а для прохода судовъ, имѣется подъемный помостъ.

Чрезъ Неву и ея рукава.

7) Самсоніевской (130 саж.) съ Петербургской на Выборгскую.

8) Строгоновской (120 саж.) съ Каменнаго острова на Выборгскую.

9) 1 Елагинской } Съ Елагина острова, на Каменный островъ и
10) 2 Елагинской } на Выборгскую сторону.
11) 3 Елагинской }

Всѣ эти мосты также деревянные и (кромѣ 1-го Елагинскаго) наплошкоутахъ, и потому вѣсною и осенью разводятся.

12) Каменно-островской мостъ, съ Аптекарскаго острова на Каменный, устроенъ по кружальной системѣ и потому есть постоянный.

13) Крестовской } Съ Крестовскаго острова на Каменный и на
14) Петровской } Петровской; оба деревянные, на сваяхъ.

15) Петербурго-Крестовскій, съ Петербургской стороны на Крестовской островъ.

Мосты, лежащіе на Мойкѣ, Фонтанкѣ и Екатерингофскомъ каналѣ, каменные и только нѣкоторые чугунные (*).

(*) Изъ этихъ мостовъ замѣчательны: Аничковъ мостъ, лежащій на Невскомъ

Кромѣ мостовъ, на Невѣ и ея рукавахъ находится 13 перевозовъ на лодкахъ; а именно:

На большой Невѣ.

1) Мало-Охтенской (противу Мал. Охты) } переѣздъ на Охту.
2) Охтенской (противу Бол. Охты). }

3) Воскресенской (у Таврическаго дворца), на Выборгск. сторону.

4) Гагаринской (нѣсколько ниже Литейнаго дворца) на Выборгскую и Петербургскую.

5) Мраморно-Дворцовый, на Петербургскую.

6) Зимне-Дворцовый, на Петербургскую и Васильевской островъ.

7) Замятинской (противу Академіи художествъ) }
8) Галерной (противу Морскаго корпуса) } На Васильевской островъ.
9) Матисовъ (противу Горнаго корпуса) }

На малой Невѣ.

10) У биржи, съ Васильевскаго острова на Петербургскую сторону.

На большой Невкѣ.

11) Противу церкви Самсонія } Съ Петербургской стороны на
12) На Аптекарскомъ острову } Выборгскую.

Улицы и площади.

Петербургъ пересѣкается прямыми и широкими улицами, изъ коихъ многія имѣютъ значительное протяженіе (*). Вообще, сѣверная наша столица отличается правильнымъ и просторнымъ расположеніемъ, которое, при совершенно ровной мѣстности и огромномъ протяженіи улицъ, представляется отъ того весьма однообразнымъ и утомительнымъ для глаза. Васильевской островъ въ особенности правильно разбитъ своими линіями. Всѣхъ улицъ въ Петербургѣ считается до 450 (40 проспектовъ, 275 улицъ и 135 переулковъ). Главнѣйшія улицы суть: Невской, Вознесенской и Гороховой проспекты, которые, начинаясь отъ адмиралтейства, какъ центра города, расходятся въ видѣ радіусовъ и прорѣзываютъ всю адмиралтейскую сторону до самыхъ заставъ. Главныя поперечныя сообщенія проходятъ по Большой Морской, Бол. Садовой, Литейной въ соединеніи съ Загороднымъ проспектомъ и по набережнымъ Невы,

---

проспектѣ, чрезъ Фонтанку, своею постройкою и поставленными нанемъ бронзовыми конями, превосходной работы художника Клота, и два чугунные висячіе моста, на Фонтанкѣ же, одинъ у Лѣтняго сада, а другой въ Коломнѣ, подъ названіемъ Египетскаго моста.

(**) Невской проспектъ идетъ на 4 версты слишкомъ, Бол. Садовая на 3, Вознесенской проспектъ, Гороховая, Литейная, каждая на 2 версты; линіи Васильевскаго острова имѣютъ неменѣе, какъ по 1½ вер. протяженія.

Фонтанки, Екатерининскаго канала и Мойки. Всѣ улицы столицы, за исключеніемъ немногихъ въ самыхъ отдаленныхъ частяхъ города, вымощены булыжнымъ камнемъ (*); въ послѣднее же время, по нѣкоторымъ улицамъ, какъ на примѣръ: на Невскомъ проспектѣ, Большой Морской, Караванной, положена деревянная торцовая мостовая. Мѣстами, для опыта, мостовая и тротуары покрыты асфальтомъ, оказавшимся однако весьма непрочнымъ матеріаломъ для мощенія. (**).

Подъ улицами, всюду проведены сточныя трубы (до 50,000 саж.) посредствомъ коихъ всѣ нечистоты проходятъ въ каналы и въ Неву и очищаютъ городъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и портятъ воду въ каналахъ.

Примѣчаніе. Для устраненія послѣдняго, весьма важнаго неудобства, кажется возможно прокладывать трубы паралельно каналамъ, съ тѣмъ, что бы сточныя воды и грязь прямо текли къ устью Невы.

Съ 1 августа по 1 маія, городъ освѣщается въ ночное время 4,726 фонарями (***). Сверхъ сего, до 3,000 фонарей выставляются обывателями у своихъ домовъ, магазиновъ и лавокъ. Съ 1847 года, въ столицѣ начало вводится газовое освѣщеніе и нынѣ этимъ способомъ уже освѣщаются многія изъ главныхъ улицъ (Обуховской проспектъ, Садовая, Невской проспектъ, Бол. Морская, Ново-Михайловская, Караванная и другія) съ прилежащими къ нимъ магазинами и лавками (въ 1846 году, газовыхъ фонарей считалось уже до 500, но съ того времени, газовое освѣщеніе весьма значительно усилилось).

Для охраненія общественной безопасности, на улицахъ города учреждено до 310 сторожевыхъ полицейскихъ будокъ, изъ коихъ въ каждой находится по 3 полицейскихъ служителя. (****) Сверхъ того, гарнизономъ столицы содержится до 60 городскихъ карауловъ, выставляющихъ отъ себя 372 поста (245 наружныхъ и 127 внутреннихъ).

(*) При Петрѣ Великомъ, всѣ пріѣзжающіе въ Петербургъ крестьяне обязаны были привозить съ собою извѣстное количество камня для мощенія улицъ.

(**) Въ 1845 году, деревянной мостовой считалось до 13,000 кв. сажень, асфальтомъ выложено до 550 кв. сажень.

(***) Среднимъ числомъ, накаждый фонарь приходится по 485 квад. саж. По частямъ же города: въ трехъ первыхъ Адмиралтейскихъ по 100-125, въ Литейной и Московской по 300, въ 4 Адмиралтейской, Нарвской, Рожественской и Петербургской по 450, въ Выборгской, Васильевской и Охтинской 820-900, въ Каретной 1,245 кв. сажень.

(****) Наибольшее число будокъ во 2 Адмиралтейской части, гдѣ одна будка приходится наплощадь 2,565 кв. саж. Наименьшее число будокъ на Васильевскомъ острову, и потому одна приходится на 7,630 кв. сажень.

Пожарная команда Петербурга находится въ отличномъ положеніи; она состоитъ изъ 925 человѣкъ и имѣетъ 52 трубы, 96 бочекъ, 1,123 инструмента и 40 линѣекъ для прислуги. Сверхъ сего, при полкахъ гвардіи содержится 48 фуръ, съ 6,500 разныхъ пожарныхъ инструментовъ.

Городскихъ площадей считается до 40, изъ коихъ главнѣйшія суть:

1) Дворцовая (передъ Зимнимъ Дворцомъ), съ колосальною гранитною колонною, воздвигнутою въ память Александра 1.

2) Адмиралтейская (передъ главнымъ Адмиралтействомъ).

3) Петровская или Сенатская, съ превосходнымъ монументомъ Петра Великаго.

4) Суворовская (у Троицкаго моста), со статуею Суворова.

5) Казанская (передъ Казанскимъ соборомъ), со статуями Князя Кутузова Смоленскаго и Кн. Барклай-де Толли.

6) Румянцовская (передъ 1-мъ кадетскимъ корпусомъ), съ памятникомъ Румянцову.

Большихъ торговыхъ площадей четыре:

1) Сѣнная
2) Никольская
} въ 3-й Адмиралтейской части.

3) Лѣтняя конная
4) Зимняя конная
} въ Рожественской части.

Учебныхъ мѣстъ, или плацъ-парадовъ, восемъ:

1) Царицынъ лугъ, или Марсово поле (длиною въ 225, шириною въ 125 саж.), въ 1-й Адмиралтейской части.

2) Александровской плацъ (въ 500 и 160 саж.), въ Каретной части; нынѣ, частію занятъ подъ Московскую желѣзную дорогу.

Оба эти плаца шоссированы.

3) Преображенской плацъ (въ 200 и 150 саж.), въ Рожественской части.

4) Семеновской плацъ (въ 300 и 200 саж.), въ Московской части. Въ концѣ этаго плаца устроенъ высокой земляной валъ, для обученія при ономъ солдатъ цѣльной ружейной стрѣльбѣ.

5) Измайловской плацъ (въ 230 и 120 саж.), въ Нарвской части. Нынѣ, застраивается частными домами.

6) Артиллерійской плацъ (въ 80 и 70) въ Литейной части.

7) Инженерная площадка (въ 80 и 16) передъ Инженернымъ замкомъ.

8) Дворцовая площадка (въ 90 и 35 саж.), между Зимнимъ Дворцомъ и Адмиралтействомъ. Три послѣднія площадки также

шоссированы. Вообще, Петербургъ отличается числомъ и обширностію своихъ площадей, которыя, не безъ основанія, получили отъ иностранцевъ названіе пустынь.

Сверхъ сего, большія свободныя мѣста лежатъ: такъ называемое Смоленское поле, на Васильевскомъ островѣ, къ сторонѣ галернаго селенія, и Волково—поле, за Лиговскимъ каналомъ, по сторонамъ Царскосельской желѣзной дороги (*).

Въѣздовъ, или заставъ, въ Петербургѣ семъ:

1) Екатерингофская .	На адмиралтейской сторонѣ, за обводнымъ каналомъ; отъ послѣднихъ 3-хъ заставъ отходятъ соотвѣтственные по названію почтовые тракты.
2) Нарвская	
3) Московская	
4) Шлиссельбургская.	
5) Сестрорѣцкая . . .	На Выборгской сторонѣ; отъ Выборгской заставы отходитъ Выборгская и Кексгольмская почтовая дорога.
6) Выборгская	
7) Муринская	

Кромѣ означенныхъ здѣсь заставъ, въ зимнее время учреждается на Васильевскомъ островѣ, въ галерной гавани, Костыльскій въѣздъ, на зимней дорогѣ въ Кронштадтъ.

У Нарвской и Московской заставъ, воздвигнуты тріумфальныя ворота: первыя, въ ознаменованіе подвиговъ Россійской гвардіи, во время Французскихъ компаній; а вторыя, въ память подвиговъ Россійскихъ войскъ въ Персіи, Турціи и при усмиреніи Польши, въ настоящее царствованіе.

Строенія и размѣщеніе жителей.

Кромѣ 63-хъ приходскихъ церквей, 11 дворцовъ и 4 театровъ, въ Петербургѣ, по свѣденіямъ за 1846 годъ, считается 8,215 домовъ, (**) изъ коихъ принадлежатъ:

	камен.	дерев.	всѣхъ.
Правительству , . .	322	91	413
Разнымъ обществамъ . .	58	32	90
Частнымъ лицамъ . . .	2,849	4,863	7,712
Всего.	3,229	4,986	8,215

Въ общей сложности, число каменныхъ домовъ относится къ числу деревянныхъ какъ 3: 5 (или какъ 13: 20). Разсматривая части города отдѣльно, это отношеніе весьма измѣняется. 1, 2 и

(*) Смоленское поле мокро и неудобно для ученій войскъ; Волковое же поле сухо, весьма обширно и потому на немъ обыкновенно производятся всѣ артиллерійскіе опыты.

(**) Въ 1814 и 1815 годахъ, домовъ въ Петербургѣ считалось съ небольшимъ 7,000.

3 Адмиралтейскія состоятъ изключительно изъ каменныхъ строеній и представляютъ собою лучшую и красивѣйшую сторону города.

	кам. къ дер.
Въ 4-й Адмиралтейской	какъ 3 : 2
— Литейной	— 4 : 3
— Каретной	— 2 : 1
— Московской	— 1 : 1
— Васильевской	— 1 : 2
— Нарвской	
— Рожественской	— 1 : 4
— Выборгской	— 1 : 6
— Петербургской	— 1 : 12
— Охтенской	— 1 : 23

Изъ этихъ пропорцій видно, что въ 4-й Адмиралтейской, Литейной и Каретной частяхъ, каменныхъ домовъ болѣе, въ Московской по ровну каменныхъ и деревянныхъ, въ остальныхъ же частяхъ, деревянныя постройки преобладаютъ надъ каменными.

Наибольшая часть домовъ принадлежитъ дворянамъ и служащимъ (до 3,000) и потомъ купечеству (до 2,500).

Сравнивая число домовъ съ населенностію каждой части города, оказывается, что на каждый домъ приходится жильцевъ, круглымъ числомъ:

Въ 1-й Адмиралтейской	по 115
— 2-й —	— 150
— 3-й —	— 200
— 4-й —	— 85
— Литейной	— 65
— Московской	
— Каретной	— 60
— Нарвской	
— Рожественской	— 35
— Васильевской	
— Петербургской	— 15
— Выборгской	
— Охтенской	— 10

Изъ этихъ отношеній можно заключить, что самые многолюдные и слѣдовательно самые огромные дома находятся въ первыхъ трехъ адмиралтейскихъ частяхъ и въ особенности въ 3-й; дѣйствительно, дома этихъ частей состоятъ болѣе изъ 3-хъ и 4-хъ этажныхъ. (*)

(*) Въ Москвѣ, считается 17,490 домовъ (5,568 каменныхъ и 12,036 дер.) и накаж-

Изъ частныхъ домовъ, не болѣе какъ около 370 подлежатъ воинскому постою, остальные же (до 7,800 слишкомъ), въ замѣнъ воинскаго постоя, платятъ поземельныя и полуторо-процентныя деньги, назначаемыя на содержаніе казармъ. Въ числѣ казенныхъ зданій, находится 19 казармъ, для помѣщенія 9-ти пѣхотныхъ и 3-хъ кавалерійскихъ полковъ, трехъ отдѣльныхъ баталіоновъ, трехъ артиллерійскихъ бригадъ, двухъ кавалерійскихъ дивизіоновъ и однаго полу-эскадрона; сверхъ сего, имѣется четверо казармъ морскаго вѣдомства, въ коихъ помѣщаются три флотскіе и три рабочіе экипажа и разныя команды.

Въ числѣ находящихся въ Петербургѣ 196-ти храмовъ, считается:

	Правосл.	Иновер.	Единов.
Монастырей . .	2 (*)	»	»
Церквей приходскихъ.	52	11	2
— домовыхъ .	113	11	5
Всего.	167	22	7 (**)

Въ числѣ 22 иноверческихъ церквей, находится 15 лютеранскихъ, 6 католическихъ и 1 армяно-григоріанская.

На каждую изъ церквей приходится: на православную по 2,200, на лютеранскую по 2,650, на католическую по 3,200 прихожанъ.

Магометане, проживающіе въ Петербургѣ, неимѣя мечети, отправляютъ свое богослуженіе въ домахъ.

Къ храмамъ, примѣчательнымъ по военно-историческимъ воспоминаніямъ, принадлежатъ:

1) Александро-Невская Троицкая Лавра, основанная Петромъ Великимъ, въ 1710 году, на томъ мѣстѣ, гдѣ, какъ полагаютъ, одержана, въ 1241 году, Великимъ Княземъ Александромъ Невскимъ, побѣда надъ Шведами. Обитель сія считается третіею Лаврою въ государствѣ и имѣетъ своимъ настоятелемъ Митрополита Новгородскаго и С. Петербургскаго. Въ ней хранятся, въ богатой серебряной ракѣ, мощи Св. Александра Невскаго, перенесенныя сюда Петромъ Великимъ изъ Владиміра, 30 августа 1724 года, въ день

дый домъ приходится по 20 жильцовъ; между тѣмъ, на каждый Петербургской, почти до 60 жильцовъ. Изъ этого можно видѣть, что въ Петербургѣ живутъ тѣснѣе, а дома строятся обширнѣе и выше.

(*) Александро-Невская Троицкая Лавра (на берегу Невы, у обводнаго канала) и женской Ново-дѣвичій монастырь (на Васильевскомъ острову).

(**) Въ Москвѣ, находится 7 монастырей и 262 приходскихъ и домашнихъ церквей, такъ, что на каждую церковъ приходится неболѣе, какъ по 1,300 прихожанъ.

заключенія славнаго для Россіи Нисштадтскаго мира; здѣсь же покоятся нѣкоторые изъ членовъ царскаго дома Петра Великаго и прахъ Суворова. Лавра, заключая въ себѣ 6 церквей, домъ Митрополита съ кельями монашествующихъ, духовную академію, семинарію и консисторію, обнесена высокою каменною оградою и окружена со всѣхъ сторонъ каналомъ. Ежегодно, 30 августа, въ день Св. Александра Невскаго, совершается крестный ходъ изъ Казанскаго собора въ Невскую Лавру.

2) Соборъ Св. Петра и Павла, въ С. Петербургской крѣпости. Изъ достопримѣчательныхъ предметовъ, въ соборѣ хранятся: а) Гробницы членовъ Императорской фамиліи: б) Ковчежецъ съ хлѣбомъ, поднесеннымъ Суворову, вмѣстѣ съ городскими ключами, жителями Варшавы, въ 1794 году, и в) Трофеи отъ Турецкихъ войнъ и между ними флагъ съ корабля Капудана-Паши, отнятый въ 1770 году и положенный своеручно Екатериною II къ подножію гроба творца Русскаго флота. Въ день Преполовенія, въ крѣпости бываетъ водоосвященіе и крестный ходъ по валу. Петропавловской соборъ замѣчателенъ также высотою колокольнаго своего шпиля, котораго крестъ высится на $51\frac{1}{2}$ сажень и составляетъ высшую точку городскихъ зданій. (*)

3) Соборъ Св. Троицы, на Петербургской сторонѣ, у крѣпости; первоначально построенъ въ 1703 году, Петромъ Великимъ, въ память основанія Петербурга, и есть самый старинный храмъ столицы. (**)

4) Соборъ Казанской Божіей Матери. Отличается богатствомъ и великолѣпіемъ. (***) Но драгоцѣннѣйшее достояніе собора заключается въ Чудотворной иконѣ Казанской Божіей Матери, которая въ особенномъ почитаніи у народа. (****) На стѣнахъ собора развѣшаны

(*) Къ зданіямъ, примѣчательнымъ по своей высотѣ, принадлежатъ:

Петропавловской соборъ	$51\frac{1}{7}$ саж.
Исакіевской соборъ	$45\frac{1}{5}$ —
Адмиралтейство	33 —
Казанской соборъ	$30\frac{1}{5}$ —
Александровская колонна	$22\frac{1}{7}$ —

(**) Близь церкви, на берегу Невы, находится извѣстный домикъ Петра Великаго и въ ономъ хранится образъ Спасителя, который сопровождалъ Петра во всѣхъ его походахъ и нынѣ пользуется особымъ вѣрованіемъ народа, приписывающаго ему цѣлебное свойство.

(***) Иконостасъ главнаго алтаря вылитъ изъ серебра (до 100 пуд.), большею частію пожертвованнаго войскомъ Донскихъ казаковъ, которые отбили его у Французовъ, ограбившихъ въ 1812 году Московскіе храмы.

(****) Кутузовъ, отправляясь въ 1812 году въ армію, по отслуженіи въ соборѣ мо-

трофеи, отбитые у Французовъ и ключи крѣпостей занятыхъ Русскими въ 1812, 1813 и 1814 годахъ. Среди этихъ памятниковъ Русской славы, покоится и прахъ Кутузова, какъ главнаго сподвижника въ отечественную войну.

5) Преображенской всей гвардіи соборъ. Внутренность храма украшена множествомъ знаменъ, бунчуковъ и крѣпостныхъ ключей, пріобрѣтенныхъ въ послѣднія Турецкую и Персидскую войны. Въ соборѣ также хранится драгоцѣнный кубокъ, поднесенный въ 1813 году, жителями Богеміи, графу Остерману Толстому. Снаружи, храмъ обнесенъ оградою, составленною изъ Турецкихъ орудій, и кромѣ того, вокругъ самаго собора, поставлены 12 орудій взятыхъ при послѣднемъ штурмѣ Варшавы; (*) у главныхъ же воротъ ограды, помѣщены два единорога, взятые Поляками у Русскихъ, въ царствованіе Екатерины II, и снова возвращенные въ послѣднюю Турецкую войну.

Климатъ.

Низменное и открытое вѣтрамъ положеніе Петербурга на берегу взморья и къ тому же сосѣдство болотистыхъ мѣстъ (**) содѣлываютъ климатъ столицы сырымъ, влажнымъ и до чрезвычайности измѣнчивымъ. Подробный обзоръ Петербургскаго климата сдѣланъ былъ при разсмотрѣніи климата губерніи и по этому, здѣсь остается только слегка напомнить о сказанномъ, присовокупивъ о нѣкоторыхъ частностяхъ климатическаго состоянія сѣверной нашей столицы. На установленіе Петербургской весны имѣетъ немалое вліяніе вскрытіе Невы: если рѣка расходится рано (въ исходѣ марта), то уже съ половины апрѣля, появляются теплые дни; напротивъ того, при позднемъ вскрытіи Невы (въ послѣднихъ числахъ апрѣля) и когда по-

---

лебствія, возлагалъ сію Святыню на грудь свою, при стеченіи многочисленнаго народа, и тѣмъ немало укрѣпилъ во всѣхъ надежду на спасеніе отечества

(*) Эти орудія были отбиты у Поляковъ Турками въ 1444 году, подъ Варною, гдѣ погибла въ то время вся Польская армія, съ королемъ своимъ Владиславомъ. Въ послѣднюю Турецкую компанію, орудія сіи взяты Русскими и подарены императоромъ Польшѣ, съ тѣмъ, чтобы они положены были въ основаніе предполагавшагося монумента королю Сигизмунду. Вмѣсто сего, въ 1831 году, этими орудіями Поляки вооружили Вольское укрѣпленіе, на которомъ они и были взяты Русскими и потомъ подарены Государемъ гвардейскому корпусу.

(**) По сіе время, еще значительныя болота лежатъ у Охты и на Выборгской сторонѣ, за Новою-деревнею, въ направленіи къ Лахтинскому заливу.

томъ Ладожской ледъ покажется на Невѣ, (*) въ такомъ случаѣ, холодъ удерживается долго, до половины мая, и послѣ сего, уже разомъ, наступаютъ теплые и нерѣдко жаркіе дни. Весеннее время въ Петербургѣ, и въ особенности при вскрытіи Невы, есть самое неблагопріятное для здоровья и по этому, въ апрѣлѣ и маѣ, число больныхъ (преимущественно горячками) бываетъ весьма значительно. Большая часть Петербургскаго лѣта (заисключеніемъ рѣдкихъ годовъ) проходитъ въ дождливыхъ и пасмурныхъ дняхъ; ясное же и теплое лѣтнее время есть почти рѣдкость въ нашей столицѣ. Единственное украшеніе Петербургскаго лѣта заключается въ совершенно свѣтлыхъ іюнскихъ ночахъ. Осень бываетъ ненастна и весьма рѣдко надѣляетъ ясными днями. Зима, въ послѣднее 30 лѣтіе, далеко недостигаетъ той степени суровости какъ прежде, что должно приписать осушкѣ и воздѣлыванію окрестныхъ болотъ и уничтоженію въ городѣ мокрыхъ мѣстъ. Но, съ другой стороны, замѣчаютъ, что съ умѣреніемъ климата, оный содѣлался болѣе измѣнчивымъ; переходы въ состояніи температуры стали быстрѣе и внезапнѣе и не рѣдко, среди самой зимы случаются сильныя оттепели, а среди лѣта, появляется холодная погода. Близость моря причиною, что въ Петербургѣ зима является позже и съ меньшею суровостію, нежели въ мѣстахъ лежащихъ подъ тою же и даже нисшею широтою (какъ напр. сравнительно съ Москвою, гдѣ зима всегда ранѣе устанавливается и бываетъ суровѣе(**).

Многолѣтними наблюденіями дознано, что втеченіи года, среднимъ числомъ, бываетъ дней: ясныхъ 85, дождливыхъ 90, снѣжныхъ 70 (***), пасмурныхъ 120, тихихъ и безвѣтренныхъ дней почти вовсе небываетъ.

Изъ господствующихъ вѣтровъ, юго-западные приносятъ пасмурность, дождь или снѣгъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ производятъ возвышеніе воды въ устьѣ Невы; сѣверо-восточные же вѣтры всегда сопровождаются холодною погодою и большимъ или меньшимъ паденіемъ воды въ рѣкѣ. Вообще, климатъ Петербургской суровъ и по своей влажности и въ особенности по чрезвычайному непостоянству, дѣйствуетъ разрушительно на здоровье жителей.

Народонаселеніе столицы

Въ 1846 году, жителей въ Петербургѣ состояло 327,178 мужскаго

(*) Ладожской ледъ проходитъ Невою, спустя одну или двѣ недѣли послѣ вскрытія рѣки.

(**) Въ Петербургѣ, земля промерзаетъ въ глубь отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ и иногда до 3 ф.

(***) Подъ снежными днями разумѣются тѣ, въ кои шелъ снѣгъ. Вообще же, дней въ продолженіи коихъ снѣгъ покрываетъ землю, бываетъ отъ 150 до 180.

и 154,174 женскаго пола, а всего 481,352 человѣка, распредѣленіе коихъ по сословіямъ сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Сословія.		Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Всего.
I. Духовенства.				
Монашествующихъ		124	32	156
Монастырскихъ служителей. . .		287	145	432
Бѣлаго духовенства.	Священо-служителей.	422	521	943
	Церковно-служителей.	520	457	977
		1,353	1,155	2,508
II. Дворянства.				
а) Служащихъ.				
Военнаго вѣдомства.	Генераловъ . .	313	456	769
	Штабъ-офицеровъ .	750	747	1,497
	Оберъ-офицеровъ .	1,866	1,300	3,166
Гражданскаго вѣдомства.	5 класса и выше .	752	876	1,628
	Отъ 5 до 8 класса	2,523	2,463	4,986
	Отъ 8 до 14 класса	6,202	5,331	11,633
б) Отставныхъ.				
Военнаго вѣдомства.	Генераловъ . .	155	285	444
	Штабъ-офицеровъ.	779	847	1,626
	Оберъ-офицеровъ .	1,313	1,222	2,536
Гражданскаго вѣдомства.	5 класса и выше .	290	554	844
	Отъ 5 до 8 класса.	1,415	1,819	3,234
	Отъ 8 до 14 класса.	3,512	4,061	7,573
Дворянъ, неимѣющихъ класса и несостоящихъ наслужбѣ . .		2,693	1,345	4,038
		22,563	21,306	43,869
III. Разночинцевъ . .		21,763	14,612	36,375
IV. Почетныхъ гражданъ		398	359	747
V. Иностранныхъ гостей.		239	189	428
VI. Купечества, первостатейныхъ и 1 гильдіи . .		210	224	434
2 — . .		490	446	936
3 — . .		3,521	3,175	6,696

Иногородн. купцовъ. 1 гильдіи	200	161	361
2 —	294	228	522
3 —	1.335	876	2,211
	6,050 (*)	5,110	11,160
VII. Мѣщанъ и посадскихъ.			
Мѣстныхъ	17,426	14,280	31,706
Иногородныхъ.	8,267	5,545	13,812
	25,693	19,825	45,518
VIII. Нижнихъ воин. чин.			
Служащихъ	36,304 (**)	«	36,304
Безсрочно-отпускныхъ и находящихся въ годовомъ отпуску	1,321	«	1,321
Полицейскихъ командъ	2,767	461	3,178
Отставныхъ солдатъ и солдатокъ проживающихъ попаспортамъ	7,510	6,578	14 088
	47,902 (***)	7,039	54,941
IX. Дворовыхъ.			
Живущихъ при своихъ господахъ.	12,016	9,184	21,200
— по паспортамъ	31,617	15,088	46,705
	43,157	24,272	67,905
X. Крестьянъ.			
Государственныхъ	41,157	12,579	53,736
Удѣльныхъ.	5,406	2,026	7.442
Помѣщичьихъ	69,844	20,587	90,431
Разныхъ другихъ наименованій	5,419	2,704	8,123
	121,826	37,869	159,722
XI. Вольноотпущенныхъ, не приписанныхъ ни къ какому сословію	3.137	2,215	5,352
XII. Ямщиковъ (****)	1,928	1,290	3,218

(*) Въ этомъ числѣ находится дворянъ и чиновниковъ, записанныхъ временно въ купечество: по 1-й гильдіи 21, по 2-й 30, 3-й 57, всего 108.

Крестьянъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ, считается: 1-го разряда 147, 2го-133, 3-го 415, 4-го 716, всего 1,411,

(**) Въ этомъ числѣ заключается: Дѣйствующихъ (гвардіи) до 28,500
Внутренней стражи . . — 1,500
Флотскихъ экипажей. . — 3,500
Разныхъ командъ . . . — 2,800

(***) Здѣсь не показаны всѣ жены нижнихъ воинскихъ чиновъ, коихъ считается всего до 22,000.

(****) Ямщики поселены были при Петрѣ I, въ 1714 году, для отправки почтовой гоньбы, которая и понынѣ составляетъ ихъ повинность.

XIII. Охтенскихъ поселянъ (*)	1,803	1,871	3,674
XIV. Колонистовъ	127	105	232
XV. Разныхъ другихъ состояній	7,749	5,531	13,371
XVI Воспитывающихся въ заведеніяхъ: въ военно-учебныхъ .	6,638	«	6,638
— прочихъ казенныхъ. .	3,165	3,268	6,423
— частныхъ. . . .	986	1,050	2,044
Содержащихся въ богоугодныхъ заведеніяхъ.	495	704	1,201
XVII. Иностранцевъ. . .	9,973	6,286	16,260
Всѣхъ сословій	327,178	154,174	481,351

Въ общемъ числѣ жителей, считается малолѣтнихъ: мужескаго пола до 24,000, женскаго до 16,000. Сверхъ означенныхъ здѣсь 481,352 жителей, въ Петербургъ прибываетъ временно: рабочихъ на лѣтнее время отъ 20,000 до 30,000, бурлаковъ на баркахъ и судахъ 15,000—16,000, извощиковъ изъ деревень, на зимнее время, 3000—4,000.

Изъ вышеприведенной табели можно видѣть, что самое многочисленное сословіе представляютъ крестьяне (до 160,000) и потомъ дворовые (до 68,000) и нижніе воинскіе чины (до 70,000) составляющіе въ совокупности $^3/_5$ столичнаго населенія. Затѣмъ, слѣдуютъ, по своей числительности, мѣщане (до 50,000), (дворяне до 44,000) разночинцы (до 36,000), иностранцы (16,000), купечество (12,500) и наконецъ, духовенство (2,500). Въ общей массѣ столичнаго населенія, дворянство составляетъ неболѣе $^1/_{10}$ части, причемъ, на каждыхъ двухъ дворянъ приходится слишкомъ трое дворовыхъ.

Во всѣхъ сословіяхъ (кромѣ класснаго дворянства) мужескій полъ болѣе или менѣе превышаетъ женскій. Въ общей же массѣ народонаселенія, мужскій полъ вдвое числительнѣе женскаго, что происходитъ отъ большаго числа служащихъ военнаго и граж-

(*) Охтенскіе поселяне произходятъ отъ мастеровыхъ (преимущественно плотниковъ) высланныхъ, при Петрѣ Великомъ, изъ разныхъ губерній, для производства работъ на Петербургской верфи и на разныхъ другихъ постройкахъ. Въ настоящее время, Охтенскіе поселяне работаютъ также, положеный срокъ въ году, на Петербургскихъ верфяхъ, а въ свободное отъ казенныхъ работъ время, занимаются для себя столярнымъ мастерствомъ, изготовляя разную мебель въ столичныя магазины и лавки. Жены поселянъ извѣстны молочнымъ ихъ промысломъ. Вообще, Охтенскіе поселяне трудолюбивы и отъ того зажиточны.

данскаго вѣдомствъ и проживающихъ въ столицѣ крестьянъ и дворовыхъ (*).

Въ числѣ столичнаго населенія, считается: уроженцевъ Царства Польскаго до 2,300, Финлянцевъ до 5,250, иностранцевъ до 16,260. Въ числѣ иностранцевъ, составляющихъ $^1/_{30}$ часть населенія, наиболѣе находится: прусаковъ (почти $^1/_2$ общаго числа) и французовъ ($^1/_4$ часть), потомъ австрійцевъ, англичанъ и шведовъ.

Народонаселеніе частей города выражается нижеслѣдующими круглыми числами:

	Мужескаго пола	Женскаго пола	Обоего пола
Въ 1-й Адмиралтейской . .	25,750	11,250	37,000
— 2-й —	22,000	26,000	38,000
— 3-й —	45,125	20,725	66,000
— 4-й —	26,000	18,000	44,000
— Нарвской	19,250	10,250	29,500
— Московской	43,500	25,500	69,000
— Каретной	19,150	7,350	26,500
— Рожественской . . .	15,750	10,250	26,000
— Литейной	34,000	19,500	53,500
— Васильевской . . .	30,000	16,000	46,000
— Петербургской . . .	15,500	8,500	24,000
— Выборгской	9,250	3,750	13,000
— Охтенской	4,200	3,400	7,600

Слѣдовательно, къ самымъ многолюднымъ частямъ города принадлежатъ: Московская, 3 Адмиралтейская, Литейная, Васильевская и 4 Адмиралтейская. 1 и 2 Адмиралтейскія части населены высшимъ и богатѣйшимъ классомъ жителей и въ нихъ же находятся главныя присутственныя мѣста военнаго и гражданскаго вѣдомствъ. 3 Адми-

---

(*) Въ томъ же 1846 году, въ Москвѣ, изъ 366,093 жителей, считалось: мужскаго пола 217,744, а женскаго 148,349 челов. Принимая въ соображеніе эти цыфры, Москву должно причислить къ семейнымъ городамъ, тогда какъ Петербургъ можно назвать городомъ холостяковъ. Разсматривая жителей Москвы посословіямъ, между ними находится: монашествующихъ 906 (въ Петербургѣ 156), дворянства 17,984 (въ Пет. 43,869,) разночинцевъ 6,520 (въ Пет. 36,375), почетныхъ гражданъ 1488 (въ Пет. 757), купечества 13,983 (въ Пет. 11,160), мѣщанъ 68,840 (въ Пет. 45,518), отставныхъ солдатъ съ ихъ женами 34,010 (въ Пет. 14,088), дворянъ 62,487 (въ Пет. 67,905), крестьянъ 175,314 (въ Пет. 159,722), вольно-отпущенныхъ 9,437 (въ Пет. 5,352), иностранцевъ 6,026 (въ Пет) 16,260. Сравненіе сословій обоихъ столицъ само высказываетъ любопытные факты различнаго состоянія двухъ главныхъ въ государствѣ городовъ.

ралтейская отчасти также содержитъ жителей высшаго класса, но главная масса ея населенія, какъ равно и въ Московской, Каретной и Рожественской, заключается въ торговомъ, мастеровомъ и рабочемъ народѣ.

Торговая промышленность столицы (подразумѣвая подъ оной собственно мѣстную городскую торговлю, а незаграничную оптовую) преимущественно сосредоточивается въ 3 Адмиралтейской и по этому, эта часть города заключаетъ въ себѣ главные торговые дворы, ряды и площади, съ огромнымъ числомъ магазиновъ, лавокъ, выставокъ, винныхъ погребовъ, трактировъ и другихъ торговыхъ заведеній. Литейная предпочтительно населена военно-служащими, а 4 Адмиралтейская и Нарвская гражданскими чиновниками. Васильевской островъ, представляя собою торговую часть города (здѣсь и таможня и биржа), населенъ иностраннымъ купечествомъ (въ особенности Англичанами) и вообще людьми имѣющими занятія по заграничной торговлѣ; на острову живутъ также художники и ученые, ибо эта часть города заключаетъ въ себѣ университетъ и академіи наукъ и художествъ. На Петербургской и Выборгской сторонахъ, большею частію живутъ семейства бѣдныхъ чиновниковъ, разночинцевъ и мѣщанъ. Охтенская часть, на половину своего населенія, состоитъ изъ Охтенскихъ поселянъ.

Жители столицы, по вѣроисповѣданію, находятся въ нижеслѣдующемъ числѣ:

Вѣроисповѣданія.	Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Обоего пола.
Православнаго	275,125	147,670	422,795
Единовѣрческ. (раскольниковъ).	1,170	810	1,980
Лютеранскаго	13,604	12,211	25,815
Реформатскаго	5,393	3,562	8,955
Католическаго	9,530	6,910	16,440
Протестантскаго . . .	825	587	1,411
Англиканскаго	502	401	903
Греческаго.	5	6	11
Армяно-григоріанскаго . .	136	77	213
Еврейскаго	408	224	632
Магометанскаго . . .	1,745	379	2,124

Кромѣ вышеозначенныхъ 1980 единоверцевъ, въ Петербургѣ считается до 10,000 безпоповщины и до 400 скопцовъ.

Движеніе народонаселенія.

Съ 1800 по 1846 годъ, въ теченію 45 лѣтъ, народонаселеніе Петербурга болѣе чѣмъ удвоилось; вмѣсто 220,000 жителей, составлявшихъ населеніе столицы въ 1800 году, нынѣ (въ 1846 году) считается 480,000 слишкомъ. Главное приращеніе народонаселенія произходило между 1800 и 1820 годами, когда средняя ежегодная прибыль доходила до 8,000; далѣе же, по 1846 годъ, приращеніе шло не сравненно тише, непревышая, среднимъ числомъ, 4000 человѣкъ, въ годъ. (*) Возрастаніе массы жителей столицы почти исключительно произходило отъ посторонняго наплыва людей (въ слѣдствіе развитія государственной администраціи, торговли и промышленности); естественное же приращеніе, по средствомъ рожденій, чрезвычайно слабо, ибо въ Петербургѣ смертность всегда превышаетъ рожденія.

Изъ свѣденій за послѣдніе 10 лѣтъ (1836 — 1846) о бракахъ, рожденіяхъ и смертности въ Петербургѣ, оказываются слѣдующія результаты:

1) Браковъ, ежегодно, совершается, среднимъ числомъ, по 2,700, и одинъ бракъ приходится на 170 жителей обоего пола.

2) Рождающихся бываетъ, среднимъ числомъ, въ годъ, 10,850 (5,720 муж. пол. и 5,130 жен. пол.), такъ, что одинъ рождающійся приходится на 42 жителя. (**) Въ числѣ рождающихся, мальчиковъ и дѣвочекъ бываетъ почти одинаково, при чемъ изъ 50 младенцевъ, одинъ бываетъ мертворожденный. Число незаконнорожденныхъ въ Петербургѣ постоянно возрастаетъ, такъ, что нынѣ, изъ 5 рождающихся одинъ есть незаконно-рожденный. Не смотря, что въ Воспитательный домъ поступаетъ, ежегодно, среднимъ числомъ, до 4,250 младенцевъ, подкидышей бываетъ отъ 20 до 25 въ годъ.

(*) Въ разные годы, народонаселеніе Петербурга содержало:

Въ 1810 году	220,000 челов.	Въ 1841 году	455,800 челов.
— 1812 —	308,000 —	— 1842 —	444,000 —
— 1814 —	335,000 —	— 1843 —	443,350 —
— 1819 —	345,000 —	— 1844 —	451,150 —
— 1833 —	443,000 —	— 1845 —	464,275 —
— 1839 —	476,400 —	— 1846 —	481,352 —
— 1840 —	470,220 —		

(**) По свѣденіямъ, собираемымъ при Императорской академіи наукъ, ежегодно раждается, по среднему расчету, 15,191, что несравненно значительнѣе противу показанныхъ полиціею и что вмѣстѣ съ тѣмъ и правдоподобнѣе; при этой данности, 1 рождающійся будетъ приходиться на 30 столичныхъ жителей.

3) Ежегодно, среднимъ числомъ, умираетъ 18,580 (11,220 муж. и 7,360 жен. пола); слѣдовательно, ежегодная смертность превышаетъ ежегодное рожденіе на 7,730 чел. (*) Число умирающихъ содержится къ общей массѣ населенія столицы, какъ 1: 25, т. е. умираетъ 26-й чел. Эта значительная смертность происходитъ, кромѣ неблагопріятнаго для здоровья климата и неудовлетворительнаго еще устройства врачебной части, отъ значительнаго прилива въ столицу простаго рабочаго народа, весьма часто прибывающаго уже въ полуболѣзненномъ состояніи и по этому, неминуемо увечивающаго цыфру смертности. (**)

Вообще, въ послѣднее 10-ти лѣтіе, смертность въ Петербургѣ постепенно усиливалась и ея пропорція 1: 34 перешла, въ 1846 году, на 1: 18. (***) Если принять при этомъ еще въ соображеніе, что смертность преимущественно поражаетъ бѣдный классъ жителей, то для нихъ цыфра смертности окажется еще значительнѣе и можетъ быть, что между ними умираетъ 15-тый человѣкъ.

Сравнивая смертность Петербурга со смертностію столицъ про-

(*) На каждый день, смертныхъ случаевъ приходится по 50, между тѣмъ какъ рожденій не болѣе 30 въ день.

(**) Въ войскахъ гвардіи, изъ 47 человѣкъ, 1 умираетъ и 1 выписывается въ неспособные.

(***) Табель рожденій и смертности за 1837—1846 годы (по свѣденіямъ отъ полиціи) есть слѣдующая:

		Рожденія.		Смертность.		
Годы.	Число жителей обоего пола.	Число рождающихся обоего пола.	Отношеніе рожденій къ населенію.	Число умирающихъ обоего пола.	Отношеніе смертности къ населенію.	Смертность превосходитъ рожденія.
1837	468,600	«	«	13,522	1: 34	«
1838	471,300	«	«	14,304	1: 33	«
1839	476,400	10,038	1: 46	17,788	1: 27	на 7,750
1840	470,200	10,020	1: 47	18,664	1: 25	— 8,644
1841	455,800	11,806	1: 38	18,593	1: 25	— 6,784
1842	444,000	11,987	1: 37	16,326	1: 27	— 4,339
1843	443,350	9,118	1: 49	14,501	1: 30	— 5,383
1844	451,250	7,489	1: 60	15,624	1: 29	— 8,135
1845	464,270	11,121	1: 41	21,680	1: 21	— 10,248
1846	481,350	15,207	1: 31	25,443	1: 18	— 10,236
въ средней годъ	«	10,850	1: 43	18,580	1: 25	— 7,730

Примѣчаніе. По академическимъ свѣденіямъ, также оказывается, что на 25 жителей столицы умираетъ 1; рожденій же выходитъ 1 на 30, слѣд. болѣе противу полицейскихъ показаній.

чихъ государствъ, печальный въ этомъ случаѣ перевѣсъ остается на сторонѣ Петербурга. По изслѣдованіямъ ученыхъ, выраженіе смертности въ Вѣнѣ есть 1: 22, въ Амстердамѣ 1: 24, въ Римѣ 1: 25, въ Брюсселѣ 1: 31, въ Парижѣ 1: 32, въ Лондонѣ 1: 40, въ Женевѣ 1: 49.

Въ Москвѣ, основываясь на академическихъ свѣденіяхъ, умершій приходится на 35 человѣкъ, и 1 рождающійся на 38 человѣкъ, слѣдоват. смѣртность въ Москвѣ гораздо менѣе, а рожденій бываетъ болѣе, въ сравненіи съ Петербургомъ.

По наблюденіямъ врачей, наибольшая смертность въ Петербургѣ бываетъ въ весенніе и лѣтніе мѣсяцы и въ особенности въ маѣ; изъ этаго можно заключить, что въ Петербургскомъ климатѣ, холодные мѣсяцы болѣе благопріятствуютъ здоровью, нежели лѣтніе, которые до чрезвычайности измѣнчивы въ своей температурѣ. Наименьшая смертность принадлежитъ октябрю. Лѣтняя смертность относится къ зимней какъ 10 къ 9. Эта разница въ смертности временъ года, кромѣ главной причины, заключающейся въ различіи состоянія мѣсячныхъ температуръ, можетъ отчасти происходить и отъ періодическаго прилива рабочаго народа, который обыкновенно приходитъ въ столицу на лѣто, а въ октябрѣ возвращается на родину.

Малолѣтніе преимущественно умираютъ отъ колотья, взрослые же, отъ простудныхъ болѣзней, какъ то: отъ чахотокъ, горячекъ, водяныхъ, воспаленій, тифа, лихорадокъ и тому подобныхъ болѣзней. Отъ старости умираетъ не болѣе, какъ $^1/_{35}$ часть изъ всего числа умирающихъ. Наиболѣе умираетъ въ возрастѣ до 5 лѣтъ (составляя отъ $^1/_3$ до $^1/_2$ всего числа умирающихъ) и потомъ отъ 15 до 30 лѣтняго возраста; далѣе же, чѣмъ возрастъ старѣе, тѣмъ умираетъ менѣе до 10 лѣтняго возраста, дѣвочекъ умираетъ почти вдвое болѣе противу мальчиковъ; жежду же 20 и 25 годами (въ возрастѣ страстей), напротивъ того, смертность мужескаго пола превышаетъ вдвое смертность женскаго пола. Среднее продолженіе жизни Петербургскаго жителя есть 45 лѣтъ. До старости гораздо болѣе доживаютъ женщины, нежели мущины. Скоропостижно умершихъ бываетъ, среднимъ числомъ, въ годъ, до 299 (235 мущ. и 55 женщинъ) и при этомъ, мущинъ въ четверо болѣе противу женщинъ. Большую часть скоропостижноумирающихъ поражала апоплексія, въ слѣдствіе пьянства и неумѣренной жизни. Случаи скоропостижной смерти преимущественно принадлежали зимнему времяни, когда обыкновенно невоз-

держность въ образѣ жизни замѣтно усиливается противу прочихъ временъ года. Насильственною смертію умираетъ въ годъ, среднимъ числомъ, 5 человѣкъ (3 мущины и 2 женщины).

Самоубійствъ случается до 30 въ годъ (25 мущ. и 5 женщ.) и слѣдовательно, въ шесть разъ болѣе противу убійствъ. Наибольшая часть сомоубійствъ принадлежитъ къ возрату отъ 25 до 30 лѣтъ, когда страсти въ человѣкѣ наисильнѣе дѣйствуютъ.

Въ больницу умалишенныхъ поступаетъ, ежегодно, отъ 50 до 60 человѣкъ.

Господствующія въ Петербургѣ болѣзни.

Болотная почва, сосѣдство водъ Финскаго залива (поддерживающаго сырость въ атмосферѣ) частыя и быстрыя перемѣны въ температурѣ и почти всегдашніе вѣтры, составляютъ мѣстныя обстоятельства, объясняющія почему въ Петербургѣ преимущественно господствуютъ катаральные (простудные) болѣзни, какъ-то: горячки, воспаленія, колотья, кашли, лихорадки, скарлатина, корь, флюсъ, ревматизмы и проч.

При началѣ весны, обыкновенно оказывается между жителями корь, скарлатина, крипъ, судорожный кашель, нервныя горячки, и въ это же время, хроническія болѣзни (какъ наприм. чахотка, водяная) достигаютъ высшей степени своего развитія. Лѣтомъ, число болѣзней бываетъ менѣе, но за то желчное ихъ свойство замѣчается чаще. Осенью, наиболѣе развиваются флюсы, насморки, ревматизмы, боли въ горлѣ и ушахъ, кашли и воспаленія глазъ. Съ наступленіемъ зимняго времени, и особливо при содѣйствіи сѣвернаго и восточнаго вѣтровъ, распространяются воспаленія въ легкихъ и въ горлѣ, кровохарканія, удары, колотья и простудныя воспалительныя лихорадки. При этомъ должно замѣтить, что рабочій народъ, приходящій въ столицу изъ разныхъ губерній и преимущественно изъ малоурожайныхъ (ежегодно, въ числѣ отъ 25 до 30,000), являясь по большой части въ изнурительномъ видѣ и съ болѣзненнымъ расположеніемъ, легко подвергается желчнымъ и нервнымъ горячкамъ, цынгѣ и поносамъ; но потомъ, поступя на хорошую пищу и содержаніе, они впрочемъ скоро освобождаются отъ этихъ болѣзней.

Къ эндемическимъ (или мѣстнымъ) болѣзнямъ Петербурга принадлежатъ:

1) *Золотуха.* Составляя почти главную эндемическую болѣзнь Петербурга, оказывается преимущественно на дѣтяхъ бѣднаго класса жителей, вслѣдствіе сыраго помѣщенія и изключительнаго употреб-

ленія мучной и картофельной пищи; но она нещадитъ и живущія въ довольствѣ сословія, равно подверженныя губительному вліянію сыраго и влажнаго Петербургскаго климата. Ею болѣе или менѣе заражены бываютъ $^{9}/_{10}$ дѣтей. Иногда, она обнараживается въ зрѣломъ возрастѣ и подъ старость, въ видѣ сыпей, опухолей, глазной болѣзни, чахотки. По наблюденіямъ врачей, въ послѣдніе 24 лѣтіе, эта болѣзнь замѣтно усилилась.

2) *Цынга.* Эта болѣзнь, по своему распространенію, слѣдуетъ послѣ золотухи. Она нерѣдко замѣчается между рабочими и ремесленниками и вообще между жителями бѣднаго класса, которые по большой части имѣютъ сырое и тѣсное помѣщеніе, употребляютъ скудную, несвѣжую пищу и къ тому же, по роду своихъ занятій, ведутъ сидячій образъ жизни. Впрочемъ, въ послѣднее время, съ улучшеніемъ городскаго устройства и внутренней администраціи столицы, эта болѣзнь стала дѣйствовать несравненно въ слабѣйшей, противу прежняго, степени. Число страждущихъ ею обыкновенно увеличивается въ зимніе оттепели и въ сырую весну. Эта болѣзнь въ особенности сильно свирѣпствуетъ въ Кронштадтѣ, между матросами и рабочимъ народомъ.

3) *Боль и порча зубовъ* составляютъ также весьма обыкновенную между жителями столицы болѣзнь, развитію которой въ особенности содѣйствуютъ сырость Петербургской атмосферы, ревматизмы и флюсы (*).

4) *Геморроидальная болѣзнь.* Этотъ недугъ распространенъ въ Петербургѣ болѣе, нежели гдѣ либо. Ему преимущественно подвергаются тѣ изъ жителей, кои употребляя излишне питальную пищу и вообще ведя роскошный образъ жизни, дѣлаютъ мало движенія. По этому, геморроидальная болѣзнь составляетъ болѣе принадлежность высшихъ и богатыхъ сословій, предающихся роскоши и нѣгѣ.

5) *Перемежающіяся лихорадки.* Замѣчательно, что здѣсь они несравненно слабѣе развиваются, нежели какъ, по суровости Петербургскаго климата, можно было предполагать, и притомъ, они неоставляютъ по себѣ хроническихъ страданій (**).

(*) Порча зубовъ такъ сильна въ Петербургѣ, что правительство принуждено было допустить необращать вниманія на состояніе зубовъ, при пріемѣ рекрутъ изъ сословія Петербургскихъ мѣщанъ.

(**) Это обстоятельство медики объясняютъ тѣмъ, что болотистый грунтъ земли, оставаясь большую часть года замерзшихъ, препятствуетъ болотнымъ испареніямъ дѣйствовать съ тою силою, которую они оказываютъ въ южныхъ мѣстахъ.

6) *Чахотка.* Эта болѣзнь довольно сильно развивается въ столицѣ, при содѣйствіи влажнаго и не постояннаго Петербургскаго климата.

7) Къ числу же эндемическихъ болѣзней Петербурга, причисляютъ также и страданіе *плоскими глистами.*

Эпидемическія болѣзни весьма рѣдки въ Петербургѣ, изключая корь, скарлатину и грипъ, которыя почти ежегодно появляются подъ исходъ зимы. Впрочемъ, всѣ эти болѣзни бываютъ обыкновенно не опасны. Къ эпидеміямъ столицы можно отнести и натуральную оспу, появляющуюся лишь изрѣдка и въ весьма слабомъ видѣ.

Въ нѣкоторыхъ частяхъ войскъ, квартирующихъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ, появлялось также временами эпидемическое воспаленіе глазъ, сходное съ египетскою глазною болѣзнію, но которое всегда, съ устраненіемъ дурнаго казарменнаго помѣщенія немедленно, и прекращалось.

Къ числу же заразительныхъ болѣзней Петербурга должно отнести *сифилитическую болѣзнь и часотку*, какъ неизбѣжное зло большихъ и многолюдныхъ городовъ. Первая изъ этихъ болѣзней, въ слѣдствіе принимаемыхъ нынѣ врачебныхъ полицейскихъ мѣръ (*), дѣйствуетъ несравненно слабѣе противу прежняго; вторая же замѣтно уменьшилась отъ укореняющейся между рабочимъ и ремесленнымъ классомъ опрятности.

Учебныя завѣденія.

Разнаго рода учебныхъ заведеній, въ Петербургѣ, находится 234, съ 16, 915 воспитанниками (12,553 муж. пола и 4,352 жен. пола), сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, въ которую невошли еще школы, устроенныя при разныхъ богоугодныхъ заведеніяхъ столицы.

(*) Въ числѣ прочихъ мѣръ, съ 1844 года, при адресной экспедиціи учреждено особое дежурство, гдѣ осматриваются люди простаго класса, являющіяся за перемѣною билетовъ, выдаваемыхъ на прожитье въ столицѣ. Въ томъ же году, изъ 46,820 освидѣтельствованныхъ людей, зараженныхъ сифилитическою болѣзнію, оказалось неболѣе 150 человѣкъ. Женщинъ, одержимыхъ этою болѣзнію, бываетъ ежегодно до 500 и болѣе. Публичныхъ женщинъ, состоящихъ въ спискахъ полиціи, считается до 1000, дѣйствительное же число ихъ можно положить неменѣе, какъ до 5000.

ВѢДОМОСТЬ

Учебнымъ заведеніямъ находящимся въ С.-Петербургѣ, за 1847 годъ.

Названіе заведеній.		Число заведеній.	Число воспитывающихся.
Главный педагогическій институтъ. . .		1	75
Императорскій С.-Петербургскій университетъ.		1	730
— училище правовѣденія. . .		1	250
— Александровской лицей. . .		1	150
Гимназій.		5	1,250
Приходскихъ училищъ		10	585
Уѣздныхъ —		7	540
Институтовъ для воспитанія дѣвицъ (*) .		6	1,465
Училищъ солдатскихъ дочерей. . . .		2	110
Частныхъ школъ и пансіоновъ.	Мужскихъ.	8	4,355 (**)
	Женскихъ.	29	
	Обоего пола.	112	
		183	9,480

Спеціальныхъ заведеній.

Военнаго вѣдомства.

Императорская военная академія. . . .	1	50
Артиллерійское училище.	1	200
Инженерное училище.	1	200
Морской кадетскій корпусъ.	1	600
Школа гвард. подпрапорщиковъ и юнкеровъ.	1	225
Пажескій корпусъ.	1	150
Кадетскихъ корпусовъ.	3	1,800
Дворянской полкъ	1	1,000
С.-Петербургской батал. воен. кантонистовъ .	1	750
Аудиторская школа.	1	100
Техническая артиллерійская школа . . .	1	90
Школа топографовъ.	1	150
Кантонистскія школы гвард. полковъ . .	22	925
	36	6,240

(*) Смольный монастырь, Екатерининскій, Патріотическій, Маріинскій и Павловскій институты и Домъ трудолюбія.

(**) Въ этомъ числѣ: 1,598 мальчиковъ и 2,757 дѣвочекъ, а по сословіямъ: 2,027 дворянъ, 1,334 купеческихъ дѣтей и 994 прочихъ сословій.

Прочихъ вѣдомствъ.

Институтъ корпуса путей сообщенія. . .	1	200
Строительное училище того же вѣдомства .	1	60
Институтъ корпуса горныхъ инженеровъ .	1	250
Лѣсной и межевой институтъ	2	300
Комерческое училище	1	230
Высшій комерческій пансіонъ	1	50
Училище торговаго мореплаванія . . .	1	50
Училище гражданскихъ инженеровъ. . .	1	100
Технологическій институтъ.	1	300
Школа земледелія и горн. заводск. наукъ .	1	70
Маріинское межевое училище	1	60
Училище сельск. хозяйст. вол. экон. общества.	1	35
Удѣльное земледѣльческое училище. . .	1	250
— землемѣрное — . . .	1	30
Итого. .	15	1,195
Всего. . .	234	16,915

Сверхъ вышеизчисленныхъ учебныхъ заведеній, въ Петербургѣ находится нѣсколько заведеній по медицинскому и духовному вѣдомствамъ, а именно:

По медицинской части.

1) Императорская медико-херургическая академія (450).
2) Фельдшерская школа, при Маріинской больницѣ (30).
3) Фельдшерская школа, при Обуховской больницѣ (65).
4) Повивальный институтъ (55).
5) 2 Фельдшерскіе школы, при 1 и 2 военно-сухопутныхъ госпиталяхъ (500) и
6) Артиллерійская коновальная школа (55).

По духовному вѣдомству.

1) Духовная академія.
2) Семинарія и при ней два училища.
3) Католическая духовная академія.

Къ учрежденіямъ и обществамъ, основаннымъ въ Петербургѣ для усовершенствованія и распространенія разныхъ отраслей наукъ, искуствъ и художествъ, принадлежатъ:

1) Академія наукъ.
2) Россійская академія.

3) Академія художествъ.

4) Русское географическое общество.

5) Археологическое нумизматическое общество.

6) Минералогическое общество.

7) Вольное экономическое общество.

8) Общество русскихъ врачей.

9) Общество для поощренія художниковъ.

Изъ примѣчательныхъ въ столицѣ хранилищъ предметовъ наукъ, искуствъ и художествъ, находятся:

1) Императорская публичная библіотека заключающая до 450,000 томовъ книгъ и до 20,100 рукописей.

2) Румянцовской музей, съ примѣчательною библіотекою (32,260 книгъ, 965 рукописей, до 600 географическихъ картъ) и съ кабинетами минералогическимъ и нумизматическимъ.

3) Музей горнаго корпуса, содержащій въ себѣ до 24,000 штукъ разныхъ металловъ (между коими замѣчательны малахитовая глыба, въ 96 пудъ вѣсу, добытая изъ уральскихъ горъ, и рѣдкія по величинѣ самородки золота и платины). Въ подвальномъ этажѣ музея, устроены практическія шахты.

4) Замѣчательное собраніе разныхъ машинъ и моделей, физическій кабинетъ и лабораторія технологическаго института.

5) Библіотака и 8 музей и кабинетовъ педагогическаго института.

6) Библіотека и 8 кабинетовъ и музей С.-Петербургскаго университета.

7) Библіотека и 8 музей и кабинетовъ академіи наукъ.

8) Библіотека Россійской академіи.

9) Собраніе произведеній академіи художествъ, злключающее въ себѣ до 950 картинъ, 870 рисунковъ и эстамповъ и 900 произведеній ваянія.

10) Императорскій ботаническій садъ, въ коемъ считается до 20,000 рѣдкихъ растеній всѣхъ странъ свѣта.

11) Главная астрономическая Пулковская обсерваторія (построенная въ 20 верстахъ отъ столицы, на Пулковской горѣ) замѣчательна по своему устройству и превосходству астрономическихъ инструментовъ, изъ коихъ въ особенности заслуживаетъ вниманіе огромный, въ 23 ф. длины, рефракторъ, сила трубы котораго выдерживаетъ увеличіе въ 2,000 разъ.

12) Малая астрономическая обсерваторія, устроенная при университетѣ.

13) Главная физическая обсерваторія при горномъ институтѣ.

Журналовъ и газетъ издается въ Петербургѣ 54; изъ нихъ, газетъ политическихъ и вмѣстѣ литературныхъ 20

Журналовъ . . . . . 23 (*)

Газетъ чисто литературныхъ, музыкальныхъ и модныхъ. 11

Частныхъ библіотекъ для чтенія 16 (8 русскихъ, 5 французскихъ и 4 нѣмецкихъ.)

Типографій и литографій 86, изъ коихъ 55 частныхъ.

Богоугодныя заведенія.

Богоугодныхъ и благотворительныхъ заведеній въ столицѣ 83; изъ нихъ, одни (56) служатъ для воспитанія бѣдныхъ дѣтей и сиротъ; другіе же (27) учреждены для призрѣнія престарелыхъ, увѣчныхъ и неимущихъ гражданъ. Въ заведеніяхъ перваго рода, призрѣвается до 5,180 дѣтей обоего пола, а во вторыхъ до 4,800 бѣдныхъ гражданъ, сходно съ вѣдомостію, помѣщенною (въ приложеніи 17).

Сверхъ изчисленныхъ благотворительныхъ заведеній, отъ Демидовскаго дома призрѣнія учреждено въ различныхъ частяхъ города 6 столовыхъ, въ коихъ, ежедневно, раздается бѣднымъ до 1,000 и болѣе порцій горячей пищи.

Отъ военнаго вѣдомства, учреждены: Каменно-Островскій инвалидный домъ для морскихъ чиновъ (50) и Чесменская военная богадѣльня (подъ столицею) съ 400 инвалидовъ.

Благотворительныхъ обществъ, употребляющихъ всѣ мѣры для вспоможенія бѣднымъ, считается въ столицѣ 15, а именно:

1) Императорское человѣколюбивое общество.
2) Комитетъ призрѣнія заслуженныхъ гражданскихъ чиновниковъ.
3) Женское патріотическое общество.
4) Попечительный комитетъ о бѣдныхъ.
5) Комитетъ для разбора и призрѣнія нищихъ (**).
6) Общество для снабженія бѣдныхъ одѣждою.
7) Общество Маріинскаго капитала, для вдовъ и сиротъ врачей.
8) Попечительное общество о тюрьмахъ.
9) Комитетъ для призрѣнія дѣтей бѣдныхъ разночинцевъ.

(*) Въ числѣ этихъ журналовъ, издаются: военный, артиллерійскій и военно-медицинскій.

(**) Ежегодно, въ комитетъ поступаетъ до 1,500 нищихъ; изъ нихъ, на попеченіи комитета бываетъ постоянно отъ 300 до 400 и въ этомъ числѣ, почти всегда $\frac{4}{5}$ женщинъ. Болѣе $\frac{1}{5}$ нищихъ принадлежитъ Петербургу, а $\frac{2}{5}$ изъ разныхъ мѣстъ приходятъ.

10) Медико-филантропическій комитетъ, для доставленія врачебныхъ пособій бѣднымъ.

11) Благотворительное общество германское } для призрѣнія бѣдныхъ соотечественниковъ.
12) Благотворительное общество французское }

13) Общество посѣщенія бѣдныхъ (*).

14) Общество сестеръ милосердія (**).

15) Въ военномъ вѣдомствѣ, учрежденъ, въ 1814 году, комитетъ для вспоможенія раненымъ, вдовамъ и сиротамъ военно служащихъ.

Больницы и госпитали.

Больницъ и госпиталей въ столицѣ 89 (съ 10,534 кроватями), въ коихъ, ежегодно, пользуется болѣе 60,000 больныхъ, а именно:

	Число больницъ.	Наличное число кроватей.	Число пользующихся.
1) Градскихъ больницъ . .	12	2,640	20,560
2) Военныхъ госпиталей . .	10	6,635	25,000
3) Больницъ разныхъ вѣдомствъ	17	463	6,790
4) — при каз. учеб. заведеніяхъ	28	656	8,270
5) Частныхъ больницъ . .	13	240	980
	80	10,584	61,600

Подробная вѣдомость градскихъ и частныхъ больницъ помѣщена (въ приложеніи 18).

Кромѣ показаннаго числа больныхъ, въ градскихъ больницахъ ежегодно пользуется до 70,000 приходящихъ, изъ коихъ многіе, вмѣстѣ съ медицинскими совѣтами, получаютъ безденежно и лѣкарство.

Принимая въ соображеніе число жителей столицы пользующихся градскими больницами (т. е. разночинцевъ, мѣщанъ, дворовыхъ,

(*) Въ 1848 году, подъ покровительствомъ этаго общества находилось до 6,000 семействъ (составлявшихъ до 18,000 человѣкъ); въ 1849 году, до 9,000 семействъ.

(**) Со времени основанія своего въ 1845 году, въ теченіи трехъ лѣтъ, общиною сестеръ Милосердія призрѣно:

Въ больницѣ.	860	Кромѣ сего, снабжено медикаментами, по домамъ, 3,200 челов.
— богадѣльнѣ	11	
— пансіонѣ	71	
— пріютѣ	186	
— дѣтск. исправит. заведеніи .	23	
— отдѣленіи Магдалинъ . . .	556	
	1,707	

крестьянъ и вольно-отпущенныхъ), оказывается, что на каждую кровать приходится по 170 челов. между тѣмъ, какъ въ военныхъ госпиталяхъ, одна кровать приходится на 15 челов. нижнихъ воинскихъ чиновъ. По наблюденіямъ врачей, въ Петербургѣ 10-й человѣкъ болѣетъ и 15-й пользуется на общественный счетъ, несчитая тѣхъ, кои приходятъ въ больницы за совѣтами медика.

Въ градскихъ больницахъ, по общей сложности, умираетъ почти $^1/_5$ часть больныхъ.

Аптекъ въ столицѣ (невключая главной рецептурной аптеки и казеннаго аптечнаго магазина) имѣется 78, изъ коихъ 46 частныхъ и 32 казенныхъ. Врачей въ Петербургѣ считается до 530; повивальныхъ бабокъ до 280. (*)

Къ числу заведеній, полезныхъ для поддержанія здоровья простаго народа, причислить должно бани, коихъ въ Петербургѣ считается до 40.

Нравственность.

Принимая въ соображеніе столичное многолюдство Петербурга, нравственность его жителей находится еще на весьма удовлетворительной степени и этому служитъ вѣрнымъ доказательствомъ ограниченное число преступленій, совершаемыхъ въ столицѣ. По отчетамъ С. Петербургской полиціи, за 1844 годъ, оказывается:

1) Что слѣдственныхъ дѣлъ производилось, въ теченіи года, 3,755, изъ нихъ:

О кражѣ и мошенничествѣ	1,444
Объ обмѣрахъ и перекупахъ	62
О подлогахъ, обманахъ и утайкахъ.	347
О разбоѣ и грабежѣ.	14
О поджогахъ	4
О бродягахъ	1,802
О нищихъ	82
Всего . . .	3,755

Сверхъ сего, уличены были въ оскопленіи { Мущинъ 4 / Женщинъ 8

Подкинуто живыхъ младенцевъ 33.

2) Заарестованныхъ полиціею, за прошеніе милостыни, бродяжничество (**), буйство и въ особенности за пьянство (какъ главный по-

(*) Въ Москвѣ, при ея лучшемъ климатѣ противу Петербурга, потребность на врачей менѣе и по этому ихъ считается въ Москвѣ до 320, а повивальныхъ бабокъ до 130.

(**) При 2 департаментѣ управы благочинія, содержалось: бродягъ 1,308, нищихъ 186.

рокъ простаго народа), а нѣкоторые и по уголовнымъ преступленіямъ, было 25,950 чел.

Изъ этаго числа содержалось:

	Вновь поступившихъ.	Прежнихъ.
Въ канцеляріи оберъ-полиціймейстера .	1,840	4
— департаментахъ управы благочинія .	4,466	62
— градской тюрьмѣ	3,311	726
— исправительномъ заведеніи. . . .	1,455	414
Всего . . .	11,072	1,206

Остальные же за тѣмъ (до 15,000) полиціею забранные, по легкомъ полицейскомъ взысканіи, были освобождены.

Убійствъ, среднимъ числомъ, въ году, бываетъ до 5; самоубійствъ до 30.

Беря въ соображеніе народонаселеніе столицы, одно преступленіе приходится на 120 чел. жителей,—пропорція довольно умѣренная.

Изъ числа преступленій, $^2/_3$ совершается лицами простаго народа и преимущественно заключается въ кражѣ, мошенничествѣ и обманахъ.

Для заключенія преступниковъ, въ Петербургѣ находится: крѣпость, градская тюрьма (такъ называемый Литовской замокъ), арестанскія при управѣ благочинія, ордонансъ-гаузъ и 13 съѣзжихъ домовъ. Сверхъ сего, для исправленія упорныхъ въ проступкахъ, имѣется исправительное заведеніе, подраздѣляющееся на рабочее и исправительное отдѣленія.

Полицейское управленіе Петербурга состоитъ изъ городской полиціи, адресной экспедиціи и жандармскаго дивизіона.

Городская полиція имѣетъ:

1 Оберъ-полиціймейстера.

3 Полиціймейстеровъ.

26 Приставовъ.

56 Квартальныхъ надзирателей.

112 Помощниковъ квартальныхъ надзирателей.

112 Городовыхъ унтеръ-офицеровъ.

378 Пѣшей воинской команды.

935 Городскихъ стражей (будочниковъ).

Слѣдовательно, всѣхъ чиновъ: 198 офицерскаго и класснаго званія и 1785 нижнихъ чиновъ. Сверхъ сего, при полиціи состоитъ 1 брандъмаіоръ, 13 бранд-мейстеровъ, 926 пожарныхъ и 48 врачей (считая въ этомъ числѣ и повивальныхъ бабокъ).

Въ С. Петербургскомъ жандармскомъ дивизіонѣ состоитъ 493 чел: и 400 лошадей.

Ремесленная промышленность.

Ремесленная, мануфактурная и торговая промышленности Петербурга весьма обширны и обнимаютъ всѣ отрасли своей дѣятельности.

Ремесленный классъ столицы простирается до 32,000 челов. что составляетъ безъ малаго $^1/_{15}$ часть всего населенія. (*).

Ремесленныхъ цѣховъ считается до 50 и въ составъ оныхъ входитъ до 120 разныхъ ремеслъ. Ремесленныхъ заведеній и мастерскихъ въ Петербургѣ 3,252 и 280 кузницъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей табели, показывающей число фабрикъ, заводовъ и разныхъ мастерскихъ, въ столицѣ, за 1846 годъ.

	Заводовъ.	Фабрикъ.	Кузницъ.	Мастерскихъ.
Въ 1-й Адмиралтейской	«	2	5	345
— 2-й —	1	12	28	511
— 3-й —	1	16	9	749
— 4-й —	8	5	14	98
— Литейной. . . .	3	5	77	492
— Московской . . .	8	18	38	463
— Нарвской. . . .	30	24	15	29
— Каретной. . . .	34	21	36	134
— Рожественской . .	6	3	18	88
— Васильевской. . .	30	28	17	252
— Выборгской . . .	10	9	9	18
— Петербургской . .	9	9	13	47
— Охтенской . . .	2	3	3	26
Итого.	144	156	282	3,252

(*) Въ 1845 году, въ ремесленномъ сословіи столицы считалось:

	Муж.	Жен	Об. п.
Россійскаго вѣчнаго цѣха	4,902	3,792	8,694
временнаго —	3,972	«	3,972
подмастерьевъ	8,903	447	9,350
учениковъ .	6,716	1,953	8,669
Немѣцкаго цѣха . . .	1,346	145	1,491
Всего .	25,839	6,337	32,178

Ремесленность столицы распредѣлена по частямъ города почти въ прямомъ отношеніи съ многолюдствомъ и богатствомъ населенія городскихъ частей, и по этому, наиболѣе сосредоточена въ центральныхъ частяхъ (т. е. въ первыхъ трехъ адмиралтейскихъ и потомъ въ Литейной и Московской) гдѣ потребности жителей и сложнѣе и разнообразнѣе. Ремесленность крайнихъ частей города (Нарвской, Рожественской, Выборгской, Петербургской) какъ бѣднѣйшихъ, весьма слаба и ограничивается самыми простыми и необходимыми мастерствами,—сапожнымъ и портнымъ.

Поселяне Охтенской части почти исключительно занимаются столярнымъ мастерствомъ въ разныхъ его видахъ, нѣкоторые изъ поселянъ и мелкимъ судостроеніемъ.

Мануфактурная промышленность.

Въ 1846 году, мануфактурная промышленность столицы заключалась въ 155 фабрикахъ и 144 заводахъ, (*) на коихъ занималось 11,620 рабочихъ и изготовлялось издѣлій на сумму 20,542,000 руб. сер. какъ можно видѣть (изъ приложенія 12.)

Если же къ этому прибавить фабрики и заводы устроеныя подъ самою столицею, тогда мануфактурная промышленность будетъ простираться до 25,000,000 руб. сер.

Матеріалы для своихъ издѣлій Петербургскія фабрики и заводы пріобрѣтаютъ на мѣстѣ, въ самой столицѣ, которая получаетъ оные изъ внутри государства и частію изъ за границы.

Главная масса изготовляемыхъ издѣлій расходится въ самой столицѣ, но немалое количество оныхъ отправляется такъ же и во внутренніе города государства и преимущественно въ Москву и Нижній-Новгородъ. Заграницу, съ Петербургскихъ заводовъ идетъ лишъ небольшое количество волоса, топленаго сала, юфти, канатовъ и веревокъ.

Торговля.

Внѣшняя, или заграничная, торговля Петербурга огромна и простирается: по привозу до 55,000,000, по отпуску до 35,000,000 р. сер.

Подробный обзоръ торговли С. Петербургскаго порта изложенъ выше, въ статьѣ о торговлѣ губерніи.

(*) Въ Москвѣ: 479 фабрикъ и 162 завода; слѣдовательно, ея фабричность втрое сильнѣе Петербургской Ремесленныхъ мастерскихъ въ Москвѣ 2,565.

Таможня, биржа и огромные пакгаузы (для склада иностранныхъ товаровъ) устроены на Васильевскомъ островѣ, который по этому и представляетъ собою торговую часть столицы и населенъ купечествомъ (болѣе иностраннымъ), ведущимъ заграничный торгъ.

Для складки отечественныхъ произведеній (сала, конопляна-го масла, поташа, пеньки, льна,) назначаемыхъ къ оптовой заграничной отправкѣ и которыя, до поступленія въ продажу, подлежатъ сортировкѣ, а равно и для храненія привозныхъ сельдей, въ Петербургѣ устроено пять складочныхъ мѣстъ, такъ называемыхъ буяновъ: одинъ сальный и вмѣстѣ поташный, два пеньковыхъ и одинъ сельдяной. (*)

Внутренняя торговля столицы столь же значительна, какъ и внѣшняя, съ которою она находится въ прямой и тѣсной связи.

По воднымъ путямъ, къ Петербургу, ежегодно, привозится изъ внутри государства, разныхъ произведеній на сумму до 50,000,000 р. сер. Сухопутными путями, Петербургъ производитъ также значительную торговлю съ Москвою и другими внутренними городами государства но, по неимѣнію оффиціальныхъ свѣденій, нѣтъ возможности эту сухопутную торговлю столицы выразить цыфрою, но которая впрочемъ должна быть гораздо менѣе противу цыфры, представляющей торговлю Петербурга, идущую водными путями.

Если во внѣшней, или заграничной, торговлѣ Петербурга русское купечество принимаетъ самое слабое участіе, то съ другой стороны, внутренняя торговля столицы преимущественно находится въ рукахъ нашихъ купцевъ, которымъ для веденія заграничной комерціи недостаетъ еще ни навыка, ни даже необходимыхъ для того свѣденій.

Въ дополненіе понятій о торговлѣ Петербурга, прилагаемая за симъ табель показываетъ число и величину купеческихъ капиталовъ, объявленныхъ на 1847 годъ:

(*) По десятилѣтней сложности, привозъ на городскіе буяны, въ средній годъ, составляетъ:

Пенки	165,000
Льна и пакли	40,370
Сала	292,950
Поташа	32,500
Масла коноплянаго	18,750

		Число капиталовъ	На сумму.
Мѣстныхъ купцовъ: . . .	по 1-й гильдіи	42	630,000
	— 2-й —	150	900,000
	— 3-й —	2,163	5,191,200
Почетныхъ гражданъ . .	— 1-й —	47	705,000
	— 2-й —	30	180,000
	— 3-й —	22	528,000
Записавшихся дворянъ . .	— 1-й —	11	165,000
	— 2-й —	6	36,000
	— 3-й —	28	67,200
Временнаго купечества. . .	— 1-й —	50	750,000
	— 2-й —	53	318,000
	— 3-й —	540	1,296,000
Иностранныхъ гостей		22	330,000
	Всѣхъ капиталовъ	3,164	11,162,200

Въ 1846 году, торговлею занималось:

	1-й гильдіи.	2-й гильдіи.	3-й гильдіи.	Всего.
а) Купечества: мѣстнаго . .	157	246	2,964	3,366
иногороднаго .	59	165	136	360
иностр. гостей .	«	«	«	20
— купцовъ.	«	«	33	33
купеч. дѣтей .	«	«	«	102
	215	411	3,133	3,881

б) Мѣщанъ и крестьянъ, служащихъ у купцевъ по торговымъ дѣламъ 1,317

с) Торгующихъ крестьянъ:

по свидѣтельствамъ	5
въ разницу, въ лавкахъ и особ. дворахъ.	1,009
разносомъ и на открытыхъ мѣстахъ .	2,680
	3,694

Всего, торговлею занимал. 8,892 ч.

Сверхъ сего, къ торговому сословію должно отнести:

Биржевыхъ маклеровъ и нотаріусовъ	106
Браковщиковъ	50
Биржевыхъ артельщиковъ, дрягилей, десятниковъ, новиковъ и мальчиковъ	1,846

Для мѣстной торговли, въ Петербургѣ находится до 4,520 магазиновъ и лавокъ и до 310 ренсковыхъ погребовъ. Главныя торговыя мѣста столицы (какъ то: гостинный и апраксинъ дворы, толкучій рынокъ, желѣзныя, лѣсныя, овощныя и другія ряды, сѣнная площадь, никольской рынокъ) находятся въ 3-й адмиралтейской части, которая составляетъ средоточіе самой разнообразной торговой промышленности столицы.

Вѣдомость торговымъ заведеніямъ, по частямъ города.

Части города.	Магазиновъ и лавокъ.	Ренсковыхъ погребовъ.	Трактировъ и гостиницъ.
въ 1-й Адмиралтейской	467	47	57
— 2-й —	503	34	25
— 3-й —	1,120	55	24
— 4-й —	182	14	13
— Литейной	568	36	29
— Московской	535	48	37
— Рожественской	164	13	14
— Каретной	222	14	11
— Нарвской	144	10	11
— Васильевской	384	25	18
— Петербургской	148	11	12
— Выборгской	77	5	5
	4,514	306	256

Способы продовольствія столицы.

Главные припасы для своего продовольствія (разнаго рода хлѣбъ, муку, крупу, масло, соль, вино и прочее) Петербургъ получаетъ изъ внутри государства, котораго всѣ части и даже самая Сибирь, болѣе или менѣе снабжаютъ столицу избыткомъ своихъ произведеній. Главная масса продовольственныхъ продуктовъ доставляется водными путями, связывающими столицу съ внутренними губерніями; скотъ для убоя пригоняется огромными гуртами по сухопутнымъ трактамъ, прочіе же, болѣе мелкіе предметы продовольствія,

доставляются въ столицу изъ окрестныхъ мѣстъ и сосѣднихъ губерній.

Въ послѣднее пяти-лѣтіе (1840—1846), по среднему изчисленію, въ Петербургъ, ежегодно, привозилось водянымъ путемъ, нижеслѣдующее количество жизненныхъ припасовъ:

Муки Ржаной	1,285,0000	кулей	
— Овсяной	600	—	
— Пшеничной	450,000	мѣшк.	
Крупъ Гречневыхъ	140,000	четв.	162,700
— Овсяныхъ	17,00	—	
— Ячныхъ	3,000	—	
— Манныхъ	2,700	—	
Гороху	20,000	—	
Ржи	105,000	—	213,000
Ячменя	43,000	—	
Пшеницы	45,000	—	
Пшена	20,000	—	
Овса	1,400,000	—	
Мясатки	75,000	кулей	
Солоду	63,000	—	
	52,000	пудовъ	
Масла коровьяго	90,000	пудовъ	
— Поснаго	400,000	—	
	2,000	бочекъ	
Солонины	40,000	пудовъ	
Телятъ	8,500	штукъ	
Яицъ	30,000,000	—	
Цыкоріи	23,000	пудовъ	
Соли	31,000	—	
Спирту	370,000	ведеръ	
Яблокъ	45,000	штукъ	

Можно положить, что изъ привознаго въ Петербургъ хлѣба, ежегодно, среднимъ числомъ, отпускается заграницу (*), въ Финляндію и въ Петербургскую губернію отъ 100 до 150 тысячь четвертей, все же остальное количество хлѣба потребляется въ самой столицѣ.

Въ послѣдніе годы (1840—1846), цѣны на хлѣбные припасы въ Петербургѣ были слѣдующія:

(*) Въ 1844 году, отпущено было за границу хлѣба 2,635, а въ 1845 году 80,549 четвертей.

	Высшая	Низшая	Средняя
		Серебромъ	
За четверть	руб. коп.	руб. коп.	руб. коп.
Ржи	6—50	5—50	6—«
Муки ржаной	6—35	5—25	5—80
Крупы гречневой	9—50	7—«	8—25
Овса	3—50	3—«	3—25

Столичныя цѣны на хлѣбъ зависятъ не только отъ степени урожая во внутреннихъ губерніяхъ, но весьма много и отъ успѣшнаго провода по воднымъ путямъ хлѣбныхъ каравановъ. Значительное требованіе хлѣба заграницу имѣло, иногда, также сильное вліяніе на повышеніе хлѣбныхъ цѣнъ.

Ежегодная потребностей *соли* въ Петербургѣ простирается отъ 500,000 до 600,000 пудовъ. Это количество почти изключительно получается изъ заграницы (*), ибо казенной соли расходится въ годъ неболѣе, какъ до 30,000 пуд.

Предпочтеніе иностранной соли произходитъ отъ лучшаго ея качества и дешевизны, въ сравненіе съ казенною солью (которая доставляется воднымъ путемъ съ Рыбинскихъ запасовъ, Леденгскаго завода и Самарскихъ оптовыхъ магазиновъ).

Въ 1846 году, цѣны на соль состояли: на Елтонскую (такъ называемый бузунъ) по 60 коп., на Леденгскую и Старорусскую по 76 коп. сер. за пудъ. Иностранная, Ливерпульская соль продовалась на биржѣ по 60 копѣекъ.

Запасы казенной соли, въ Петербургѣ, на 1846 годъ, простирялись до 225,000 пуд.

Вина потребляется въ столицѣ, ежегодно, слишкомъ 1,000,000 ведеръ, а именно:

	ведеръ	
Пѣнаго и полугарнаго	950.000	
Настоекъ и наливокъ	100,000	1,060,000
Спирту и водокъ	10,000	
Сверхъ того пива	95,000	
меду	12,000	

Все это количество получается, посредствомъ воднаго сплава, съ частныхъ и казенныхъ заводовъ внутреннихъ губерній и частію съ

(*) Заграничной соли привозится въ Петербургъ отъ 650,000 до 850,000 пудовъ, въ годъ.

винокуренъ Эстляндской, Лифляндской и Петербургской губерній (*).

Въ послѣдніе годы, цѣны на винные напитки состоялись:

За ведро	*руб.*	*коп.*
Двойнаго спирта	6	—
Полугарнаго вина	3	—
Пѣннаго вина	3	50
Трехъ-пробнаго вина	4	—
Настоекъ и наливокъ	4	50

Водка всѣхъ сортовъ, а также пиво и медъ, продаются по вольнымъ цѣнамъ.

Скотъ для убоя пригоняется въ Петербургъ гуртами, преимущественно изъ Украйны и Малороссіи, частію же изъ Оренбургской и Астраханской губерній; въ послѣдніе годы, появились гурты изъ Кавказской области и даже изъ Томской губерніи, отъ Семипалатинска (**). Мелкимъ скотомъ и птицею столица снабжается изъ окрестныхъ мѣстъ и ближайшихъ губерній.

Въ 1846 году, разнаго скота пригнано было 237,076 штукъ, на сумму 4,331,866 р. сер.

	штукъ.	на сумму.
Быковъ черкасскихъ	90,555	3,473,161 руб. сер.
— ливонскихъ и русскихъ	15,340	243,346½
Коровъ дойныхъ	4,717	116,531
Телятъ	89,445	401,915
Барановъ	16,072	37,636
Свиней	20,938	59,215
	237,076	4,331,866

Изъ этаго количества, до 9,000 головъ крупнаго скота продается въ Кронштадтъ, Царское-село, Оранебаумъ, Гатчино и другія мѣста губерніи, а частію и въ Эстляндію (на откормку).

Цѣны на говядину бываютъ обыкновенно, за фунтъ, 1 сорта 7½, 2 сорта 6½, 3 сорта 5 коп. серебромъ.

Рыбы, ежегодно, привозится до 3,000,000 штукъ разной и до 55,000 пудъ коренной.

(*) Зданіе, гдѣ находится складъ казенной соли и вина, носитъ названіе виннаго городка, который находится на берегу Фонтанки, противу лѣтняго сада. На этомъ мѣстѣ, при Петрѣ Великомъ, около 1718 года, учреждена была верфь для постройки купеческихъ судовъ.

(**) Купцы Розановъ, Рѣзцовъ и Алябьевъ суть главные скотопромышленники.

Потребность сѣна для столицы простирается не менѣе, какъ до 8,000,000 пудъ и соломы до 750,000 (*). До 2,000,000 пуд. сѣна и до 150,000 пуд. соломы привозится въ Петербургъ, на баркахъ и судахъ, изъ Новгородской и Олонецкой губерній и частію изъ Финляндіи и Новоладожскаго уѣзда, (**) остальные же 6,000,000 пуд. сѣна и почти все количество соломы доставляется ежедневнымъ привозомъ изъ уѣздовъ своей губерніи.

Торговыхъ мѣстъ и заведеній въ Петербургѣ находится:

Рынковъ и торговыхъ площадей.	13
Живорыбныхъ садковъ.	48
Мелочныхъ лавокъ и лабазовъ.	1,150
Булочныхъ.	207
Ренсковыхъ погребовъ.	308
Винныхъ и соляныхъ магазиновъ	5
Питейныхъ домовъ.	92
Штофныхъ и ведерныхъ лавокъ.	52
Портерныхъ лавочекъ.	227
Трактировъ и гостинницъ.	106
Ресторацій и харчевень.	142
Кандиторскихъ.	60

Для обезпеченія продовольствія бѣднаго класса жителей, въ Петербургѣ, на случай возвышенія цѣнъ на хлѣбъ, учреждены запасные городскіе магазины (Троицкіе, на Петербургской сторонѣ), которые находятся въ полномъ распоряженіи военнаго генералъ-губернатора. Годовой запасъ этихъ магазиновъ простирается отъ 40,000 до 50,000 кулей муки, которая продается неимущимъ жителямъ столицы, по умѣренной цѣнѣ, установляемой военнымъ генералъ-губернаторомъ. Для бѣднаго же класса жителей, въ Петербургѣ содержится отъ правительства и особой лѣсной дворъ, на которомъ продаются дрова, также поуменьшенной цѣнѣ.

Пароходныя сообщенія столицы.

Кромѣ сухопутныхъ сообщеній со всѣми частями Государства, съ съ открытіемъ навигаціи по водамъ Финскаго залива (продолжаю-

(*) Въ 1845 году, въ столицѣ считалось до 30,000 лошадей и до 5,000 разнаго скота.

(**) Можно положить, что сѣна доставляется:

Изъ Новгородской губ. . .	до	1,000,000 пуд.
— Олонецкой. . — . . .	—	350,000 —
— Финляндіи. . — . . .	—	50,000 —
— Новоладожскаго уѣзда. .	—	550,000 —

щейся обыкновенно съ конца апрѣля до половины ноября), Петербургъ, посредствомъ Кронштадта, возстановляетъ слѣдующія пароходныя сообщенія:

1) Съ Ригою, заходя въ Ревель и Монзундъ, два раза въ мѣсяцъ.
2) Съ Выборгомъ, Фридрихсгамомъ и Гельзингфорсомъ.
3) Съ Або, заходя въ Ловизу, Гельзингфорсъ и Экенесъ.
4) Со Штокгольмомъ, заходя въ Ревель, Гельзингфорсъ и Або. . . . } еженедѣльно.
5) Съ Любекомъ. }
6) Съ Гавромъ. } Заходя въ Копенгагенъ. } Подва раза въ мѣсяцъ.
7) Съ Гулемъ. }
8) Съ Лондономъ, заходя въ Копенгагенъ, разъ въ мѣсяцъ.
9) Почтовое пароходство со Штетиномъ, еженедѣльно.
10) Частное пароходство со Штетиномъ.

Пароходы означенныхъ здѣсь сообщеній (до 25 пароходовъ), въ теченіи навигаціи, совершаютъ въ общей сложности до 150 рейсовъ. Кромѣ почтоваго Штетинскаго пароходнаго сообщенія, всѣ прочія содержатся частными лицами, или обществами.

Съ Кронштадтомъ, Петергофомъ, Шлиссельбургомъ и Новою-Ладогою, если только мелководіе истока Невы непрепятствуетъ проходить въ Ладожское озеро, Петербургъ имѣетъ ежедневное пароходное сообщеніе.

Независимо отъ сухопутныхъ почтовыхъ сообщеній, изъ Петербурга ходятъ 6 частныхъ дилижансовъ: четыре въ Москву, одинъ въ Нижній-Новгородъ и одинъ въ Ригу.

Съ нѣкоторыми изъ своихъ окрестностей (какъ напримѣръ, съ Петергофомъ, Троицко-Сергіевскою пустынью, Александровскою Мануфактурою, Парголовымъ и другими мѣстами) столица имѣетъ также дилижансовое сообщеніе. Съ Царскимъ-селомъ, Павловскомъ и Колпиномъ, Петербургъ соединенъ желѣзными дорогами,

Городскіе доходы и расходы.

Доходы Петербурга, въ 1848 году, простирались до 2,045,547 руб. серебр.; къ источникамъ сего дохода принадлежатъ:

1) Общественныя имущества и оброчныя статьи: т. е. мѣста, отдаваемыя подъ сѣнокосъ, огороды, склады и подъ другія назначенія; рыбныя тони, плоты, купальни, перевозы, скотобойни, буяны, разныя строенія и т. п. — руб. сер. 153,301½

2) Налоги на осѣдлыхъ городскихъ обывателей, т. е. плата съ недвижимыхъ имуществъ, по проценту съ оцѣноч-

наго рубля, и плата съ недвижимаго имущества за освобожденіе отъ постоя (*); сборъ съ Охтенскихъ поселянъ насодержаніе полиціи и другіе 804,686½

3) Налоги съ промышлениковъ: т. е. съ купцовъ и всѣхъ торгующихъ, съ содержателей магазиновъ, лавокъ, и вообще торговыхъ и трактирныхъ заведеній, бань, рыбныхъ садковъ, судовъ плавающихъ по рѣкѣ и каналамъ(**), съ ремесленниковъ, извощиковъ (***), съ живущихъ по адреснымъ билетамъ, (****) съ хлѣбныхъ промышленниковъ, и т. п. 591,175½

4) Косвенные налоги: съ клейменія мѣръ и вѣсовъ, съ судовъ проходящихъ подъ Невскіе мосты и по обводному каналу, съ аукціоновъ и лотерей, договоровъ, векселей и т. подоб. . . . . 184,360½.

5) Вспомогательные доходы. (Пособія государственнаго казначейства и плата за освѣщеніе фонарями казенныхъ зданій) 261,262½

6) Доходы случайныя, (составляются изъ пеней и штрафовъ; подать съ иностранныхъ гостей, при ихъ выѣздѣ изъ Россіи, и другіе) . . . . . 50,761.

Итого . 2,045,547.

Расходы Петербурга, въ 1848 году, доходили до 1,955,264 руб. сер., заключаясь въ нижеслѣдующихъ предметахъ:

	Руб. сер.
1) Уплата долговъ	91,590
2) Содержаніе городоваго управленія . .	685,582½
3) Помѣщеніе мѣстъ и лицъ городскаго управленія и содержаніе городскихъ зданій . .	108,431
4) Наружное благоустройство города . .	294,587
5) Содержаніе учебн. и богоугодн. заведеній	218,939
6) Помѣщеніе войскъ	222,547½

(*) Домовъ, которые несли воинской постой натурою, считалось до 365.

(**) Судовъ считалось:

Пароходовъ.	24
Галіотовъ, транспортн. судовъ . .	242
Водовиковъ и безпалубныхъ. . .	277
Катеровъ и лодокъ.	281
Всего. . .	824

(***) Ежегодно выдается до 12,000 извощичьихъ билетовъ.

(****) Живущихъ по адреснымъ билетамъ считалось: мужескаго пола до 127,650, женскаго пола 44,375.

7)	Пособія постороннимъ вѣдомствамъ. .	100,908½
8)	Непредвиденные расходы . . .	20.604
9)	Новыя постройки и сооруженія. . .	191,420½
10)	На разные предметы	20,554½
	Итого.	1,955,264.

Описаніе С. Петербургской крѣпости и всѣхъ военныхъ учрежденій столицы помѣщено въ отдѣлѣ о военныхъ свѣденіяхъ.

Уѣздные города.

Царское село.

На мѣстѣ, занимаемомъ нынѣ Царскимъ селомъ, находилась нѣкогда, вовремя владычества Шведовъ, Саарская мыза (возвышенная мыза). По завоеваніи Ингерманландіи Петромъ Великимъ, мыза подарена была Государемъ супругѣ его, Екатеринѣ, и при этомъ, русскіе, не привыкшіе выговаривать слова протяжно, стали Саарскую мызу именовать Царскою (что соотвѣтствовало ея назначенію) и наконецъ Царскимъ селомъ; это послѣднее названіе появляется уже и во всѣхъ актахъ, съ 1725 года.

Великолѣпный видъ загородной резиденціи, Царское село получило при Елисаветѣ и въ послѣдующія царствованія. Въ 1783 году, при Царскомъ селѣ основанъ былъ городъ Софія, существовавшій до возшествія на престолъ императора Александра, когда Царское село (любимое загородное мѣсто пребываніе государя) было переименовано въ городъ, принявшій въ своей составъ и Софію, составляющая нынѣ Софійскую часть.

Царское село расположено на восточной окраинѣ возвышеннаго и сухаго плато губерніи и по этому, отличается свѣжестію и чистотою воздуха. Городъ отстроенъ чрезвычайно правильно и красиво и по сохраняемому въ немъ порядку и чистотѣ, представляетъ собою образецъ городскаго благоустройства. Всѣ улицы состоятъ изъ шоссе; имѣется городское освѣщеніе и исправная пожарная команда. Площадей въ городѣ три и одно учебное мѣсто, такъ называемый Гусарской плацъ. (*)

Городъ занимаетъ до 7½ кв. вер., изъ коихъ до 3 вер. находится собственно подъ городомъ, а остальныя 4½ кв. версты подъ императорскими садами.

(*) Плацъ имѣетъ видъ пятиугольника, по 560 шаговъ въ каждой сторонѣ.

		Камен.
Церквей въ городѣ:	Приходскихъ .	4
	Домовыхъ, .	4
	Лютеранская .	1
	Католическая .	1

	Камен.	Дерев.
Домовъ: казенныхъ	33	39
частныхъ	52	309
	85	348

Большая часть домовъ принадлежитъ дворянамъ и придворнымъ чиновникамъ.

Примѣчаніе. Царское село, также какъ и прочія окрестныя къ столицѣ города и мѣста принадлежащія императорской фамиліи (какъ то: Павловскъ, Ораніенбаумъ, Гатчино, Петергофъ; Стрѣльна) освобождено отъ воинскаго постоя, но обязано отводить квартиры, какъ подъ проходящія, такъ и подъ временно располагаемыя въ городѣ войска.

У Царскаго села, не протекаетъ ни малѣйшей рѣчки и по этому вода проведена въ городъ, посредствомъ водопровода, изъ Тапцкихъ ключей (лежащихъ въ 14 вер. отъ города). Этимъ способомъ наполняются до 25 бассейновъ, устроенныхъ большею частію въ дворцовыхъ садахъ. Царское село, составляя лѣтнюю резиденцію императорской фамиліи, заключаетъ въ себѣ два дворца (*) съ принадлежащими къ нимъ садами и парками, въ коихъ находятся многіе предметы, замѣчательные по воспоминаніямъ о событіяхъ славнаго царствованія Екатерины II; сюда принадлежитъ:

1) Обелискъ, воздвигнутый, въ 1771 году, графу Румянцову, въ память Кагульскаго сраженія.

2) Мраморная колона, въ честь побѣдъ графа Федора Орлова въ Морѣ.

3) По среди огромнаго пруда, ростральная колона, въ память подвиговъ Алексѣя Орлова Чесменскаго.

4) Гатчинскія мраморныя ворота, построеныя для тріумфальнаго въѣзда графа Григорія Орлова, успѣвшаго прекратить моровую язву, свирѣпствовавшую, въ 1771 году, въ Москвѣ, и успокоить ея жителей.

(*) Старый и Александровской; первый построенъ при императрицѣ Елисаветѣ, а второй при императорѣ Александрѣ. Старый дворецъ есть изящное произведеніе замѣчательнаго архитектора гр. Растрелли

5) Руина, въ видѣ развалинъ готическаго замка, построенная въ память войны съ Турками 1762 года.

6) Чугунныя ворота, дорическаго ордена, сооруженныя императоромъ Александромъ, въ изъявленіе признательности сподвижникамъ его въ отечественную войну.

7) Зданіе, извѣстное подъ названіемъ адмиралтейства. Оно построено въ память присоединенія къ Россіи Таврической области. Теперь, здѣсь хранятся яхты Царскосельскихъ прудовъ. Передъ адмиралтействомъ, лежитъ пространный прудъ, посреди котораго и возвышается вышеупомянутая ростральная колона.

8) Замѣчателенъ также, по богатству и рѣдкостямъ, находящійся въ саду, императорскій арсеналъ (Момбежъ), въ которомъ, между разнымъ оружіемъ и вещами, хранятся: орденъ почетнаго Легіона, носимый Наполеономъ; шпага подаренная Наполеономъ императору Александру; пистолеты Іоанна III Собіескаго; старинное русское орудіе, вылитое въ 1687 году и найденное 1828 года подъ Варною; сабля Стефана Баторія и знамя Костюшки; шишакъ Баярда; ружье Францыска I; сабельный клинокъ, найденный на Куликовомъ полѣ; сабля Тамерлана и проч. Сверхъ сего, какъ произведенія изящной архитектуры, достойны вниманія: Камеронова галлерея, построенная 1783 года, по плану извѣстнаго архитектора Камерона, и Капелла, въ коей поставлено изваяніе Спасителя, работы знаменитаго Даннекера.

Въ 1846 году, жителей въ Царскомъ Селѣ считалось 9.066 муж. пола и 3,128 жен. пола, всего 12,194 чел.; въ этомъ числѣ находилось:

	Муж. п.	Женс. п.	Обоег. п.
Священно-служителей	21	28	49
Церковно-служителей	7	9	16
Дворянъ потомственныхъ (*) . . .	54	52	106
— личныхъ	104	72	176
Разночинцевъ	379	752	1,131
Почетныхъ гражданъ	5	«	5

(*) Въ общемъ числѣ дворянъ (гдѣ невключены 282 военныхъ) находится служащихъ:

Гражданскихъ чиновъ	93
Неслужащихъ	65

Купцовъ 1-й гильдіи	1	«	1
— 2-й —	4	3	7
— 3-й —	96	72	168
Мѣщанъ и посадскихъ	320	347	667
Дворовыхъ людей	237	183	420
Проживающихъ крестьянъ . . .	815	440	1,255
Иностранцевъ	42	18	60
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*) . .	6,480	624	7,104
Отставныхъ солдатъ	165	419	584
Кантонистовъ	305	«	305
Безсрочно-отпускныхъ	24	9	33
	9,066	3,128	12,194

Царскосельское купечество первыхъ двухъ гильдій большею частію ведетъ торгъ въ столицѣ и занимается отчасти подрядами на разныя поставки; остальные же, ограничиваются мѣстною разничною торговлею.

Торговыхъ заведеній въ городѣ 92; въ этомъ числѣ: магазиновъ 13, лавокъ 22, мелочныхъ лавочекъ 40, винныхъ погребовъ 6, трактировъ и харчевень 7, питейныхъ домовъ 2, кандиторскихъ 2.

По причинѣ близкаго сосѣдства столицы, между городскими жителями весьма мало ремесленниковъ, неболѣе 100. Главный источникъ доходовъ обывателей заключается въ отдачѣ квартиръ въ наемъ на лѣтніе мѣсяцы, когда въ Царское Село переселяются изъ Петербурга сотни семействъ. Сверхъ сего, ежегодно, на лѣтнее время, приходитъ въ городъ отъ 1,000 до 1,500 чел. рабочаго народа. Изъ фабрикъ, въ Царскомъ-Селѣ находятся императорская обойная и ленточная. Изъ общественныхъ заведеній: Александровской кадетской корпусъ (400 воспит.), уѣздное училище (60 воспит.), приходское училище (25 воспит.), четыре частныхъ пансіона (250 воспит.), училище для дѣвицъ духовнаго званія (50 дѣвицъ), больница съ богадѣльнею и дѣтской пріютъ (до 100 дѣтей). Съ Петербургомъ и Павловскомъ, Царское-Село соединено желѣзною дорогою.

Ораніенбаумъ.

Лежитъ на самомъ берегу Финскаго залива, на возвышенной террассѣ (до 15 саж. отъ уровня воды), при рѣчкѣ Каростнѣ, въ 35 верстахъ отъ Петербурга.

(*) Квартирующія въ городѣ войска состоятъ изъ Л. Гв. Кирасирскаго Его Величества, Л. Г. Гусарскаго и Образцоваго пѣхотнаго полковъ, Учебнаго Сапернаго баталіона и Образцовыхъ пѣшей и конной батарей.

На мѣстѣ Ораніенбаума, находилось нѣкогда небольшое чухонское селеніе; по занятіи края Петромъ Великимъ, это селеніе пожаловано было, въ числѣ прочихъ деревень, Кн. Меншикову, который, построивъ здѣсь въ 1715 году загородный домъ, съ обширнымъ садомъ и паркомъ, и прорывъ въ заливъ каналъ (длиною до $1^1/_2$ версты) съ небольшою при его оконечности гаванью, (*) именовалъ это мѣсто Ораніенбаумомъ. Въ 1728 году, по ссылкѣ Меншикова, Ораніенбаумъ отобранъ былъ въ казну, а въ 1743 году, Императрицею Елисаветою пожалованъ Вел. Князю Петру Ѳеодоровичу, который большую часть времени и жилъ въ немъ. Съ того времени, дворецъ Меншикова былъ возстановленъ съ царскимъ великолѣпіемъ и тогда же построена была небольшая земляная крѣпосца Петеръ-Штадтъ, въ которой Великій Князь любилъ заниматься военными упражненіями. (**) Въ 1783 году, при новомъ учрежденіи губерній, Ораніенбаумъ переименованъ былъ въ уѣздный городъ, каковымъ считается и по нынѣ. Ораніенбаумской дворецъ, съ приписанными къ нему деревнями, принадлежитъ Великому Князю Михаилу Павловичу.

Кромѣ дворцовыхъ зданій, Ораніенбаумъ заключаетъ въ себѣ: двѣ деревянныя церкви (одна Лютеранская) и 168 домовъ, почти исключительно деревянныхъ. Въ послѣднее время, впрочемъ, отстройка города замѣтно улучшилась.

Для помѣщенія двухъ баталіоновъ Л. Г. Волынскаго полка, имѣются казармы и сверхъ того, военный госпиталь.

Въ 1846 году, жителей считалось: мужескаго пола до 2,340 челов. и женскаго до 408, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоего п.
Священно-служителей . . .	6	10	16
Церковно служителей . . .	8	10	18
Дворянъ потомственныхъ . .	7	12	19
— личныхъ	8	9	17
Разночинцевъ	17	20	37
Купцовъ 2 гильдіи	2	5	7
— 3 —	27	29	56
Мѣщанъ и посадскихъ . . .	62	71	133
Дворовыхъ людей	23	12	35
Проживающихъ крестьянъ . .	55	23	78

(*) Передъ Ораніенбаумомъ, лежитъ широкая прибрежная мель и потому, для прохода мѣлкихъ и каботажныхъ судовъ къ городу, каналъ необходимъ.

(**) Остатки этой крѣпосцы сохранились и понынѣ.

Иностранцевъ	6	5	11
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*).	2.050	154	2,204
Отставныхъ солдатъ . . .	28	45	73
Кантонистовъ	35	»	35
Безсрочно-отпускныхъ . . .	6	3	9
Всего . .	2,340	408	2,748

Купечество занимается городскою торговлею и отчасти подрядами; нѣкоторые же торгуютъ въ столицѣ.

Низшій классъ жителей промышляетъ разведеніемъ огородовъ, разными работами и отчасти рыбною ловлею на заливѣ. Отдача въ наемъ квартиръ на лѣтніе мѣсяцы составляетъ также источникъ доходовъ жителей.

Въ городѣ считается: лавокъ 3, мелочныхъ лавочекъ 14, трактировъ и харчевенъ 6, винныхъ погребовъ 4, питейныхъ домовъ 2.

Изъ общественныхъ заведеній находятся: уѣздное училище и богадѣльня.

Гербъ города представляетъ: въ серебренномъ полѣ, оранжевое дерево съ плодами.

Ямбургъ.

Расположенъ на правомъ, довольно высокомъ берегу Луги. Въ половинѣ IX стол. на этомъ мѣстѣ находилось довольно значительное селеніе Ямы, принадлежавшее западной части Ингерманландіи (называвшейся Ямъ). По описанію лѣтописцевъ, въ 1042 году, Ямы, со всею окрестною страною, присоединено было къ Новгороду, Великимъ Княземъ Новгородскимъ Владиміромъ, старшимъ сыномъ Ярослава 1, и въ 1383 году представлялъ уже пригородье, обведенное каменною стѣною. Въ 1444 году, Ямы много потерпѣлъ отъ осады Ливонцевъ; съ паденіемъ же Новгорода (1478), перешелъ, съ Ижорскою землею, къ Московскому государству; въ 1500 году, къ нему подступили Шведы, но были отбиты. Въ 1581 году, Ямы занятъ былъ войсками Шведскаго генерала Понтуса Делагарди; чрезъ нѣсколько лѣтъ, возвращенъ Великимъ Княземъ Московскимъ, но потомъ, въ 1612 году, во время смутъ въ Россіи, снова отнятъ Яковомъ Делагарди и съ тѣхъ поръ оставался постоянно за Шведами (называясь Ямшлотъ) до временъ Петра Великаго. По завоеваніи, въ 1703 году,

(*) Нижніе воинскіе чины принадлежатъ двумъ баталіонамъ Л. Г. Волынскаго полка и уѣздной инвалидной командѣ.

Русскими войсками, пришедшими изъ подъ Пскова, подъ начальствомъ генералъ-маіора фонъ-Вердена, городъ наименованъ былъ Ямбургомъ; стѣны его вновь исправлены и вмѣстѣ съ Капорьемъ, пожалованъ князю Меншикову; въ его владѣніи городъ оставался около 20 лѣтъ, а потомъ, въ царствованіе Петра II, съ паденіемъ Меншикова, отобранъ въ казну; при Императрицѣ Екатеринѣ II, въ 1780 г. Ямбургъ переобразованъ былъ въ уѣздный городъ, населенъ иностранными выходцами и украшенъ нѣсколькими каменными домами и большимъ гостинымъ дворомъ (*).

Въ настоящее время, Ямбургъ представляетъ весьма незначительный городъ, состоящій изъ одной главной и нѣсколькихъ малыхъ боковыхъ улицъ, обставленныхъ большею частію дурно-отстроенными и вѣтхими деревянными домами. Въ числѣ зданій, находится 3 каменныя церкви (одна изъ нихъ Лютеранская и одна домовая) и 128 домовъ, изъ числа которыхъ только 10 каменныхъ; внутри города, надъ берегомъ, лежитъ небольшая площадь, съ каменною и довольно хорошей архитектуры церковью. Отъ площади идетъ спускъ къ плошкоутному на рѣкѣ мосту, по средствомъ котораго городъ соединяется съ лѣвымъ берегомъ и съ находящеюся на ономъ небольшою слободою. Почти къ самому городу подходятъ болотистыя окрестности, поросшія кустарникомъ.

Въ 1846 году, жителей въ городѣ считалось: мужескаго пола 1575 и женскаго пола 525, всего: 2,100 челов., въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоего п.
Священо-служителей . . .	3	9	12
Церковно-служителей . . .	2	3	5
Дворянъ потомственныхъ . .	(**) 11	12	23
— личныхъ	(**) 14	11	25
Разночинцевъ	2	1	3
Купечества 3 гильдіи . . .	44	41	85
Мѣщанъ	139	260	399
Дворовыхъ людей. . . .	24	13	37

(*) Въ 1819 году, зданіе гостинаго двора обращено было подъ ситцевую фабрику, а въ 1832 году, подъ казармы Гренадерскаго Императора Франца 1 полка. Старинная городская стѣна существовала въ остаткахъ еще въ 1760 годахъ, но въ 1816 году, она уничтожилась совершенно.

(*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ гражданскихъ чиновниковъ 20
Военныхъ 1
Неслужащихъ 4

Крестьянъ	60	35	95
Иностранцевъ	4	8	12
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*).	1,220	97	1,317
Отставныхъ солдатъ	16	28	44
Кантонистовъ	26	«	26
Безсрочно-отпускныхъ . . .	11	7	18
Всего . .	1,575	525	2,100

Изъ торговыхъ заведеній находится: лавокъ 6, мелочныхъ лавочекъ 13, винныхъ погребовъ 3, питейныхъ домовъ 3, трактировъ и харчевенъ 5; фабрикъ и заводовъ неимѣется.

Ямбургскіе мѣщане живутъ въ весьма бѣдномъ состояніи, что происходитъ частію отъ недостаточнаго надѣленія города землею и неучрежденія въ городѣ торговыхъ дней и ярморокъ, но еще болѣе отъ близкаго сосѣдства Нарвы, привлекающей къ себѣ всю торговую промышленность ближайшихъ уѣздовъ.

Самые недостаточные жители занимаются разнаго рода работами по найму, извозомъ и отчасти рыбною ловлею на Лугѣ.

Изъ общественныхъ заведеній находится: уѣздное и приходское училища и градская больница. Къ предметамъ историческихъ воспоминаній можно отнести:

1) Находящійся внутри города, надъ самымъ обрывомъ берега Луги, близъ моста, полуразвалившійся земляной четырехъ-сторонній штернъ-шанецъ. Валъ сего укрѣпленія, состороны рѣки, возвышается сажень на 10 надъ уровнемъ Луги, съ прочихъ же сторонъ, онъ обрушился значительно; на немъ, посіе время, замѣтны еще амбразуры, а внутри укрѣпленія,—фундаменты прежнихъ строеній. Со стороны города, укрѣпленіе обведено было низкимъ рвомъ. До царствованія Екатерины II, укрѣпленіе называлось городкомъ и имѣло по угламъ четыре каменныя сторожевыя башенки. Сторожилы города увѣряютъ, что подъ валомъ проведенъ былъ потаенный ходъ къ рѣкѣ, существовавшій еще лѣтъ 50 тому назадъ. Когда это укрѣпленіе построено неизвѣстно, но полагаютъ, что строителями его были Шведы, которымъ оно служило предмостнымъ укрѣпленіемъ.

2) Другую историческую достопамятность Ямбурга представляетъ находящійся, нѣсколько по выше города, рыболовный заколъ, именуемый Козою, пожалованный Петромъ Великимъ, въ потомственное

(*) Принадлежатъ баталіону гренадерскаго Императора Франца 1 полка и уѣздной инвалидной командѣ.

владѣніе, Нарвскому жителю Будынскому, за указаніе имъ, при движеніи Русскихъ въ 1704 году, къ Нарвѣ, брода на рѣкѣ Лугѣ.

Гербъ Ямбурга изображаетъ, въ зеленомъ полѣ, на камнѣ, чернаго орла, взирающаго на сіяющее солнце.

Гдовъ.

Находится на восточной сторонѣ Чудскаго озера, въ двухъ верстахъ отъ берега, при рѣчкѣ Гдовкѣ, впадающей въ озеро.

Хотя точное время основанія Гдова неизвѣстно, но во всякомъ случаѣ, онъ принадлежитъ къ числу старинныхъ городовъ Россіи. (*) По всей вѣроятности, онъ построенъ первоначально Псковитянами, которые впослѣдствіи (какъ уже упоминаютъ лѣтописцы) для огражденія края отъ набѣговъ Ливонцевъ, заложили, въ 1420 годахъ, на сѣверномъ берегу Гдовки, небольшую крѣпосцу, окруживъ ее, со стороны рѣчки каменною, а съ прочихъ деревянною стѣною. Въ 1530 годахъ всѣ стѣны съ башнями сложены были изъ плиты и булыжнаго камня и окружены рвомъ (**). Несмотря на это, Гдовъ часто подвергался непріязненнымъ дѣйствіямъ; такъ на примѣръ, въ 1480 году, онъ былъ занятъ войсками Стефана Баторія, осаждавшаго Псковъ; въ эпоху внутреннихъ смутъ въ Россіи, предшествовавшихъ избранію Михаила Ѳеодоровича, Шведы, подъ предводительствомъ Якова Делагарди, дважды занимали Гдовъ (1612 и 1614 года), но въ 1617 году, по Столбовскому миру, городъ возвращенъ Россіи и съ того времени оставался постоянно въ ея власти. Въ 1780 году, при новомъ преобразованіи губерніи, Гдовъ оставленъ былъ по прежнему уѣзднымъ городомъ.

По своему положенію, внѣ большихъ торговыхъ путей, Гдовъ не имѣлъ ни когда торговаго значенія и всѣгда представлялъ собою незначительный городъ Псковской земли. Въ настоящее время, онъ также составляетъ бѣдный уѣздный городъ, заключающій въ себѣ 4

(*) Помнѣнію нѣкоторыхъ историковъ (и въ ихъ числѣ Татищевъ), намѣстѣ Гдова находился вдревлѣ посадъ, которой вмѣслѣ съ Ямы (нынѣшнимъ Ямбургомъ) существовалъ, наровнѣ съ Изборскомъ, ранѣе Пскова и отданъ былъ въ удѣлъ великой княгинѣ Ольгѣ, во время ея вдовства, почему будто и названъ былъ вдовьемъ городомъ, или Вдовъ городъ, а впослѣдствіи сталъ именоваться Гдовомъ. Кажется, гораздо правдоподобнѣе, что городъ получилъ свое названіе отъ рѣчки Гдовки.

(**) Отъ старинныхъ стѣнъ Гдовскихъ остались одни развалины, внутри коихъ сохранились двѣ старинныя каменныя церкви, одна воимя св. Димитрія, но строенная въ 1530 годахъ, а другая во имя Успѣнія Божіей матери, нынѣ по вѣтхости упраздненная.

церкви и 235 домовъ, съ 1,600 жителей. Кромѣ двухъ каменныхъ домовъ, всѣ прочіе деревяныые и отстроены дурно, или же вѣтхи. Гдовъ расположенъ на плоскомъ песчаномъ берегу Чудскаго озера и пересѣкается правильно улицами, изъ коихъ только одна мощеная. Въ срединѣ города, лежитъ площадь, съ соборною церковью.

Въ 1846 году, жителей во Гдовѣ считалось: мужескаго пола 864, женскаго 725; всего 1,589 чел.; въ этомъ числѣ:

		Муж. п.	Жен. п.	Об. пол.
Священно-служителей		4	17	21
Церковно-служителей		4	5	9
Дворянъ потомственныхъ	(*)	7	6	13
— личныхъ	(*)	11	16	27
Разночинцевъ		12	5	17
Купечества 3-й гильдіи		43	68	111
Мѣщанъ и посадскихъ		414	388	802
Дворовыхъ людей		13	9	22
Крестьянъ		160	168	328
Иностранцевъ		2	3	5
Нижнихъ воинскихъ чиновъ	(**)	145	11	156
Отставныхъ солдатъ		30	27	57
Кантонистовъ		15	«	15
Безсрочно-отпускныхъ		6	2	8
Всѣхъ		864	725	1,589

Нѣкоторые изъ Гдовскаго купечества, кромѣ разничной торговли жизненными припасами и разными товарами, занимаются, хотя и не въ большомъ размѣрѣ, скупомъ льна и рыбы и продажею потомъ этихъ продуктовъ въ Нарву и Петербургъ. Изъ торговыхъ заведеній находятся: лавокъ 8, мелочныхъ лавочекъ 11, винный погребъ 1, питейныхъ домовъ 3, харчевня 1.

Изъ заводовъ, имѣется два кожевенныхъ, на коихъ выдѣлывается кожъ на сумму до 10,000 руб. сер.

Низшій классъ городскихъ жителей бѣденъ и спискиваетъ себѣ

(*) Въ о бщемъ числѣ Дворянъ, находится: служащ. граждан. чиновъ 11
— военныхъ 1
неслужащихъ . . 6

(**) Принадлежитъ уѣздной инвалидной командѣ.

пропитаніе разными работами и наймомъ въ услуженіе; нѣкоторые же промышляютъ скудною рыбною ловлею на Чудскомъ озерѣ.

Изъ общественныхъ заведеній находятся уѣздное и приходское училища и городская больница.

Гербъ Гдова представляетъ золотое поле, уставленное льняными снопами.

Луга.

Находится въ 135 верстахъ отъ Петербурга, по Ковенскому тракту, на берегу р. Луги.

До 1780 года, Луга представляла небольшое селеніе Новгородскаго уѣзда, которое, при новомъ учрежденіи губерній, преобразовано въ уѣздный городъ. Въ началѣ, г. Луга, вмѣстѣ съ уѣздомъ своимъ, причисленъ былъ къ Псковской, а потомъ, въ 1783 году, переданъ въ Петербургскую губернію.

Городъ состоитъ изъ одной главной улицы, образуемой Ковенскимъ шоссе, и нѣсколькихъ поперечныхъ малыхъ улицъ. Внутри самаго города, лежитъ площадь съ церковью, небольшимъ деревяннымъ гостинымъ дворомъ (*) и съ весьма красивою почтовою станціею. Городъ стоитъ на песчаныхъ буграхъ береговъ Луги и къ нему со всѣхъ сторонъ подходитъ мелкій и рѣдкій соснякъ. (**) Воздухъ въ городѣ сухой и здоровый. Внутри города, Луга имѣетъ ширины до 15 саж., при весеннемъ же разлитіи, уширяется до 70 саж. и въ это время, вода, выступая изъ береговъ, подходитъ подъ самыя городскія строенія, непричиняя впрочемъ вреда. Для сообщенія береговъ, на рѣкѣ ходитъ поромъ; въ лѣтнее время, пониже порома, открываются два брода.

Зданій въ городѣ: одна каменная церковь, 3 каменныхъ дома и 157 деревянныхъ.

Въ 1846 году, жителей въ Лугѣ считалось: мужескаго пола 596 и женскаго 469; всего 1,065 человѣкъ, изъ нихъ:

	Муж. п.	Жен. п.	Об. п.
Священно-служителей	6	7	13
Церковно-служителей	5	8	13

(*) Предполагается устроить каменный гостиный дворъ.

(**) Выборъ мѣста для Луги, при опушкѣ лѣсной полосы уѣзда, приписываютъ тому обстоятельству, что правительство желало этимъ истребить разбои, производившіеся въ глухихъ лѣсахъ береговъ Луги.

Дворянъ потомственныхъ (*)	9	10	19
— личныхъ (*)	26	27	53
Разночинцевъ	13	7	20
Купечества 2-й гильдіи	3	3	6
— 3-й —	50	52	102
Мѣщанъ	240	250	490
Дворовыхъ людей	19	20	39
Крестьянъ	40	34	74
Иностранцевъ	2	«	2
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (**)	145	17	162
Отставныхъ солдатъ	20	32	52
Кантонистовъ	14	«	14
Безсрочно-отпускныхъ	4	3	7
Всѣхъ	596	469	1,065

Кромѣ городской торговли, иные изъ купечества занимаются въ уѣздѣ торгомъ льна и лѣса. Изъ мѣщанъ, одни занимаются мелочною торговлею; другіе содержатъ постоялые дворы; бѣднѣйшіе же нанимаются въ работу, намѣстѣ, или отправляются для сего въ столицу. Въ землѣ, необходимой для хозяйства, горожане тѣрпятъ нужду.

Лавокъ въ городѣ 26, мелочныхъ лавочекъ 13, винныхъ погребовъ 4, трактировъ 3, питейныхъ домовъ 4.

Ежегодно, въ первое воскресенье Петрова поста, въ городѣ бываетъ ярморка, подъ именемъ Печерской. Она весьма незначительна и на нее съѣзжаются одни крестьяне сосѣднихъ мѣстъ, съ своими сельскими произведеніями; привозу товаровъ почти небываетъ.

Изъ заводовъ, находится небольшой кожевенный; изъ общественныхъ же заведеній, уѣздное училище и градская больница; въ послѣдней, пользуется, въ теченіи года, до 500 больныхъ, а иногда и гораздо болѣе, ибо въ нее поступаютъ всѣ крестьяне заболѣвающіе дорогою, проходя изъ Псковской и Бѣлорусскихъ губерній въ Петербургъ, на заработки.

Гербъ города изображаетъ: въ золотомъ полѣ, пущенная въ кадь рыба лосось.

Шлиссельбургъ.

Находится при самомъ истокѣ Невы изъ Ладожскаго озера, за-

(*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: граждан. чиновниковъ . . . 32
военно-служащихъ. . . . 3.

(**) Принадлежатъ къ уѣздной инвалидной командѣ.

нимая собою низменно-песчаный уголъ, образуемый лѣвымъ берегомъ Невы и берегомъ Ладоги. По географическому своему положенію, городъ лежитъ подъ 59°, 57′ сѣверной широты и подъ 48° 42′ восточной долготы. Отъ Петербурга отстоитъ на 60 верстъ. (*)

Шлиссельбургъ, получивъ свое начало въ одно время съ крѣпостію (лежащею на супротивъ города, на островѣ), раздѣлялъ съ нею общую участь при всѣхъ событіяхъ. Вначалѣ, Шлиссельбургъ имѣлъ видъ небольшаго пригородья, подраздѣлявшагося на двѣ слободы. (**) Со времени же окончательнаго занятія его Русскими въ 1702 году, онъ началъ принимать устройство настоящаго города, войдя въ составъ Ингерманландской губерніи, переименованной въ послѣдствіи въ Петербурскую и въ которой, съ 1780 г., Шлиссельбургъ становится уѣзднымъ городомъ. Проведеніе Ладожскаго канала и вообще устройство системъ воднаго сообщенія, много послужило въ пользу города; но завсемъ тѣмъ, и понынѣ, Шлиссельбургъ представляетъ довольно бѣдный уѣздный городъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сосѣдство столицы, притягивающей къ себѣ всѣ значительные капиталы, составляетъ главную причину, почему Шлиссельбургъ бѣденъ и не процвѣтаетъ, несмотря на свое выгодное для торговой промышленности положеніе.

Городъ лежитъ на довольно низменномъ, песчаномъ берегу и совершенно открытъ холоднымъ вѣтрамъ съ Ладоги. Состороны материка, къ городу прилегаютъ болотистыя мѣста; отъ Преображенской же горы, лежащей передъ городомъ, выше по Невѣ спускаются песчаные холмы, упирающіеся подъ городомъ въ плоской берегъ. Всѣ эти мѣстныя условія содѣлываютъ климатъ Шлисельбурга весьма сырымъ и неблагопріятнымъ для здоровья. Противу самаго города, на островѣ истока Невы, лежитъ Шлиссельбургская крѣпость, которая, вмѣстѣ съ безлюднымъ правымъ берегомъ Невы и необъятнымъ для глаза Ладожскимъ озеромъ, придаетъ Шлиссельбургу весьма печальный видъ.

(*) Эти 60 верстъ считаются по почтовому тракту, пролегающему вдоль по дугообразному теченію Невы; по прямому же направленію, Шлиссельбургъ отстоитъ отъ Петербурга неболѣе, какъ верстъ на 40.

(**) Слободы именовались: верхнею и нижнею рыбацкими, ибо первобытные жители города преимущественно занимались рыбною ловлею. Эти названія до сихъ поръ сохранились у жителей; подъ верхнею рыбацкою слободою (или пушкарскою, отъ пребыванія въ ней, во время осады крѣпости въ 1702 году, пушкарей) разумѣется часть города прилежащая къ Ладожскому озеру, а подъ нижнею рыбацкою, часть прилегающая къ Невѣ.

Шлиссельбургъ имѣетъ: 3 каменныя церкви, 5 каменныхъ домовъ и 292 деревянныхъ. Изъ 20 улицъ, обставленныхъ деревянными домами, только пять улицъ вымощены камнемъ. По срединѣ своей, городъ прорѣзывается двумя устьями Ладожскаго канала, вдоль коего устроенъ красивый бульваръ; для сообщенія, черезъ каналъ перекинуты три подъемные мосты. При городской полиціи, содержится пожарная команда.

Изъ церквей, двѣ (во имя Благовѣщенія и чудотворца Николая) находятся въ самомъ городѣ, въ одной общей оградѣ, а третія, во имя Спаса Преображенія (старообрядческая) построена внѣ города, на такъ называемой Преображенской горѣ (лежащей по надъ самымъ берегомъ Невы, передъ въѣздомъ въ городъ и накоторой, по преданію, погребены Русскіе, павшіе въ 1702 году, при штурмѣ Шлиссельбургской крѣпости) (*). Возлѣ первыхъ двухъ церквей, недавно построена, во имя Казанской Божіей Матери, большая каменная часовня, въ хорошемъ архитектурномъ стилѣ.

Іюля 8, въ Шлиссельбургѣ, ежегодно празднуется, съ особеннымъ торжествомъ, явленіе чудотворной иконы Казанской Божіей Матери. Для этаго, въ воскресенье предшествующее этому дню, чудотворная икона выносится изъ крѣпости съ крестнымъ ходомъ; вся духовная процесія переправляется на лодкахъ въ городъ и относитъ икону въ часовню, гдѣ она и остается. Въ день праздника, накоторый стекается множество народа, по отправленіи въ Благовѣщенской церквѣ литургіи, священство, поднявъ изъ часовни икону и совершивъ молебенъ, отправляется крестнымъ ходомъ (неся икону на особо-устроенныхъ носилкахъ, такъ что народъ можетъ свободно подходить подъ опыя), чрезъ весь городъ, и останавливается на городской чертѣ, у креста; (**) по совершеніи здѣсь молебна съ водоосвященіемъ, крестный ходъ возвращается въ городъ и на Ладожскомъ каналѣ служитъ также молебствіе, съ погруженіемъ св. креста въ воды канала. Отсюда, духовенство продолжаетъ свое шествіе поберегу Ладожскаго озера, при чемъ, сначала въ верхней рыбацкой слободѣ (или въ Пушкарскомъ концѣ города) у часовни, отправляется молебенъ, а потомъ, на берегу озера, противу крѣ-

(*) При рытіи могилъ на кладбищѣ Преображенской церкви, нерѣдко находятъ Шведскія серебрянныя монеты.

(**) Крестъ сей, осьмиугольной формы, поставленъ на мѣстѣ находившагося здѣсь древняго креста, водруженнаго, какъ утверждаетъ мѣстное преданіе, Новгородцами, въ память водворенія православія въ сихъ мѣстахъ.

пости, поютъ литію, съ провозглашеніемъ вѣчной памяти Петру I и православнымъ его воинамъ набрани убіеннымъ. Послѣ сего, крестный ходъ возвращается въ часовню Благовѣщенской церкви и здѣсь оставляетъ чудотворную икону, для богомольцевъ; икона относится изъ часовни въ крѣпостной соборъ не прежде, какъ въ воскресенье, слѣдующее за днемъ Спаса-Преображенія, и это также сопровождается крестнымъ ходомъ. Въ день Спаса-Преображенія, бываетъ крестный ходъ изъ Благовѣщенской церкви въ Преображенскую (на кладбищѣ), куда, на время литургіи, относится и чудотворная икона.

1846 года, жителей въ Шлиссельбургѣ считалось 1,476 мущинъ и 1,153 женщинъ; всего 2,629, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоего п.
Священно-служителей . . .	6	9	15
Церковно-служителей . . .	7	13	20
Дворянъ потомственныхъ (*) .	25	36	61
— личныхъ . . (*) .	50	66	116
Разночинцевъ	40	21	61
Купцовъ 2 гильдіи	1	«	1
— 3 —	50	62	112
Мѣщанъ и посадскихъ . . .	625	722	1,347
Дворовыхъ людей	10	8	18
Крестьянъ проживающихъ въ городѣ	115	86	201
Иностранцевъ	4	3	7
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (**).	450	50	500
Отставныхъ солдатъ . . .	36	47	83
Солдатокъ проживающихъ по паспортамъ	«	28	28
Кантонистовъ	52	»	52
Безсрочно-отпускныхъ . . .	5	2	7
Всѣхъ.	1,476	1,153	2,629

Сверхъ вышеозначеннаго народонаселенія, во время навигаціи, въ Шлиссельбургѣ перебываетъ до 100,000 судорабочихъ, судохозяевъ и разнаго торгово-промышленнаго народа.

Шлиссельбургское купечество, кромѣ разничной городской тор-

(*) Въ общемъ числѣ дворянъ, считалось: служащихъ гражданскаго вѣдомства 10, не служащихъ 30.

(**) Ихъ составляютъ четыре военно-рабочія роты вѣдомства путей сообщенія, уѣздная инвалидная команда и подвижная инвалидная рота.

говли съѣстными припасами и разными товарами (получаемыми изъ Петербурга), занимается отчасти торгомъ хлѣба, который скупаетъ съ приходящихъ по Ладожскому каналу барокъ и потомъ перепродаетъ въ окрестныя мѣста. Рыба, получаемая изъ Ладожскаго озера, составляетъ также предметъ торговли Шлиссельбургскаго купечества и сбывается въ Петербургъ. Въ 1846 году, купеческихъ капиталовъ считалось: 2 гильдіи 2, 3 гильдіи 30, всего на сумму 80,400 руб. сереб. Торговый оборотъ купечества простирается, въ годъ, до 500,000 руб. сереб. Ярмарокъ въ городѣ неучреждено, а ежегодно, въ декабрѣ, передъ Рождествомъ, бываетъ привозъ изъ окрестныхъ мѣстъ и въ особенности изъ Новгородской и Олонецкой губерній, разныхъ съѣстныхъ припасовъ, на сумму до 10,000 руб. сереб.

Промышленость недостаточныхъ Шлиссельбургскихъ мѣщанъ заключается въ рыбной ловлѣ, въ собираніи булыжнаго камня на Ладожскомъ озерѣ (*) и въ наймѣ на работы по судоходству и на ситцевую фабрику Битепажа; нѣкоторые же занимаются перевозкою клади и отчасти пассажировъ въ Петербургъ (хотя, современи учрежденія пароходнаго сообщенія со столицею, этотъ промыселъ значительно уменьшился); иные изъ жителей держатъ огороды, сбывая продукты оныхъ въ столицу; иные же содержатъ постоялые дворы и мелочныя лавочки. Не смотря на эту разнообразность промысловъ, Шлиссельбургскіе мѣщане живутъ довольно бѣдно, что болѣе приписать должно ихъ безпечности и нерадѣнію къ труду.

Изъ торговыхъ заведеній, въ Шлиссельбургѣ находится лавокъ съ разнымъ товаромъ и мелочныхъ лавочекъ 32, винныхъ погребовъ 3, гостинницъ 2, трактировъ 2, питейныхъ домовъ 8, постоялыхъ дворовъ 14.

Изъ мануфактурныхъ заведеній: ситцевая фабрика Битепажа, (**) шелковая фабрика и кожевенный заводъ. Издѣлія извѣстной Бите-

(*) Собираніемъ булыжнаго камня промышляетъ отъ 20 до 25 человѣкъ мѣщанъ, получая за эту работу, въ день, по 50 коп. сереб. Этимъ промысломъ они выручаютъ до 1,500 и болѣе руб. серебр. въ годъ. Собираемый камень отправляется водою въ Петербургъ, для мощенія улицъ.

(**) Ситцевая сія фабрика первоначально основана въ царствованіе Екатерины II. Построена на Екатерининскомъ островѣ, отдѣляющемся отъ города небольшимъ рукавомъ Невы. Фабрика состоитъ изъ каменныхъ зданій и дѣйствуетъ двумя главными паровыми машинами, въ 10 и 20 лошадиныхъ силъ. Рабочихъ на фабрикѣ до 250 человѣкъ.

На Екатерининскомъ островѣ долго находился деревянный дворецъ, построенный Петромъ Великимъ, на случай его пріѣзда въ Шлиссельбургъ, для осмотра работъ Ладожскаго канала, но впослѣдствіи, дворецъ сей, по его ветхости, былъ разобранъ.

пажеской фабрики доведены до такого совершенства что нисколько не уступаютъ иностраннымъ бумажнымъ тканямъ и у насъ служатъ образцами для прочихъ фабрикъ. Особенная заслуга этой фабрики заключается въ томъ, что на ней образовались многіе русскіе фабриканты.

Изъ общественныхъ заведеній, находятся: приходское и уѣздное училища, городская больница и богадѣльня. Сверхъ сего, отъ вѣдомства путей сообщенія устроена школа для кантонистовъ.

Гербъ Шлиссельбурга представляетъ: въ голубомъ полѣ, серебренную городскую стѣну и надъ нею золотой ключь съ Императорскою коропою.

Новая-Ладога.

Построена на лѣвомъ берегу Волхова, при впаденіи сей рѣки въ Ладожское озеро. На этомъ мѣстѣ, первоначально стоялъ Николаевской Медвѣдской монастырь, основанный, какъ полагаютъ, въ половинѣ XVI столѣтія. Въ 1704 году, Петръ Великій, найдя окрестность монастыря удобною для устроенія города, избралъ это мѣсто для основанія Новой-Ладоги и тогда же приказалъ перевести въ новой городъ жителей Старой Ладоги (*) и посѣлить въ немъ часть крестьянъ, высланныхъ изъ внутреннихъ губерній на работы Ладожскаго канала. Въ тоже время, самый монастырь (нынѣ Никольскій Соборъ) обведенъ былъ земляным укрѣпленіемъ и рвомъ, остатки коихъ сохранились и по сіе время.

Не смотря на всѣ мѣры правительства и выгодное положеніе города при узлѣ трехъ системъ воднаго сообщенія, Новая-Ладога долго оставалась малонаселенною и еще въ концѣ царствованія Екатерины II, въ городѣ считалось не болѣе 130 домовъ, съ 600 жителей. Только съ царствованія императора Александра, когда жителямъ дарованы были многія льготы, городъ началъ мало по малу возрастать и населяться. Въ настоящее время, Новая-Ладога, по числу жителей, есть третій (послѣ Царскаго-села и Гатчина) городъ въ губерніи, а если принимать въ соображеніе одно лишь собственно городское сословіе, то даже первый городъ въ губерніи.

Новая-Ладога заключаетъ въ себѣ: 6 церквей (изъ нихъ 5 камен-

(*) При этомъ переселеніи, жители Старой-Ладоги упорствовали и сопротивлялись и только страхомъ жестокаго наказанія, Петръ Великій могъ заставить Старо-Ладожанъ перейти въ Новую-Ладогу. Тогда же, въ Новой-Ладогѣ была заложена верфь, для постройки рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, и нѣсколько пильныхъ мѣльницъ, кои нынѣ уже несуществуютъ.

ныхъ (*), 27 домовъ каменныхъ и 582 дома деревянныхъ. Восточною стороною городъ прилегаетъ къ самому Волхову; къ западу же съуживается, охватываясь угломъ образуемымъ рукавами устья Ладожскаго канала. Изъ 22 улицъ, только одна главная вымощена камнемъ. Чрезъ Ладожской каналъ перекинутъ подъемный мостъ. Городъ имѣетъ освѣщеніе и пожарную команду. Городъ расположенъ на плоскомъ и песчаномъ берегу Волхова и совершенно открытъ холоднымъ вѣтрамъ съ озера, которое, вмѣстѣ съ окрестными болотами, поддерживаютъ влажную суровость температуры. Тихой погоды, также, какъ и въ Шлиссельбургѣ, почти вовсе не бываетъ въ Новой-Ладогѣ. Чрезъ Волховъ, у самаго города, переправа производится посредствомъ паромнаго судна, на канатѣ.

Въ 1846 году, народонаселеніе города состояло изъ 3,611 челов. обоего пола, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Священно-служителей	14	25	39
Церковно-служителей	8	16	24
Дворянъ потомственныхъ . . .	35	9	44
— личныхъ (**)	40	26	66
Разночинцевъ	9	2	11
Купцовъ 1-й гильдіи	2	2	4
— 2-й —	4	16	20
— 3-й —	114	136	250
Мѣщанъ и посадскихъ	1,531	814	2,345
Дворовыхъ людей	20	3	23
Крестьянъ	185	112	297
Иностранцевъ	3	«	3
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (***). .	365	10	375

(*) Никольской Соборъ, по масивной своей постройкѣ и по архитектурному стилю, сходенъ съ церковью, находящеюся внутри развалинъ Старо-Ладожской крѣпосцы; подъ соборомъ, въ подвалѣ, видны келіи монашествующихъ; снаружи собора, въ стѣнѣ, противу олтаря, выставлена явленная икона Божіей матери.

Деревянная церковь города, во имя Великомучника Георгія, построена Суворовымъ, когда онъ, еще въ чинѣ полполковника, командовалъ Суздальскимъ пѣхотнымъ полкомъ и квартировалъ въ Новой-Ладогѣ. Бюстъ его, какъ основателя храма, поставленъ въ церкви.

(**) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ граждан. вѣдомства 28, военныхъ 10, не служащихъ 37.

(***) Изъ воинскихъ командъ, въ Новой-Ладогѣ находятся: уѣздная инвалидная команда, робочая рота № 6 вѣдомства путей сообщенія и штабъ Л. Г. Донской казачей батареи.

Отставныхъ солдатъ	42	40	82
Кантонистовъ	18	«	18
Безсрочно-отпускныхъ	4	2	6
Всего	2,396	1,215	3,611

Сверхъ означеннаго числа жителей, чрезъ Новую-Ладогу проходитъ въ лѣтніе мѣсяцы, въ продолженіи навигаціи, до 70,000 и болѣе судорабочихъ и разнаго промышленнаго по судоходству и торговли народа.

Къ городу причисляется двѣ слободы: Загородье и Креницы, изъ коихъ первая населена мѣщанами, а вторая откупившимися крестьянами. Обѣ слободы лежатъ по сѣверную сторону города, у самаго устья Волхова.

Новая-Ладога, какъ имѣли случай выше замѣтить, находясь на пунктѣ соединенія трехъ системъ воднаго сообщенія Петербурга съ внутренними губерніями, имѣетъ весьма выгодное для торговой промышленности положеніе. Главный предметъ торговли Ново-Ладожскаго купечества заключается въ хлѣбѣ, который скупаютъ съ проходящихъ барокъ и потомъ продаютъ городскимъ и окрестнымъ жителямъ и частію отправляютъ по Ладожскому озеру. въ Олонецъ, Сердоболь, Кексгольмъ и другія прибрежныя мѣста. Нѣкоторые изъ купечества ведутъ также торгъ рыбою, лѣсомъ, дровами, плитою, извѣстью, сѣномъ и углемъ, отправляя всѣ эти продукты водою въ Петербургъ. Остальные же и большая часть купечества производитъ въ городѣ различную торговлю хлѣбными припасами, овощенными, суровскими и разными другими товарами. Мѣстная торговля Новой-Ладоги поддерживается проходящимъ судоходствомъ, которое, въ теченіи навигаціи, доставляетъ городу до нѣсколько десятковъ тысячь потребителей. Въ 1846 году, Ново-Ладожскимъ купечествомъ объявлено было капиталовъ: по 1-й гильдіи 2, по 2-й гильдіи 4, по 3-й гильдіи 47; всего 53 капитала, на сумму 166,800 руб. сер.

Торговыхъ заведеній въ Новой-Ладогѣ 142, въ числѣ коихъ: лавокъ 99, мелочныхъ лавочекъ 27, винныхъ погребовъ 5, трактировъ и харчевенъ 7, питейныхъ домовъ 4. Большая часть лавокъ помѣщается въ каменномъ гостиномъ дворѣ.

Ярмарокъ въ городѣ бываетъ ежегодно двѣ: Успѣнская (съ 10 августа по 1 сентября) и Рожественская (съ 22 по 26 декабря); на первую, преимущественно привозятся, изъ Петербурга и другихъ мѣстъ, разнаго рода товары, колоніальныя произведенія и вина, на сумму отъ 200 до 250 тысячь; на вторую ярмарку, почти изключи-

тельно доставляются изъ окрестныхъ мѣстъ и изъ губерній Новогородской и Олонецкой съѣстные припасы, на сумму отъ 30 до 40 тысячь рублей серебромъ. Торговая промышленность Новой-Ладоги проявляется въ лѣтніе мѣсяцы, во время навигаціи; съ прекращеніемъ же судоходства, промышленная дѣятельность изчезаетъ, тѣмъ болѣе, что въ зимнее время, Тихвинской или Ярославской трактъ перестаетъ идти на Новую-Ладогу, направляясь прямѣе, на Старую-Ладогу.

Промышленность Ново-Ладожскихъ мѣщанъ, смотря по средствамъ каждаго, заключается въ содержаніи лошадей для тяги судовъ по Ладожскому каналу, (*) въ выгрузкѣ хлѣба изъ судовъ, въ содержаніи судовъ (тихвинокъ) для перевозки и перегрузки разныхъ кладей, въ рыбной ловлѣ по Волхову и Ладожскому озеру, и наконецъ, въ мелочной торговлѣ. Рыбнымъ промысломъ преимущественно занимаются жители слободы Кренницы. До учрежденія пароходнаго и трешкоутнаго сообщенія между Петербургомъ, Шлиссельбургомъ и Новою-Ладогою, перевозка пассажировъ между означенными городами доставляла Ново-Ладожскимъ жителямъ довольно значительную выручку. При всѣхъ этихъ разнообразныхъ и прибыльныхъ промыслахъ, мѣщане Ново-Ладожскіе незажиточны и живутъ довольно бѣдно, что происходитъ единственно отъ нерасчетливаго и роскошнаго ихъ образа жизни. Изъ вырученныхъ въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ денегъ, Ново-Ладожанинъ никогда не сбережетъ часть на будущій промышленный оборотъ и не отложитъ копѣйку прозапасъ,—это не въ его характерѣ. Вмѣсто того, онъ обыкновенно весь вырученный зароботокъ проживаетъ на щегольскую одежду и роскошное житье, (**) такъ, что уже къ концу зимы, а иногда и ранѣе, остается безъ гроша. Въ это время, Ново-Ладожанинъ бываетъ принужденъ продать или заложить свой и женинъ нарядъ, чтобы только кое-какъ пробиться до открытія судоходства, которое снова доставитъ ему средства поправить свои дѣла. Такимъ образомъ, Новоладожане, за весьма малымъ изключеніемъ, немалую часть года живутъ въ нуждѣ и никогда не наживаютъ себѣ состоя-

(*) За тягу барки, судна, или гонки, отъ Новой-Ладоги до Шлиссельбурга, на тройку лошадей платится отъ 70 до 100, а въ иные годы и до 150 руб., ассигнац. Для этаго промысла, Ново-Ладожане содержатъ лѣтомъ до нѣсколькихъ сотъ лошадей.

(**) Между прочимъ, Ново-Ладожанинъ поставляетъ себѣ за непремѣнный долгъ, каждый разъ, когда лошади его возвращаются благополучно съ тяги и онъ получаетъ отъ судохозяина деньги, угостить своихъ товарищей въ трактирѣ и тутъ же убить немалую часть выручки.

нія. Они незаботятся о будущемъ, но только думаютъ какъ бы скорѣе промыслить деньгу, съ тѣмъ, чтобы еще скорѣе прожить ее. Ново-Ладожанинъ чрезвычайно дѣятеленъ, но при этомъ, не любитъ трудиться, а всегда старается избрать тотъ родъ промысла, въ которомъ нужно только спекулировать посредствомъ чужихъ рукъ, и въ этихъ предпріятіяхъ, расчеты его бываютъ всегда смѣтливы и вѣрны. Однимъ словомъ, Ново-Ладожане вполнѣ сохраняютъ еще въ себѣ характеръ прежнихъ Новгородцевъ, любившихъ поторговать и попромышлить и потомъ широко пожить и повеселиться. Домашнее хозяйство у Новоладожанъ въ полномъ небреженіи; они даже невоздѣлываютъ своихъ огородовъ, а отдаютъ ихъ, за малость, въ наемъ Ярославскимъ огородникамъ.

Ремесленностію Новоладожане почти вовсе незанимаются и по этому, всѣ ремесленники въ городѣ (которыхъ впрочемъ не болѣе 50 чел.) изъ иногородцевъ. Фабрикъ и заводовъ въ городѣ не имѣется.

Изъ общественныхъ заведеній, находятся: приходское и уѣздное училища, градская больница и богадѣльня.

Гербъ Новой—Ладоги изображаетъ: въ красномъ полѣ, часть Ладожскаго канала и по сторонамъ два рога изобилія.

Портовые города.

Нарва (*).

Укрѣпленный портовой городъ, на лѣвомъ берегу Наровы, въ 12 верстахъ отъ впаденія рѣки въ финской заливъ.

Краткій историческій очеркъ Нарвы помѣщенъ ниже, при описаніи Нарвской крѣпости и потому, здѣсь остается только упомянуть о состояніи города и торговомъ его значеніи.

Со времени своего присоединенія къ Россіи (въ 1704 г.), Нарва почти постоянно причислялась къ Петербургской губерніи и нынѣ принадлежитъ къ Ямбургскому уѣзду, имѣя впрочемъ особое отъ прочихъ городовъ губерніи устройство и управленіе, сходное съ администраціею Остъ-зейскихъ городовъ. Главнѣйшее различіе съ коренными русскими городами заключается въ томъ, что магистратъ

(*) До завоеванія При-Балтійскихъ земель орденомъ Тевтонскихъ рыцарей, Нарва именовалась Ругнедивъ, или Ругадивъ; настоящее же свое названіе получила отъ рыцарей, которые, занявъ Славянскія земли, переименовали по своему всѣ города и тогда-то Колывань обращена въ Ревель, Юрьевъ въ Дерптъ, Владиміръ Ливонской въ Вольмаръ. До прихода немѣцкаго ордена, всѣ эти города съ окрестными землями, находились подъ властію сильнаго въ то время Новгорода.

Нарвы, сверхъ судебной части, завѣдываетъ также и дѣлами градской думы, полиціи и сиротскаго суда. Къ тому же, судебная часть Нарвы отправляется на основаніи остъ-зейскихъ постановленій, и потому, всѣ рѣшенія магистрата идутъ на разсмотрѣніе Эстляндскаго гражданскаго губернатора.

По своему положенію на судоходной Наровѣ, соединяющей Чудское озеро съ Финскимъ заливомъ и принимающей въ себя судоходный притокъ Луги, Россонь, (*) Нарва, съ самаго начала своего существованія, пріобрѣла торговое значеніе, тѣмъ болѣе, что Ливонской орденъ, второй властитель Эстоніи (съ 1347 по 1561 годъ), для упроченія своей власти надъ краемъ, содѣйствовалъ къ развитію Нарвской торговли. Въ то время, Русскіе не владѣли еще ни однимъ портомъ на берегахъ Балтики; огромное количество продуктовъ шло за границу чрезъ руки Эстляндцевъ и Лифляндцевъ и потому, весьма естественно, что торговля Нарвы должна была быстро достигнуть цвѣтущаго состоянія, на которое неравнодушно смотрѣли Новгородцы (**). Въ періодъ знаменитой Ганзы, Нарва служила ей складочнымъ мѣстомъ и составляла звено въ торговлѣ запада съ востокомъ. Эта торговля производилась при посредствѣ Великаго Новгорода и Пскова и имѣла своими путями Волховъ, Нарову и Лугу. Упадокъ Ганзы и потомъ опустошительныя войны Іоанна Грознаго съ Ливонцами, сильно потрясли Нарвскую торговлю; въ послѣдствіи, когда Нарва перешла во власть Россіи, основаніе Петербурга и проложеніе новыхъ, болѣе обширныхъ торговыхъ путей, окончательно остановили ее и низвели на ту степень, на которой она нынѣ находится.

Въ военномъ отношеніи, Нарва также утратила прежнее свое значеніе, съ тѣхъ поръ, какъ перестала быть пограничнымъ городомъ и когда на берегахъ Балтійскихъ возникли и частію пріобрѣтены сильные оплоты государства, каковы укрѣпленія: Кронштадта Свеаборга и другихъ.

Въ настоящее время, Нарва представляетъ городъ, обнесенный крѣпостью, съ тремя форштатами и старинною крѣпосцою Иванъ-городъ. Нарвской и Петровской форштаты лежатъ на лѣвомъ, а

(*) Всѣ три упоминаемыя здѣсь рѣки входили нѣкогда въ составъ торговыхъ путей востока съ западомъ.

(**) Новгородцы, завидуя и вмѣстѣ опосаясь возрастанія Нарвы, въ 1444 году, подступали къ стѣнамъ ея, но безъ успѣшно. Въ 1558 г., Нарва взята была войсками царя Іоанна; въ 1581 г. перешла къ Шведамъ, а въ 1704 году окончательно занята Русскими.

Иванъ-городской на правомъ берегу Наровы; первый и послѣдній суть старинныя Нарвскія пригородья, Петровской же форштатъ началъ возникать только съ 1824 года.

Самый городъ, и въ особенности старая его часть (*), заключаясь въ стѣнахъ крѣпости, состоитъ изъ каменныхъ зданій, сохранившихъ по нынѣ весь характеръ прежней Германской архитектуры. Улицы города узки и малы и плотно обставлены высокими, сложенными изъ плиты, домами, съ остроконечными черепичными крышами. Встрѣчаемыя въ нѣкоторыхъ домахъ узкія крутыя лѣстницы и маленькія, похожія на бойницы, окна, живо напоминаютъ прошедшія эпохи смутъ и войнъ, когда зданія строились съ оборонительными предосторожностями. Форштаты состоятъ, на противъ того, изъ небольшихъ деревянныхъ домиковъ, просторно расположенныхъ и потому представляющихъ совершенно противуположный городу видъ. Нарвская сторона города соединена съ Иваногородскою красивымъ постояннымъ мостомъ, на гранитныхъ устояхъ.

Въ числѣ зданій города, съ его форштатами, находится:

Церквей православныхъ . .	3 кам.	1 дер.
лютеранскихъ . .	2	«
	5	1
Домовъ казенныхъ и обществен.	11	2
частныхъ . .	115	464
	126	466 (**)

Въ самомъ городѣ, большая часть улицъ вымощены и освѣщаются. Внутри стараго города, лежитъ не большая площадь, окруженная высокими зданіями ратуши, биржи, таможни и другими.

Мѣстность города нѣсколько возвышенна и суха и по этому, воздухъ въ Нарвѣ свѣжъ и здоровъ. При домахъ имѣется до 75 колодцевъ, хотя и Нарова доставляетъ хорошую воду.

На лѣвомъ, или Эстляндскомъ берегу Наровы, городу принадлежитъ до $8^1/_2$ квадрат. вер. земли, лежащей продолговатою полосою, версты на 4 вдоль почтоваго Ревельскаго тракта.

(*) Старый городъ лежитъ за старинною городскою стѣною, частію уже уничтоженною, а новый отстроился съ Петровскихъ временъ, къ сѣверу отъ стараго, между городскою стѣною и крѣпостнымъ валомъ. Вышгородъ составляетъ южную оконечность города и крѣпости и нѣкогда представлялъ собою цитадель крѣпости. Въѣхавъ въ городъ съ моста, Вышгородъ лежитъ въ лѣво, на высотѣ, отдѣляющейся отъ города широкимъ косогоромъ.

(**) Изъ общаго числа домовъ, до 200 принадлежитъ Иванъ-городскому форштату, до 150 Нарвскому и до 20 Петровскому.

Въ 1846 году, жителей въ Нарвѣ считалось до 4,806 чел. обоего пола; въ этомъ числѣ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	Об. пол.
Священно-служителей .	13	12	27
Церковно-служителей .	5	5	12
Дворянъ потомственныхъ.	90	72	162
личныхъ . .	38	76	114
Разночинцевъ . .	10	13	23
Почетныхъ гражданъ .	18	36	54
Купечества 1-й гильдіи .	12	13	25
— 2-й — .	30	21	51
— 3-й — .	80	51	131
Мѣщанъ	812	923	1,735
Дворовыхъ . . .	52	47	99
Крестьянъ . . .	188	90	278
Нижнихъ воинск. чиновъ.	1,240	269	1,509
Безсрочно-отпускныхъ .	43	48	91
Отставныхъ солдатъ .	109	191	300
Кантонистовъ . . .	124	«	124
Иностранцевъ . . .	42	30	72
Всѣхъ . .	2,909	1,897	4,806

Въ числѣ жителей, находилось: лютеранъ 1,656, католиковъ 14.

Нарва производитъ довольно значительную внутреннюю и заграничную торговлю, какъ видно изъ общаго обзора торговли губерніи. Предметами Нарвской торговли служатъ: ленъ, пенька, лѣсъ, алебастръ, заграничныя сельди и соль и иногда хлѣбъ, привозимый съ С. Петербургской пристани, или же изъ заграницы. Оборотъ по внутренней торговли простирается на сумму до 900,000, а по заграничной до 1,000,000 р. сер. Нарвскія ярморки (одна въ февралѣ, а другая въ іюлѣ) незначительны и оборотъ оныхъ непревышаетъ 4,000 руб. сереб.

Промышленность низшихъ классовъ городскихъ жителей заключается въ мѣлочной торговлѣ, въ перевозкѣ товаровъ между Нарвою и Кульгскою пристанью, въ нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, въ извозѣ и разныхъ другихъ работахъ.

Нѣкоторые изъ жителей занимаются рыбною ловлею по Наровѣ.

Изъ фабрикъ и заводовъ, въ Нарвѣ находится: суконная фабрика, канатная, лѣсопильный заводъ, кожевенный и три кирпичныхъ. Общественныхъ заведеній въ городѣ 7: уѣздное училище (со 120 воспитающимися), 3 частныхъ школы, одинъ пансіонъ (съ 245 воспит.) и 2 богадѣльни (Русская и Нѣмецкая). Сверхъ сего, съ 1848 года, учреждается высшее уѣздное училище и училище для бѣдныхъ и нравственно-испорченныхъ дѣтей.

Къ городскимъ зданіямъ, примѣчательнымъ по историческимъ воспоминаніямъ, принадлежитъ:

1) Гермейстерской замокъ, съ высокою башнею, именуемою Германъ-Великій. Построенъ въ XIV стол. и служилъ нѣкогда мѣстомъ-пребыванія Гермейстеровъ Ливонскаго Ордена. Существуетъ преданіе, что прежде замокъ сообщался съ Иванъ-городскою крѣпостью тайнымъ ходомъ, проведеннымъ подъ рѣкою, но котораго теперь слѣдовъ не замѣтно. Въ настоящее время, замокъ превращенъ въ казарму и въ немъ хранятся разные военные склады.

2) Ратуша. Каменное трехъ-этажное зданіе, съ башнею, построено въ 1683 году, изъ плитнаго камня и имѣетъ довольно красивую наружность. Въ этомъ зданіи, все сохранило первобытный свой видъ; по сіе время, еще видна старинная живопись на плафонахъ и стѣнахъ и указываютъ ту самую присутственную камеру, въ которой Петръ Великій, явившись предъ устрашеннымъ магистратомъ, въ знакъ даруемой городу пощады, бросилъ на столъ шпагу, обагренную кровію собственныхъ его воиновъ, забывшихъ въ пылу битвы чувство человѣколюбія. Въ ратушѣ хранится также планъ осады Нарвы 1704 года.

3) Персидской дворъ. Это зданіе предназначалось для склада Персидскихъ товаровъ, ибо Петръ Великій предполагалъ содѣлать Нарву складочнымъ пунктомъ для предметовъ Персидской торговли. Теперь, это зданіе обращено въ казармы.

4) Соборъ во имя Преображенія. Основанъ, какъ полагаютъ, въ XV столѣтіи и первоначально служилъ храмомъ для лютеранскаго Богослуженія. Въ 1704 году, по занятіи Нарвы Русскими, церковь обращена въ православную, но нѣкоторыя внутреннія украшенія и даже часть церковной утвари, остались въ прежнемъ видѣ, съ признаками лютеранизма (такъ напримѣръ, на проповѣдной кафедрѣ остается посю пору стихъ Св. писанія на Нѣмецкомъ языкѣ). Помостъ собора устланъ надгробными досками знатнѣйшихъ гражданъ Нарвы, временъ Ливонскаго и Шведскаго владычества.

5) Дворецъ Петра Великаго. Есть тотъ самый домъ, который при

штурмѣ Нарвы взятъ былъ самимъ Петромъ. Въ память этаго случая, домъ былъ купленъ государемъ и обращенъ во дворецъ. Въ немъ сохраняются многія вѣщи принадлежавшія Петру Великому. Изъ военныхъ событій, Нарва была свидѣтельницею: 1) Нарвскаго сраженія, 19 августа 1700 г. несчастнаго для Русскихъ, и 2) 1704 г. 9 августа, испытала кровопролитный штурмъ, послѣ котораго окончательно перешла во власть Русскихъ. Оба эти событія изложены въ приложеніяхъ. День взятія Нарвы празднуется ежегодно, 9 августа, при чемъ совершается, отъ дворца и вокругъ всей крѣпости, крестное шествіе и потомъ отправляется молебствіе, на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ пали сподвижники Петра.

Кронштадтъ.

Укрѣпленный портовой городъ, съ военною и купеческою гаванями. Находится въ восточной оконечности Финскаго залива (называемой Кронштадтскою губою), на островѣ Катлинѣ (прежній Ретузари), подъ 59° 59′ сѣверной широты и 47° 26′ восточной долготы.

Кронштатъ, съ первобытными его укрѣпленіями, основанъ былъ Петромъ Великимъ, для защиты Петербурга со стороны моря. Въ 1703 году, въ одно время съ Петербургомъ, заложено было, на лежащей противу острова отмели, деревянное укрѣпленіе Кроншлотъ, по модели сдѣланной самимъ Петромъ. Тогда же, приступлено было къ устроенію, на самомъ островѣ, земляныхъ укрѣпленій и батарей, а также военной и купеческой гаваней. Самый городъ началъ возникать не прежде, какъ въ 1700 году. Возведеніе всѣхъ работъ поручено было Петромъ дѣятельному Меншикову. Въ 1721 году, работы Кронштадтскаго порта, въ первоначальномъ ихъ видѣ, были окончены и тогда, городъ съ его укрѣпленіями и гаванями, получилъ названіе Кронштадта (Вѣнецъ-городъ), увѣнчавшаго собою великіе труды Петра. Во всѣ послѣдующія царствованія, на устройство и улучшеніе Кронштадта, какъ ограду Петербурга, обращаемо было постоянное вниманіе и поэтому, въ настоящее время, Кронштадтскія укрѣпленія, по своей силѣ и вооруженію, представляютъ почти непредолимый оплотъ противу всякихъ непріязненныхъ покушеній со стороны моря. Кронштадтъ, какъ военный и вмѣстѣ торговый портъ, имѣетъ обширный и безопасный рейдъ и просторныя гавани для военныхъ и купеческихъ судовъ. Въ Кронштадтѣ постоянно находятся двѣ дивизіи Балтійскаго флота.

Островъ, на коемъ лежитъ Кронштадтъ, представляетъ узкую, продолговатую фигуру, въ направленіи отъ ю. в. на с. з. и оканчи-

вается къ сторонѣ моря длинною Толбухинскою косою, на которой устроенъ маякъ. Длина острова до 11, а ширина восточной его части, гдѣ стоитъ городъ, отъ 1 до $1^1/_2$ версты. Островъ низменъ и только восточная его часть, лежащая подъ городомъ, впродолженіи времени нѣсколько возвысилась отъ искуственныхъ насыпей. Почва острова песчано-болотистая. Городъ занимаетъ восточную оконечность острова, на протяженіи 2 верстъ, остальная же часть острова пусто-порожна и только ближе къ городу покрыта огородами морскихъ экипажей и нѣсколькими дачами, принадлежащими лицамъ морскаго вѣдомства. Средину и южную сторону города занимаетъ адмиралтейство съ гаванями, прочія же три стороны застроены городскими зданіями, отдѣленными отъ адмиралтейства широкимъ каналомъ, съ высокою чугунною рѣшеткою. Городскія строенія большею частію состоятъ изъ деревянныхъ домовъ, расположенныхъ правильными кварталами. Въ числѣ городскихъ зданій находится:

Церквей: соборная . . . 1 (*)
приходскихъ . . 2 (**) обѣ деревянныя.
при казенныхъ зданіяхъ. 4
иностранныхъ исповѣданій 3

Сверхъ того, въ зданіяхъ помѣщаются еврейская синагога и магометанская молельня, для матросовъ этихъ исповѣданій.

	Кам.	Дер.
Домовъ: казенныхъ и общественныхъ	41 и	8
частныхъ	103 –	512
Всего. .	144 –	520=664

Большая часть домовъ принадлежитъ служащимъ, купечеству и отставнымъ солдатамъ.

Изъ общаго числа домовъ, 560 подлежатъ квартирной повинности, которая взимается отъ обывателей деньгами.

Весь городъ вымощенъ камнемъ, освящается фонарями и имѣетъ хорошо устроенную пожарную команду. Жители довольствуются прѣсною водою изъ колодцевъ (коихъ считается до 20) изъ обводнаго

(*) Въ соборѣ, на образѣ св. Андрѣя Первозваннаго (во имя коего храмъ выстроенъ), сохраняется Андрѣевская лента, полученная Петромъ великимъ, въ награду за взятіе имъ на обордажъ, въ 1703 году, при устье Невы, двухъ шведскихъ бригантинъ.

(**) Близъ церкви св. Троицы, на иностранномъ кладбищѣ, находится памятникъ, въ видѣ ростральной колоны, поставленной, по повѣленію Екатерины II, адмиралу Крюйсъ, въ память морской побѣды, одержанной имъ надъ шведами въ 1789 году, на водахъ Финскаго залива, у Красной горки.

адмиралтейскаго канала и частію изъ самаго залива, если только сильнымъ западнымъ вѣтромъ ненагнана бываетъ морская вода. Сверхъ сего, въ городѣ устроена паровая водоподъемдная машина, снабжающая водою, какъ городскіе колодцы, такъ и морскую госпиталь.

Въ 1846 году, жителей въ Кронштадтѣ считалось: мужскаго пола 27,744, женскаго 3,489, всего 31,233 чел. въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	Об. пол.
Священно-служителей .	14	20	34
Церковно-служителей .	12	14	26
Дворянъ потомст. и личн. (*)	860	838	1,698
Почетныхъ гражданъ .	3	5	8
Разночинцевъ . . .	183	260	443
Купечества 1-й гильдіи .	4	10	14
— 2-й — .	13	15	28
— 3-й — .	182	216	398
Мѣщанъ и посадскихъ .	143	154	297
Нижнихъ воинск. чиновъ (**)	23,765	980	24,745
Кантонистовъ . . .	802	«	802
Отставныхъ нижн. чиновъ	354	512	866
Безсрочно-отпускныхъ .	92	44	136
Дворовыхъ людей . .	152	128	280
Крестьянъ	852	256	1,108
Иностранцевъ . . .	96	37	133
Всего .	27,524	3,489	31,013

Сверхъ сего, въ теченіи лѣта, приходитъ временно въ Кронштадтъ: рабочаго народа до 3,000, иностранныхъ матросовъ до 12,000, пассажировъ проѣздомъ за границу и оттуда до 4,000.

По своему низменному и открытому по среди взморья положенію, Кронштадтъ, подобно Петербургу, имѣетъ климатъ влажный и до чрезвычайности измѣнчивый, что содѣлываетъ его весьма вреднымъ

(*) Въ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ военнаго вѣдомства 587 челов.
— граждан. — 26 —
отставныхъ военнаго — 25 —

(**) Въ этомъ числѣ, дѣйствующихъ войскъ: два линейные Финляндскіе баталіона (2,000 челов.), 4 роты артиллерійскаго гарнизона (250) и 13 флотскихъ экипажей.

для здоровья. Это обстоятельство поясняетъ ту значительную смертность, которая постоянно бываетъ въ Кронштадтѣ, гдѣ, среднимъ числомъ, въ годъ, умираетъ 2,662 человѣка, что составляетъ слишкомъ $^1/_{12}$ часть народонаселенія.

Къ господствующимъ въ Кронштадтѣ болѣзнямъ принадлежатъ: нервныя горячки, сильные поносы и въ особенности брюшной тифъ; цынга составляетъ эпидимическую болѣзнь Кронштадта и примѣшиваясь къ тифу, содѣлываетъ оный чрезвычайно опаснымъ. Этимъ болѣзнямъ преимущественно подвергается приходящій изъ бѣдныхъ Бѣлорусскихъ губерній, въ истощенномъ состояніи и болѣзненномъ предрасположеніи, рабочій народъ.

Кронштадтское купечество, кромѣ разничной торговли въ городѣ, занимается снабженіемъ иностранныхъ кораблей мясомъ и другими потребностями; нѣкоторые же изъ купечества занимаются также поставкою въ адмиралтейство и на казенныя постройки, разнаго рода матеріаловъ. (*)

Хотя Кронштадтъ и считается торговымъ портомъ, но онъ почти вовсе неведетъ самъ собою торговли, а чрезъ него только проходитъ внѣшняя Петербургская торговля. По этому, Кронштадтъ справедливѣе назвать гаванью Петербургскаго порта, ибо наибольшая честь купеческихъ судовъ, назначенныхъ къ Петербургу, останавливаются у Кронштадта, а всѣ товары съ нихъ перевозятся въ столицу, на каботажныхъ или транспортныхъ судахъ (на ботахъ и параходахъ). (**)

Низшее сословіе городскихъ жителей наиболѣе промышляетъ работою на лѣсной биржѣ, выгрузкою и нагрузкою судовъ (***) и перевозомъ пассажировъ въ гаваняхъ.

Изъ торговыхъ заведеній, въ Кронштадтѣ, кромѣ лѣсной биржи, считается: 8 магазиновъ, 123 лавки, 33 винныхъ погреба, 62 мѣлочныхъ лавокъ, 13 гостинницъ и трактировъ, 10 харчевенъ, 18 питейныхъ домовъ и штофныхъ лавочекъ. Лавки помѣщаются въ гостиномъ дворѣ и потомъ въ особыхъ рядахъ, устроенныхъ при лѣсной

(*) Въ 1846 году, объявлено было капиталовъ: по 1-й гильдіи 2, по 2-й 7, по 3-й, 124, всего: на 370,000 руб. сер.

(**) Къ Кронштадту, ежегодно, приходитъ отъ 1,200 до 1,400 купеческихъ кораблей и отъ 500 до 1,000 приморскихъ судовъ (съ Финляндскихъ береговъ и съ Ладожскаго озера). Транспортныя суда, въ продолженіи навигаціи, совершаютъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ отъ 2,000 до 2,500 рейсовъ, въ каждую сторону.

(***) Въ Кронштадтѣ находится до 100 челов. штуровыхъ, т. е. подрядчиковъ, кои ставятъ рабочихъ для выгрузки и нагрузки купеческихъ судовъ.

биржѣ (у Италіанскаго пруда). Въ упомянутыхъ рядахъ имѣются между прочимъ лавки съ разными корабельными потребностями, для приходящихъ судовъ.

Ярморокъ и базарныхъ дней не бываетъ въ городѣ, но поселяне окрестныхъ береговъ, лѣтомъ и зимою, привозятъ въ городъ, на продажу, сельскіе свои продукты. (*)

Заводовъ и фабрикъ (невключая сюда адмиралтейскихъ) 9, въ числѣ коихъ находится: 1 канатный заводъ, 4 салотопни, 1 свѣчной, 1 пивоварня, 1 водочный заводъ и 1 табачная фабрика.

Изъ учебныхъ заведеній: уѣздное и приходское училища и пять частныхъ школъ. Изъ трехъ имѣющихся въ Кронштадтѣ типографій, двѣ принадлежатъ иностраннымъ консуламъ.

Изъ общественныхъ учрежденій, устроено: два лазарета для иностранцевъ, домъ призрѣнія для сиротъ женскаго пола и богадѣльня. Аптекъ въ городѣ двѣ.

Для защиты Кронштадта, по сторонамъ форватера залива возведены сильные форты и батареи, а кругомъ города проведенъ валъ съ оборонительными казармами.

Дѣйствующій гарнизонъ Кронштадта состоитъ изъ двухъ Финляндскихъ линейныхъ баталіоновъ (до 2,000 челов.), четырехъ ротъ артиллерійскаго гарнизона (до 1,000) и 13 флотскихъ экипажей (до 13,500 челов.), сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею всѣ вообще находящіяся въ Кронштадтѣ команды, какъ сухопутнаго, такъ и морскаго вѣдомствъ.

Наименованіе командъ.	Число людей.
Сухопутнаго вѣдомства.	
Финляндскіе линейные баталіоны № 5 и 6	2,000
4-е роты артиллерійскаго гарнизона	950
3 Арестантскія роты инженернаго вѣдомства	500
Крѣпостнаго штата	55
Инвалидной команды	80

(*) На продовольствіе жителей Кронштадта (несчитая войскъ, кои снабжаются своими запасами), ежегодно доставляется: муки ржаной до 10,000 кулей, муки пшеничной до 12,000 мѣшковъ, разныхъ крупъ до 8,000 четвертей, гороху до 4,000 четв., овса 12,000 четв., ячменю до 700 четв., сена до 50,000 пудовъ; кромѣ того, въ Кронштадтъ привозится крупнаго рогатаго скота до 5,000 и мелкаго до 2,500 штукъ. Салонины и мерзлаго мяса доставляется до 90,000 пуд.

Жандармской команды	30
Военная рабочая № 2 рота Инжен. корпуса	200
Итого .	3,815

Морскаго вѣдомства.

13 Флотскихъ экипажей	13,500
2 Ластовыхъ экипажа 2½ Рабочаго экипажа	4,650
2 Арестантскихъ роты 1 Лабараторная рота	460
4 Морскихъ арестантскихъ роты	900
3 Военно-рабочихъ роты Морской строительн. части. . .	540
Итого .	19,950
Во всѣхъ командахъ .	20,765

Кронштадтъ находится въ управленіи главнаго командира порта, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, есть и военный губернаторъ города. Онъ обыкновенно назначается изъ адмираловъ. Ближайшее завѣдываніе портомъ поручено капитану надъ портомъ, въ чинѣ контръ-адмирала.

Сообщеніе Кронштадта съ Петербургомъ производится посредствомъ вольныхъ параходовъ (Берда и другихъ лицъ), а съ Ораніенбаумомъ на казенныхъ адмиралтейскихъ катерахъ и ботахъ и на наемныхъ большихъ лодкахъ.

Почта изъ Петербурга въ Кронштадтъ ходитъ чрезъ Ораніенбаумъ, а зимою прямо чрезъ заливъ. Въ первомъ случаѣ, все разстояніе составляетъ до 45, а въ послѣднемъ до 25 верстъ.

Посредствомъ Кронштадта, Петербургъ содержитъ параходное сообщеніе: съ Або и Гельзингфорсомъ, Ревелемъ, Ригою, Стокгольмомъ, Любекомъ, Гамбургомъ, Штетиномъ, Гавромъ, Лондономъ и Гулемъ; въ общей сложности, параходы совершаютъ до 120 рейсовъ.

IV. Заштатные города.

Гатчина.

Находится въ Царскосельскомъ уѣздѣ, въ 40 верстахъ отъ Петербурга, по Ковенскому тракту.

При занятіи русскими Ингермонландіи, Гатчина составляла небольшую мызу и вмѣстѣ съ другими подарена была Петромъ, Великой Княжнѣ Натальѣ Алексѣевнѣ, а по ея кончинѣ, поступила въ число дворцовыхъ имѣній. Императрицею Екатериною II Гатчина

пожалована князю Григорію Орлову, который построилъ въ ней (1770 г.) великолѣпный дворецъ, съ садомъ, огромнымъ паркомъ и звѣринцемъ. По смерти Орлова, Гатчина куплена императрицею и въ 1783 году подарена, съ окрестными деревнями, Великому Князю Павлу Петровичу, для котораго Гатчина сдѣлалась любимымъ мѣстомъ пребыванія, гдѣ онъ могъ вполнѣ предаваться военнымъ занятіямъ. Со вступленіемъ на престолъ Павла, Гатчина возведена на степень города и тогда же въ нее переведены были, изъ упраздненнаго (въ 1797 г.) города Рожествено, купцы и мѣщане. Въ царствованіе императора Александра, Гатчина принадлежала императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ; нынѣ же, составляетъ собственность Государя Императора и считается заштатнымъ городомъ. (*)

Городъ лежитъ на плоской мѣстности и со всѣхъ сторонъ окруженъ лѣсомъ, мѣстами же къ нему подходятъ болота; съ южной стороны города, лежатъ два небольшія озера, или лучше сказать запруды, устроенныя на одномъ изъ притоковъ Ижоры (проходящей въ 4-хъ верстахъ къ сѣверу отъ города). Это лѣсистое положеніе города и къ тому же сѣро-желтоватый цвѣтъ плиты, изъ которой построены многія изъ городскихъ зданій, придаютъ Гатчинѣ довольно мрачный видъ. Городъ необширенъ и тянется двумя продольными улицами, вдоль по направленію Ковенскаго шоссе, которое образуетъ главный проспектъ. Гатчина заключаетъ порядочное число каменныхъ зданій и вообще отстроена правильно, красиво и почти вся вымощена камнемъ; къ тому же, имѣетъ освѣщеніе и пожарную команду. Дворецъ, отдѣляясь отъ города вышеупомянутыми озерами, примыкаетъ къ оному, съ западной стороны, огромнымъ своимъ паркомъ.

Кромѣ дворца съ принадлежащими къ нему зданіями, въ городѣ находится:

	кам.	
Церквей православныхъ . .	3	(въ зданіяхъ воспит. дома, госпиталя, и Л.Г. Гарниз. баталіона.
— лютеранскихъ . .	1	

Во дворцѣ имѣется особая церковь. (**)

(*) Есть предположеніе, сдѣлать изъ него уѣздный городъ Царскосельскаго уѣзда.

(**) Въ ней хранятся мощи Св. Пророка Іоанна Предтечи и Чудотворный образъ Пресвятыя Богородицы, вывезенные съ острова Родоса, въ 1523 году, однимъ изъ великихъ магистровъ Мальтійскаго ордена, и потомъ, въ 1798 году, по взятіи Мальты Французами, поднесенные орденомъ въ даръ императору Павлу, принявшему на себя титулъ великаго магистра Мальтійскихъ рыцарей.

	кам.	дер.
Домовъ казенныхъ . . .	22	19
— частныхъ . . .	27	271
Итого .	49	290=339. (*)

Главныя городскія зданія составляютъ, воспитательный домъ и казармы Л. Г. Гарнизоннаго баталіона, построенныя у Петербургскаго въѣзда въ городъ.

Кромѣ дворца съ его садомъ и паркомъ, къ числу примѣчательныхъ предметовъ принадлежатъ:

1) Обелискъ, сооруженный гр. Орловымъ, у въѣзда въ городъ, съ южной стороны.

2) Рыцарскій замокъ, Конетабль.

3) Пріоратъ, построенный весь изъ битой земли. При императорѣ Павлѣ, въ этомъ зданіи происходили засѣданія Малтійскихъ рыцарей, подъ предсѣдательствомъ самаго императора, объявившаго себя въ то время великимъ Магистромъ ордена. Конетабль и Пріоратъ лежатъ въ саду, при концѣ небольшихъ Гатчинскихъ озеръ.

Жители получаютъ воду изъ ключей находящихся при одномъ изъ городскихъ озеръ (Бѣломъ) и частію изъ имѣющихся при домахъ колодцевъ (коихъ числомъ 165). Въ 1846 году, жителей считалось до 5,507 человѣкъ обоего пола, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Обо. п.
Священно-служителей . . .	13	12	25
Церковно-служителей . . .	6	8	14
Дворянъ потомственныхъ . .	136	144	280
— личныхъ (**) . . .	180	189	369
Разночинцевъ	48	62	110
Купечества 2 гильдіи . . .	3	5	8
— 3 — . . .	48	47	95
Мѣщанъ	121	145	266
Дворовыхъ людей	118	104	222

(*) Въ это число включены и 80 деревянныхъ домовъ принадлежащихъ слободѣ Маріенбургъ, которая составляетъ 3-ю Маріенбургскую часть Гатчины, отдѣляясь отъ города дворцовымъ паркомъ; эта слободка состоитъ почти исключительно изъ дурно-отстроенныхъ и вѣтхихъ деревянныхъ домовъ, принадлежащихъ наиболѣе служащимъ и отставнымъ служителямъ дворцоваго вѣдомства, а также отставнымъ офицерамъ и солдатамъ.

(**) Въ общемъ числѣ дворянъ, находится: служ. гражданск. вѣдомства. 212 чел.
— военнаго — 51 —
неслужащихъ . . . . . 52 —

Крестьянъ	704	516	1,220
Иностранцевъ	18	24	42
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*)	1,850	132	1,982
Отставныхъ солдатъ	154	386	540
Кантонистовъ	125	«	125
Безсрочно-отпускныхъ . . .	35	19	54
Всѣхъ	3,658	1,849	5,507

Сверхъ сего, въ Гатчинскомъ воспитательномъ домѣ призрѣвается 626 дѣтей.

Нѣкоторые изъ Гатчинскаго купечества, кромѣ городской торговли, занимаются подрядами въ дворцовое вѣдомство и въ казну, строительныхъ матеріаловъ, жизненныхъ припасовъ и другихъ предмѣтовъ. Всѣ товары и предметы для городской торговли, купечество вывозитъ изъ Петербурга.

Въ городѣ считается: магазиновъ и лавокъ съ разнымъ товаромъ 8, мелочныхъ лавокъ 35, винныхъ погребовъ 6, трактировъ 3, харчевень 3, питейныхъ домовъ 2.

Фабрикъ и заводовъ неимѣется. Изъ общественныхъ учрежденій, находятся: уѣздное училище, школа Гатчинскаго дворцоваго правленія, городской пансіонъ, училище практическаго садоводства, сиротскій институтъ (560 воспит.), два дома призрѣнія бѣдныхъ (90 челов.) и городской гошпиталь. Сверхъ сего, при сиротскомъ институтѣ, съ 1848 года, учреждается женской пансіонъ.

Гатчина составляетъ собственность Государя Императора и потому, на ровнѣ съ прочими мѣстами принадлежащими царской фамиліи, освобождана отъ воинскаго постоя, съ обязанностію однако же давать временныя войскамъ квартиры.

Павловскъ.

Находится въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ Царскаго Села, на извилистыхъ берегахъ р. Славянки.

До 1775 года, Павловскъ представлялъ небольшое селеніе и вмѣстѣ съ другими пожалованъ былъ императрицею Екатериною II въ удѣлъ великому князю Павлу Петровичу, который устроилъ здѣсь первый загородный дворецъ, впослѣдствіи вновь перестроенный и приведенный въ тотъ видъ, въ которомъ теперь находится. Съ возшествіемъ на престолъ императора Павла, Павловскъ, въ одно вре-

(*) Лейбъ Кирасирскаго Наслѣд. Цесар. полка, Л. Г. Гарниз. баталіона и Гвард. инвалидной № 4 роты.

мя съ Гатчиною, переименованъ былъ (въ 1797 году) въ городъ и отданъ императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ. Въ настоящее время, Павловскъ составляетъ собственность великаго князя Константина Николаевича.

Хотя Павловскъ стоитъ на нѣсколько возвышенныхъ берегахъ Славянки, но вся его мѣстность лежитъ гораздо ниже Царскаго Села, отъ куда смотря, Павлоскъ представляется какъ бы въ котловинѣ легкихъ высотъ, спускающихся къ нему отъ Царскаго Села и Царской-Славянки. Рѣчка Славянка, проходя весьма слабымъ своимъ теченіемъ чрезъ городъ и дворцовый паркъ, образуетъ нѣсколько запрудъ почти стоячей воды. Это обстоятельство, а равно и низкое положеніе города въ отношеніи его окрестностей, причиною, что воздухъ въ Павловскѣ несравненно влажнѣе, нежели въ Царскомъ Селѣ.

Павловскъ, за изключеніемъ дворцовыхъ парковъ и сада, занимаетъ пространство до $1^1/_3$ квадр. версты и содержитъ въ себѣ 3 церкви (въ этомъ числѣ, одна лютеранская и одна дворцовая), 19 каменныхъ и 365 деревянныхъ домовъ.

Со времени устроенія Царско-сельской желѣзной дороги, Павловскъ значительно отстроился и теперь заключаетъ значительное число красивыхъ домовъ, которые служатъ дачами для столичныхъ жителей. Улицы города шоссированы. Вообще, городъ содержится, подобно Царскому Селу, въ наилучшемъ порядкѣ и имѣетъ у себя пожарную команду. Чрезъ Славянку, въ самомъ городѣ, лежатъ одинъ каменный и два деревянныхъ моста. Воду жители получаютъ изъ бассейновъ р. Славянки, но преимущественно изъ городскихъ колодцевъ (число коихъ простирается до 60). Съ Царскимъ Селомъ и Петербургомъ, Павловскъ соединенъ желѣзною дорогою; это удобство сообщенія, дворцовый садъ съ паркомъ и воксалъ желѣзной дороги, содѣлываютъ Павловскъ, на лѣтнее время, однимъ изъ пріятнѣйшихъ мѣстъ окрестностей Петербурга.

Въ оконечности города, устроены казармы Образцоваго кавалерійскаго полка и при нихъ учебный плацъ.

Въ 1846 году, въ Павловскѣ считалось 3,783 челов. жителей, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Священно-служителей . . .	4	6	10
Церковно-служителей . . .	8	7	15
Дворянъ потомственныхъ . .	39	55	94
— личныхъ	45	56	101
Разночинцевъ	121	132	253
Купечества 2-й гильдіи . .	2	3	5

Купечества 3-й гильдіи .	29	26	55
Мѣщанъ	66	56	122
Дворовыхъ людей . .	120	64	184
Крестьянъ	336	212	548
Иностранцевъ . . .	39	20	59
Нижнихъ воинск. чиновъ	1,430	249	1,679
Отставныхъ солдатъ .	251	232	483
Кантонистовъ . .	164	«	164
Безсрочно-отпускныхъ	7	4	11
Всѣхъ . .	2,661	1,122	3,783

На лѣтніе мѣсяцы, многіе изъ столичныхъ жителей переѣзжаютъ въ Павловскъ и тогда народонаселеніе города значительно усиливается.

Городское купечество занимается исключительно мелочною торговлею: источникъ же доходовъ городскихъ обывателей заключается въ отдачѣ квартиръ на лѣтніе мѣсяцы. Въ городѣ считается 10 лавокъ, 22 мелочныя лавки, 2 винныхъ погреба и 8 трактировъ. Въ лѣтніе мѣсяцы, вмѣстѣ съ народонаселеніемъ, увеличивается и число торговыхъ заведеній.

Изъ фабрикъ и завод. находится: 1 табач. и 1 басонная фабрики.

Изъ общественныхъ заведеній, Павловскъ содержитъ: Александровское учебное заведеніе, приходское училище, Маріинской гошпиталь, церковный инвалидный домъ, инвалидный домъ великаго князя Михаила Павловича и дѣтскій пріютъ (на 150 дѣтей).

Изъ примѣчательныхъ предметовъ въ Павловскѣ, кромѣ дворца съ огромными его парками (до 5 квад. верстъ), внутри города, на небольшомъ островѣ р. Славянки, находится небольшая земляная крѣпосца Маріенталь, построенная въ 1797 году, по повеленію императора Павла, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ въ 1702 году, разбитый на Ижорѣ и преслѣдуемый Окольничимъ Апраксинымъ Шведскій генералъ Кронгіортъ укрѣпился, что бы потомъ безопаснѣе отступить къ Дудоровой горѣ воротъ крѣпосцы, на мраморной доскѣ, изображено:

Валъ сей
остатокъ укрѣпленія
сдѣланнаго Шведскимъ генераломъ Кронгіортомъ
въ 1702 году,
когда онъ, будучи разбитъ Окольничимъ Апраксинымъ
при р. Ижорѣ,

ретировался чрезъ сей постъ,
къ Дудоровой горѣ.

V. Загородные дворцы и прочія мѣста, примѣчательныя въ военномъ, или историческомъ отношеніи.

Петергофъ.

Находится въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, на довольно высокомъ (*) берегу Финскаго залива, въ 26 вер. отъ Петербурга. Состоитъ изъ императорскаго загороднаго дворца и двухъ форштатовъ Петербургскаго и Ораніенбаумскаго.

Дворецъ, съ его великолѣпнымъ садомъ, парками и фонтанами, первоначально построенъ Петромъ великимъ, въ 1711 году, и по томъ, при императрицѣ Екатеринѣ, вновь отдѣланъ и приведенъ въ тотъ видъ, въ коемъ нынѣ находится; форшаты же Петергофа образовались не преждѣ, какъ въ послѣднія два царствованія. Сады Петергофскіе, простираясь по высокой береговой терассѣ, спускаются къ самому взморью.

Кромѣ дворца съ принадлежащими къ нему зданіями, двухъ церквей и театра, въ Петергофѣ находится 35 каменныхъ домовъ и 352 деревянныхъ (**); форштаты, и въ особенности Петербургской (обращенный къ сторонѣ Петербурга), отстроены правильно и красиво и пересѣкаются шоссейными и мощеными улицами.

Петергофъ имѣетъ свою полицію и пожарную команду. Водою жители снабжаются изъ устроенныхъ для сего бассейновъ, которые наполняются водою проведенною изъ окрестностей Ропши, посредствомъ Петергофскаго водо-проводнаго канала; кромѣ сего, въ городѣ находится 22 колодца.

Въ 1846 году, жителей въ Петергофѣ считалось 6,733 челов. въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Духовенства . .	15	26	41
Военно-служащихъ .	88	72	160
Граждан. чиновниковъ	104	137	241
Разночинцевъ . .	119	125	244

(*) Высота берега у Петергофа доходитъ отъ 10 до 15 саж. надъ уровнемъ залива

(**) Въ числѣ зданій, находятся казармы Л. Гв. Конно-гренадерскаго и Уланскаго полковъ.

Служащ. и отставныхъ Дворцоваго вѣдомства .	464	452	916
Купечества . . .	40	29	69
Мѣщанъ	24	48	72
Мастер. бумаж. фабрики	359	665	306
Отставныхъ солдатъ .	122	167	289
Безсрочно-отпускныхъ .	21	5	26
Нижнихъ воинск. чиновъ	2,730	245	2,975
Дворовыхъ людей . .	176	103	279
Крестьянъ	510	161	671
Колонистовъ . . .	26	29	55
Иностранцевъ . . .	17	12	29
Всѣхъ. .	4,817	1,916	6,733

Въ лѣтнее время, населеніе Петергофа значительно увеличивается отъ переселяющихся въ него столичныхъ жителей.

Проживающее въ Петергофѣ купечество занимается, кромѣ мелочной торговли, подрядами и торгомъ дровъ и разныхъ строительныхъ матеріаловъ. Къ Петергофу, ежегодно, приходитъ изъ Петербурга и окрестныхъ мѣстъ до 250 судовъ, съ дровами, кирпичемъ, строительными матеріалами, а частію и со съѣстными припасами. Изъ торговыхъ заведеній, находится: 27 лавокъ, 10 винныхъ погребовъ и 13 трактировъ и харчевенъ.

Изъ фабрикъ: императорская бумажная и вмѣстѣ гранильная, съ находящеюся при нихъ школою рисованія и лѣпленія.

Въ 1847 году, предположено было закрыть Петергофскую бумажную фабрику.

Для дѣтей придворныхъ служителей и мастеровыхъ, имѣется приходское училище.

Въ Петергофѣ устроенъ кадетскій лагерь, въ которомъ располагаются, лѣтомъ, всѣ военно-учебныя заведенія, находящіяся въ столицѣ.

Во время навигаціи, между Петергофомъ и Петербургомъ учреждается пароходное сообщеніе. Для приставанія пароходовъ и прочихъ судовъ, у Петергофа находится пристань, вдающаяся въ заливъ.

Къ Петергофу примыкаютъ дачи императорской фамиліи: къ сторонѣ Петербурга, Александрія, Знаменское и Михайловское, а къ сторонѣ Ораніенбаума, Сергіевское.

Мыза Стрѣльна.

Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, на берегу взморья, при впаденіи

рѣчки Стрѣлки, въ 17/$_2$ вер. отъ Петербурга. Основано въ 1711 году, Петромъ Великимъ, который построилъ здѣсь деревянный дворецъ, по образцу Версальскаго. При Елизаветѣ, заложенъ каменный дворецъ, оконченный не прежде, какъ въ царствованіе Павла, когда Стрѣльна пожалована была великому князю Константину Павловичу (*).

Въ настоящее время, Стрѣльна принадлежитъ Великому Князю Константину Николаевичу и состоитъ изъ дворца съ его садомъ и изъ двухъ небольшихъ слободъ, Офицерской и Стрѣленской; послѣдняя изъ нихъ лежитъ внизу, у самаго взморья, а первая на береговой терассѣ, вдоль по Петергофскому шоссе. Въ концѣ Стрѣлинской слободы, учреждена пристань для судовъ, приходящихъ сюда преимущественно съ дровами и строительными матеріалами.

Въ обѣихъ слободахъ насчитывается неболѣе 100 домовъ, почти изключительно деревянныхъ. Только въ послѣдніе годы, Стрѣльна украсилась нѣсколькими красиво-отстроенными загородными домами и каменными казармами 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады. Кромѣ каменнаго дворца, въ Стрѣльнѣ сохранился деревянный дворецъ Петра великаго. Тутъ же находится и деревянная церковь, построеная въ 1759 году. (**)

Жителей въ Стрѣльнѣ (не считая нижнихъ воинскихъ чиновъ 3-й гвардейской артиллерійской бригады), 457 челов. обоего пола, состоящихъ преимущественно изъ придворно-служащихъ, отставныхъ солдатъ, разночинцевъ и проживающихъ крестьянъ.

Екатерингофъ.

Также загородный дворецъ, съ паркомъ, основанный Петромъ великимъ въ 1711 году, на берегу взморья, подъ самою столицею, вблизи того мѣста, которое было свидѣтелемъ первой морской побѣды, одержанной лично Петромъ надъ Шведами, 6 мая 1703 года.

Кромѣ разныхъ вещей, принадлежавшихъ Петру великому, во дворцѣ хранятся пять рельефныхъ, на меди, изображеній, представ-

---

(*) Въ отечественную войну, въ Стрѣльнѣ производилось обученіе С. Петербургской милиціи, набиравшейся изъ крестьянъ дворцовыхъ имѣній, изъ которой въ послѣдствіи составленъ былъ Гвардейской Финляндской баталіонъ, нынѣ Л. Гв. Финляндскій полкъ.

(**) Въ этой церкви сохраняется тотъ самый придѣлъ, въ которомъ вѣнчался Петръ великій съ Екатериною I, и здѣсь же находятся литавры, отнятыя, подъ Полтавою, у шведской Конно-гвардіи, и шведской колоколъ, пріобрѣтенный Русскими, при занятіи Капорья.

ляющихъ: взятіе Шлиссельбурга, основаніе Петербурга, штурмъ Нарвы въ 1704 году, битву подъ Калишемъ въ 1706 году, и сдачу Шведовъ при Переволочнѣ въ 1709 году. Здѣсь же, можно замѣтить гравированный портретъ перваго русскаго солдата, Сергѣя Леонтьева Бухвостова.

Въ настоящее время, Екатерингофъ составляетъ любимое мѣсто загородныхъ гуляній для рабочаго и ремесленнаго класса столицы; 1-го же мая, сюда съѣзжаются, для гулянья, жители всѣхъ сословій.

Мыза Ропша.

Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, въ 36 вер. отъ Петербурга, по Нарвскому тракту.

По завоеваніи Ингерманландіи, мыза Ропша (принадлежавшая Шведскому генералу Гасферу) пожалована была кн. Рамадановскому; отъ него перешла къ гр. Головину, а по ссылкѣ графа, отобрана была въ казну. По вступленіи на престолъ Екатерины II, Ропша, (*) вмѣстѣ съ Гатчиною и съ прилежащими къ нимъ деревнями, пожалована князю Григорію Орлову, при которомъ она оставалась въ совершенномъ запустеніи. Отъ Орлова, мыза куплена Лазыревымъ и при немъ, Ропшинской дворецъ (первоначально построенный Головкинымъ и передѣланный при императрицѣ Елизаветѣ), былъ снова перестроенъ и вообще вся мыза приведена въ тотъ простой, но изящный видъ, въ которомъ нынѣ находится. При императорѣ Павлѣ, Ропша опять откуплена была въ казну и теперь составляетъ собственность Императрицы. Кромѣ дворца съ садомъ, въ Ропшѣ находится каменная церковь и казенная бумажная фабрика, съ принадлежащею къ ней слободою мастеровыхъ, заключающею въ себѣ до 60 домовъ.

Капорье.

Находится въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, на высотахъ нагорнаго берега Финскаго залива, при вершинѣ рѣчки Капорки, изливающейся въ заливъ. Капорье состоитъ изъ старинной, полуразрушившейся каменной крѣпосцы и изъ прилежащей къ ней слободы, именуемой Пригородною слободою. Крѣпосца построена на крутой возвышенности, образовавшейся по самой срединѣ глубокаго русла Капорки и отдѣляющейся отъ береговъ рѣчки обрывистыми оврагами. Нагорный берегъ взморья, на которомъ стоитъ Капорье, весьма возвышенъ; (**)

(*) Свидѣтельница внезапной кончины Петра III.
(**) Футовъ на 350 отъ уровня залива.

такъ, что съ башенъ крѣпосцы открывается взгляду все взморье, лежащее верстахъ въ 12 отъ Капорья.

Основаніе Капорья, одни приписываютъ великому князю Новгородскому Андрею Александровичу въ 1257 году; другіе же, съ большею справедливостію, великому князю Дмитрію Александровичу въ 1279 году, (*) когда Шведы, безпрерывными своими набѣгами, старались отнять у Новгородцевъ Емь и Карелію (занимавшія тогда все прибрежье отъ рѣки Наровы до Ладоги). Капорье подвергалось почти тѣмъ же самымъ случайностямъ войны, какъ и сосѣдственная съ нимъ крѣпосца Ямы (нынѣ Ямбургъ). Оно также переходило часто въ руки Шведовъ и наконецъ, въ 1582 году, уступлено было, въ составѣ Ингерманландіи, Швеціи. Въ 1595 году, при царѣ Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, Борисъ Годуновъ успѣлъ было отнять у Шведовъ Ямы и Капорье, но весьма не надолго, и съ 1612 года обѣ эти крѣпосцы оставались за Шведами до царствованія Петра. Въ это время, Капорье занято было войсками Шереметева (въ 1703 году). Крѣпосца имѣетъ продолговатую фигуру, о четырехъ фасахъ, и состоитъ изъ высокихъ плитныхъ стѣнъ, съ четырьмя башнями. Длина укрѣпленія содержитъ до 20, а ширина до 8 саж. Подъ башнями, по сію пору, видны остатки казематныхъ сводовъ и пороховыхъ погребовъ. Внутри крѣпосцы находится каменная церковь и нѣсколько могилъ послѣднихъ владѣтелей Капорской Пригородной слободы. Надъ крѣпостными воротами, въ стѣнѣ, вдѣланъ старинный образъ Спасителя, къ которому окрестные жители имѣютъ особенное почитаніе.

Недалеко отъ Капорья, лежитъ такъ называемая Стрѣлецкая гора, у которой, по преданію, разбиты были шатры стрѣльцевъ Бориса Годунова, который подступалъ подъ Капорье въ 1595 году. Другіе предполагаютъ, что эта гора получила свое названіе во время войны Алексѣя Михайловича со Шведами.

Старая Ладога.

Находясь на лѣвомъ берегу Волхова, въ 12 вер. выше г. Новой Ладоги, состоитъ изъ развалинъ крѣпосцы св. Георгія (или Рюрикова замка) и не большой слободы (28 дворовъ, со 126 челов. жителей), именуемой Успѣнскою (отъ находящагося въ оной Успѣнскаго дѣвичьяго монастыря).

Старая Ладога существовала еще до основанія Русскаго государ-

(*) Оба эти князя, Андрѣй и Дмитрій, были сыновья великаго князя Александра Невскаго.

ства и извѣстна была у Славянъ подъ названіемъ Стараго города, а у Норманновъ или Варяговъ, подъ именемъ Альдейгоборга (что тоже значитъ старый городъ) (*). Въ половинѣ IX столѣтія, съ приходомъ Варяго-Руссовъ, Старая Ладога избрана была Рюрикомъ (въ 862) мѣстомъ его пребыванія и до переселенія его въ Новгородъ (въ 865 году) служила столицею основателю Русскаго царства. Въ этомъ отношеніи, нынѣшняя бѣдная слобода, Старая Ладога составляетъ для Русскихъ драгоцѣнный памятникъ глубокой старины.

Первоначально, Ладога обведена была деревянною стѣною и только въ 1114 году, когда, по повѣленію Владиміра Мономаха, Ладога придвинута была ближе къ Волхову, при ней построена Новгородскимъ посадникомъ Павломъ, каменная крѣпосца, остатки коей и по нынѣ существуютъ; полагаютъ, что тогда же построена была и каменная церковъ во имя св. Георгія, сохранившаяся доселѣ. (*)

Старая Ладога, кромѣ политическаго своего значенія, превосходила прочіе города древней Русси и въ торговомъ отношеніи, принимая участіе въ тогдашней торговлѣ Новгорода. Ладога, какъ пограничный городъ Новгорода, нерѣдко служила предмѣтомъ набѣговъ Шведовъ, которые почти постоянно враждовали съ богатымъ и сильнымъ Новгородомъ. Такъ, въ 1164 году, Шведы приходили Ладожскимъ озеромъ, на 55 шкутахъ, опустошать Ладогу; разграбивъ посадъ, они отступили къ рѣчкѣ Вороной (Воронега), гдѣ были однако же настигнуты Новгородскимъ княземъ Святославомъ Ростиславичемъ и посадскимъ Азаріемъ и наголову разбиты, потерявъ при этомъ почти всѣ свои суда. Въ 1214 году, Шведы, подступивъ къ городу, успѣли сжечь его предмѣстье, а въ 1337 году, помогая Кореламъ, выжгли самый городъ и побили многихъ жителей. Въ эпоху междуцарствія, Ладога дважды (въ 1609 и 1611 годахъ) занимаема была войсками Якова Делагарди, но потомъ, по Столбовскому миру (въ 1617 году), возвращена Россіи, за которою съ тѣхъ поръ постоянно и оставалась.

Въ 1704 году, при основаніи Петромъ Великимъ Новой Ладоги,

(*) Иные предполагали, что названіе Альдейгоборга произходило отъ Ладожскаго озера, которое нѣкогда носило названіе Альдоги. Татищевъ полагаетъ, что Старая Ладога именовалось также и Гордорикою.

(**) Около 1780 года, при отбивкѣ наружной штукатурки церкви, открыто было нѣсколько надгробныхъ надписей, которыя, по своему почерку и правописанію и по собственнымъ именамъ въ нихъ найденнымъ, должны быть современны письменамъ Тмутараканскаго камня и, по всей вѣроятности, относятся, если не къ XII, то не позже, какъ къ XIII вѣку.

большая часть жителей Старой Ладоги переведена была въ Новый городъ и съ этаго времени, первоначальная столица Русской земли превращается въ простую слободу. Отъ крѣпосцы, построенной на крутомъ берегу Волхова, остались одни полуобрушившіяся стѣны, основаніе которыхъ мало по малу подмывается весеннимъ разлитіемъ Волхова.

Внутри крѣпосцы, находятся двѣ весьма старинныя церкви: каменная во имя Св. Георгія и деревянная во имя Іоанна Предтечи; первая изъ нихъ, какъ замѣтили выше, принадлежитъ къ числу самыхъ древнѣйшихъ храмовъ Россіи и называется застѣнною (находясь за крѣпостною стѣною). Сверхъ сего, при Старой Ладогѣ находятся два монастыря: Успѣнской дѣвичій, въ самой слободѣ, и мужской Никольской, въ верстѣ отъ оной.

Старая Ладога, съ ея крѣпосцою и монастырями, возвышающимися надъ Волховымъ, представлятъ самый живописный видъ.

Иванъ-Городъ.

Крѣпосца, лежащая на правомъ берегу Наровы, противу самой Нарвы. (*) Въ старину, иностранцы называли ее иногда Русскою, или Ингерманландскою Нарвою, а самую Нарву, Лифляндскою, или Нѣмецкою Нарвою.

Иванъ-Городъ заложенъ былъ въ 1492 году, по повѣленію Великаго князя Іоанна III (по имени котораго и названъ), и служилъ въ то время передовымъ постомъ, для защиты Ингерманландіи противу Ливонцевъ и Шведовъ, владѣвшихъ Нарвою и всею Эстляндіею. Лѣтописцы замѣчаютъ, что иностранные мастера, выписанные для постройки Иванъ-Города, вели работы столь быстро, что крѣпосца, со всѣми своими башнями, погребами и подземными ходами, окончена была въ три мѣсяца и со стороны рѣки обведена двойнымъ рядомъ стѣнъ. Тогда же, построена была и каменная церковъ, отъ которой остались теперь одни лишь слѣды, и въ замѣнъ коей, впослѣдствіи возведена новая церковь. Въ 1582 году, равно черезъ 90 лѣтъ по своемъ основаніи, Иванъ-Городъ, въ составѣ Ингерманландіи, перешелъ во власть Шведовъ. Въ 1595 году, въ царствованіе Ѳеодора Іоанновича, Борисъ Годуновъ успѣлъ было отнять Иванъ-Городъ, Ямы и Капорье, но въ наступившую вскорѣ эпоху междуцарствія, всѣ эти крѣпосцы, съ пригородьями, снова заняты были

(*) Первоначально, Иванъ-Городъ построенъ былъ ниже Нарвы, но потомъ, вскорѣ, перенесенъ былъ на настоящее свое мѣсто, болѣе возвышенное.

Шведами и по Столбовскому миру оставлены за ними. Послѣ того, Иванъ-Городъ возвращенъ Россіи не преждѣ, какъ при Петрѣ Великомъ, который взялъ его, въ одно время съ Нарвою, въ 1704 году. Въ настоящее время, Иванъ-Городъ, со своими высокими стѣнами и 9-ю башнями, существуетъ уже въ полуразрушенномъ видѣ. Кромѣ церкви, внутри крѣпосцы сохранилось зданіе арсенала, построеннаго Шведами при Карлѣ XII, и старинный караульный домъ.

Остатки военныхъ дорогъ, переправъ и укрѣпленій.

Петербургская губернія, бывши театромъ военныхъ подвиговъ Петра Великаго, во многихъ мѣстахъ содержитъ слѣды военныхъ дорогъ и переправъ, которыя устраивались Русскими чрезъ лѣса и болота, покрывающія берега Наровы и Луги. Смотря на эти, по нынѣ непроходимыя болота, невольно представляются всѣ трудности, которыя должны были преодолѣвать Русскіе и могучая воля Петра, незнавшая никакихъ преградъ. Остатки Петровскихъ дорогъ встрѣчаются въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

а) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, близь сел. Осмино, на р. Сабѣ, замѣтны остатки моста, который, какъ говоритъ преданіе, построенъ былъ Шереметевымъ, при его слѣдованіи въ 1700 году, отъ Новгорода подъ Нарву. Между жителями, это мѣсто и понынѣ сохраняетъ названіе Шереметева моста.

Въ самомъ Осминѣ, показываютъ слѣды каменнаго зданія, въ которомъ, если вѣрить мѣстному преданію, жилъ нѣкоторое время сынъ Петра Великаго, царевичъ Алексѣй, но когда именно, во время ли похода царя подъ Нарову, или же въ эпоху проступковъ несчастнаго царевича, неизвѣстно. Въ этомъ же селеніи, находится деревянная церковь, во имя св. Георгія Побѣдоносца, которая, по словамъ старожиловъ, выстроена изъ лѣса, захваченнаго у Шведовъ и подареннаго Петромъ Великимъ. (Этотъ лѣсъ принадлежалъ Нарвскому купечеству и сплавлялся въ то время по р. Сабѣ, въ р. Лугу, для прохода, чрезъ Россонь, въ устьѣ Наровы). Церковь, по сіе время, въ хорошемъ состояніи и доказываетъ превосходное качество тогдашняго лѣса.

У сел. Сара-Гора, лежащаго верстахъ въ 4 отъ Осмина, находится гора, называемая Городкомъ, на которой, по преданію, войска Петра Великаго останавливались, возвращаясь послѣ неудачнаго Нарвскаго похода, въ 1700 году.

б) По правому берегу Луги, въ 3 верстахъ отъ сел. Кленно (въ 12 верст. выше Ямбурга), видны слѣды дороги, проложенной войсками кн. Трубецкаго, при движеніи его въ 1700 г. отъ Новгорода также къ Нарвѣ. Остатки этой дороги и теперь извѣстны подъ именемъ Трубецкой дороги. Здѣсь же, въ берегахъ рѣчки Азиги, сохранились остатки свай отъ бывшаго тутъ моста. Слѣды продолженія Трубецкой дороги видны также въ направленіи отъ Пелеши на Юрки и далѣе мимо Порѣчья. Эту дорогу иные называютъ Шереметевскою, связывая ее съ остатками вышеупомянутой Шереметевой дороги, замѣтной на берегахъ р. Сабы. По увѣренію жителей, на лѣвомъ берегу р. Луги, нѣсколько ниже Кленно, противу Киношъ, у небольшаго ручья, находится камень съ надписью, накоторомъ отдыхалъ и обѣдалъ Петръ Великій, во время похода подъ Нарву, въ 1700 году.

в) Въ берегахъ Луги, близь с. Сторонья (въ 26 верст. выше Ямбурга) еще до сихъ поръ торчатъ сваи, служившія къ устройству переправы, которая носитъ названіе Императорскаго моста. Полагаютъ, что здѣсь проходилъ съ войсками самъ Петръ Великій, идя подъ Нарву, отъ чего это мѣсто и получило свое названіе.

г) На рѣчкѣ Лубенкѣ (впадающей въ Лугу съ правой стороны, въ 20 верстахъ выше Ямбурга), близь сел. Худачева, замѣтны остатки моста, или лучше сказать гати, называемой у жителей Пунтовымъ мостомъ. Утверждаютъ, что этотъ проходъ устроенъ былъ также въ 1700 году, когда Русскіе шли къ Нарвѣ. Но иные предполагаютъ также, основываясь на названіи мѣста, что быть можетъ не проходилъ ли здѣсь шведской полководецъ Понтусъ — Делагарди, занимавшій западную часть Ингерманландіи въ 1580-хъ годахъ.

д) Выше Ямбурга, у пороговъ, видны также слѣды Петровскихъ дорогъ, въ двухъ направленіяхъ: одно изъ нихъ, отъ брода идетъ къ верховью рѣчки Пяты (впадающей въ р. Плюссу), откуда по берегу рѣчки спускается къ Нарвѣ; другое направленіе, отъ Ямбургскихъ же пороговъ, проходитъ правѣе, къ Нарвскому шоссе, пересѣкаетъ оное и далѣе идетъ лѣсомъ къ тому мѣсту, ниже Нарвы, гдѣ Русскими построенъ былъ, въ 1700 году, мостъ чрезъ Нарову. Должно предполагать, что эти слѣды дорогъ есть продолженіе Шереметевской дороги, объ коей упомянуто выше.

ж) Въ 1704 году, Русскія войска, шедшія къ Нарвѣ отъ Шлиссельбурга и Петербурга, направлены были къ устью Наровы по Капорской дорогѣ и потомъ прямо чрезъ болота и лѣса, покрывающія и понынѣ берега Луги и Наровы. Чрезъ эти, едва проходимыя боло-

та, Русскіе должны были прокладывать себѣ пути, и по этому, слѣды оныхъ, въ видѣ гатей, встрѣчаются и по нынѣ въ окрестностяхъ нижняго теченія Луги и Наровы.

з) У сел. Вязки (лежащемъ въ 15 верстахъ выше Нарвы) указываютъ мѣсто, гдѣ переправлялся Шереметевъ, когда онъ, въ августѣ 1703 года, съ 10,000 конницы и однимъ полкомъ пѣхоты (посаженнымъ на подводы) производилъ опустошительный набѣгъ въ Эстляндію и Лифляндію.

і) Названіе нѣкоторыхъ мѣстъ, лежащихъ по верхней части Наровы (какъ напримѣръ: островъ Королевской, островъ Русская-Переволока, Князь село, Дюкъ Переволока и другіе) заставляютъ также предполагать о событіяхъ связанныхъ съ сими названіями, но къ сожалѣнію, объ нихъ не сохранилось нималѣйшихъ свѣденій.

к) У Нарвы, на лѣвомъ берегу рѣки, противу самой крѣпости, по сіе время сохранились мѣстами остатки окоповъ, за которыми стояли Русскіе въ 1700 году и приняли бѣдственное для нихъ сраженіе. Теперь еще, направленіе этихъ окоповъ можно слѣдить, начиная отъ сел. Юалы, вдоль по буграмъ, на мызу Солдино, корчмы Красную и Бомбову, мызу Орѣхово и далѣе къ берегу Наровы, нѣсколько повыше дер. Новой.

л) При устьѣ Наровы, на правомъ берегу, явственно видны остатки того укрѣпленія, которое построено было Окольничимъ Апраксинымъ въ 1704 году, съ цѣлію воспрепятствовать Шведскимъ судамъ входить въ Нарову.

м) Слѣды существованія Ніеншанца, при устьѣ Охты, подъ самымъ Петербургомъ, едва только замѣтны, по оставшимся въ землѣ грудамъ камня и плиты (составлявшимъ вѣроятно основаніе зданій) и нѣсколькимъ сваямъ уцѣлевшимъ отъ разрушенія. Мѣсто Ніеншанца занято нынѣ Охтенскою верфью и Охтенскою слободою. Ніеншанцъ, или Ніенъ, основанъ былъ Шведами въ 1300 годахъ и въ слѣдующемъ за тѣмъ году, взятъ былъ Новгородцами, приходившими съ великимъ княземъ Андрѣемъ Александровичемъ; послѣ сего, Ніенъ поперемѣнно переходилъ изъ рукъ въ руки, то Шведовъ, то Русскихъ; по Столбовскому миру (7616), отданъ опять Шведамъ, за коими и оставался до временъ Петра Великаго.

Въ 1617 году, Ніенъ представлялъ небольшое укрѣпленіе съ пригородьемъ; съ поступленіемъ же его подъ власть Шведовъ, онъ былъ вновь обнесенъ земляными валами и сталъ населяться. Укрѣпленія имѣли видъ правильнаго пяти-угольника, валы коего имѣли до 9 саж. высоты. Кромѣ обывательскихъ домовъ, городъ заключалъ въ

себѣ двѣ протестантскія церкви и военный госпиталь. Пользуясь привилегіями, дарованными ему отъ короля Густафа Адольфа и королевы Христины, Ніенъ замѣтно возрасталъ и уже съ половины XVI ст. велъ порядочную торговлю. Самый городъ лежалъ на правомъ берегу устья р. Охты (гдѣ нынѣ слобода Бол. Охта); крѣпостца же Ніеншанцъ стояла на лѣвомъ берегу, гдѣ нынѣ Охтенская верьфъ. Противу города, на лѣвомъ берегу Невы, построено было, въ видѣ тетъ-де-пона, укрѣпленіе Сабино, а нѣсколько повыше (гдѣ нынѣ Александро-Невская Лавра) находилось другое отдѣльное укрѣпленіе Ландскрона. Ніеншанцъ взятъ былъ 1 марта 1703 г. фельдмаршаломъ Шереметевымъ, пришедшимъ отъ Шлиссельбурга. Пріобрѣтеніемъ Ніеншанца, исполнилось желаніе Петра имѣть въ своей власти устье Невы, и первоначально. Онъ намѣренъ былъ основать здѣсь торговый портъ, но видя потомъ, что это мѣсто лежитъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ взморья и притомъ же въ тѣсной мѣстности, приказалъ срыть Ніеншанцъ и заложилъ, на самомъ устьѣ Невы, городъ и крѣпость С. Петербургъ. Въ 1714—1722 годахъ, на мѣстѣ Ніеншанца поселены были мастеровые и преимущественно плотники, выписанные изъ разныхъ губерній, и изъ нихъ то образовались впослѣдствіи Охтенскія слободы, вошедшія нынѣ въ составъ столицы. Остатковъ укрѣпленій Ніеншанца вовсе неосталось, но мѣстами, въ прилегающихъ огородахъ, замѣтны еще, кое-гдѣ, слѣды линій, проведенныхъ Делагардіемъ.

п) Противъ Шлиссельбурга, на правомъ берегу Невы, видны остатки батарей, которыя были построены Русскими, при взятіи Шлиссельбурга.

о) По Выборгскому тракту, недоѣзжая станціи Дранишниковой, близь урочища Осиновая-роща, сохранились, вправо отъ дороги, остатки укрѣпленія (въ видѣ штерншанца), и потомъ, нѣсколько подалѣе, влѣво, у самой дороги, замѣтны двѣ батареи, возведенныя въ царствованіе Екатерины II, въ то время, когда Шведы угрожали нападеніемъ на самый Петербургъ.

п) У сел. Городца (первая станція за г. Лугою, по ковенскому тракту) находится укрѣпленіе, въ видѣ небольшаго редута, обращеннаго къ сторонѣ Петербурга. Время его построенія неизвѣстно, но старожилы утверждаютъ, что оно существуетъ съ незапамятныхъ временъ. Быть можетъ, что оно выстроено Новгородцами въ ту эпоху, когда болотисто лѣсистый бассейнъ Луги составлялъ границу между Новгородскими землями и Ингерманландіею, и когда слѣдов: Городецъ стоялъ у рубежа Русской земли. Самое названіе се-

ленія, Городецъ, уже показываетъ, что здѣсь существовалъ сторожевой постъ. Внутри укрѣпленія, находится старинная деревянная церковъ, съ явленнымъ образомъ.

Курганы, находящіеся въ Ямбургскомъ и Новоладожскомъ уѣздахъ.

Бывшая Ингерманландія и вообще все прибрежье отъ Наровы до Волхова, служило безпрерывно, съ половины XII ст., мѣстомъ враждебныхъ встрѣчъ Русскихъ (собственно Новгородцевъ) съ Ливонцами и Шведами. По этому, можетъ быть весьма вѣроятнымъ, что многіе изъ кургановъ Ямбургскаго и Новоладожскаго уѣздовъ скрываютъ въ себѣ могилы павшихъ на брани воиновъ. Это предположеніе подтверждается и мѣстнымъ преданіемъ, а еще болѣе сохранившимися на многихъ курганахъ Ямбургскаго уѣзда каменными крестами. Къ сожалѣнію, изгладившіяся отъ времени надписи на крестахъ, не въ состояніи указать намъ настоящую эпоху появленія кургановъ и ихъ значеніе. Должно полагать, что разрытіе кургановъ, изъ коихъ быть можетъ нѣкоторые скрываютъ въ себѣ древнія монеты, или такъ называемые клады, могло бы разъяснить нетолько все относящееся до самыхъ кургановъ, но и многое изъ событій и жизни Новгородскихъ Славянъ.

Курганы Ямбургскаго уѣзда, извѣстные у жителей подъ общимъ названіемъ Шведскихъ-могилъ, лежатъ по срединѣ уѣзда, при селеніяхъ Карпово (тутъ находятся двѣ насыпи, занимающія до 140 кв. саж.); при мызѣ Соловьева-горка, при Смоголевицахъ, Яблоницахъ, Ямкахъ, Лѣтошицахъ, Смердовицахъ, Бѣседѣ, между мызою Итово и Мановка (на Лугѣ, ниже Ямбурга), у Краколья (близь устья Луги) и въ окрестности сел. Стремлѣнье (у Сойкинскихъ высотъ). Изъ этого обозначенія мѣстъ, видно, что курганы лежатъ почти изключительно въ той части Ямбургскаго уѣзда, гдѣ пролегали нѣкогда сообщенія отъ Новгорода къ Нарвѣ (*) и гдѣ слѣдовательно, происходили частыя сшибки Русскихъ со Шведами, и въ особенности при Іоаннѣ Грозномъ, когда Шведскимъ полководцемъ Понтусъ Делагардіемъ занята была западная часть Вотской Пятины, съ Иванъ-городомъ, Ямы и Копорьемъ.

Наружный видъ кургановъ Ямбургскаго уѣзда почти одинаковъ;

(*) Одна изъ главныхъ дорогъ, сообщавшихъ въ то время Новгородъ съ Нарвою, вела на Ямъ-Тесовъ (что на Лугѣ), Чащу, Спасское Орлино, Рожествено, Костино, Бѣлую-кирку (или же на Яблоницы) и далѣе на Ямбургъ (прежнія Ямы).

они невысоки, довольно плоски и на нѣкоторыхъ изъ нихъ стоятъ каменные кресты, съ изгладившимися отъ времени надписями.

Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, курганы (называясь сопками), встрѣчаются въ значительномъ числѣ по берегамъ Волхова и въ особенности въ окрестностяхъ Старой-Ладоги. Они большаго противу Ямбургскихъ кургановъ объема, имѣя отъ 30 до 50 саж. въ окружности и отъ 5 до 7 саж. высоты. Многіе изъ кургановъ поросли лѣсомъ. По берегамъ Волхова, встрѣчается слишкомъ до 30 подобныхъ кургановъ, изъ коихъ до 20 лежатъ въ окрестности Старой-Ладоги. По всему вѣроятію, и эти курганы заключаютъ въ себѣ могилы, въ слѣдствіе произходившихъ здѣсь нѣкогда битвъ Русскихъ со Шведами; иные же изъ нихъ, быть можетъ, относятся еще къ той эпохѣ, когда Норманы дѣлали свои набѣги на Новгородскія земли. Въ то время, Волховъ представлялъ собою какъ бы ворота къ Великому Новгороду, и потому, весьма естественно, что вторженія враждебныхъ сосѣдей всѣгда направлялись по берегамъ этой рѣки, оставляя по себѣ слѣды въ укрѣпленіяхъ, насыпяхъ и могильныхъ курганахъ. Дѣйствительно, въ иныхъ курганахъ находили оружіе и человѣческія кости; другіе же насыпи представляютъ собою видъ укрѣпленій. Досихъ поръ, небыло обращено должнаго вниманія на изслѣдованіе этихъ памятниковъ воинственной жизни Новгородцевъ и по этому, нельзя сдѣлать положительнаго заключенія, ни о времени появленія Волховскихъ кургановъ, ни о настоящемъ ихъ значеніи.

Болѣе замѣчательные, по свой величинѣ, курганы находятся: 1) У Старой-Ладоги, близь Никольскаго монастыря, лежитъ высокой курганъ, подъ названіемъ Побѣдище; огромныя сосны, покрывающія его вершину, свидѣтельствуютъ о давности его существованія, самое же наименованіе его заставляетъ предполагать, что онъ насыпанъ въ память какой либо побѣды, одержанной Новгородцами (*).

2) Недалеко отъ Побѣдища, находится другой, подобный же курганъ, въ которомъ, по увѣренію мѣстныхъ жителей, найденъ былъ мечь и щитъ, принадлежавшіе, по всѣмъ признакамъ, Норвежскому ратнику, павшему въ битвѣ, произходившей на этомъ мѣстѣ въ 1014 году, между Новгородцами и Норманами, которыхъ призывали въ то время дѣти великаго князя Владиміра, для рѣшенія раздоровъ, войною.

(*) По расказамъ сторожилъ, Императрица Екатерина II, во время торжественнаго своего путешествія и проѣзда по Волхову, всходила на этотъ курганъ, чтобы любоваться съ него живописными окрестностями Старой-Ладоги.

3) Нѣсколько кургановъ, меньшаго объема, встрѣчается при селеніяхъ: Симанково, Быльщина и Дубовики. У послѣдняго селенія, находится, кромѣ того, большая насыпь (на протяженіи 70 саж.) въ видѣ укрѣпленія и извѣстная подъ названіемъ Городка.

4) Далѣе, вверхъ по Волхову, встрѣчаются высокіе курганы: у пог. Архангельскаго, близь Вындина-Острова и у Подсопья.

На возвышенныхъ берегахъ Сяси, попадаются также курганы, какъ напримѣръ: у селеній Льзи и Коскинецъ (близь Рожественской пристани); на второмъ курганѣ, обросшемъ соснами, находится часовня, съ явленнымъ образомъ. Должно полагать, что и эти курганы суть также могилы, оставшіяся вѣроятно отъ временъ междуцарствія, когда предводитель Шведовъ, Яковъ Делагарди доходилъ по берегамъ Сяси до Тихвинскаго монастыря (гдѣ нынѣ города Тихвинъ), выдержавшаго въ 1613 году сильную осаду.

По дорогѣ изъ г. Луги къ Новгороду, ближе къ Новгородской границѣ, недоѣзжая съ $^1/_2$ версты до сел. Заполья, на совершенно ровномъ мѣстѣ, возвышается тоже огромный курганъ, въ видѣ насыпи (до 30 саж. въ длину, до 15 въ ширину и до 4 въ вышину), при коей находится сельское кладбище. Здѣсь же, влѣво отъ дороги видно и нѣсколько другихъ, меньшаго размѣра, кургановъ, которые такъ же, какъ должно полагать, представляютъ собою слѣды битвъ, произходившихъ здѣсь въ эпоху междуцарствія, когда войска Делагарди проникали къ Новгороду.

Красныя сосны. Подъ ними извѣстна група вѣковыхъ сосенъ, находящаяся на берегу Невы, въ 12 верстахъ отъ Шлиссельбурга, по Петербургскому тракту. Отдѣлясь отъ близь-лежащаго лѣса, эти сосны ростутъ посреди поляны и своею огромностію и уединеннымъ положеніемъ, невольно останавливаютъ вниманіе каждаго. Мѣстные жители, и въ особенности Чухны, имѣютъ къ нимъ какое-то благоговѣніе и это заставляетъ предполагать, что эти сосны служили нѣкогда Финнамъ, язычникамъ, Священною рощею, въ которой жрецы ихъ совершали религіозные обряды, призывая благаго Юмалу и заклиная злаго Перкеля.

По водвореніи на берегахъ Невы христіанства, у Красныхъ сосенъ сооружена была церковь, но слѣды оной давнымъ давно уже изчезли. (*) Мѣстные старожилы помнятъ однако же, когда сосны обведены были заборомъ и что одна изъ нихъ, возвышаясь надъ

(*) Объ этомъ упоминаетъ Абовскій епископъ Павелъ, говоря, что подорогѣ въ Нотебургъ, въ лѣсу, находился монастырь.

прочими, называлась священнымъ деревомъ. У окрестныхъ Финновъ, по сіе время сохранились преданія, о чудесахъ произходившихъ у Красныхъ сосенъ. Къ этимъ повѣрьямъ, нерѣдко примѣшиваются и историческія событія; такъ, одно изъ преданій относится до извѣстнаго Шведскаго полководца Понтуса Делагарди, заключаясь въ слѣдующемъ разказѣ: «Нѣсколько сотъ лѣтъ назадъ, между «Русскими и Шведами произходила жестокая кровавая война и Рус«скіе постоянно одерживали верхъ. Вдругъ, неожиданно для всѣхъ, «появляется въ Шведскомъ станѣ новый вождь, Понтусъ Делагарди, «человѣкъ необыкновенной силы и находившійся въ тайномъ сноше«ніи съ злымъ духомъ, при помощи котораго, онъ могъ произво«дить сверхъ-естественныя дѣла. Съ Делагардіемъ война приняла со«вершенно другой оборотъ; Шведы оправились и стали побѣждать «Русскихъ. Чудный Делагарди проходилъ лѣса и болота, рѣки и «горы, съ непонятною быстротою. Одно имя его приводило Рус«скихъ въ ужасъ. Онъ безпощадно предавалъ огню и мечу жителей «и все ихъ имущество. Но эти жестокости навлекли наконецъ на«него справедливый гнѣвъ Божій. Однажды, послѣ истрѣбительной «сѣчи, когда Делагарди легъ подъ Красными соснами отдохнуть и «заснулъ, то онъ почувствовалъ, что у него, на шеѣ, вдругъ яви«лось огромное дерево и стало давить. Делагарди проснулся, но «чудное дерево неоставляло его и только при содѣйствіи призванна«го сатаны, изчезло. Приписывая это новожденіе Божескому гнѣ«ву, Делагарди тотъ часъ же ушелъ со своими войсками и съ «тѣхъ поръ, никто уже неслыхалъ куда онъ дѣвался.

Это преданіе о Делагарди относится ко времени опустошительныхъ войнъ, веденныхъ Шведами въ XVI ст., когда они, овладѣвъ Ижорою и Вотскою землями, нещадили жителей и истребляли все. Невозвращеніе же Делагарди въ Швецію объясняется тѣмъ, что, какъ извѣстно, онъ утонулъ, въ 1583 году, въ Наровѣ, проѣзжая по ней, въ лодкѣ.

Петръ Великій, во время своихъ походовъ въ Ингерманландію, любилъ посѣщать Красныя сосны и отдыхать подъ ихъ тѣнію. На этомъ же мѣстѣ, Петромъ получена была вѣсть о взятіи Шлиссельбурга. Путиловскіе каменотесы, братья Спиридоновы, благоговѣя къ памяти Великаго Преобразователя, воздвигли Ему, въ 1847 году, посреди Красныхъ-сосенъ, памятникъ; онъ сложенъ изъ плиты, въ видѣ пирамидальнаго столпа, съ чернымъ гранитнымъ шаромъ на верху, и окруженъ желѣзною рѣшеткою. Отъ подножья памятника, къ Невѣ, спускается, по высокому и крутому берегу, каменная

лѣстница, оканчивающаяся небольшою пристанью для судовъ приходящихъ сюда за пескомъ.

Прочія примѣчательныя мѣста.

Къ предметамъ, заслуживающимъ вниманіе, по ихъ историческому значенію, должно также отнести:

а) Погостъ Ольгинъ-крестъ, на р. Наровѣ.
б) Остатки стѣнъ у пог. Кобылье-Городище, на берегу Чудскаго озера . . } въ Гдовскомъ уѣздѣ.

в) Слѣды развалинъ у пог. Крапивинскаго, на берегу Плюсы.

г) Гробница супруги Іоанна Грознаго, открытая въ южной части Шлиссельбургскаго уѣзда.

д) Едва замѣтные слѣды укрѣпленія Нейшлодтъ (или Сырынецъ), при истокѣ Наровы изъ Чудскаго озера.

е) Сел. Лялицы, Ямбургскаго уѣзда, гдѣ произходила битва Новгородцевъ съ Ливонцами.

ж) Гранитные столбы, въ селеніяхъ Рыбацкомъ и Усть-Ижорѣ (на берегу Невы, въ Петербургскомъ уѣздѣ).

Обо всѣхъ этихъ предметахъ упоминается выше, при описаніи тѣхъ мѣстъ и урочищъ, гдѣ они находятся.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Общій взглядъ на воинской постой въ губерніи и настоящее число войскъ, квартирующихъ въ губерніи.

Петербургская губернія, заключая въ себѣ, съ самаго начала своего образованія, столицу, должна была всегда содержать въ себѣ достаточныя военныя силы, для защиты Петербурга, какъ со стороны моря, такъ и со стороны Шведской сухопутной границы. Число войскъ расположенныхъ въ столицѣ и окрестныхъ уѣздахъ возрастало постепенно и въ особенности въ царствованіе императора Павла 1-го, когда тогдашнее политическое состояніе Европы того требовало.

Число сухопутныхъ войскъ, расположенныхъ въ Петербургѣ и уѣздахъ, простиралось подъ конецъ царствованія Петра 1-го до 10,000, при Аннѣ Іоанновнѣ до 12,000, при Елисавѣтѣ до 15,000, при Екатеринѣ II до 30,000, при Павлѣ 1 возросло до 40,000, при Александрѣ до 54,000; въ настоящее же время, въ городахъ и уѣздахъ губерніи квартируетъ постоянно до 70,000; изъ нихъ до 63,500 дѣйствующихъ и до 6,500 гарнизонныхъ войскъ. Дѣйствующія войска состоятъ почти изключительно изъ войскъ Гвардейскаго корпуса съ причисленными къ нему учебными и образцовыми частями и только въ южной части Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ квартируетъ обыкновенно отъ 2-хъ до 3-хъ баталіоновъ Гренадерскаго корпуса, а въ Кронштадтѣ находятся два Финляндскіе линейные баталіона. Изъ общаго числа войскъ, не болѣе 16,500 квартируетъ въ уѣздахъ по селеніямъ, остальныя же за тѣмъ 53,500 помѣщаются по казармамъ въ столицѣ и прочихъ городахъ губерніи.

ВѢДОМОСТЬ

Войскамъ, квартирующимъ въ С. Петербургской губерніи за 1847 годъ.

Мѣста расположенія войскъ.	Дѣйствующихъ войскъ.							Недѣйствующихъ.			Всего.
	Число частей.			Число людей.				Число людей.			
	Баталіон.	Эскадрон.	Батарей.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллер.	Итого.	Внутренней стражи.	Разныхъ командъ.	Итого.	
Въ городахъ.											
С. Петербургѣ	20	19	6	22500	3275	2360	28135	1500	985	2485	30620
Царскомъ Селѣ.	3	14	2	3050	2400	550	6000	»	364	364	6364
Гатчинѣ	1	3	»	860	560	»	1420	»	230	230	1650
Павловскѣ.	»	7	»	»	1200	»	1200	»	244	244	1444
Ораніенбаумѣ.	2	»	»	1900	»	»	1900	»	150	150	2050
Ямбургѣ.	1	»	»	1025	»	»	1025	150	»	150	1175
Нарвѣ	1	»	»	1025	»	»	1025	»	177	177	1202
Гдовѣ	»	»	»	»	»	»	»	145	»	145	145
Лугѣ.	»	»	»	»	»	»	»	145	»	145	145
Шлиссельбургѣ. . . .	»	»	»	»	»	»	»	310	»	310	310
Новой-Ладогѣ.	»	»	»	»	»	»	»	180	»	180	180
Кронштадтѣ.	2	»	»	2000	»	»	2000	80	1490	1570	3570
Итого. . . .	30	43	8	32360	7435	2910	42705	2600	3645	6245	48950
Въ уѣздахъ.											
С. Петербургскомъ. . .	½	4	3	425	640	900 (*)	1965	220	»	220	2185
Царскосельскомъ	4½	4	»	3600	590 (**)	» (***)	4190	70	»	70	4260
Ораніенбаумскомъ . . .	3	14	»	2550	2400	900	5850	46	»	46	5896
Ямбургскомъ	2	»	»	2500	»	»	2500	»	»	»	2500
Гдовскомъ.	2½	»	»	2900	»	»	2900	»	»	»	2900
Лугскомъ	2	»	»	1750	»	» (****)	1750	45	»	45	1795
Шлиссельбургскомъ . .	1	»	1	850	»	260	1110	»	»	»	1110
Ново-Ладожскомъ . . .	»	»	2	»	»	680	680	46	»	46	726
Итого . . .	15½	22	6	14575	3630	2740	20945	427	»	527	21372
Во всей губерніи. . .	45½	65	14	46935	11065	5650	63650	3027	3645	6672	70322

Кромѣ означенныхъ здѣсь сухопутныхъ войскъ, въ губерніи находятся: въ С. Петербургѣ, три флотскіе экипажа (до 3,000 челов.) и въ Кронштадтѣ: 13 флотскихъ (13,500), 2 ластовыхъ и 2½ рабочихъ экипажей (4,560 челов.), всего 21,600 челов. Эти экипажи принадлежатъ двумъ дивизіямъ Балтійскаго флота, которыя стоятъ въ Кронштадтѣ. Экипажи одной изъ нихъ квартируютъ въ самомъ

Кронштадтѣ, а изъ другой дивизіи, одна бригада стоитъ въ Петербургѣ, другая же располагается на зиму въ селеніяхъ раіона морскихъ командъ, который лежитъ узкою полосою по берегу залива, отъ устья р. Наровы до Красной-Горки, вдаваясь клиномъ въ средину Ораніенбаумскаго уѣзда и захватывая нѣсколько Царскосельской уѣздъ (къ сторонѣ Рожественна) и Эстляндскую губернію (при устьѣ Наровы.)

Въ графахъ послѣдней вѣдомости, звѣздочками отмѣчены тѣ части войскъ, которыя имѣютъ казарменное помѣщеніе; а именно: (*) л. гв. 2-я артиллерійская бригада, на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ, (**) л. гв. конно-гренадерскій и уланскій полки въ Петергофѣ, (***) 3-я гвардейская и гренадерская артиллерійская бригада въ Стрѣльнѣ, (****) одна изъ конныхъ батарей въ Пеллѣ.

Изъ вышеприведенной вѣдомости видно, что квартирную повинность въ губерніи несутъ преимущественно прилежащіе къ столицѣ уѣзды, т. е. Петербургской, Шлиссельбургской, Царскосельской, Ораніенбаумской и Ямбургской, при чемъ на каждаго солдата постояльца, приходится не болѣе, какъ отъ одного до двухъ дворовъ, и это содѣлываетъ постой довольно тягостнымъ для жителей. По причинѣ большею частію бѣднаго состоянія крестьянъ означенныхъ уѣздовъ, получаемый отъ нихъ войсками приварокъ весьма скуденъ; только одинъ Новоладожскій уѣздъ и лежащая по сю сторону Невы часть Шлиссельбургскаго уѣзда имѣютъ возможность доставлять войскамъ хорошее продовольствіе.

Въ уѣздахъ, войска стоятъ по квартирамъ въ деревняхъ; въ городахъ же и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ (какъ напр. въ Петергофѣ, Стрѣльнѣ, Пеллѣ), войска расположены по казармамъ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостью.

ВѢДОМОСТЬ

Казармамъ по С. Петербургской губерніи.

Число.	Гдѣ находятся.	Камен. или деревянн.	Имѣются ли при нихъ манежи.	Въ какомъ состояніи.	Сколько помѣщается.	Въ какой части города.
	Въ С. Петербургѣ.					
	Для пѣхоты.					
1	Л. Гв. Преображенск. п.	Каменныя.		Посредств.	По два баталіона.	Въ 1 Адмир. и Литейной.
2	— — Семеновскаго . .			Хорошемъ.		Московской.
3	— — Измайловскаго .			——		Нарвской.
4	— — Егерскаго			Новыя.		Московской.
5	— — Московскаго. . .		Двѣ учебн. залы.	Хорошемъ.		Московской.
6	— — Гренадерскаго (Петровскія казар.)		Экзерцизг.	——		Петербургс.

7	— — Павловскаго . . .			Хорошемъ.	По два баталіона.	1 Адмирал.
8	— — Финляндскаго . .		Небольш. дерев. манежъ.	Посредств.		Васильевск.
9	— — Литовскаго. . . .		Экзерцизг.	Новыя.		Выборгской.
10	— — Саперная батал.			Посредств.	Одинъ бат.	Литейной.
11	Гвардейскаго экипажа.			—	—	4 Адмиралт.
12	С. Петерб. Гарниз. бат.			Хорошія.	Можетъ до 2-хъ батал.	Рожественс.
	Для кавалеріи.					
1	Л. Гв. Коннаго полка .		манежъ.	Новыя.	По 7 эскадроновъ.	1 Адмиралт.
2	Кавалерг. Ея Величест. п.		—	Хорошемъ.		Литейной.
3	Л. Гв. Казачьяго п. . .			Посредств.	5 эскадрон.	Московской и Каретной.
4	— — Конно-Піон. див.		Манежъ.	Хорошемъ.	2 —	Нарвской.
5	— — Жандарм. полуэс.		—	Посредств.	½ —	Московской.
6	С. Петерб. Жандармскаго дивизіона		—	—	2 —	Литейной.
	Для артиллеріи.					
1	Л. Гв. 1-й артил. бриг.		Манежъ.	Новыя.	3 батареи.	Литейной.
2	Учебной — —			Посредств.	3 —	Выборгской.
3	Л. Гв. батарейной и одной легкой конной батар.		Манежъ.	Новыя.	2 —	Литейной.
	Для морскихъ командъ.					
1	Для двухъ флотск. экип.			Вновь пост.	2 экипажа.	1 Адмиралт.
2	— третьяго флотс. экип. (Дерябинъ дворъ.)			Посредств.	1 экипажъ.	Васильевск.
3	Для рабочихъ № 1 и 2 экипаж. (такъ называемый полковой дворъ). .			Вѣтхомъ и назначены къ сломкѣ.	2 экипажа.	1 Адмиралт.
4	Для рабочаго № 3 экип. Сверхъ сего, строится новая морская казарма, у Калинкина моста, для помѣщенія въ ней разныхъ командъ.			Вѣтхомъ.	1 экипажъ.	Охтенской.
	Въ Царскомъ Селѣ.					
1	Образцоваго пѣхотн. п.		Экзерцизг.	Хорошемъ.	2 баталіона.	
2	Учебнаго саперн. батал.			Хорошемъ.	1 баталіонъ.	
3	Л. Гв. кираспрск. Его Величества полка. . .		Манежъ.	—	По 7 эскадроновъ.	
4	Л. Гв. Гусарскаго пол.			—		
5	Образцов. конной батар.		Манежъ.	—	Батарея.	
6	— пѣшей —			—	—	
7	Инвалидныхъ ротъ. . .			—	2 роты.	
	Въ Павловскѣ.					
1	Образцоваго кавалерійскаго полка.	дер.	Манежъ.	Хорошемъ.	6 эскадрон.	
2	Гвард. инвал. № 2 рот.	кам.		—	рота.	

Деревянныя.

	Въ Гатчинѣ.					
1	Лейбъ Кирас. Его Выс. Наслѣдн. Цесаревича .	кам. час. дер.	Манежъ.	Хорошемъ.	7 эскадрон.	
1	Л. Гв. Гарнизон. батал.	кам.		—	1 баталіонъ.	
2	Гвар. Инвал № 4 роты.	—		—	рота.	
	Въ Ораніенбаумѣ.					
1	Л. Гв. Волынск. полка.	кам.	Экзерцизг.	Хорошемъ.	2 баталіона.	
2	Гвар. Инвал. № 6 роты.	—		—	рота.	
	Въ Петергофѣ.					
1	Л. Гв. Конно-Гренад. п.	дер.	Манежъ.	Хорошемъ.	По 7 эскадроновъ.	
2	— — Уланскаго п. . .	—	—	Новыя.		
	Въ Стрѣльнѣ.					
1	3 Гвард. и Гренадерск. артиллерійск. бригады.	кам.	Манежъ.	Новыя.	3 батареи.	
	На Охтенскомъ порохо-вомъ заводѣ.					
1	Л. Гв. 2 артиллер. бриг.	дер.	—	Посредств.	3 батареи.	
	Въ Пелли.					
1	Л. Гв. Легк. Кон. батар.	—	—	Вѣтхомъ.	1 —	Можетъ помѣщат. двѣ батареи.
	Въ Ямбургѣ.					
1	Грен. Импер. Фран. 1 п.	кам.	Экзерцизг.	Хорошемъ.	1 баталіонъ.	
2	Казармы инвалидн. ком.	дер.		Посредств.	Рота.	
	Въ Нарвѣ.					
1	Городскія казармы, занимаемыя Гренадерскимъ Короля Фридриха Вильгельма III полкомъ.	дер. час.		Посредств. а		
2	Крѣпостныя казармы, занимаемыя артиллерійскими и инженерными командами и разн. складами.	кам.	—	иныя вѣтхи.	1 баталіонъ.	
		кам.		Отчасти вѣтхи.	1 баталіонъ.	
	Въ Гдовѣ.					
1	Казарма инвалидн. ком.	дер.		Посредств.	Рота.	
	Въ Лугѣ.					
1	Казарма инвалидн. ком.	дер.		—	—	
	Въ Шлиссельбургѣ.					
1	Казарма инженерн. ком.	—		—	—	

2	Казарма Подвиж. инвал. № 22 роты	дер.		Посредств.	Рота.	
3	Казарма вѣдомства Путей сообщенія.	—		Хорошемъ.	Двѣ роты.	
4	Казарма инвалидн. ком.	—		Посредств.		
	Въ Новой-Ладогѣ:					
1	Казарма инвалидн. ком	дер.		Посредств.	Рота.	
2	— вѣдомс. Путей сообщенія	—		—	Двѣ роты.	
	Въ Кронштадтѣ.					
1	Семъ оборонительн. каз.	кам.		Хорошемъ.	Два Финлянд. лин. баталіон. и флотскіе экипажи.	
2	6 каменныхъ флигелей (Новослужительскихъ) и 1-я образцов. казарма.	ка-мен.	Экзерцизг.	—	Флотс. экип.	
3	Три каменныя казармы.	кам.		—	Разн. коман.	
4	8-мъ Каменныхъ домовъ (именуем. Губернскими).	—		—	Ластов. и рабоч. экипаж.	

При временныхъ сборахъ въ столицу загородныхъ войскъ, часть оныхъ, не имѣющая своихъ казармъ, размѣщается по экзерцизгаузамъ и манежамъ (приложеніе 19), а для кавалеріи и артиллеріи отводятся, по распоряженію депутатскаго собранія, квартиры по найму въ Московской ямской (подъ которою разумѣется Каретная часть города, съ прилежащими къ ней кварталами Московской части, у соединенія обводнаго канала съ Лиговскимъ). За этотъ временной постой, обыватели получаютъ отъ казарменной коммиссіи, зависящей отъ 1-го округа вѣдомства путей сообщенія, уговорную, суточную, плату, которая обыкновеннно бываетъ за постой штабъ офицера $1^1/_2$ рубля, за оберъ офицера 1 рубль, за рядоваго и лошадь по 7 коп. серебромъ.

Вмѣстительность губерніи, въ отношеніи воинскаго постоя.

Принимая въ соображеніе всю губернію, вмѣстительность оной, для квартирнаго расположенія войскъ, выражается нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею число людей, которое можетъ помѣщаться собственно въ уѣздахъ, на пространныхъ, обыкновенныхъ и тѣсныхъ квартирахъ, не включая сюда казарменное помѣщеніе городовъ.

Уѣзды.	Число домовъ въ селеніяхъ удобн. для квартированія.	Возможное помѣщеніе на квартирахъ.			Дѣйствительный постой въ губерніи.				
		Пространн.	Обыкнов.	Тѣсныхъ.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллер.	Внутренней стражи	Всего.
Въ Петербургскомъ. . . .	2700	900	2700	8100	425	640	»	»	1065
— Царскосельскомъ . . .	6800	2250	6800	20400	3600	590	»	70	4260
— Ораніенбаумскомъ. . .	4900	1630	4900	14700	2550	»	»	46	2596
— Ямбургскомъ.	4870	1620	4870	14600	2500	»	»	»	2500
— Гдовскомъ	4910	1640	4910	14700	2900	»	»	»	2900
— Лугскомъ.	6290	2100	6290	18900	1750	»	»	45	1795
— Шлиссельбургскомъ. .	2770	920	2770	8300	850	»	»	»	850
— Новоладожскомъ. . . .	8320	2770	8320	24900	»	»	680	46	726
Въ губерніи. . .	41560	13830	41560	12[illegible]600	14575	1230	680	207	16697

Примѣчаніе. При исчисленіи квартирной вмѣстительности губерніи, принято за основаніе: 1) для пространныхъ квартиръ полагать на 3 двора одного постояльца, для обыкновенныхъ, на каждый дворъ по одному, при тѣсныхъ квартирахъ, на каждый дворъ по три постояльца; 2) въ соображеніе приняты только тѣ селенія, которыя, по своему положенію, удобны для размѣщенія въ нихъ войскъ и вошли въ квартирные раіоны, опредѣляемые приложенною ниже вѣдомостію.

При этомъ расчисленіи, въ уѣздахъ губерніи (не считая казарменнаго помѣщенія) (*) можетъ помѣщаться на квартирахъ:

Пространныхъ . . . до 14,000 челов.
Обыкновенныхъ . . — 42,000 —
Тѣсныхъ . . . . . — 125,000 —

Принявъ отношеніе между пѣхотою, кавалеріею и артиллеріею, въ пропорціи чиселъ 10: 1: 1, (основанной на армейскомъ составѣ нашихъ войскъ) оказывается, что разныхъ родовъ войскъ можетъ вмѣщаться:

На пространныхъ . . 3 полка пѣхоты.
1 полкъ кавалеріи.
и 4 батареи артиллеріи.

(*) Въ Петергофѣ, для двухъ кавалерійскихъ полковъ, въ Пеллѣ для одной конно-артиллерійской батареи, въ Стрѣльнѣ для бригады пѣшей артиллеріи, на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ для бригады пѣшей артиллеріи.

На обыкновенныхъ. . 9 полковъ пѣхоты,
3 полка кавалеріи.
и 13 батарей артиллеріи.
На тѣсныхъ . . . . 27 полковъ пѣхоты.
9 кавалеріи.
и 39 батарей артилленіи.

Примѣрное опредѣленіе числа квартирныхъ раіоновъ въ уѣздахъ губерніи.

Города и селенія, въ которыхъ по мѣстному ихъ положенію и окрестной населенности, могутъ быть съ удобностію помѣщены полковые и баталіонные штабы, ротные, эскадронные и батарейные дворы, изчислены въ прилагаемой при семъ вѣдомости, которая, примѣрно, разбивая губернію на раіоны, можетъ служить руководствомъ при составленіи дислокацій. Въ этой вѣдомости, для ротнаго и батарейнаго раіона принято отъ 200 до 250 дворовъ, а для эскадроннаго отъ 150 до 200.

ВѢДОМОСТЬ.

ГОРОДОВЪ И СЕЛЕНІЙ УДОБНЫХЪ ДЛЯ ПОМѢЩЕНІЯ ПОЛКОВЫХЪ И БАТАЛІОННЫХЪ ШТАБОВЪ, А ТАКЪ ЖЕ РОТНЫХЪ, ЭСКАДРОННЫХЪ И БАТАРЕЙНЫХЪ ДВОРОВЪ, СЪ ПРИНАДЛЕЖАЩИМИ КЪ НИМЪ КВАРТИРНЫМИ РАІОНАМИ.

Какихъ уѣздовъ.	Названіе городовъ.	Число домовъ подлежащихъ постою.	Число деревень въ 3-хъ верст. раіонѣ.	Число двор. въ сихъ деревн.	Всѣхъ дворовъ	Дѣйствительно занято постоемъ.	Имѣются ли казармы и вообще особыя помѣщенія для войскъ.
	Для полковыхъ штабовъ.						
Царскосел.	Г. Царское Село. . . . (незанятъ постоемъ)	»	6	332	»	»	Находятся казармы двухъ кавалерійскихъ и одного пѣхотнаго полковъ, однаго баталіона и двухъ батарей.
Царскосел.	Г. Павловскъ. . . . . (незанятъ постоемъ.)	»	8	166	»	»	Кавалерійскаго полка.
—	Г. Гатчино. . . . . (незанятъ постоемъ.)	277	3	53	»	»	Кавалерійскаго пол. и одног. батал.
Ораніенб.	Г. Ораніенбаумъ . . .	»	4	73	»	»	Пѣхотнаго полка

Примѣчаніе. Въ Ораніенбаумѣ и Нарвѣ квартирная повинность отправляется деньгами, а во всѣхъ прочихъ городахъ губерніи, натурою. Въ уѣздныхъ городахъ и въ Нарвѣ, для завѣдыванія отводомъ квартиръ, имѣются квартирныя коммиссіи.

Ораніенбаум	м. Стрѣльна . . . . (незанята постоемъ.)	»	9	123	»	»	Артиллерійской бригады.
—	г. Петергофъ . . . . (незанятъ постоемъ)	»	7	120	»	»	Двухъ кавалерійскихъ полковъ.
Ямбургскаго	г. Ямбургъ. . . . . (незанятъ постоемъ.)	106	1	25	»	»	Одного баталіона
—	г. Нарва . . . . . (незанята постоемъ.)	528	5	83	»	»	Для нѣсколькихъ баталіоновъ.
	Гдовъ.	187	11	63			
	г. Луга	134	1	9			
	г. Новая-Ладога.	564	6	130			
	г. Шлиссельбургъ.	304					
	Для баталіонныхъ штабовъ и батарейныхъ дворовъ.						
Петербургс.	Суздальское . . . . (или ближнее Парголово)	54					*Примѣчаніе.* Раіоны означенныхъ здѣсь селеній показаны ниже, въ табели ротныхъ дворовъ, ибо селенія сіи, заключая баталіонные штабы, могутъ вмѣстѣ съ тѣмъ содержать и ротные дворы.
	Мустолово	31					
	Мурино	40					
	Рыбацкое	260					
Шлиссельб.	Токсово	10					
	Путилово	347					
Царскосел.	Подг. Пулково . . .	182					
	Царская Славянка . . (состоящая изъ слободъ Андропшина и Покровской.)	188					
	Красное Село. . . .	192					
	Сиворицы	80					
	Рожествено	92					
	Ижора	93					
Ораніенбаум	Ропша (со сл. Михайловскою)	62					
	Дятлицы	196					
	Капорье.	51					
	Клопицы	79					
	Лисино.	90					

Ямбургск.	Чирковицы.	33					
	Войносолово	71					
	Семейска	30					
	Ямсковицы	86					
	Вруда	38					
Гдовскаго.	Полично	42					
	Кураплешево	34					
	Дретно	51					
	Алексино	24					
Лугскаго. .	Русынь	120					
	Бол. Волокъ	60					
	Болоцко.	114					
	Городецъ	30					
	Мелетино	88					
	Посолодино.	68					
Новоладож.	Выставъ	78					
	Старая-Ладога . . .	42					
	Вындинъ-Островъ . .	70					
	Ирса	30					
	Усадище	70					
	Сясскіе-Рядки. . . .	135					
	Манихино	32					

Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Велич. раіона въ верстахъ.	Число деревень въ раіонѣ.	Число дворовъ въ раіонѣ.	Всего дворовъ.	Примѣчанія.
Для ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ. Петербургскаго уѣзда.						
Новая деревня. .	120	4	4	135	255	На правомъ берегу Невы.
Лахта	22	10	14	153	175	На берегу Кронштадской губы.

Суздальское . . (или Ближнее Парголово.)	74	5	9	393	461	Можетъ быть помѣщено два ротныхъ двора.
Бѣло-Островъ. .	20	8	10	162	182	Мало удобны для кавалеріи, по причинѣ малости чухонскихъ селеній и недостаточности помѣщенія для лошадей.
Верхніе Станки .	38	8	16	222	260	
Мустолово . . .	40	9	17	230	270	
Мурино	42	6	10	202	244	
Вологодская Ямская	38	4	4	65	123	
Рыбацкое . . .	260	1	2	46	306	Манежъ ; а другой въ Усть-Славянкѣ.
Усть Ижора . .	170	2	1	34	204	Манежъ.
СмоленскаяЯмская	45	5	7	153	198	Манежи сіи деревянные и устроены войсками гвардейскаго корпуса, для производства ученій, въ зимнее время. Они имѣютъ длины отъ 6 до 9, а ширины отъ 3 до 4 сажень.
11 Раіоновъ			94		2684	
Въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ.						
Колтуши. . .	13	6	31	283	296	Мало удобны для кавалеріи, по причинѣ разбросаннаго положенія мелкихъ Чухонскихъ селеній и недостаточности помѣщенія для лошадей.
Губки	33	6	10	153	186	
Токсово	10	9	38	255	265	
Волы.	48	8	26	286	334	
Никольское. . .	126	5	10	134	260	На Тоснѣ. При ст. Пелла находится деревянная казарма одной конной батареи.
Успѣнское (Сологубовка). . . .	52	7	9	283	335	По зажиточности жителей и хорошей отстройкѣ селеній, весьма удобны для квартированія войскъ.
Марково. . . .	40	6	11	162	202	
Путилово . . .	347	»	»	»	347	
Нижняя-Назья .	77	6½	4	172	249	
Верхняя-Шельдиха.	121	5	8	167	288	
10 Раіоновъ.			147		2762	

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ.						
Подгорное Пулково	182	3	5	73	255	Манежъ.
Бол. Пулково . .	80	3	3	42	122	Манежъ.
— Кузьмино. .	208	2	1	40	248	Манежъ.
Московская Славянка.	141	4	6	112	253	Манежъ.
Ижора	93	4	11	114	207	
Федоровской Посадъ	118	3	10	126	244	
Тосна.	216	»	»	»	216	
Стар. Лисино . .	25	9	18	188	213	При хорошей отстройкѣ селеній, весьма удобны для кавалеріи.
Андрошкино . . (Царская Славянка.)	188	2	2	48	236	Заселены богатыми и промышленными крестьянами дворцовыхъ имѣній.
Покровская . .	104	2	8	142	246	
Вяхтелево . . .	36	4	15	220	256	
Бол. Руссово . .	33	6	25	206	239	
Кошелево . . .	28	5	11	214	242	
Бол. Виттолово .	52	5	28	210	262	Манежъ въ Виттоловѣ.
Сл. Николаевская.	44	5	26	160	204	Манежъ въ Шлиссельбургѣ.
Красное Село. .	192	4	2	75	267	Весьма удобно и для кавалеріи. Два манежа. У Краснаго села бываетъ лагерь гвардіи.
Сл. Павловская .	144	5	11	110	251	Весьма удобна и для кавалеріи. Два манежа.
Бол. Коерово . .	27	6	16	175	202	Манежъ.
Александровка .	42	4	23	203	247	Манежъ.
Стра. Скворицы .	32	6	19	104	136	Манежъ.
Бол. Пудость . .	26	4	18	192	218	
Мал. Колпино. .	37	5	15	265	302	Раіоны этихъ чухонскихъ селеній мало удобны для кавалеріи.
Глумицы . . .	25	6	8	194	219	

Лиможи	31	7	4	245	276	
Сиворицы. . .	80	5	9	170	250	Манежъ.
Воскресенское. .	85	7	7	130	215	Манежъ и конюшни на 34 лошади.
Ст. Сиверская . .	70	4	3	191	261	
Рожествено. . .	92	3	7	185	277	Манежъ и другой въ Бол. Вырѣ.
Лампово . . .	35	6	11	191	226	Манежъ.
29 Раіоновъ.			322		6790	Весьма удобны для квартированія всѣхъ родовъ войскъ. Крестьянѣ этихъ мѣстъ зажиточны и имѣютъ хорошо отстроенные дома.
Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ.						
Рус Капорское .	70	6	34	204	274	
Рус. Высоцкое .	92	4	14	122	214	Манежъ,
Глухово	27	4	9	195	222	Манежъ въ бол. Кипени.
м.Ропша (со сл.Михайловскою) . .	62	4	6	165	227	Каменный манежъ.
Дятлицы . . .	106	4	6	120	316	Манежъ.
Новая	38	4	8	105	188	
Гостилицы . . .	103	5	7	140	243	
Теполово . . .	42	5	20	190	232	Манежъ въ Бабьемъ Гонѣ.
Бол. Илики. . .	40	6	17	135	175	
Пенники. . . .	20	5	21	210	230	
Нов. Буря. . .	37	6	14	212	249	
Воронино . . .	62	4	5	152	214	
Ласуны	42	4	7	216	258	
Копорье(со сл.Пригородье). . . .	51	3	6	203	254	Въ Капорьѣ находится старинная Крѣпосца.
Бол. Ламоха . .	27	4	9	196	223	
Мѣстново . . .	29	4	10	158	187	Мало удобны для кавалеріи по причинѣ недостатка въ водопоѣ. Находящіяся здѣсь Чухонскія селенія мелки и дурно отстроены; крестьянѣ недостаточны.
Шолково . . .	28	6	13	152	180	
Бол. Жабино . .	54	5	14	205	259	

Клопицы . . .	79	5	12	210	229	Мало удобны для кавалеріи по причинѣ недостатка въ водопоѣ.
Шпанково . . .	23	6	23	173	196	Находящіяся здѣсь чухонскія селенія мелки и дурно отстроены,; крестьянѣ недостаточны.
Лисино	90	5	9	182	172	
21 раіонъ.			264		4902	
Въ Ямбургскомъ уѣздѣ.						
Чирковицы. . .	53	5	9	205	238	Манежъ въ Ильешахъ. Имѣютъ въ водопоѣ недостатокъ.
Бол. Озертицы .	68	5	4	151	219	Жители этихъ двухъ раіоновъ недостаточны.
Новая	35	4	5	172	207	Манежъ въ Фалѣлѣевѣ.
Удосолово . . .	63	4	9	202	265	Манежъ, въ Велькотахъ.
Войносолово . .	71	4	6	195	266	Манежъ а другой въ Котлахъ.
Великино . . .	15	8	15	178	193	
Семѣйско . . .	30	5	17	240	270	
Андрѣевщина. .	44	6	19	232	276	
Кейкино. . . .	24	8	12	164	188	Манежъ.
Падога	18	8	10	162	180	
Ямсковицы. . .	86	4	4	172	258	Манежъ.
Гурлево. . . .	46	3	5	170	216	Манежъ.
Керстово . . .	62	4	8	175	237	Манежъ.
Торма	40	3	10	187	227	Манежъ въ Пустомержѣ.
Кряково. . . .	34	5	11	212	246	
Слѣпино. . . .	34	8	12	215	249	
Яблоницы . . .	69	4	9	193	262	Манежъ въ Сумско.
Коложицы . . .	89	4	5	180	269	Манежъ въ Малосковицахъ.
Вруда	38	5	11	285	323	
Ославье	30	5	16	246	276	
20 раіоновъ.			197		4866	

Въ Гдовскомъ уѣздѣ.						
Скамья	60	8	27	157	217	Манежъ.
Хворостово. . .	31	6	36	297	328	Манежъ.
Полично. . . .	42	5	23	172	214	Мало удобныя для кавалеріи. Эти раіоны состоятъ изъ везьма мелкихъ и довольно бѣдныхъ селеній.
Ветвеникъ . . .	19	10	50	243	262	
Выскатка. . . .	37	8	32	168	205	
Кураплешево . .	34	7	18	262	296	
Малофѣевка . .	29	8	24	272	301	
Велетово. . . .	41	7	12	243	284	
Дретно	51	7	17	227	278	Удобны для кавалеріи. Жители этихъ мѣстъ промышленны и довольно богаты (они извѣстны подъ именемъ Самряковъ, какъ живущіе у озера Самра.)
Осмино	83	7	10	263	346	
Релки	70	5	3	144	214	
Песье.	38	8	17	256	294	
Заянье	48	5	13	362	410	
Алексино . . .	24	8	26	234	258	
Нижн. Ореховна.	21	7	13	247	268	
Щербова-Гора .	16	9	20	162	178	Менѣе удобны для кавалеріи.
Кратково . . .	25	7	49	268	293	Селенія весьма мелки.
Градище . . .	26	9	42	237	263	
18 раіоновъ.			427		4909	
Въ Лужскомъ уѣзд.						
Чеголъ	26	7	14	137	163	Менѣе удобны для кавалеріи. Селенія мѣлки и расбросаны въ болотистыхъ мѣстахъ.
Халонцы . . .	15	7	12	173	188	
Городня. . . .	29	6	20	284	313	

Русыня	120	5	8	135	255	На р. Лугѣ.
Югостицы . . .	52	6	15	235	289	У озера Черменецкаго.
Бол. Торошковицы	80	3	7	172	252	На р. Лугѣ.
Заполье (у пог. Передольска). . . .	30	5	13	214	244	
Бол. Волокъ . .	60	5	8	126	186	
Нежатицы . . .	20	7	21	283	303	
Бол. Уторгощъ .	98	7	9	168	266	
Болоцко	114	8	12	250	364	У начала р. Мшаги.
Бол. Видани . .	45	8	16	217	262	
Павы.	39	8	3	186	225	Въ с. Залазы, находится бывшій каменный почтовый домъ, годный для помѣщенія.
Лопанецъ . . .	48	7	15	230	278	
Мал. Уторгощъ .	66	5	3	76	142	
Городецъ . . .	30	6	14	243	273	Многія селенія мелки, а жители весьма недостаточны.
Крени	62	7	16	240	302	
Заполье	90	7	8	110	200	
Мелетино . . .	88	7	7	182	270	
Которско . . .	40	7	21	228	268	
Пятчина. . . .	28	6	15	220	248	
Посолодино . .	68	7	15	366	436	
Яблоницы . . .	24	6	16	127	151	
Квашнина-Гора .	25	7	20	139	164	
25 раіоновъ.			318		6283	
Въ Новоладожскомъ уѣздѣ.						
Кабона	45	8	7	193	238	У Ладожскаго озера.
Шумъ	17	6	18	212	229	
Выставъ. . . .	78	8	8	175	253	
Чаплинъ. . . .	40	6	13	274	314	
Черная	20	4	3	128	148	

ст. Ладога . . .	42	6	19	232	274	На лѣвомъ берегу р. Волхова.
Порогъ	56	5	8	255	311	
Вольково . . .	64	5	4	83	147	
Вындинъ-Островъ.	70	5	5	138	208	На лѣвомъ берегу Волхова.
Хотово	70	8	7	151	221	
Глажево. . . .	114	5	5	148	262	
Ирса	30	8	10	280	310	
Березовикъ. . .	30	7	7	162	192	
Дѣделево . . .	30	6	4	87	117	
Мыслово. . . .	43	8	5	84	127	На правомъ берегу Волхова.
Вить	25	8	9	194	219	
Городище . . .	90	7	2	102	192	На правомъ берегу Волхова.
Никитино . . .	32	8	12	281	313	
Вельсы	52	8	8	182	234	На правомъ берегу Волхова.
Усадище . . .	70	6	13	302	372	
Кукли	49	8	12	187	236	
Мелекса	48	7	14	136	184	На правомъ берегу Сяси.
Хомонтово . . .	12	7	20	195	207	
Березье	32	4	8	219	251	На лѣвомъ берегу Сяси.
Вымово	29	10	21	191	220	
Сясскіе-Рядки . .	135	5	8	98	233	При Устьѣ Сяси.
Лунгачи. . . .	41	5	11	197	238	
Шахново . . .	36	8	23	305	341	На берегу Паши.
Манихино . . .	32	7	15	284	316	
Князева. . . .	17	8	21	237	254	На берегу Ояти.
Доможирово . .	38	4	18	212	250	Въ раіонъ могутъ входить 10 селеній Олонецкой губерніи, содержа 240 дворовъ.
31 раіонъ.			338		8311	
Во всей губерніи 165 раіоновъ.			2107		41507	

Изъ этой вѣдомости видно, что въ губерніи находится до 165 раіоновъ, удобныхъ для квартированія войскъ. Эти раіоны заключаютъ въ себѣ 2,107 селеній (съ 41,507 дворами); внѣ же оныхъ остается еще до 1,560 селеній (съ 19,850), которые невошли въ предѣлы раіоновъ, по причинѣ отдаленности отъ пунктовъ, избранныхъ для ротныхъ дворовъ. Впрочемъ, въ случаѣ надобности, нѣкоторыя изъ этихъ отброшенныхъ селеній могутъ служить къ усиленію квартирнаго расположенія.

Уѣзды, представляющіе наиболѣе удобствъ для квартированія, суть: Царскосельской, Лугской, Новоладожской и потомъ Ямбургской и Ораніенбаумской. Заневская сторона Петербургскаго и Шлисельбургскаго уѣздовъ и Гдовской уѣздъ (за исключеніемъ въ послѣднемъ уѣздѣ населенныхъ окрестностей озера Самра) менѣе удобны для квартирнаго помѣщенія, ибо большая часть селеній сихъ уѣздовъ весьма малы (заключая въ себѣ отъ 2 до 8 дворовъ) и при томъ же разбросаны по лѣсистымъ и болотистымъ мѣстамъ. Гдовской же уѣздъ, сверхъ того, весьма бѣденъ и даже неимѣетъ хорошихъ сообщеній, ни со столицею, ни съ сосѣдственными ему городами, Нарвою и Псковомъ.

Изъ числа находящихся въ губерніи ротныхъ раіоновъ:

	Раіоны		Раіоны.	
Въ С. Петербургскомъ уѣздѣ . .	7	заняты и	4	свободны
— Шлисельбургскомъ — . .	4	—	6	—
— Царскосельскомъ — . .	22	—	7	—
— Ораніенбаумскомъ — . .	11	—	10	—
— Ямбургскомъ — . .	17	—	3	—
— Гдовскомъ — . .	11	—	7	—
— Лугскомъ — . .	4	—	21	—
— Новоладожскомъ — . .	2	—	29	—
	78		87	

Мѣста освобожденныя отъ воинскаго постоя.

Въ губерніи, отъ воинскаго постоя освобождены нижеслѣдующія селенія и колоніи:

Отъ всякаго рода постоя, освобождены колоніи:

	Дворовъ.	
1 Ново-Саратовская . .	60	Петербургскаго уѣзда.
2 Средне-Рогатская . .	26	

3 Ижорская	29	Царскосельскаго уѣзда.
4 Фридентальская, . .	7	
5 Этюпъ	2	
6 Лугская	12	Ямбургскаго уѣзда.
7 Порховская. . . .	6	
8 Франкфуртская. . .	4	

Колоніи, освобожденныя отъ постояннаго воинскаго постоя, но долженствующія давать квартиры для ночлеговъ и отдыховъ проходящихъ войскъ, рекрутскихъ партій и арестантовъ:

	Дворовъ.	
1 Кипенская	11	Ораніенбаумскаго уѣзда.
2 Стрѣлинская . . .	28	
3 Петергофская . . .	4	
4 Александровская . .	8	
5 Знаменская. . . .	2	
6 Ораніенбаумская . .	4	
7 Кронштадтская. . .	10	

Всѣ, изчисленныя здѣсь колоніи пользуются дарованною имъ льготою, по освобожденію ихъ отъ воинскаго постоя, только при обыкновенныхъ обстоятельствахъ государства; въ чрезвычайныхъ же случаяхъ, они обязаны нести квартирную повинность наровнѣ съ прочими селеніями губерніи.

Кромѣ вышеозначенныхъ колоній, по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, освобождены отъ постояннаго воинскаго постоя:

1 Селеніе Никольское, причисленное къ столицѣ (*).

2 Мыза Стрѣльна, съ ея слободами.

3 Петергофъ, съ своими форштатами.

4 Сергіевская подмонастырка (у Сергіевской пустыни:)

5 Ямъ Ижора (по Московскому шоссе).

6 Рыбацкое и (принадлежащія вѣдомству Император.
7 Лѣсная заводская (Александровской Мануфактуры.

Послѣднія два селенія, только по крайнѣй необходимости и съ Высочайшаго разрѣшенія, занимаются иногда подъ воинской постой.

8) Всѣ слободы, состоящія при казенныхъ и частныхъ заводахъ и фабрикахъ, какъ напримѣръ: слободы Императорской Александровской мануфактуры, Императорскаго форфороваго и стекляннаго заводовъ, Колпинскаго адмиралт. литейнаго завода, Ропшинской бумажной фабрики, Нарвской суконной фабрики и другихъ.

(*) Лежитъ направомъ берегу Бол. Невки, при Черной рѣчкѣ.

9) Домы Англичанъ, поселившихся по Московскому шоссе и занимающихся осушкою и воздѣлываніемъ болотъ въ окрестностяхъ столицы.

10) Въ селеніяхъ, въ которыхъ имѣютъ свое пребываніе становые пристава, освобождаются отъ постоя по 4 двора.

11) Незанимаются также подъ постой тѣ дома, въ которыхъ учреждены этапныя для арестантовъ помѣщенія.

12) Равнымъ образомъ, неподлежатъ постою дома нѣкоторыхъ селеній Шлисельбургскаго и Новоладожскаго уѣздовъ, занимаемыя нижними чинами вѣдомства путей сообщенія.

Мѣста, неудобныя для квартирнаго расположенія войскъ.

Кромѣ вышеозначенныхъ изъятій въ отправленіи воинскаго постоя, при разквартированіи войскъ должны быть избѣгаемы болотистыя пространства губерніи, которыхъ обыкновенно селенія бываютъ малы, разбросаны, безъ удобныхъ сообщеній, съ дурною водою и съ неблагопріятною для здоровья людей болотистою почвою. Къ подобнымъ мѣстамъ принадлежатъ въ особенности:

1 Юго-западная часть Гдовскаго уѣзда, лежащая въ углѣ между Чудскимъ и Псковскимъ озерами и Гдовско-Псковскою дорогою.

2 Пространство, заключающееся между Нарвою, берегомъ Финскаго залива, Ямбургомъ и погостами Ложголово и Сижно.

3 Весь бассейнъ Луги съ ея притоками, обнимающій собою лѣсисто-болотистую полосу губерніи.

4 Часть прибрежья Финскаго залива, между Ораніенбаумомъ, Гостилицами и Капорьемъ.

Посему, всѣ изчисленныя здѣсь болотистыя пространства не вошли въ составъ вышепоказанныхъ квартирныхъ раіоновъ и незанимаются войсками, квартирующими въ губерніи.

Лагерныя, учебныя и удобныя для маневровъ мѣста.

Всегдашнее сборное лагерное мѣсто войскъ Гвардіи находится подъ Краснымъ селомъ, лежащимъ въ Царскосельскомъ уѣздѣ, на рѣчкѣ Дудергофкѣ, въ 24 верстахъ отъ Петербурга. (*)

(*) Въ 1765 году 14 іюня, гвардія, въ первый разъ выступила въ лагерь подъ Дудергофъ (что близь Краснаго села) гдѣ, въ присутствіи Императрицы, произведены были тогда первые маневры.

Красносельскій лагерь устроенъ для трехъ пѣхотныхъ и одной кавалерійской дивизій. Лагерь двухъ первыхъ гвардейскихъ пѣхотныхъ дивизій расположенъ на высотахъ праваго берега Дудергофки и составляетъ, такъ называемый, большой лагерь; на томъ же берегу, ниже, разбитъ лагерь кавалерійской дивизіи; лагерь 3 гвардейской пѣхотной дивизіи находится на лѣвомъ берегу рѣчки и носитъ названіе авангарднаго.

Л. гв. кирасирская и остальная легкая кавалерійская (*) дивизіи, съ ихъ артиллеріею, располагаются, на время лагеря, тѣсными квартирами въ самомъ Красномъ селѣ и ближайшихъ его окрестностяхъ. Главная квартира войскъ учреждается въ Красномъ селѣ.

Мѣстность, занимаемая Красносельскимъ лагеремъ, возвышенна и довольно суха, за исключеніемъ кавалерійскаго лагеря, который, имѣя нѣсколько низменное положеніе, легко отъ дождей мокнетъ и грязнится (**).

Впереди авангарднаго лагеря, лежитъ обширное учебное, такъ называемое, военное поле, заключающее въ себѣ до 6 квадратныхъ верстъ и по этому, достаточное для ученій большихъ массъ войскъ, тѣмъ болѣе, что и прилегающія къ нему мѣста состоятъ изъ тощихъ выгоновъ, которыми жители мало пользуются.

Красносельскій лагерь, находясь почти въ центрѣ постояннаго расположенія войскъ гвардейскаго корпуса и имѣя во всѣ стороны отъ себя шоссе, удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ лагернаго мѣста. Единственное же его неудобство, и довольно важное, заключается въ недостаткѣ хорошей воды и отчасти въ мочевинахъ, прилегающихъ къ тылу всѣхъ лагерей. Въ кухни большаго лагеря, вода проведена посредствомъ деревянныхъ водопроводныхъ трубъ.

Красносельскій лагерь, съ принадлежащимъ къ нему военнымъ полемъ устроенъ на землѣ, откупленной казною у Красносельскаго удѣльнаго вѣдомства.

Кромѣ постояннаго Красносельскаго лагеря, мѣста удобныя для временного лагернаго расположенія не большихъ частей войскъ (бригады или дивизіи) находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Между Красносельскимъ лагеремъ и Горѣловымъ, на правомъ берегу Дудергофки, для одной дивизіи. Это мѣсто состоитъ изъ выгона и довольно сухо; но вода въ этой части Дудергофки уже тѣряетъ свою чистоту.

(*) Легкія кавалерійскія дивизіи очередуются, погодно, лагернымъ расположеніемъ.

(**) Составленъ уже проэктъ осушки сего лагеря посредствомъ прорытія канавъ.

2) На военномъ полѣ, надъ Дудергофскимъ озеромъ, у с. Вилози.

3) На правомъ берегу Стрѣлки, ниже Рудомильли, находится мѣсто для цѣлой дивизіи и даже болѣе, но оно довольно низменно и состоитъ изъ сѣнокосовъ отчасти покрытыхъ кустарникомъ. Мѣсто это находится при Нарвскомъ шоссе, отъ котораго, нѣсколько пониже Ропши, отходитъ шоссе на Петергофъ.

4) Направомъ и отчасти налѣвомъ берегахъ рѣки Пудости, между сел. Пудость и Новоскворицкою киркою, можетъ умѣститься до 2 дивизій. Мѣсто лежитъ подъ пахотными полями и лѣсомъ. Сообщеніе сего мѣста со столицею и прочими окрестными городами удобно. Воды достаточно, хотя и не по всему протяженію мѣста.

Военное поле Красносельскаго лагеря находится въ близкомъ растояніи.

5) У Гатчины, между Маріенбургомъ и сел. Колпино, на правомъ берегу рѣчки Колпинки, на пахотномъ полѣ, для цѣлой дивизіи. Мѣсто ровно и довольно сухо.

6) У Нарвы, налѣвомъ берегу Наровы, по сторонамъ сел. Юалы, могутъ удобно помѣститься до двухъ дивизій. Мѣстность ровна и возвышенна, но большею частію занята подъ пахотными полями.

7) У Ямбурга, выше города, по обоимъ берегамъ Луги, находятся свободныя подъ лагерь мѣста, но онѣ тѣмъ неудобны, что усѣяны кочками, неровностями, кустарникомъ и нѣсколько мокроваты.

8) У Шлиссельбурга, на берегу Невы, и у Новой Ладоги по берегу Волхова, могутъ быть также избраны мѣста удобныя для лагернаго расположенія.

Кромѣ изчисленныхъ здѣсь мѣстъ, лагери могутъ быть устроены и во многихъ другихъ пунктахъ, смотря потому, около какихъ мѣстъ сборъ войскъ долженъ быть произведенъ и въ какомъ числѣ.

Мѣста, удобныя для произведенія на нихъ смотровъ и ученій полка, бригады и даже дивизіи, находятся (не говоря уже о столицѣ) почти при всѣхъ городахъ; такъ напримѣръ:

1) Въ Царскомъ Селѣ, имѣется обширный гусарской плацъ.

2) Въ Павловскѣ, учебное мѣсто образцоваго кавалерійскаго полка.

3) Въ Гатчинѣ, небольшой плацъ л.-гв. гарнизоннаго баталіона и учебное мѣсто лейбъ кирасирскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полка.

4) Въ Стрѣльнѣ, бывшій драгунской плацъ.

5) Въ Петергофѣ, учебное мѣсто за кадетскимъ лагеремъ.

6) Въ Ораніенбаумѣ, небольшой плацъ, устроенный л.-гв. волынскимъ полкомъ.

7) Въ Ямбургѣ, учебнымъ мѣстомъ служитъ лежащій въ городѣ, у казармъ гренадерскаго Императора Франца 1 полка, выгонъ.

8) Въ Нарвѣ, учебное мѣсто лежитъ на городскомъ выгонѣ, за Петровскимъ форштатомъ.

Для произведенія маневровъ, наиудобнѣйшія мѣста находятся въ окрестностяхъ Петербурга, на пространствѣ между Царскимъ Селомъ, Ижорою, Гатчиною, Сиворицами, Бѣлою киркою, Ямбургомъ, Нарвою и берегомъ Финскаго залива. Длина этаго пространства (отъ Царскаго-села до Нарвы) содержитъ до 100 верстъ слишкомъ, а ширина (отъ Финскаго залива до окраины болотъ бассейна р. Луги) до 50 верстъ. Все это пространство (за исключеніемъ низменнаго берега Финскаго залива) лежитъ на возвышенномъ, сухомъ, ровномъ и открытомъ плато губерніи, пересѣкаемомъ лишь изрѣдка незначительными рѣчками, не большими купами лѣсовъ, перелѣсками и кустарникомъ. Берегъ же залива, напротивъ того, низменъ, лѣсистъ, болотистъ и изрѣзанъ рѣчками. На обозначенномъ пространствѣ, находится значительное число городовъ (Царское Село, Павловскъ, Гатчино, Ораніенбаумъ, Ямбургъ, Нарва), загородныхъ дворцовъ съ форштатами (Петергофъ, Стрѣльна, Ропша) и большихъ селеній, которыя, по своему положенію, могутъ представлять, въ маневрахъ, военные пункты и разнообразить дѣйствія войскъ. Единственное не удобство вышеозначеннаго пространства заключается въ не достаточности воды, по всему внутреннему его протяженію отъ Кипени до Ямбурга, и это обстоятельство, отнимая возможность маневрировать значительными частяти войскъ, вдоль по Нарвскому шоссе, заставляетъ главныя движенія производить по направленію нагорнаго берега залива (т. е. на Ропшу, Гостилицы и Капорье), изъ котораго берутъ свое начало истоки рѣчекъ впадающихъ въ Финской заливъ.

Сѣверная оконечность губерніи, лежащая за Невою, къ сторонѣ Финляндіи, заключая мѣстность весьма пересѣченную и закрытую (каковы напримѣръ, окрестности Мурина и Токсова) исключительно допускаетъ обученіе войскъ дѣйствіямъ малой войны.

Сѣверовосточный выступъ губерніи (образуемый южною частію Шлиссельбургскаго уѣзда и цѣлымъ Новоладожскимъ уѣздомъ), состоя изъ обширныхъ болотъ, перерѣзываемыхъ безпрерывно лѣсами и пересѣкаемыхъ однимъ лишь Архангелогородскимъ трактомъ и нѣсколькими большими поперечными дорогами, представляетъ мало удобствъ для маневрированія нѣсколько значителъными частями войскъ.

Тоже самое должно сказать и о юго-восточной части Царскосельскаго уѣзда, покрытой болотами и лѣсами.

Лугской и въ особенности Гдовской уѣзды, по своей отдаленности отъ Петербурга и недостатка хорошихъ проселочныхъ дорогъ, равнымъ образомъ, доставляютъ мало удобствъ, какъ для сбора, такъ и для маневрированія войскъ.

Теченіе Луги у Ямбурга, и Наровы у Нарвы, представляя собою (какъ уже было упомянуто при топографическомъ обзорѣ губерніи) оборонительныя линіи, въ томъ случаѣ, если предположить наступленіе непріятеля на Петербургъ по Рижскому тракту, доставляютъ также возможность разнообразить маневры и пріучать войска къ занятію и защитѣ оборонительныхъ линій и позицій. При этомъ можно замѣтить, что позиція на правомъ берегу довольно быстрой и глубокой Наровы, сильна какъ мѣстностію, такъ и находящимися тутъ Нарвскими укрѣпленіями. Напротивъ того, защита переправы чрезъ Лугу, у Ямбурга, слаба, ибо всѣ мѣстныя выгоды остаются на сторонѣ аттакующаго, которому служатъ въ пользу: высота лѣваго берега, обращенный къ нему изгибъ рѣки между городомъ и Франкфуртскою колоніею, и наконецъ, лежащія въ этомъ мѣстѣ мелкіе и твердые броды. На р. Лугѣ, по Ковенскому тракту, весьма крѣпкая позиція встрѣчается у сел. Жельцы: въ этомъ мѣстѣ, рѣка течетъ широкою долиною, въ топкихъ берегахъ, на глубинѣ до 4 и до 5 футъ; къ тому же, окружающія болота препятствуютъ непріятелю обойти переправу и избѣгнуть фронтальной аттаки. Вообще, Нарова съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами и Луга, со своимъ болотисто-лѣсистымъ бассейномъ, представляютъ для Петербурга, со стороны запада, надежныя оборонительныя линіи, если только допустить возможность военныхъ дѣйствій на берегахъ вышеозначенныхъ рѣкъ.

По корпусу внутренней стражи.

Число и составъ гарнизонныхъ командъ.

С. Петербургская губернія, принадлежа къ 1-му округу корпуса внутренней стражи, заключаетъ въ себѣ нижеслѣдующія гарнизонныя команды, состоящія въ числѣ 2,927 чел. нижнихъ чиновъ.

	Штабъ-офиц.	Оберъ-офиц.	Унтеръ-офиц.	Музык.	Рядов.
С. Петербургскій внутренній гарнизонный баталіонъ	2	35	70	13	890

Уѣздныя инвалидныя команды.

Петербургская	»	1	46	1	312
Ямбургская	»	1	11	1	135
Гдовская	»	1	10	1	133
Лугская	»	1	12	1	134
Шлиссельбургская	»	1	12	1	130
Ново-Ладожская	»	1	15	1	162
Кронштадтская	»	1	9	1	70
Итого . .	2	42	185	20	1,966

Подвижныя инвалидныя роты.

№ 5 при Императорской Александровской Мануфактурѣ	»	2	16	2	210
№ 21 при С. Петербургской крѣпости.	»	2	12	2	152
№ 22 въ Шлиссельбургѣ.	»	3	12	2	152
Итого . .	»	7	40	6	504

Пѣшія этапныя команды.

Въ Касковѣ	»	1	5	1	40
— Рожественѣ	»	1	5	1	40
— Фіофиловской пустынѣ.	»	1	5	1	40
— Выставѣ	»	1	5	1	40
Конная этапная команда, въ Ижорѣ .	»	1	1	1	20
Итого . .	»	5	21	5	180
Всего . .	2	54	246	31	2,650
					2,927.

Штабъ корпуса внутренней стражи и управленіе 1 округа сего корпуса находятся въ С. Петербургѣ.

Число безсрочно-отпускныхъ въ губерніи

Въ веденіи командира С. Петербургскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона состоятъ находящіеся въ губерніи и столицѣ безсрочно-отпускные чины, которыхъ, въ 1846 году, считалось 1736 человѣкъ сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію:

Мѣста жительства.	Унтеръ-офиц.	Музык.	Рядов.	Нестр.	Всѣхъ.
Въ городахъ.					
Въ С. Петербургѣ	227	156	465	83	930
— Царскомъ Селѣ	6	2	9	4	21

Въ Павловскѣ	2	1	3	»	6
— Гатчинѣ	4	13	10	1	28
— Ораніенбаумѣ.	2	»	5	»	7
— Ямбургѣ	4	3	15	3	25
— Гдовѣ	1	1	6	1	9
— Лугѣ	1	2	3	1	7
— Шлиссельбургѣ	»	»	4	1	5
— Новой Ладогѣ	»	»	5	»	5
— Нарвѣ	17	11	16	2	46
— Кронштадтѣ.	10	8	6	4	28(*)
Итого . .	271	197	547	100	1,118

Въ уѣздахъ.

Въ С. Петербургскомъ	11	3	20	1	35
— Царскосельскомъ	6	3	42	5	56
— Ораніенбаумскомъ	6	5	51	7	69
— Ямбургскомъ	10	3	60	5	78
— Гдовскомъ	27	4	110	5	146
— Лугскомъ	18	1	80	8	107
— Шлиссельбургскомъ	3	1	21	2	27
— Ново-Ладожскомъ	19	3	66	12	110
Итого . .	100	23	450	45	618
Во всей губерніи .	374	220	997	145	1,736

Изъ показаннаго числи безсрочно-отпускныхъ, занимались хлѣбопашествомъ 735, ремеслами и торговлею 292, находились въ услуженіи 578, остальные за тѣмъ 131 челов. жили поденною работою.

По артиллерійскому вѣдомству.

С. Петербургскій округъ гарнизонной артиллеріи.

Артиллерійскіе гарнизоны Петербургской, Кронштадтской и Нарвской крѣпостей, вмѣстѣ съ артиллерійскою командою Новодвинска (Архангельской губерніи) составляютъ С. Петербургскій округъ гарнизонной артиллеріи, управленіе котораго находится въ С. Петербургѣ.

Команды С. Петербургскаго округа образуютъ двѣ бригады; въ 1-ю бригаду входятъ артиллерійскія гарнизоны крѣпостей, а во 2-ю

(*) Сверхъ того, 55 челов. морскаго вѣдомства.

бригаду, — состоящія при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ поселенныя и не поселенныя роты.

Штатный составъ 1-й бригады, т. е. артиллерійскихъ гарнизоновъ, есть слѣдующій:

	Штабъ-офиц.	Оберъ-офиц.	Унтеръ-офиц.	Музык.	Рядов.	Нестр.
Въ С. Петербургской крѣпости.	(*)					
Крѣпостной штатъ 1 класса. .	1	»	»	»	»	23
Гарнизонная рота № 1-го . .	»	4	20	2	170	7
— — № 2-го . .	»	4	20	2	170	7
Итого .	1	8	40	4	340	37
				421		
Въ Кронштадтѣ.						
Крѣпостной штатъ 1-го класса, въ усиленномъ составѣ. . . .	(**) 6	»	»	»	»	40
Гарнизонная рота № 3 . .						
— — № 4 . .						
— — № 5 . .	»	20	120	12	1,020	40
— — № 6 . .						
Итого .	6	20	120	12	1,020	80
				1,232 (***)		
Въ Нарвской крѣпости.						
Крѣпостный штатъ 2 класса. (****)	1	»	»	»	»	18
Гарнизонная ½ рота № 7 .	»	2	10	»	85	4
Итого .	1	2	10	»	85	22
				117		
Всего .	8	30	170	16	1,445	139
				1,770		

(*) Во всѣхъ крѣпостяхъ, командиръ крѣпостнаго штата, въ чинѣ штабъ-офицера, есть вмѣстѣ и командиръ всего артиллерійскаго гарнизона.

(**) Изъ числа сихъ штабовъ-офицеровъ, одинъ есть командиръ всего артил. гарнизона, а остальные пять суть командиры отдѣльныхъ укрѣпленій (Кроншлота, Рисбанка, форта Петра 1, форта Константина и форта императора Александра.)

(***) Изъ общаго состава всѣхъ 4 ротъ, положено имѣть въ годовомъ отпуску: 20 феервер. 4 муз. и 200 ряд.

(****) Другая половина роты № 7 находится въ Новодвинской крѣпости.

2-я (или Охтенская) бригада состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

		Нижн. чиновъ.	Въ томъ числѣ кантонистовъ.
Гарнизонная	рота № 1	191	15
Поселенныя	— № 2	224	96
	— № 3	215	93
	— № 4	220	93
Непоселенныя рабочія.	— № 5	144	13
	— № 6	153	28
	— № 7	149	22
	— № 8	138	15
	— № 9	135	29
Фурштатская	— № 10	135	24
	Итого	1,704	428

Примѣчаніе. Въ хозяйственномъ отношеніи, поселенныя три роты подчинены вѣдомству военныхъ поселеній и составляютъ охтенскій поселенный округъ.

С. Петербургская лабораторія и мѣстные парки.

Къ С. Петербургскому артиллерійскому округу принадлежитъ лабораторная № 1 рота, состоящая при С. Петербургской лабораторіи и заключающая въ себѣ шт. оф. 1, об. офиц. 3, фейерв. 22, лабор. 170, нестр. 4.

При С. Петербургской лабораторіи содержатся три мѣстные парка, въ которыхъ должно храниться огнестрѣльныхъ припасовъ для цѣлаго пѣхотнаго корпуса, т. е. для 3-хъ пѣхотныхъ и 1-й кавалерійской дивизій и для 3-хъ артиллерійскихъ бригадъ.

Каждый же изъ мѣстныхъ парковъ долженъ содержать въ себѣ нижеслѣдующее количество огнестрѣльныхъ припасовъ;

Патроновъ пѣхотныхъ	420,000	476,000
— кавалерійскихъ	56,000	
Зарядовъ батарейныхъ	2,500	9,300
— легкихъ	6,800	

Это количество военныхъ припасовъ почти всегда и состоитъ на лицо.

Примѣчаніе. Каждый изъ мѣстныхъ парковъ имѣетъ назначеніе служить, въ военное время, для снабженія одного подвижнаго парка, который долженъ заключать въ себѣ огнестрѣльныхъ припасовъ на 1 пѣхотную дивизію и на $^1/_3$ кавалерійской, съ ихъ артиллеріею, въ слѣдующемъ количествѣ.

Патроновъ	пѣхотныхъ	550,000
	кавалерійскихъ	56,000
Зарядовъ	батарейныхъ	2,240
	легкихъ	5,160
Обоза	повозокъ	130
	кузницъ	2
	Конской аммуниціи . . .	на 416 лошадей.

Артиллерійской складъ при С. Петербургской крѣпости.

Кромѣ сего, при С. Петербургекой крѣпости имѣется складъ артиллерійскаго оружія, въ слѣдующемъ количествѣ:

Чугунныхъ орудій разныхъ калибровъ	1,242
Лафетовъ	40
Мортирныхъ станковъ чугунныхъ	187
Снарядовъ, годныхъ къ употребленію	394,000
Картечной дроби 9-ти номеровъ	7,855,270
Увеличенныхъ пуль, въ $^1/_2$ фута	289,590

С. Петербургской мѣстной арсеналъ.

С. Петербургской арсеналъ, съ его литейною, (*) по обширности производимыхъ на немъ работъ, есть главный въ государствѣ. Въ своей сверлильной мастерской онъ имѣетъ 9-ть станковъ: шесть для сверленія канала и обточки орудій, два для обточки цапфъ и одинъ для обточки вертлюжной части; сверхъ того, въ лафетной мастерской устроены два станка: одинъ для сверленія цапфельныхъ гнездъ въ лафетахъ, а другой для обстружки дерева. Первые девять станковъ приводятся въ дѣйствіе посредствомъ паровой машины, въ 24 лошадиныхъ силъ, а послѣдніе два четырьмя лошадьми. Станки кузнечной мастерской дѣйствуютъ приводомъ той же паровой машины. Въ литейной производится отливка однихъ мѣдныхъ орудій, при чемъ, одновременно, можетъ быть вмѣщаемо въ печи до

(*) Арсеналъ расположенъ въ двухъ огромныхъ зданіяхъ; изъ которыхъ, въ одномъ, такъ называемомъ новомъ арсеналѣ (заложенъ въ 1799, а оконченъ гр. Аракчеевымъ въ 1810 году) помѣщаются всѣ мастерскія и запасы орудій, лафетовъ и всѣхъ прочихъ принадлежностей артиллерійскаго оружія; въ другомъ зданіи, именуемомъ старымъ арсеналомъ (построенъ въ 1771 году, на собственное иждивеніе гр. Григорьемъ Орловымъ) хранятся запасы ружей, штуцеровъ, карабиновъ, сабель, палашей, пикъ и прочаго огнестрѣльнаго и бѣлаго ручнаго оружія, которое все доставляется въ С. Петербургскій арсеналъ изъ Сестрорецкаго и Тульскаго оружейныхъ заводовъ, а иногда выписывается и изъ заграницы (такъ на примѣръ, въ послѣдніе годы, для стрѣлко-

400 пудъ метала и изъ онаго выливается два осадныхъ, или семь полевыхъ (пять батарейныхъ и два легкихъ) орудій. Ежедневно въ арсеналѣ работаетъ до 500 мастеровыхъ. Всѣхъ же мастеровыхъ въ арсеналѣ находится до 870 человѣкъ; сверхъ того, при немъ состоитъ до 60 мастеровыхъ подвижнаго арсенала и до 40 челов. обучающихся мастерству, для поступленія потомъ въ полевую артиллерію.

Дерево для своихъ работъ арсеналъ пріобрѣтаетъ посредствомъ подрядовъ, заключаемыхъ артиллерійскимъ департаментомъ съ вольнопромышленниками (*) и только незначительная часть дубоваго дерева получается изъ Казанскаго арсенала, который самъ производитъ заготовку лѣса изъ казенныхъ дачъ. Металлы доставляются въ арсеналъ, посредствомъ водныхъ сообщеній, съ Уральскихъ горныхъ заводовъ; всѣ же прочіе, необходимые для производства работъ матеріалы, арсеналъ пріобрѣтаетъ покупкою на мѣстѣ. Оковки для лафетовъ, зарядныхъ ящиковъ и прочаго артиллерійскаго обоза выковываются въ арсеналѣ; желѣзныя же оси для орудій и всего обоза обыкновенно заказываются у частныхъ мастеровъ (въ настоящее время, у купца Сергѣева), ибо арсеналъ не имѣетъ у себѣ потребнаго для сего кузнечнаго устройства.

Въ С. Петербургскомъ арсеналѣ, при его средствахъ, можетъ, въ случаѣ надобности, изготовляться въ годъ: обыкновенною работою до 11, а усиленною до 30 готовыхъ артиллерійскихъ батарей. Въ обыкновенное же время, число приготовляемыхъ ежегодно орудій, лафетовъ, зарядныхъ ящиковъ и вообще производство арсенальныхъ работъ, назначается, по мѣрѣ надобности, распоряженіемъ артиллерійскаго департамента. Кромѣ всѣхъ изготовленій для сухопутной артиллеріи, С. Петербургскій арсеналъ приготовляетъ лафеты для крѣпостной артиллеріи и всѣ предметы, потребные для артиллерійскихъ опытовъ.

Въ С. Петербургскомъ арсеналѣ полагается содержать *въ запасѣ* 54 *батареи полевой артиллеріи*; а именно:

выхъ баталіоновъ заготовлено было въ Литихѣ до 3,000 штуцеровъ съ ударными замками). Въ старомъ же арсеналѣ сохраняется оружіе прежнихъ временъ и разные достопримѣчательные предметы. Литейная помѣщается въ особенномъ каменномъ зданіи, построенномъ при гр. Минихѣ, въ 1730 году.

Въ настоящее время, на Выборгской сторонѣ города, на берегу Невы построенъ огромный новый арсеналъ; въ немъ помѣщается литейный дворъ и всѣ мастерскія; новый арсеналъ, по превосходному устройству, какъ самаго зданія такъ и машинъ выписанныхъ изъ Англіи, можетъ быть поставленъ наряду съ первыми арсеналами въ Европѣ.

(*) Въ послѣдніе года, лѣсъ доставлялся изъ Риги.

Совершенно готовыхъ . . .	Пѣшихъ	12	Съ принадлежащими
	Конныхъ	6	къ нимъ зарядными
Въ деревѣ и оковкѣ, съ	Пѣшихъ	25	ящиками и прочимъ
готовыми орудіями	Конныхъ	11	артиллерійс. обозомъ.
Всего . . .		54	батареи (432 орудія).

С. Петербургскій арсеналъ преимущественно снабжаетъ оружіемъ гвардію и гренадерской корпусъ, а частію и другія войска, по распоряженію артиллерійскаго департамента.

Находящееся при С. Петербургскомъ арсеналѣ *отдѣленіе осадной артиллеріи* состоитъ изъ 22 орудій старой конструкціи, нижеслѣдующихъ калибровъ:

	Число орудій:	
24 фунт. пушекъ	4	Съ принадлежащими къ нимъ лафетами, мортирными станками и дрогами, зарядными ящиками и прочимъ артиллерійскимъ обозомъ.
18 — —	4	
1 пудовыхъ единороговъ . .	4	
5 — мортиръ . . .	2	
2 — —	4	
½ — —	4	
Всего . .	22	орудія.

Огнестрѣльнаго и бѣлаго оружія хранится въ арсеналѣ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

	Для полевыхъ войскъ. Огнестрѣльнаго.				Бѣлаго.			Для гарнизоновъ.	
Положено содержать запасы:	Пѣхотныхъ ружей.	Кавалерійск. ружей.	Пистолетовъ.	Тесаковъ.	Полусабель, сабель и шаш.	Пикъ.	Кирасъ.	Ружей.	Тесаковъ и сабель.
Въ 1-мъ .	33924	1170	222	16184	1750	410	120	—	—
Во 2-мъ .	69120	5052	384	2098	5072	1920	1408	—	—
Въ 3-мъ .	25000	7200	400	5000	7000	2600	1200	7050	600
Итого .	128044	13422	1018	23282	13822	4930	2728	7050	600
Въ 1845 г. состояло на лицо . .	130254	33462	67	7293	27380	4767	1178	10493	1627
Для иррегулярныхъ войскъ								570	9911

Примѣчаніе. Недостающее оружіе пополняется по мѣрѣ выдѣлки онаго на оружейныхъ заводахъ, а кирасы изготовляются на Златоустовской фабрикѣ.

Разныхъ артиллерійскихъ снарядовъ въ С. Петербургскомъ арсеналѣ хранится 422,780.

Кромѣ вышеозначенныхъ запасовъ, служащихъ на случай военнаго времяни, въ арсеналѣ хранится разное оружіе прежнихъ царствованій, начиная съ Іоанна Грознаго, и многія вещи примѣчательныя по своей древности, или по историческимъ воспоминаніямъ. Къ главнѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ:

1) Большое стрѣлецкое знамя (1516 года) съ изображеніемъ на немъ рая и ада, изъ коихъ въ первомъ помѣщены одни стрѣльцы, а во второмъ нѣмцы, подъ которыми разумѣлись въ то время всѣ иностранцы.

2) Русской 5 дюймовый дробовикъ, 1542 года.

3) Длинныя желѣзныя пищали, служившія нѣкогда при защитѣ стѣнъ Троицкаго монастыря.

4) $18^1/_2$ дюймовая мортира, отлитая при царѣ Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, въ 1586 году, мастеромъ Чеховымъ.

5) Двѣ мортиры, съ россійскимъ гербомъ, отлитыя въ 1696 году, въ Амстердамѣ.

6) Латы тевтонскихъ рыцарей (1547 году) и гросмейстера ихъ Кетлера.

7) Желѣзная, 4 фунтовая пушка, откованная съ большимъ искуствомъ, въ 1709 году, въ Тулѣ.

8) Шуваловскія гаубицы, нисколько неоправдавшія надеждъ ихъ изобрѣтателя.

9) Солнечныя часы, сдѣланныя въ 1522 году, для Солимана Великаго, и вывезенныя изъ Адріанополя, при занятіи сего города русскими, въ 1829 году.

10) Шляпа (пробитая пулею), знакъ и шпага, бывшія на Петрѣ Великомъ, во время Полтавской битвы.

11) Модели Шлиссельбурга, Нейшлота, Очакова, Дербента и другихъ крѣпостей.

12) Собраніе знаменъ, пріобрѣтенныхъ русскими въ войны со шведами, турками, персіянами и польшею.

Въ числѣ послѣднихъ находится Костюшкина хоругвь вольности.

13) Знамя С. Петербургскаго ополченія въ 1812 году.

14) Трость Сеньки Разина.

15) Сабля, присланная въ подарокъ Екатеринѣ II отъ Японскаго императора.

16) Парадная колесница Петра Великаго, на которой онъ ѣзжалъ передъ артиллерією, въ торжественныхъ случаяхъ.

17) Одноколка Петра Великаго, съ механизмомъ для измѣренія дорожнаго разстоянія.

И многія другія замѣчательныя вещи и древнія оружія.

По сторонамъ входа въ новой арсеналъ, на гранитной терассѣ, поставлены также старинныя пушки и мортиры, большею частію русскаго литья (*).

С.-Петербургскій подвижной арсеналъ, кромѣ своей команды, состоящей изъ 60 мастеровыхъ и 10 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, имѣетъ во всегдашней готовности, въ запасѣ, всякаго рода мастерской инструментъ, готовую для лафетовъ и прочаго обоза оковку, дубовой лѣсъ для осей и колесъ, разныя желѣза и прочіе матеріалы, не обходимые на первый случай, для производства въ артиллеріи починокъ въ военное время. Въ мирное время, мастеровые подвижнаго арсенала занимаются работами, на ряду съ прочими арсенальными мастеровыми.

Техническая школа, учреждена съ цѣлію образовать искусныхъ мастеровъ и подмастерьевъ, для всѣхъ арсеналовъ въ государствѣ, а *коновальная школа* имѣетъ назначеніемъ доставлять артиллеріи искусныхъ ветеринарныхъ врачей и коноваловъ. По штату, въ технической школѣ должно находится: 5 мастеровъ, 13 подмастерьевъ и 89 учениковъ. Въ коновальной школѣ: 14 коноваловъ и 56 учениковъ.

Охтенской пороховой заводъ, находится подъ самымъ Петербургомъ, на р. Охтѣ. Основанъ при Петрѣ Великомъ и нынѣ, по своему производству, есть главный въ государствѣ. Онъ имѣетъ 28 пороховыхъ мѣльницъ, или фабрикъ, съ мѣдными бѣгунами и лежнями. Пороховыя фабрики, бочечная крутильна и другія части завода приводятся въ дѣйствіе водою р. Охты, на которой устроена запруда.

Кромѣ вододѣйствующихъ фабрикъ, на случай усиленія выдѣлки пороха, на заводѣ сохранены 20 конnодѣйствующихъ старыхъ пороховыхъ фабрикъ, съ чугунными бѣгунами, на которыхъ производилась работа до устроенія вододѣйствующихъ фабрикъ.

При заводѣ находится не большая селитренная варница, сѣрный

(*) Одно изъ сихъ орудій (замѣчательное по своей длинѣ и вылитое при царѣ Іоаннѣ Васильевичѣ, Андрѣемъ Чоховымъ,) взято было въ 1703 году, Шведами и увезено въ Штокгольмъ, потомъ въ распиленныхъ частяхъ тайно доставлено въ Петербургъ иностранцемъ Примомъ, которому за этотъ подвигъ и была сдѣлана бронзовая статуя во весь ростъ, хранящаяся и понынѣ въ арсеналѣ.

заводъ, 5 угольныхъ печей, три кирпичныхъ завода и 5 каменныхъ пороховыхъ погребовъ.

Введеніемъ въ пороходѣланіе, при началѣ настоящаго царствованія, бочекъ, пресовъ и машинъ для чистки зеренъ, выдѣлка нашего пороха усовершенствована до такой степени, что теперь онъ ни въ чемъ не уступаетъ лучшему иностранному.

Пороховое производство начинается обыкновенно съ 1 апрѣля и оканчивается 1 ноября. Зимою, когда нѣтъ работы на заводѣ, занимаются одною очисткою сѣры.

Въ настоящемъ своемъ положеніи, Охтенской заводъ можетъ вырабатывать въ годъ: обыкновенною работою до 35,000 пуд., а усиленною (т. е. работая въ праздники) до 40,000 пуд. пороха. Если же работа будетъ производится и на 20 конныхъ фабрикахъ (которые для сего должны быть нѣсколько исправлены), тогда можетъ быть изготовляемо въ годъ: обыкновеннымъ производствомъ до 60,000, пуд. а усиленнымъ до 70,000 пуд. пороха.

На заводѣ, ежедневно, работаетъ отъ 350 до 400 человѣкъ; эти рабочіе доставляются находящимися при заводѣ шестью не поселенными рабочими ротами и частію берутся отъ 3 поселенныхъ при заводѣ ротъ (*).

Пудъ пороха, на Охтенскомъ заводѣ, обходится казнѣ слишкомъ 9 руб. серебр.; продается же, для казенныхъ мѣстъ по 6 руб. 60 коп. (съ укупоркою, по 7 руб. 20 коп.), а частнымъ лицамъ:

За пушечный. . по 8 руб. 10 коп. за пудъ.
— мортирный. . — 8 — 75 — — —
— винтовочный . — 9 — 45 — — —

Потребную для пороходѣланія селитру Охтенской заводъ получаетъ съ Шостенскаго завода, въ литрованномъ видѣ; сѣра привозится изъ заграницы; уголь же пріобретается покупкою, а частію выжигается на самомъ заводѣ, изъ пріобрѣтаемой покупкою ольхи, или изъ вырубаемой въ принадлежащихъ заводу лѣсныхъ дачахъ (Охтенской и Порецкой; послѣдняя находится въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ).

При заводѣ имѣется *Пороховая школа* для образованія свѣду-

(*) При заводѣ находится:

	Генерал.	Шт.-оф.	Об.-оф.	Унт.-оф.	Нижн. чиновъ.	Кантон.
гарниз. артиллер. № 1 рота.	«	«	4	20	170	17
три поселенныя роты. . .	«	«	6	27	366	264
шесть непоселеенныхъ ротъ отъ № 5 до № 10. . . .	«	«	12	54	726	127
внутренняго штата. . . .	1	1	8	6	21	43
инвалидной команды . . .	«	«	«	5	92	«

щихъ пороходѣлателей, и *капсульное заведеніе*, для пріуготовленія ружейныхъ капсюлей.

Пороховоя школа состоитъ изъ 36 кантонистовъ, изъ коихъ 18 обучаются пороховому и 18 лабораторному дѣлу.

Въ капсюльномъ заведеніи (со 120 рабочими) ежегодно приготовляется до 25,000,000 капсюлей (по 100,000 въ день); но съ 1848 года, предполагается усилить производство, съ тѣмъ, чтобы заводъ могъ, ежегодно, дѣлать до 50,000,000 капсюлей. Машины капсюльнаго заведенія приводятся въ дѣйствіе парами.

Кромѣ пороха хранящагося на самомъ пороховомъ заводѣ (въ 1845 году, находилось слишкомъ 23,000 пуд.), пороховые запасы держатся въ крѣпостяхъ: Петербургской (до 400 пуд.), Кронштадтской (до 4,750 пуд.), въ Нарвской (до 2,000 пуд.) и въ Красносельской лабораторіи (до 850 пуд.)

Заводъ находится въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго департамента, подъ надзоромъ инспектора пороховыхъ заводовъ и въ веденіи командира завода, который есть ближайшій его начальникъ.

На границѣ Петербургской губерніи съ Выборгскою, при устьѣ р. Сестры, въ 26 верстахъ отъ Петербурга и въ 2 верстахъ отъ берега Финскаго залива, находится Сестрорѣцкой оружейный заводъ. Онъ основанъ Петромъ Великимъ, въ 1721 году, а пущенъ въ дѣйствіе съ 1724.

На всѣ заводскія работы положены казенные мастеровые, однакоже заводу предоставлено право, въ случаѣ надобности, нанимать и вольныхъ рабочихъ, невыходя изъ установленныхъ на сей предметъ положеній.

Въ 1846 году, всѣхъ чиновъ на заводѣ состояло до 2,600 челов.

изъ нихъ: оружейниковъ.	700	972	По штату положено имѣть до 1,600 челов.
учениковъ ихъ.	170		
молотобойцевъ.	102		
Обучающихся оружейному мастерству, отъ разныхъ войскъ.			240
Плотниковъ, столяровъ, кузнецовъ, печниковъ и прочихъ мастеровыхъ.			40
Поселянъ, уволенныхъ отъ службы, завыслугу лѣтъ.			143
Кантонистовъ.			660
Писарей, вахтеровъ, лѣсничихъ, фурлейтовъ и другихъ чиновъ.			160

Подвижной инвалидной № 8 роты, состоящей при заводѣ. 240

Донскихъ казаковъ № 4 полка, для охраненія заводскихъ лѣсныхъ дачъ. 140

Всего. . . . 2,595

Мастеровые и прочіе чины завода помѣщаются частію въ собственныхъ домахъ, коихъ считается до 580 (до 25 принадлежатъ частнымъ лицамъ), а частію въ отстроенныхъ для нихъ казармахъ.

Въ послѣдніе 20 лѣтъ, механическое устройство завода доведено до высокой степени совершенства. Введеніемъ цилиндрическихъ мѣховъ для кузнечныхъ горновъ, превосходнаго станка для обточки стволовъ (изобрѣтеннаго Джонсономъ), штамповъ для выбиванія частей замка, различныхъ пресовъ для обрѣзыванія и продавливанія дыръ, и съ устроеніемъ многихъ другихъ машинъ, оружейное производство завода достигло возможнаго единообразія и точности въ отдѣлкѣ оружія, сберегая при томъ значительно время и рабочихъ. Для отливанія чугунныхъ частей машинъ, при заводѣ устроена особая литейная, въ которой отливается также и мѣдный къ оружію приборъ. Сверхъ того, при заводѣ имѣется вододѣйствующая пильная мѣльница. Всѣ машины завода приводятся въ дѣйствіе водою изъ запруды, устроенной на рѣкѣ Сестрѣ.

Въ нынѣшнемъ его состояніи, заводъ ни въ чемъ не уступаетъ Тульскому и можетъ вырабатывать, въ теченіи года, обыкновенною работою до 10,000, а при усиленной (работая въ праздники и въ ночное время) до 20,000 разнаго огнестрѣльнаго оружія.

Въ обыкновенное мирное время, пропорція ежегодной выдѣлки оружія зависитъ отъ наряда артиллерійскаго департамента (*).

На отдѣлку пѣхотнаго ружья требуется 137 часовъ работы, такъ, что одинъ человѣкъ, работая въ день по 10 часовъ, могъ бы отдѣлать ружье въ 13-ть дней, а въ годъ (считая въ году 260 рабочихъ дней) могъ бы изготовить до 20 ружей.

Цѣна пѣхотному ружью, считая только прямые расходы, обходится на Сестрорѣцкомъ заводѣ въ 18 руб. ассигнаціями (сравни-

(*) Годовой нарядъ на 1845 годъ состоялъ изъ:

Пѣхотныхъ ружей съ кремнями. . .	7,182	
— — ударныхъ. . . .	480	
Ружей для флота	415	8,179
Штуцеровъ.	92	
Кинжаловъ	92	

тельно съ Тульскимъ заводомъ, дороже 2 или 3 рублями, а съ Ижевскимъ заводомъ 6 рублями); считая же всѣ вообще расходы, какъ то: проценты на капиталъ, труды работниковъ и прочее, ружье стоитъ заводу 31 и 32 рубли (сравнительно съ Тульскимъ заводомъ, дороже 3 руб., а съ Ижевскимъ 7 рублями).

Желѣзо для завода доставляется, посредствомъ воднаго сообщенія; съ горныхъ Сибирскихъ заводовъ, по распоряженію горнаго департамента; заводъ платитъ по 90 коп. сереб. за пудъ желѣза и по 11 р. 50 коп. за пудъ мѣди. Уголь, строевой лѣсъ и дрова получаются изъ принадлежащихъ заводу имѣній въ Выборгской губерніи; (*) прочіе же матеріалы, какъ то: ложевыя деревья, листовое желѣзо, цынкъ, крѣпкая водка, сало, масло, кожи и прочее, пріобрѣтаются покупкою въ Петербургѣ. Чугунъ покупается въ подвѣдомственномъ Сестрорецкому заводу чугунно-плавильномъ Райволовскомъ заводѣ, лежащемъ также въ Выборгской губерніи (**). Кромѣ выдѣланія ружей, на заводѣ починяется старое оружіе, изготовляются тесаки, пики, кирасы и другіе предметы, по назначенію артиллерійскаго департамента.

У Сестрорецкаго завода, на берегу Кронштадтской губы, имѣется пристань для судовъ приходящихъ съ матеріалами для завода. Она лежитъ верстахъ въ 4 отъ завода, отдѣляясь отъ него песчанымъ берегомъ весьма затрудняющимъ перевозку матеріаловъ (***). По этому предполагается провести къ пристани шоссе отъ завода; но было бы еще полезнѣе, устроить въ этомъ направленіи железно-конную дорогу.

По Инженерному вѣдомству.

Крѣпости С. Петербургской губерніи (1 класса Петербургская и Кронштадтъ, 2 класса Нарвская и заштатная Шлисельбургская) при-

(*) Съ 1825 года, заводу принадлежатъ два имѣнія: Линдоловское, въ 27 верстахъ, и Красносельское въ 60 верстахъ отъ завода, къ сторонѣ Выборга. Въ обоихъ мѣстахъ, состоитъ до 92,000 десятинъ земли, большею частію лѣса. Весь доходъ съ сихъ имѣній (отъ 15 до 17 тысячъ руб. сер.) поступаетъ въ артиллерійскій Департаментъ; заводъ же пользуется однимъ лѣсомъ.

(**) Райволовской чугунно-плавильный и железо-ковательный заводъ находится въ Выборгской губерніи, въ 35 верстахъ отъ Сестрорецка, и купленъ въ составѣ Линдоловскаго имѣнія. На этомъ заводѣ выплавляется въ годъ до 50,000 пудъ чугуна, изъ руды мѣстнаго грунта. Впрочемъ, руда сія болотная и даетъ чугунъ неболѣе, какъ посредственнаго качества. При Райволовскомъ заводѣ состоитъ до 80 человѣкъ оружейниковъ Сестрорецкаго завода.

(***) Эта перевозка до такой степени тяжела, что иногда, съ пуда брали по 15 коп. серебромъ.

надлежатъ къ Петербургскому инженерному округу, управленіе коего находится въ Петербургѣ.

Инженерныя команды вышеупомянутыхъ крѣпостей имѣютъ нижеслѣдующій составъ:

		Шт.-оф.	Об.-оф.	Ун.-оф.	Ниж. чин.
а) Петербургской:	инженерная команда. . .	1	4	5	11
	1/2 военно-рабоч. № 1 роты.	«	«	»	100
	Итого . .	1	4	5	111
б) Кронштадта:	инженерная команда . .	1	4	5	11
	военно-раб. № 2 роты . .	«	«	«	200
	3 арестант. роты . . .	«	«	«	500
	Итого . .	1	4	5	711
в) Нарвской . . .	инженерная команда . .	1	3	3	7
	1/4 военно-раб. № 1 роты .	«	«	«	50
	Итого . .	1	3	3	57
д) Шлисельбурга.	по штату, команды неположено, но для присмотра закрѣпостными зданіями, находится.	«	1	1	3
	Во всѣхъ крѣпостяхъ . .	3	12	14	882

С. Петербургская крѣпость.

Петербургская (или Петропавловская) крѣпость заложена Петромъ Великимъ въ 1703 году, 16 мая (въ праздникъ Св. Троицы) на небольшомъ островѣ Невы, носившемъ названіе *Енисари* (заячій) и отдѣляющемся небольшимъ рукавомъ отъ Петербургской стороны, представлявшей въ то время островъ *Койвисари* (березовый) (*). Работы крѣпости производились, подъ личнымъ наблюденіемъ Петра, болѣе чѣмъ 40,000 рабочихъ, взятыхъ изъ прилежащихъ губерній и частію изъ ссыльныхъ преступниковъ и плѣнныхъ Шведовъ, и съ такою поспѣшностію, что въ сентябрѣ того же года, высокой земляной валъ, съ 6-ю бастіонами и кронверкомъ и вооруженный 300 орудій, представлялъ уже надежный оплотъ противу покушеній непріятельскихъ. Дабы работы шли успѣшнѣе, Петръ Великій раздѣлилъ оныя на участки и поручилъ ближайшему надзору своихъ приближенныхъ,

(*) Длина крѣпостнаго острова до 350, ширина до 200 сажень.

назначивъ и себѣ участокъ. Отъ этаго распредѣленія, получили тогда же свое названіе и крѣпостные бастіоны (Государевъ-раскатъ, Меньшикова, графа Головина, Нарышкина, князя Трубецкаго, канцлера Зотова (*). Въ 1706 году, по повелѣнію Петра, на мѣсто прежнихъ земляныхъ бастіоновъ, начали возводить каменные, но это перестроеніе крѣпости окончено было не прежде, какъ въ 1740 году, подъ дѣятельнымъ руководствомъ знаменитаго Миниха. Въ царствованіе Екатерины II (въ 1780—1786 годахъ), крѣпостные фронты, обращенные къ Невѣ, обложены были тесаннымъ дикимъ камнемъ. При Императорѣ Павлѣ, въ числѣ другихъ исправленій, кронверкъ одѣтъ полукаменною изъ кирпича одѣжною. Въ послѣднія два царствованія, произведена окончательная перестройка земляныхъ валовъ въ каменные, за исключеніемъ кронверка, оставленнаго земляным. Въ настоящее время, крѣпость состоитъ изъ 6-ти бастіонныхъ фронтовъ, съ двумя равелинами, четырьмя полу-контръ-гардами и однимъ кронверкомъ. Внутри средняго изъ сѣверныхъ бастіоновъ, возвышается каменный кавальеръ. Крѣпостные валы, упираясь въ низменные берега острова, имѣютъ полную каменную одежду и сохранили на углахъ бастіоновъ, обращенныхъ къ Невѣ, каменныя сторожевыя башенки, какъ принадлежность старинныхъ фортификаціонныхъ системъ. Высота крѣпостныхъ валовъ доходитъ до 30, равелиновъ до 22 футъ. Передъ восточнымъ и западнымъ фронтами, построено по равелину (Іоанновскій и Алексѣевскій) и по два полу-контръ-гарда, отдѣляющіеся отъ главнаго вала водянымъ, шириною въ 10 сажень, рвомъ. При окопечности этихъ рвовъ, устроены каменные батардо. Рвы равелина имѣютъ ширины до 8 саженъ; въ оба равелина ведутъ деревянные мосты. Въ самой крѣпости четверо воротъ: Невскіе къ сторонѣ невы, Петровскіе (или Іоанновскіе) въ восточномъ фронтѣ, Никольскіе на сѣверной сторонѣ, Васильевскіе на западной. У невскихъ воротъ, устроена пристань для лодокъ, содержащихъ сообщеніе съ Адмиралтейскою стороною. Для сообщенія съ Петербургскою стороною, чрезъ узкой рукавъ Невы, лежатъ два моста: одинъ противъ восточнаго или Іоанновскаго равелина, а другой противу Ни-

(*) Въ это время, Петръ построилъ себѣ по близости крѣпости, деревянный домикъ, по нынѣ свидѣтельствующій о могучей волѣ Великаго преобразователя. Въ теченіи первыхъ 4-хъ лѣтъ, выслано было изъ внутреннихъ губерній до 148,000 рабочихъ; съ прочихъ же мѣстъ, производили денежный сборъ, по 10 руб. за каждаго рабочаго; только съ 1718 года была прекращена высылка рабочихъ и положено производить постройки Петербурга наемными людьми.

кольскихъ воротъ. Кронверкъ построенъ передъ сѣверною стороною крѣпости, за небольшимъ рукавомъ Невы (*) и состоитъ изъ двухъ бастіонныхъ фронтовъ, съ длинными крыльями. Валъ кронверка земляной и окруженъ водянымъ рвомъ, въ 8 саженъ ширины, съ каменнымъ эскарпомъ и контръ-эскарпомъ; за рвомъ идетъ прикрытый путь съ гласисомъ и эспланадою, на которой нынѣ разводится городской паркъ. Съ построеніемъ Кронштадта и съ быстрымъ расширеніемъ столицы, которая наконецъ совершенно охватила собою крѣпость, сія послѣдняя утратила первоначальное свое назначеніе — служитъ оплотомъ столицы, и нынѣ представляетъ не болѣе, какъ цитадель Петербурга, въ которой хранится государственная казна и содержатся государственные преступники.

Изъ зданій, въ крѣпости находятся:

1) Соборная церковь, во имя св. апостоловъ Петра и Павла (**).

2) Монетный дворъ, съ горною лабораторіею.

3) Государственное казначейство.

4) Дома: коменданта, плацъ-маіора и офицерскіе, съ принадлежащими къ нимъ службами.

5) Крѣпостная гаубтвахта.

6) Два дома для помѣщенія преступниковъ (въ Трубецкомъ бастіонѣ и Алексѣевскомъ равелинѣ).

7) Инженерный домъ съ цейхгаузомъ.

и 8) Артиллерійскій цейхгаузъ.

Всѣ эти зданія каменныя.

Команды, при крѣпости состоящія, помѣщаются въ казармахъ устроенныхъ въ крѣпостныхъ валахъ.

Примѣчаніе. Есть предположеніе, устроить казематное помѣщеніе для цѣлаго баталіона, который будетъ составлять постоянный гарнизонъ крѣпости.

Сверхъ сего, въ особомъ каменномъ павиліонѣ, хранится ботикъ, извѣстный подъ названіемъ *дѣдушки русскаго флота* и драгоцѣнный тѣмъ, что, бывъ найденъ Петромъ Великимъ въ селѣ Измайловскомъ, подалъ Царю первую мысль завести флотъ въ Россіи и положить начало морскому ея могуществу.

Крѣпость вооружена, по положенію, 72 чугунными оруіями, изъ

(*) Глубина кронверкскаго рукава отъ 10 до 14 футъ.

(**) Заложена въ 1712 году, въ день рожденія Петра Великаго; окончена же въ царствованіе Анны Іоанновны (1731); колокольня съ позолоченнымъ шпицомъ имѣетъ высоты 55 саженъ.

Въ соборѣ покоятся останки членовъ императорской фамиліи, начиная съ Петра I.

числа коихъ: 40 орудій, на чугунныхъ лафетахъ, разставлены по крѣпостному валу, остальныя же 32 орудія лежатъ на подкладкахъ, у входа тѣхъ казематъ, для коихъ они предназначенны. Снарядовъ положено имѣть въ крѣпости 1,440.

Изъ воинскихъ командъ, въ крѣпости находится:

	шт.-оф.	об.-оф.	унт.-оф.	ниж. чин.
Подвижной инвалидн. № 21 роты.	«	2	12	154
Артиллерійскій гарнизонъ. .	1	8	40	377
Инженерная команда. . .	1	4	5	111
Итого. . .	2	14	57	642

Шлиссельбургская крѣпость. Первое основаніе этой крѣпости положено Новгородцами, во время ихъ похода противу Шведовъ въ 1323 году, подъ предводительствомъ Великаго князя Георгія (Юрія) Даниловича. Остановясь на островѣ Ореховомъ (*), лежащемъ при истокѣ Нѣвы изъ Ладожскаго озера, Новгородцы, для удержанія за собою этаго важнаго по многимъ отношеніямъ мѣста (**), построили здѣсь деревянную крѣпость, изъ деревянныхъ срубовъ, прикрытыхъ снаружи земляною насыпью. Отъ острова, крѣпость была названа Орѣховою, (Орѣховымъ, или просто Орѣшкомъ). Узнавъ о семъ, Шведскій король, Магнусъ, прислалъ пословъ своихъ въ станъ Георгія, съ предложеніемъ мира, и позаключенному тогда (въ сентябрѣ 1323 года) договору, между обоими державами возстановлены были древніе ихъ предѣлы въ Корелiи (по рѣкѣ Сестрѣ), а крѣпость Орѣховская признана на всегда за Новгородомъ, который отдалъ ее, вмѣстѣ съ Копорьемъ, Ладогою и Кексгольмомъ, въ удѣлъ сыну Гедемина, Наримунду, нареченному въ Св. крѣщеніи Глѣбомъ. Несмотря на этотъ договоръ, Магнусъ, по политическимъ своимъ видамъ и религіозному фанатизму, въ 1348 году возобновилъ войну и войска его подступили къ Орѣхову, предлагая жителямъ смерть, или принятіе Католической вѣры. Новгородцы отвергли постыдное для нихъ предложеніе и стали собирать дружины подъ стѣнами Ла-

(*) Островъ низменъ и песчанъ, имѣетъ до 200 саж. длины и до 100 саж. ширины, и отъ овальной своей фигуры, похожей на Орѣхъ, получилъ названіе Орѣховаго. Отъ береговъ Невы отстоитъ сажень на 200.

(**) Основаніемъ Орѣховской крѣпости, Новгородцы удерживали за собою необходимый для ихъ торговли путь по Невѣ въ Балтійское морѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ, преграждали враждебнымъ сосѣдямъ входъ въ Ладожское озеро, побережамъ котораго Шведы нерѣдко производили грабежи, разоряя торговый городъ Ладогу.

доги. Шведы, между тѣмъ, воспользовавшись предательствомъ намѣстника Наримундова, взяли Орѣховъ и при этомъ принудили многихъ плѣнныхъ обратиться въ католицизмъ; противившіеся воли Магнуса предаваемы были жестокой казни, ихъ рубили на куски, какъ злыхъ эретиковъ. Понеся, однакоже, значительныя потери въ частыхъ битвахъ, тѣрпя при томъ недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и зная, что Новгородцы по всюду вооружаются и могутъ захватить на Невѣ ихъ Флотилію, Шведы принуждены были уйти, оставя гарнизоны въ Орѣховѣ и Ніеншанцѣ. Орѣховъ переименованъ былъ Шведами въ Нетебургъ, или Нотебургъ (отъ Шведскаго слова *Hete*, Орѣховъ). Новгородцы немогли равнодушно видѣть Орѣховскую крѣпость во власти Шведовъ и потому, въ томъ же году, вмѣстѣ съ союзниками своими Псковитянами, подступили къ стѣнамъ Орѣхова. Встрѣтивъ сильный отпоръ, Новгородцы рѣшились зимовать въ станѣ; Псковитяне же ушли къ себѣ, для защиты области отъ Ливонскихъ рыцарей. Не смотря на это ослабленіе, Новгородцы неотступали отъ Орѣхова, успѣли сдѣлать приметъ къ стѣнамъ и въ февралѣ 1349 года, послѣ семи-мѣсячной осады, взяли крѣпость приступомъ. На отнятое у непріятеля серебро, Новгородцы украсили храмы свои и обвели крѣпость (въ 1352—1386 годахъ) каменною стѣною изъ плиты и булыжнаго камня, съ башнями. (*) Въ 1555 году, Густавъ Ваза, объявивъ войну Іоанну IV, послалъ адмирала Багге, съ сильнымъ войскомъ, взять Орѣховъ. Но гарнизонъ, подъ предводительствомъ князя Ногтева и Дворецкаго Шереметева, выйдя изъ крѣпости, на голову разбилъ Шведовъ въ полѣ и заставилъ ихъ уйти въ Финляндію. Въ 1582 году, Шведы, подъ предводительствомъ Делагарди, снова подступали къ Орѣхову и даже успѣли подорвать часть крѣпостной стѣны; однако же, русскіе, начальствуемые воеводою кн. Васильемъ Ростовскимъ, отстояли крѣпость и Делагарди, потѣрпя пораженіе, отошелъ отъ Орѣхова. Въ слѣдующіе годы, Шведы не переставали нападать на крѣпость, пока, наконецъ, въ 1595 году, по Тявзинскому договору, непризнана была за русскими вся Ижорская земля и Корелія, съ находящимися въ

(*) Въ 1352 году, посыланъ былъ изъ Новгорода архіепископъ Василій, любитель и знатокъ строительной науки, поставить въ крѣпости стрѣльницы и башни (косты). Спустя 34 года (въ 1386 году), послѣ случившагося въ Орѣховѣ пожара, Новгородцы поручили исправленіе крѣпости Василію Космину, подъ надзоромъ коего и были перестроены каменныя стѣны и стрѣльницы и возобновлены крѣпостныя строенія. Слѣдоват. уже въ XIV ст. Орѣховъ обнесенъ былъ каменною стѣною и укрѣпленъ башнями.

нихъ городами. Въ 1608 году, воевода Орѣховской, Михаилъ Салтыковъ передался на сторону Лжедимитрія, но вскорѣ кн. Михаилъ Скопинъ-Шуйскій изгналъ измѣнника и занялъ Орѣховъ. Въ 1611 году, неоднократно подходилъ къ Орѣхову Делагарди, безъ успѣха. Въ 1617 году, Орѣховъ уступленъ Шведамъ Столбовскимъ договоромъ, по которому Россія лишилась всей Ингерманландіи и Кореліи. При Алексѣѣ Михайловичѣ, въ 1655 году, Орѣховъ, въ числѣ другихъ городовъ, былъ снова занятъ русскими, но недолго, ибо спустя 6 лѣтъ, по Кардисскому тракту (1661 года), возвращенъ Шведамъ и оставался въ ихъ власти (подъ именемъ Нотебурга) до 1702 года, когда Петръ Великій окончательно завоевалъ его для Россіи. Нотебургъ взятъ былъ кровопролитнымъ штурмомъ и переименованъ въ Шлиссельбургъ (ключь-городъ), такъ какъ онъ долженъ былъ служить ключемъ къ дальнѣйшимъ завоеваніямъ Петра и вмѣстѣ съ тѣмъ, ключемъ ко входу въ балтійскія воды.

По взятіи Шлиссельбурга, Петръ приказалъ немедленно усилить крѣпость и для того каменныя ея стены обвести низкимъ земляннымъ валомъ съ бастіонами. Въ 1737 году, составленъ былъ, подъ руководствомъ Миниха, проэктъ перестройки обвѣтшалыхъ земляныхъ укрѣпленій, но оный приведенъ былъ въ исполненіе непреждѣ, какъ въ теченіи 1750—1780 годовъ. При Императорѣ Александрѣ, высокія башни крѣпости были нѣсколько понижены, снятіемъ верхней ихъ части съ амбразурами; вмѣстѣ съ тѣмъ, задѣланы были въ стѣнахъ бойницы и казематныя амбразуры, и съ того времяни, крѣпость получила тотъ видъ, въ которомъ нынѣ находится. Теперь, укрѣпленія крѣпости состоятъ изъ старинной высокой каменной стены (толщиною въ $2^1/_2$ саж.) съ пятью башнями, (*) впереди коихъ лежатъ низкіе земляные, съ полукаменною одѣждою, бастіоны, соединенные ломаными куртинами. Башни совпадаютъ въ соотвѣтственные имъ бастіоны и составляютъ какъ бы ихъ кавальеры, или редюиты. Валъ наружныхъ земляныхъ укрѣпленій примыкаетъ къ крѣпостной стѣнѣ узкимъ валгангомъ, вдоль коего, вокругъ всей крѣпости, приходитъ сообщеніе. Крѣпостная стѣна, съ башнями, имѣетъ высоты

(*) Изъ числа башень, четыре (Головина, Головкина, Фляжная и Королевская) имѣютъ фигуру круглую, а пятая или Государева, четырехъ-стороннюю. Кромѣ этихъ наружныхъ башень, со внутренней стороны стѣны находятся еще двѣ башни: Колокольная (на мѣстѣ гдѣ находилась нѣкогда Колокольня) и Свѣтличная, или княжеская (въ коей помѣщались, въ старину, свѣтицы, т. е. жилыя покои). На шпицѣ государевой башни, по повелѣнію Петра, укрѣпленъ ключь крѣпости, который поднесенъ былъ государю при сдачѣ Шлиссельбурга.

отъ $6^1/_2$ до 7 сажень; внѣшній же земляной валъ, прикрывая только подошву каменной стѣны, возвышается нѣсколько какъ сажени на $2^1/_2$ и до 3. Въ верхней части башень пробиты полукруглыя окна, для освѣщенія казематъ; выбѣленныя же стѣны крѣпости неимѣютъ ни бойницъ, ни амбразуръ и представляютъ собою сплошную каменную массу. Вообще, съ того времени, какъ Шлисельбургская крѣпость утратила военное свое значеніе (т. е. современи основанія Петербурга и пріобрѣтенія Финляндіи) она вошла въ тотъ разрядъ крѣпостей, который назначается единственно для заключенія государственныхъ преступниковъ (*).

Внутри, крѣпость пересѣкается каналомъ, обложеннымъ камнемъ и который служилъ нѣкогда для снабженія гарнизона водою. Входъ въ крѣпость находится на западной ея сторонѣ, со стороны Невы, и при немъ устроена небольшая пристань (**).

Форватеръ Невы, идущій по сѣверную сторону крѣпости (и покоему обыкновенно проходятъ суда), имѣетъ глубины отъ 24 до 27 футъ; лежащій же по южную сторону, отъ 9 до 12 футъ. Ширина рукавовъ Невы, укрѣпости, около 200 сажень; ниже крѣпости, Нева уширяется до 250 сажень, при глубинѣ около 25 футъ.

Изъ зданій, въ крѣпости находится:

1) Каменная соборная церковъ, построенная въ 1828 году, во имя Рождества св. Крестителя Іоанна (***). Въ память взятія Шлисельбургской крѣпости, ежедневно, въ полдень, въ соборѣ бываетъ колокольный звонъ, какъ это установлено Петромъ Великимъ. Къ достопримѣчательностямъ собора можно отнести: а) въ притворѣ, надъ дверьми, не большая икона, съ изображеніемъ распятія, доставшаяся Русскимъ отъ Шведовъ; б) чудотворная икона Казанскія Божіей Матери, въ осыпанной жемчугомъ и драгоцѣнными каменьями золотой ризѣ, найденная при Петрѣ I, въ стѣнѣ крѣпости, куда она сокрыта была Новгородцами, при нашествіи шведовъ; в) пода-

(*) Въ Царствованіе ближайшихъ пріемниковъ Петра, въ особенности во время жестокой Бироновщины, Шлисельбургскія казематы нерѣдко заключали въ себѣ высокихъ государственныхъ сановниковъ, подпадавшихъ подъ опалу царскую. Къ ихъ числу принадлежали: князья Мих. Голицынъ и Вас. Долгорукій (осужденные въ царствованіе Анны Іоанновны), а впослѣдствіи и самъ могущественный Бирон.

(**) При входѣ въ крѣпость, сохраняются старинныя шведскія ворота отъ 1649 года и тутъ же сберегается нѣсколько чугунныхъ и каменныхъ ядеръ, оставшихся отъ осады крѣпости 1720 году.

(***) Старинная крѣпостная церковь, существовавшая еще во время шведскаго владычества, подъ именемъ Русской часовни, находилась на мѣстѣ, гдѣ нынѣ колокольня собора.

ренное въ соборъ Петромъ 1, напрестольное Евангеліе, отпечатанное въ 1677 году, при царѣ Ѳеодорѣ Алексѣевичъ. Подлѣ собора, находится обнесенная полисадомъ и заросшая кустарникомъ насыпь, надъ прахомъ Русскихъ, павшихъ при штурмѣ крѣпости. Здѣсь же, какъ полагаютъ мѣстные старожилы, похороненъ и несчастный Іоаннъ Антоновичь Ульрихъ.

Кромѣ собора, въ стѣнахъ крѣпости находится домовая церковь, въ коей достойны замѣчанія: образъ Спасителя, подаренный Петромъ I-мъ; образа, принадлежавшія къ иконостасу походной церкви Императора, и не большой доставшійся отъ Шведовъ кипарисный крестъ обложенный свинцомъ.

2) Каменный комендантскій домъ, со службами и небольшимъ садомъ. (*)

3) Такъ называемый секретный домъ (**) и двухъ-этажныя казематы, для содержанія преступниковъ.

4) Двѣ каменныя двухъ-этажныя казармы, занимаемыя нижними чинами состоящей при крѣпости подвижной инвалидной № 22 роты.

Принадлежа къ числу заштатныхъ, Шлиссельбургская крѣпость не имѣетъ ни вооруженія, ни крѣпостнаго штата; для присмотра же за крѣпостными зданіями, въ ней находится 1 оберъ-оф., 1 кондукторъ и 3 нижнихъ чиновъ инженернаго вѣдомства. Состоящая при крѣпости подвижная инвалидная № 22 рота содержитъ въ себѣ 3 об. оф. и 166 нижнихъ чиновъ.

Нарвская крѣпость. Построена на лѣвомъ берегу Нарвы, въ 12 верстахъ отъ Финскаго залива.

Основаніе ея относятъ къ началу XIII столѣтія (къ 1223 или 1224 году), когда Датской король Вольдемаръ II, приставъ съ войскомъ къ берегамъ Эстоніи и покоривъ сію страну, построилъ въ оной нѣсколько крѣпостей. Въ 1347 году, Нарва, вмѣстѣ съ Ревелемъ, Вейзенбергомъ и прилегавшими къ нимъ провинціями, уступлена была Ордену Тевтонскихъ рыцарей. Въ 1444 году, Новгородцы, подъ предводительствомъ великаго князя Іоанна Владимировича, внука Ольгерда, подступивъ къ Нарвѣ, покушались овладѣть ею, но не имѣли успѣха; послѣ сего, въ теченіи болѣе 100 лѣтъ, городъ небылъ обезпокоеваемъ и для обереженія праваго берега Наровы,

(*) Старинный каменный домъ и деревянный дворецъ Петра I разобраны были въ 1739 году, при перестройкѣ крѣпостныхъ зданій.

(**) Находится въ сѣверо-восточномъ углу крѣпости, составлявшемъ нѣкогда замокъ или цитадель, въ которой заключенъ былъ принцъ Ульрихъ.

противу самой Нарвы, построена была, въ 1492 году, по повѣленію великаго князя Іоанна III, каменная крѣпосца Иванъ-городъ, которую нѣмцы называли Русскою Нарвою. Въ 1558 году, при вторженіи Русскихъ въ Ливонію, Нарва была занята и частію созжена войсками Іоанна IV. Въ 1561 году, когда рушился Ливонской Орденъ, Нарва съ Эстляндіею досталась Шведскому королю Эрику XIV.

Въ Ливонскую войну, веденную Іоанномъ IV, Русскіе заняли было въ 1558 году Нарву, но въ 1581 году, она отнята была окончательно Шведскимъ полководцемъ Понтусъ-Далагарди, при чемъ Русскіе потеряли до 7,000 человѣкъ. По Запольскому договору (1582) Нарва, съ Эстляндіею, по прежнему осталась за Шведами, коимъ въ то же время уступлены были Иванъ-городъ, Ямы и Капорье. При царѣ Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, Годуновъ успѣлъ было (въ 1590 г.) отнять Нарву, но вскорѣ долженъ былъ обратно возвратить ее Шведамъ, во владеніи которыхъ Нарва и оставалась до временъ Петра великаго. Въ 1700 году, когда Петръ рѣшился пріобрѣсти для Россіи прибрежье Финскаго залива, русскіе, подступивъ къ Нарвѣ, обложили ее и открыли осадныя работы, но послѣдовавшее вскорѣ несчастное Нарвское сраженіе заставило русскихъ уйти съ великою потѣрею. Въ 1704 году, походъ русскихъ подъ Нарву былъ удаченъ и крѣпость, послѣ 2-хъ мѣсячной упорной осады, (съ 30 мая по 9 августа), взята была штурмомъ, а Ништадтскимъ трактомъ (30 августа 1721 г.) признана, вмѣстѣ съ Ингерманландіею и Эстляндіею, на всегда за Россіею.

До Шведскаго владычества, Нарвская крѣпость состояла изъ каменныхъ стѣнъ и башень. Шведами она была перестроена, усилена новыми каменными и земляными укрѣпленіями, расположенными по бастіонной системѣ, и вообще крѣпость получила тотъ видъ, въ которомъ нашли ее русскія въ 1700 и 1704 годахъ. По занятіи ее нами, въ ней сдѣланы были, въ разное время, многія исправленія и перестройки, но въ главныхъ своихъ частяхъ она сохранила прежнее свое расположеніе.

Въ настоящее время, Нарвская крѣпость состоитъ изъ 9 бастіонныхъ фронтовъ, окружающихъ городъ. Шесть фронтовъ, обращенные въ поле, состоятъ изъ землянаго вала, съ полукаменною одеждою; остальные же три фронта, прилегающіе къ рѣкѣ, выведены изъ каменной стѣны съ небольшими каменными бастіонами и башнями. Три западные бастіона, обращенные къ Ревельской дорогѣ, построены съ пониженными флангами; юго-западный бастіонъ (Фортуна) содержитъ внутри себя казематированный абшнитъ; въ сѣверо-

восточномъ бастіонѣ (Викторія) устроенъ кавальеръ; фланги нѣкоторыхъ бастіоновъ казематированы для пушечной обороны. Передъ пятью фронтами, обращенными въ полѣ, находятся равелины. Прикрытый путь, съ траверсами и гласисомъ, отдѣленъ отъ главнаго вала и отъ равелиновъ сухимъ рвомъ съ кюветомъ; ширина рва отъ 12 до 15 саж.; эскарпъ и контръ-эскарпъ каменные. Передъ равелиномъ сѣвернаго фронта, въ 60 саженяхъ, построена флешъ, для обстрѣливанія лощины, лежащей по сѣверную сторону крѣпости. Вся внутренность крѣпости (имѣющая 350 саж. въ длину и 200 въ ширину) занята городомъ, строенія котораго отдѣляются отъ укрѣпленій неболѣе какъ 20 саженнымъ проѣздомъ. Городъ состоитъ изъ высокихъ каменныхъ домовъ (сложенныхъ большею частію изъ мѣстной плиты) и перерѣзывается узкими улицами. Вообще, расположеніе и архитектура строеній Нарвы сохраняетъ еще видъ и характеръ старинныхъ Германскихъ городовъ. Находясь на возвышенномъ мѣстѣ берега Наровы, крѣпость доминируетъ надъ всею окружающею мѣстностію и содержитъ подъ своими выстрѣлами мостъ чрезъ Нарову. Высота крѣпостныхъ валовъ (считая по каменной одеждѣ, безъ верхняго бруствера) простирается: на южномъ фронтѣ, построенномъ надъ косогоромъ, до 30 футъ, на трехъ фронтахъ обращенныхъ въ поле, отъ 18 до 24, на двухъ сѣверныхъ отъ 25 до 35 футъ; высота надрѣчной стѣны и башенъ доходитъ до 80 футъ, несчитая береговой крутизны, надъ которою высятся стѣны; высота каменной одѣжды равелиновъ 10 футъ. Въ куртины трехъ западныхъ фронтовъ, врѣзаны пороховые погреба подъ сводами. Въ крѣпости четверо воротъ: Водяные, у моста чрезъ Нарову и въ нихъ въѣзжаютъ со стороны Петербурга; Петровскіе при выходѣ Ревельской дороги; Императорскіе, въ сѣверной части крѣпости и Темныя ведущія изъ города къ рѣкѣ. Чрезъ первые двое воротъ проходитъ почтовый Ревельской трактъ. Сообщеніе чрезъ рвы укрѣпленій производится по деревяннымъ мостамъ, на стоячихъ рамахъ; мостъ чрезъ ровъ равелина, у Петровскихъ воротъ, лежитъ на каменныхъ быкахъ.

Легко возвышенное плато, на которомъ стоитъ крѣпость, продолжаетъ идти вдоль Ревельской дороги отлогимъ гребнемъ, вначалѣ шириною до 500, а потомъ въ 400 и 300 саж.; посторонамъ этой возвышенности, въ верстѣ отъ крѣпости, лѣжатъ болотистыя низмены, покрытыя мелкимъ кустарникомъ. Такимъ образомъ, вышеозначенный гребень образуетъ собою родъ дефиле, упирающееся въ Нарву. Грунтъ земли подъ крѣпостію каменистый; наглубинѣ

$1^1/_2$ и 2 футъ показывается уже плитнякъ и по этому, осадныя работы противъ крѣпости должны производится неиначе, какъ изъ приносныхъ матеріаловъ (*). Ширина Наровы у сѣверной и южной оконечностей крѣпости содержитъ до 50 саженъ; противу же самаго города, рѣка вдругъ уширяется до 150 и болѣе сажень. Выше крѣпости, отъ пороговъ (лежащихъ въ $1^1/_2$ верстѣ отъ города) рѣка весьма быстра и течетъ въ крутыхъ берегахъ; ниже города, теченіе становится несравненно тише. Глубина рѣки противу Нарвы отъ 9 до 12 футъ; далѣе же, внизъ, увеличивается до 15 и 16, а у острова Клейнгольма доходитъ до 19 футъ. Ниже моста, противу города, и ближе къ правому берегу лежитъ длинная отмель. Нарва имѣетъ три форштата: Нарвской и Петровской на лѣвомъ берегу Наровы (саженяхъ въ 150 отъ крѣпости) и Ивано-городскій, на правомъ берегу. Всѣ три форштата состоятъ изключительно изъ небольшихъ деревянныхъ домовъ и заселены Русскими мѣщанами, между тѣмъ какъ самый городъ заключаетъ въ себѣ жителей изъ остзейскихъ уроженцевъ. Старинная система расположенія Нарвской крѣпости и помѣщеніе внутри ея города, содѣлываютъ Нарву малоспособною для обороны и ставятъ ее въ рядъ второклассныхъ крѣпостей. Къ тому же, и по своему географическому положенію, Нарва неимѣетъ уже военнаго значенія и болѣе важна теперь какъ торговый портъ. Штатное вооруженіе Нарвской крѣпости заключается въ 196 орудіяхъ, дѣйствительно же, въ крѣпости находится только 73 орудія, изъ коихъ 37 стоятъ по валу, а остальные 36 хранятся на пушечномъ дворѣ. Снарядовъ полагается имѣть въ крѣпости 4,060.

Изъ воинскихъ командъ, при крѣпости находится:

	Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Артиллерійскаго гарнизона . .	1	2	117
Инженерная команда	1	3	60
Всего .	2	5	177

Сверхъ сего, въ Нарвѣ имѣетъ постоянныя свои квартиры штабъ и одинъ изъ баталіоновъ гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка.

Изъ воинскихъ зданій, въ Нарвской крѣпости находится:

1) Дворецъ Петра Великаго, позади восточнаго каменнаго бастіона.

(*) При осадѣ Наровы, въ 1704 году, осадныя работы русскихъ велись почти изключительно турами.

2) Двухъ-этажная солдатская казарма, съ двумя флигелями, близь дворца.

3) Двухъ-этажная солдатская казарма, длиною въ 45 сажень и при ней круглая 3 этажная башня, близь водяныхъ воротъ.

4) Солдатская казарма о 2 этажахъ и съ двумя флигелями, въ южной части крѣпости.

5) Гермейстерской замокъ въ 4 отдѣленіяхъ и съ 8 этажною башнею (Лангъ-Германъ).

Послѣднія два зданія, находясь въ южной части крѣпости, именуемой Вышгородомъ, отдѣляются отъ города каменною стѣною, которая связываетъ ихъ съ абшнитомъ южнаго или № 1 бастіона (*). Всѣ вышеупомянутыя казармы занимаются воинскими чинами гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка и командами состоящими при крѣпости.

6) Артиллерійскій пушечный дворъ, съ принадлежащими къ нему постройками, въ бастіонѣ № 2.

7) Инженерной дѣловой дворъ со своими пристройками, въ бастіонѣ № 3.

8) Арестанская одна-этажная казарма, въ бастіонѣ № 4.

9) Каменный провіантскій магазинъ . . . } У Императорскихъ воротъ.
10) Каменная кордегардія. . . . . }

Внѣ крѣпости, къ сторонѣ Петровскаго форштата, устроено два пороховые погреба, а по сѣверной оконечности Иванъ-городскаго форштата, находится военный госпиталь.

Лежащій у самой крѣпости, чрезъ Нарову, мостъ, длиною до 50 саж. соединяетъ Нарву съ Иванъ-городомъ.

Иванъ-городъ построенъ противу самой Нарвы, на правомъ берегу Наровы (**). Названіе свое онъ получилъ отъ царя Іоанна III, по повелѣнію котораго построенъ былъ въ 1492 году, для огражденія Ингерманландіи отъ набѣговъ Ливонцевъ и Шведовъ.

По сказанію лѣтописцевъ, мастера, выписанные для сооруженія Иванъ-города, работали столь поспѣшно, что высокія и толстыя стѣны ея, съ башнями и подземельными къ рѣкѣ ходами, окончены

(*) Вышгородъ лежитъ на высотѣ, влѣво отъ въѣзда въ городъ съ моста, отдѣляясь отъ города широкимъ оврагомъ, по надъ которымъ высятся Вышгородскія стѣны. Въ старину, Вышгородъ составлялъ крѣпкой замокъ (Цитадель) въ коемъ находился арсеналъ и комендантской домъ.

(**) Иванъ-городъ первоначально заложенъ былъ ниже Нарвы, но потомъ, вскорѣ перенесенъ на настоящее свое мѣсто, извѣстное подъ названіемъ Дѣвичьей-горы.

были въ томъ же году, къ Успѣнію. Со стороны рѣки, крѣпосца обнесена двойнымъ и даже можно сказать тройнымъ рядомъ стѣнъ (*).

Въ 1496 году, чрезъ четыре года по возведеніи Иванъ-города, Шведскій генералъ Свантъ-Стуръ, съ 2,000 воиновъ и съ огнестрѣльнымъ оружіемъ, приплылъ, на 70 мелкихъ судахъ, изъ Стокгольма въ Нарву и успѣлъ занять Иванъ-городъ; но, зная, что ему трудно удержать сей замокъ, предложилъ его Ливонскому Ордену. Магистръ отказался отъ столь опаснаго пріобрѣтенія и потому, шведы, разоривъ часть стѣнъ, удалились съ 300 плѣнныхъ. Въ 1517 году, царь Василій Іоанновичь, заключивъ торговый договоръ съ Датскимъ королемъ, Христіаномъ, дозволилъ датскимъ купцамъ жить и торговать въ Иванъ-Городѣ, давъ имъ мѣсто въ прилегавшей къ крѣпосцѣ деревнѣ Увагѣ, съ правомъ построить себѣ церковь.

Въ 1518 году, въ сентябрѣ знаменитый Шведскій полководецъ Делагарди, взялъ Иванъ-городъ, Ямы и Капорье и по перемирію заключенному въ Шелонской пятинѣ, на р. Плюссѣ (въ 1583 году), всѣ эти города оставлены за Шведами. Въ 1589 году, Иванъ-городъ возвращенъ Россіи, но въ 1617 году, по Столбовскому миру, снова уступленъ, въ составѣ Ингерманландіи, Швеціи, за которую и оставался до временъ Петра Великаго. Въ 1700 году, въ октябрѣ, Иванъ-городъ, вмѣстѣ съ Нарвою, осажденъ былъ арміею Петра, но Карлъ XII побѣдою подъ Нарвою освободилъ ихъ. Въ маѣ 1704 года, русскіе снова осадили Нарву съ Иванъ-городомъ, послѣ чего, вскорѣ, первая взята была приступомъ 9 августа, а вторая сдалась на капитуляцію 16 августа. Въ настоящее время, отъ Иванъ-города, наводившаго нѣкогда страхъ на Ливонцевъ, остались однѣ полу-разрушившіяся высокія каменныя стѣны, съ 10-ю трехъ и четырехъ-этажными башнями. Крѣпосца имѣетъ видъ продолговатаго четверо-угольника и двумя своими фасами стоитъ по надъ обрывистымъ берегомъ Наровы.

Изъ строеній, въ Иванъ-городѣ находится:

1) Каменная церковь, во имя Успѣнія Пресвятыя Богородицы. Отъ старинной церкви остались одни только развалины.

2) Каменная связь, занимаемая лазаретомъ гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка.

3) Караульный домъ, подъ аптекою и пріемнымъ покоемъ того же полка.

(*) Въ старину, Иванъ-городъ иностранцы называли иногда Русскою, или Ингерманландскою Нарвою, а Нарву,—Нѣмецкою или Лифляндскою Нарвою.

4) Провіантскій магазинъ, въ 2 этажа (бывшій Шведскій арсеналъ, построенный при Карлѣ XII).

и 5) Пороховой, 2-хъ этажный погребъ.

Кронштадтскія укрѣпленія.

Кронштадтъ, со своими укрѣпленіями, принадлежитъ къ крѣпостямъ 1-го класса. Укрѣпленія его состоятъ: 1) изъ городскаго вала; 2) изъ укрѣпленій гаваней, и 3) изъ пяти отдѣльныхъ фортовъ (Кроншлота, Рисбанка, Петра, Императора Александра и Константина) Первые два форта построены по южную сторону, а послѣднія три по сѣверную сторону форватера залива (*).

Городской валъ. Весь городъ окруженъ земляным валомъ, такой высоты, чтобы, въ случаѣ сильнаго наводненія, вода немогла проникнуть въ городъ, по верхъ вала. Сѣверныя и восточныя части вала усажены кустарникомъ, укрѣпляющимъ землю, и на всемъ ихъ протяженіи устроенъ бульваръ. Западная часть вала, въ двухъ входящихъ своихъ углахъ, состоитъ изъ каменной стѣны, съ двумя 2-хъ ярусными, для пушечной обороны, полубашнями; въ стѣнѣ вала и въ нижней части башень пробитъ рядъ бойницъ. Дабы доставить оборону сѣверной и восточной частямъ вала, на ихъ оконечностяхъ и на протяженіи сѣверной части, устроены дуго-образныя батареи. Кромѣ того, по зади вала, находится 7 каменныхъ оборонительныхъ казармъ: двѣ одно-этажныя на сѣверной и 1 двухъ-этажная на восточной сторонѣ города. Западныя казармы имѣютъ длины по 150, а прочія по 80 саж. Сѣверныя и восточныя оборонительныя казармы соединены между собою оборонительною, одно-этажною, каменною стѣнкою, а для фланговой обороны, противу четырехъ батарей вала сѣверной стороны, выдаются изъ стѣнокъ четыре оборонительныя башни, съ пушечною и ружейною обороною. Впереди западной части вала, саженяхъ въ 20—70, проведенъ водяной ровъ, шириною въ 10 сажень, а за нимъ лежитъ прикрытый путь съ гласисомъ. Въ четырехъ плацъ-дармахъ прикрытаго пути, устроены реданты для пушечной обороны.

На западной оконечности Кронштадтскаго острова, существуютъ

(*) Главный форватеръ залива имѣетъ глубины:

Противу военной гавани	отъ 24 до 28 футъ.
— средней —	— 25 — 40 —
Между купеческою гаванью и Кронштадтомъ . .	— 40 — 45 —
Противу форта Петра	— 26 — 32 —
— — Александра и далѣе. . . .	— 34 — 35 —

еще остатки земляного Александровскаго шанца (*), но онѣ вмѣстѣ съ другими старинными укрѣпленіями и батареями, оставлены безъ всякаго вооруженія. У сѣверо-восточнаго угла Кронштадта, лежитъ артиллерійская пристань; нѣсколько же по южнѣе, устроена пристань для частныхъ судовъ.

Находящіяся въ Кронштадтѣ три гавани (купеческая, средняя и военная), прилегая къ городу съ южной стороны, обнесены деревяннымъ валомъ съ 10-ю бастіонами и 2-мя полу-бастіонами. Западная сторона купеческой гавани, обращенная къ сторонѣ моря, одѣта камнемъ и устроена для помѣщенія до 130 орудій. Южный уголъ военной гавани (называемый Фридрихштатскою батареею) также отдѣланъ гранитомъ. Для прохода судовъ, въ валу, окружающемъ гавани, оставлено 7 воротъ.

Кронштотъ. (**) Лежитъ на оконечности Ораніенбаумской мели, въ 160 саженяхъ отъ юго-западнаго угла купеческой гавани и вмѣстѣ съ батареями сей гавани и съ фортами Петръ и Александръ, составляетъ главную оборону Кронштадта. Кронштотъ состоитъ изъ деревяннаго съ каменною одеждою укрѣпленія о 5-ти бастіонныхъ фронтахъ, при чемъ, обращенные къ заливу бастіоны имѣютъ 2-хъ ярусную оборону. Внутри форта (имѣющаго длины до 200 и ширины до 100 саженъ) устроенъ пороховой погребъ и печи для каленія ядеръ. Въ срединѣ форта, лежащей подъ водою, обыкновенно стоятъ гребныя суда.

Фортъ Рисбанкъ находится въ 850 саженяхъ къ западу отъ Кронштота и въ 700 саженяхъ отъ противу-лежащаго ему форта Александра. Состоитъ изъ деревянной двухъ-ярусной батареи и изъ примыкающихъ къ ней сзади трехъ оборонительныхъ стѣнокъ и двухъ деревянныхъ же капониръ съ пушечною обороною. Фронтъ форта имѣетъ до 100 саж. длины и своими оконечностями образуетъ родъ небольшихъ бастіоновъ. Внутренность форта лежитъ подъ водою. Въ настоящее время, Рисбанкъ перестраивается и будетъ состоять изъ каменнаго форта съ трехъ-ярусною обороною.

Фортъ Петръ. Лежитъ въ 600 саж. къ западу отъ купеческой гавани и въ 560 отъ Кронштота. Его составляетъ каменное укрѣпленіе, кругообразнаго вида, съ тремя двухъ-этажными выступами. Внутри форта, устроено два пороховыхъ погреба.

(*) Построенъ въ 1703 году, Александромъ Даниловичемъ Меншиковымъ.

(**)Заложенъ въ 1703 году, по модели, сдѣланной самимъ Петромъ Великимъ, и оконченъ въ ту же зиму Меншиковымъ, которому поручено было построеніе Кронштадта. Въ царствованіе Екатерины II, Кронштотъ обложенъ камнемъ.

Фортъ Александръ, построенный въ 400 саж. къ западу отъ форта Петра, состоитъ изъ каменной, элипсоидо-образной башни, съ 4 ярусною обороною. По своему положенію и силѣ, есть главный фортъ въ системѣ Кронштадтскихъ укрѣпленій.

Фортъ Константинъ. Находится въ 500 саж. къ сѣверо-западу отъ форта Александра. Состоитъ изъ деревянной батареи (въ 60 саж. длиною), съ двухъ ярусною обороною, и изъ прикрывающихъ его съ горжи двухъ оборонительныхъ стѣнокъ и одного капонира, съ пушечною обороною. Этотъ фортъ предполагается также къ перестройкѣ.

Всѣ вышеозначенные форты, вмѣстѣ съ огромными батареями купеческой гавани, составляютъ непреодолимую преграду для непріятельскаго флота; суда съ моря не иначе могутъ подойти къ Кронштадту, какъ подъ перекрестнымъ огнемъ неменѣе 250 орудій большаго калибра (*).

Кромѣ вышеизчисленныхъ фортовъ при купеческой гавани, у бастіона, лежащаго насупротивъ Кронштлота, вновь возводится каменный, съ трехъ ярусною обороною, *фортъ Меншиковъ*.

Хотя сѣверный форватеръ залива (лежащій къ сѣверу отъ Кронштадта), посредствомъ вбитыхъ въ него свай, затопленныхъ судовъ и другихъ искуственныхъ средствъ, приведенъ въ такое состояніе, что военныя суда немогутъ проходить чрезъ него, но для большаго обезпеченія, вдоль сего форватера, напротяженіи пяти верстъ и въ разстояніи отъ 1 до 2 верстъ отъ стѣнъ Кронштадта, устроено 6 деревянныхъ батарей, въ настоящее время невооруженныхъ и не вполнѣ исправленныхъ.

Кронштадтскія укрѣпленія, заисключеніемъ послѣднихъ батарей, находятся въ полномъ вооруженіи, которое по штату состоитъ изъ 1,036 орудій большаго калибра, распредѣленныхъ слѣдующимъ образомъ:

		Орудій.	Въ томъ числѣ: Бомбовыхъ пушекъ.	Мортиръ.
На городскомъ валу. . .		204	«	6
Въ гаваняхъ.	Купеческой. .	165	16	12
	Средней. .	47	«	«
	Военной. .	86	«	8

(*) Съ купеческой гавани направляются до 130 орудій, съ Кронштлота до 40, съ форта Петра до 35, съ форта Александра до 30, и съ Рисбанка до 20 орудій.

Въ Кронштотѣ. . . .		139	10	4
На Рисбанкѣ		125	10	6
На фортахъ.	Петръ. . . .	100	10	4
	Александръ .	121	13	«
	Константинъ.	49	6	4
Всего. . .		1,036	65	44

Снарядовъ для всѣхъ означенныхъ укрѣпленій положено имѣть 383,140.

Изъ воинскихъ командъ, при укрѣпленіяхъ состоитъ:

	Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Артиллерійскаго гарнизона. .	6	20	1,232
Инженерная команда. . . .	1	4	716
Итого. .	7	24	1,948

Гарнизонъ Кронштадта (кромѣ 13 флотскихъ экипажей) состоитъ изъ двухъ Финляндскихъ линейныхъ баталіоновъ, заключающихъ въ себѣ до 2,000 человѣкъ.

По корпусу жандармовъ.

Жандармскія команды С.-Петербургской губерніи, принадлежа къ 1 округу корпуса жандармовъ, находятся въ слѣдующемъ составѣ:

		Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Въ С. Петербургѣ.	Л.гв. жандарм. полуэскадронъ	«	4	110
	С. Петерб. жандарм. дивизіонъ	4	24	382
Въ Царскомъ Селѣ.	. . . . .	«	1	17
— Павловскѣ . .	Жандармск. команды	«	«	14
— Кронштадтѣ .	. . . . .	«	1	31
Всего. . .		4	30	554

По военнымъ поселеніямъ.

Въ С. Петербургской губерніи находится округъ военнаго поселенія, состоящій при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ; округъ сей содержитъ 3 поселенныя роты, заключающія въ себѣ 659 душъ мужескаго и 691 душу женскаго пола, а именно:

	Чис. душъ.	Въ томъ числѣ.				
		Муж. пола	Жен. пола	Хлѣбопашцевъ.	Ремесленниковъ.	Кантонистовъ.	Неполенныхъ чиновъ.
Въ поселенной ротѣ № 2	224	239	42	75	96	11
— — — № 3	215	224	40	71	93	11
— — — № 4	220	228	42	72	93	13
Итого.	659	621	124	218	282	35

Поселенцы живутъ въ 287 домахъ и имѣютъ для своего хозяйства, вдоль по берегу р. Охты, 4,737 десятинъ земли (изъ коихъ, 2,760 десятинъ строеваго и 700 десятинъ дровянаго лѣса). Кромѣ того, имъ принадлежитъ Порѣцкая лѣсная дача (5,364 десятины, въ коихъ введено правильное лѣсоводство), лежащая въ южной части Шлисельбургскаго уѣзда, на границѣ съ Новоладожскимъ уѣздомъ.

Поселенцы, какъ видно изъ вѣдомости, подраздѣляются на хлѣбопашцевъ и ремесленниковъ. Хлѣбопашцы, занимаясь хлѣбопашествомъ и содержа у себя въ домѣ на приваркѣ двухъ непоселенныхъ рабочихъ, имѣютъ обязанностію, два раза въ недѣлю, ставить къ заводу одноконную подводу; на противъ того, ремесленники, неимѣя земли для обработыванія, четыре дни работаютъ на заводѣ, а два остальные дня имѣютъ для своихъ собственныхъ занятій, которыя каждый изъ нихъ свободенъ избрать по своему желанію.

Въ поселеніи находится 2 церкви, 3 мукомольныя мельницы, хлѣбный магазинъ, 126 лошадей и 510 штукъ рогатаго скота.

— . . . . . —

— По военно-учебнымъ заведеніямъ.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 11 военно-учебныхъ заведеній, кои всѣ находятся въ Петербургѣ (кромѣ Александровскаго Кадетскаго корпуса, учрежденнаго въ Царскомъ селѣ). Заведѣнія сіи и составъ ихъ слѣдующія:

	Штатное число обучающихся.		Среднее число ежегоднаго выпуска офицеры.	Въ какой родъ службы.
	Офицер.	Воспит.		
1-го класса.				
1) Импер. военная академія (образующая офицеровъ для службы генеральнаго штаба) .	50	—	20	Въ ген. штабъ.
2) Артиллерійское училище.	50	150	20	— артиллерію.
3) Инженерное — .	70	125	35	— инженеры.
4) Морской кадетск. корп.	50	550	50	Во флотъ.
2-го класса.				
5) Школа гвар. подпр. и юнк.	—	225	50	Въ гвардію и частію въ армію.
6) Пажеской корпусъ . .	—	150	25	

7) 1-й кадетской корпусъ .	—	600	55		Въ артиллерію и въ армію и частію въ гвардію.
8) 2-й — — .	—	600	55		
9) Павловской кадет.— .	—	600	55		
10) Дворянской полкъ . .	—	1,000	10		
3-го класса.					
11) Александровской кадет. корп.	—	400			Въ этотъ корпусъ принимаются малолѣтніе и приготовляются для поступленія въ заведенія 2-го класа.
Всего .	220.	4,400	525		

Изъ числа ежегодно выпускаемыхъ на службу 525 офицеровъ, поступаетъ:

Въ генеральный штабъ	до	20
— гвардію	—	80
— артиллерію	—	110
— инженеры	—	35
— армію	—	230
Во флотъ	—	50
	до	525

Кромѣ вышеозначенныхъ учебныхъ заведеній, въ военномъ вѣдомствѣ находятся нижеслѣдующія школы, для обученія кантонистовъ:

1) С. Петербургской баталіонъ кантонистовъ (до 750 ч.) состоящій изъ 4-хъ ротъ: 1-я рота, раздѣляющаяся на учительскую и топографскую полу-роты, назначена для образованія учителей въ кантонистскіе баталіоны и топографовъ въ генеральный штабъ; 2-я рота (артиллерійская) служитъ для приготовленія кантонистовъ къ поступленію въ учебную артиллерійскую бригаду; 3-я рота (инженерная) образуетъ кондукторовъ для инженернаго вѣдомства; изъ 4-й роты (армейская) кантонисты поступаютъ въ учебные карабинерные полки.

Сверхъ сего, при баталіонѣ состоятъ: аудиторская (100 челов.) и телеграфическая (100 человѣкъ) школы, писарскіе классы и неранжированная рота съ музыкантскою командою.

2) Техническая артиллерійская школа (90 учен.) при С. Петербургскомъ арсеналѣ.

3) Коновальная артиллерійская школа (55 учен.) при томъ же арсеналѣ.

4) Школа пороховаго дѣла (36 учен.) при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ.

5) Школа Топографовъ, при военно-топографическомъ депо.

6) 22 школы кантонистовъ гвардейскихъ войскъ (до 1,000 чел.) (*)

7) Берейторская школа (50 чел. изъ вольно-опредѣляющихся).

8) Фельдшерскія школы при 1 и 2 военно-сухопутныхъ госпиталяхъ (до 500 кантонистовъ).

Всего, во всѣхъ упомянутыхъ школахъ обучается до 3,000 кантонистовъ.

Къ этому же разряду заведеній, должно отнести и два училища солдатскихъ дочерей гвардейскаго корпуса (110 воспитанницъ).

По военно-госпитальной части.

Въ Петербургской губерніи учреждено 14 военныхъ госпиталей, въ коихъ по штату полагается имѣть кроватей: на 140 офицеровъ, 5,850 нижнихъ чиновъ и на 168 кантонистовъ и женщинъ, сходно съ прилагаемою у сего вѣдомостію:

ВѢДОМОСТЬ

Военнымъ госпиталямъ С. Петербургской губерніи.

Названіе госпиталей.	Въ какомъ классѣ числятся.	На какое число кроватей учреждены. Для офицеровъ.	Для нижнихъ чиновъ.	Для кантонистовъ и женщ.
Въ С. Петербургѣ.				
1-й Военно-сухопутный . .	5	40	1,270	30
2-й — — . .	5	55	1,770	20
Л.-Гв. Семеновскаго полка .	1	»	400	»
— — Финляндскаго — .	1	»	230	»
— — Измайловскаго — .	1	»	135	15
— — Гренадерскаго — .	1	»	120	5
— — Преображенскаго пол.	1	»	200	20
— — Литовскаго полка . .	1	»	115	5
Въ уѣздахъ.				
Петергофской.	1	4	200	3
Царскосельской	2	10	550	»

(*) Въ каждомъ пѣхотномъ полку по 60, въ кавалерійскомъ по 30, въ артиллерійскихъ бригадахъ и саперныхъ баталіонахъ по 30, при штабѣ первыхъ 6-ти гвардейскихъ инвалидныхъ ротъ 50 кантонистовъ.

Красносельской	1	10	600	»
Ораніенбаумской	2	10	60	10
Гидріатической (въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, на мызѣ Лапухинкѣ)	½	1	50	50
Нарвской	1	10	150	10
И того . .	»	140	5,850	168

Примѣчаніе 1. Принимая въ соображеніе число нижнихъ воинскихъ чиновъ, пользующихся въ изчисленныхъ здѣсь госпиталяхъ, оказывается, что одна кровать приходится на 15 человѣкъ.

Примѣчаніе 2. При 1-мъ и 2-мъ военно-сухопутныхъ госпиталяхъ имѣются фельдшерскія школы, въ коихъ приготовляется до 500 кантонистовъ, въ фельдшера, костоправы и аптекарскіе ученики, для военно-медицинскаго вѣдомства.

Для призрѣнія престарѣлыхъ и раненыхъ военно-служащихъ, въ Петербургѣ учреждены:

1) Подъ самою столицею (на 8 верстѣ по московскому шоссе), Чесменская военная богадельня, на 16 офицеровъ и 400 нижнихъ чиновъ. Открыта въ 1836 году (*).

2) Каменно-островской инвалидный домъ (въ Петербургѣ), учрежденный Императоромъ Павломъ I, для 50 морскихъ инвалидовъ.

3) Инвалидный домъ въ г. Павловскѣ, основанный Великимъ Княземъ Михаиломъ Павловичемъ.

4) Военная богадельня, учрежденная фамиліею графовъ Зубовыхъ, при Троицко-Сергіевской пустынѣ.

Кромѣ сего, въ Петербургѣ имѣется комитетъ Высочайше учрежденный въ 18 день августа 1814 года, для вспоможенія раненымъ, а также вдовамъ и сиротамъ военно-служащихъ.

(*) Зданіе этой богадельни составляло первоначально загородный дворецъ, построенный по повелѣнію Императрицы Екатерины II, въ 1770 году, подъ названіемъ Кикерексино (т. е. мѣстопребываніе лягушекъ), но потомъ переименованный въ Чесму, въ память Чесменской морской битвы. Дворецъ построенъ былъ въ азіатскомъ вкусѣ, по образцу трехъ-сторонних, съ башнями, турецкихъ замковъ, защищающихъ Дарданеллы. Нынѣ, сдѣланныя къ нему пристройки, измѣнили прежній его видъ. Въ немъ имѣются теперь двѣ церкви: одна внутри зданія, а другая, особая каменная. Иконостасъ первой церкви, вышитый золотомъ и серебромъ, служилъ царю Алексѣю Михайловичу и Петру великому походною церковью. Особая каменная церковь, во имя Іоанна Предтечи, заложена была въ 1770 году, въ присутствіи Императрицы Екатерины II и Шведскаго короля Густава III, а освящена въ 1780 году, при Императрицѣ и Римскомъ Императорѣ Іосифѣ II. Въ царствованіи Екатерины, въ день рождества Іоанна Предтечи, здѣсь ежегодно бывала значительная ярмарка и гулянье, которое любила посѣщать и сама Императрица.

О караулахъ и постахъ въ губерніи.

Карауловъ, содержимыхъ въ губерніи дѣйствующими войсками и внутреннею стражею, считается 159, изъ коихъ: 83 въ столицѣ и 76 въ губерніи. Для занятія сихъ карауловъ, ежедневно выходитъ войскъ: въ столицѣ 25 офицеровъ и 1,590 нижнихъ чиновъ, а въ губерніи 23 офицера и 1,390 нижнихъ чиновъ; всего же, 48 офицеровъ и 2,980 нижнихъ чиновъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости.

Мѣста карауловъ.	Число постовъ.		Величина карауловъ.				Какими войсками содержатся.
	Отъ дѣйств. войскъ.	Отъ гарниз. войскъ.	Офицеровъ.	Унтеръ-офиц.	Музыкантовъ.	Рядовыхъ.	
Въ С. Петербургѣ.							
По 1 отдѣленію (*).							
Въ зимній дворецъ (на старшій караулъ) .	27	—	3	12	4	85	
Въ собствен. Его Велич. дворецъ . .	8	—	1	2	1	27	
Въ мраморный дворецъ.	3	—	«	1	«	10	Войсками
Въ главное адмирал. .	7	—	1	2	1	24	
— сенатъ	8	—	1	2	1	27	
— новое адмиралтейство.	7	—	1	2	1	24	
— новую голландію. .	15	—	1	4	1	47	
На галерный островокъ.	6	—	«	1	«	19	гвардейской
Въ исправит. заведеніе .	7	—	«	1	«	23	
— коммисаріат. депо .	8	—	1	2	1	28	
На сенную площадь .	8	—	1	2	1	27	
— госуд. ассигн. банкъ.	17	—	1	3	1	53	
— ордонансгаузъ . .	8	—	1	3	1	30	пѣхоты.
— управу благочинія .	10	—	1	2	1	33	
Къ винным и соляным магазейн. . . .	2	—	«	1	«	7	
— штабъ отд. кор. внут. стражи. . . .	1	—	«	«	«	4	

(*) Караулы столицы подраздѣляются на три отдѣленія: къ 1 отдѣленію принадлежатъ караулы центральныхъ частей города; ко 2 отдѣленію, караулы въ крѣпости и на Васильевскомъ островѣ; къ 3 отдѣленію, караулы городскихъ заставъ и вообще отдаленныхъ мѣстъ города.

На Екатерингофскій въ ѣздъ. . . .	2	—	«	1	«	7	Войсками гвардейской пѣхоты.
Въ 1 кадетскій корпусъ.	1	—	«	«	«	4	
На стан. царск. желез. дороги	1	—	«	1	«	7	
Итого .	146	—	13	42	14	486	

По 2 отдѣленію.

Въ крѣпости. На старшій караулъ.	17	—	1	4	1	54	Войсками гвардейской пѣхоты.
Къ Петровскимъ воротамъ . .	2	—	«	1	«	7	
— Невскимъ . —	4	—	«	1	«	13	
— Іоанновскимъ —	2	—	«	1	«	7	
— Кронверкскимъ —	4	—	«	1	«	13	
— Никольскимъ —	4	—	»	1	«	13	
— Васильевскимъ —	3	—	«	1	«	10	
— 1 отд. казематъ	3	—	«	1	«	10	
— 2 — — .	3	—	«	1	«	10	
— 3 — — .	3	—	«	1	«	10	
— 4 — — .	3	—	«	1	«	10	
— Больничному отдѣленію . . .	2	—	«	1	«	7	
Во 2 военно-сухопут. госпиталь . . .	14	—	1	4	1	46	
Къ винному городку (на Василь.-острову) .	4	—	«	1	«	13	
Въ морской кадетской корпусъ . . .	1	—	«	«	«	4	
Къ таможенному дому, (что на Чекушахъ) .	5	—	«	1	«	16	
Въ галерный портъ .	11	—	1	3	1	35	
Итого .	85	—	3	24	3	278	

По 3 отдѣленію.

Въ арсеналъ (старшій караулъ) . . .	15	—	1	3	1	47	Войсками гвардейской пѣхоты.
Въ 1 военно-сухопут. госпиталь . . .	3	—	«	1	«	11	
Въ таврической дворецъ	4	—	«	1	«	13	
Въ артиллерійскую лабораторію . . .	16	—	1	3	1	50	
Къ виннымъ магазинамъ (на Выбор. сторонѣ.)	6	—	«	1	«	20	
— мытн. провіант. магаз.	4	—	«	1	«	13	
Во 2 кадетской корпусъ.	1	—	«	«	«	4	

На Каменной островъ. .	3	«	«	1	«	10	Войсками гвардейской пѣхоты.
— Елагинъ островъ. .	4	«	«	1	«	13	
— Сестрорѣцкой въѣздъ	2	«	«	1	«	7	
— Муринской —	2	«	«	1	«	7	
Къ Шлиссельб. заставѣ.	6	«	«	1	«	19	
— Московской —	2	«	1	2	1	8	
— Нарвской. —	2	«	1	2	1	8	
Въ экспедицію заготовленія государ. бумагъ	12	«	1	3	1	38	
Итого. .	82	«	5	22	5	268	
Во всѣхъ трехъ отдѣлен.	313	«	21	88	22	1032	

Караулы:

Невходящіе въ составъ отдѣленій.

Въ Михайловской Дворецъ.	6	«	«	1	«	19	Л.-Г. 1 артил. бригадою.
На Выборгской въѣздъ.	2	«	«	1	«	7	Учебн. артил. бригадою.
Въ главное адмиралтейство, къ пушкѣ, назначенной для поданія сигналовъ при возвышеніи воды въ Невѣ.	1	«	«	1	»	4	Флотскими экипажами.
Въ Галерной портъ, къ футштоку. . . .	1	«	«	«	«	4	
На Охтенскую верьфъ.	10	«	1	2	1	34	
Въ городовую тюрьму. .	«	27	1	5	1	93	С.-Петербур. гарнизон. баталіономъ.
Къ исправительн. заведенію, долговыхъ арестант.		5	«	1	«	7	
На Волково полѣ, у ракетныхъ сараевъ. .	«	7	«	1	«	23	Арт. гарнизон.
Итого. .	20	39	2	12	2	191	
Во всѣхъ городскихъ караулахъ. . . .	333	39	23	100	24	1223	
		372			1,347		

Караулы на полковыхъ дворахъ:

Въ л. г. Преображенск. полку (въ милліон. улицѣ).	2	«	«	1	«	7	Строев. ниж. чинами.

На фуражномъ дворѣ того же полка.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
Въ л. г. Семеновск. полку.	2	«	«	1	«	7	Строевыми.
— — Измайловск. —	4	«	«	1	«	13	Строевыми.
— — Егерскомъ —	2	«	«	1	«	7	Строевыми.
— — Саперн. баталіонѣ.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
— — Московск. полку.	3	«	«	1	«	10	Строевыми.
— — Гренадерск. —	4	«	«	1	«	13	Строевыми.
Въ томъ же полку, на фуражномъ дворѣ . .	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
Въ л. г. Павловск. полку.	2	«	«	1	«	7	Строевыми.
Въ томъ же полку, на фураж. дворѣ.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
Въ л. г. Финлянд. полку.	3	«	«	1	«	10	Строевыми.
Въ томъ же полку, на фуражномъ дворѣ . .	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
Въ л. г. Литовскому полку.	«	3	«	1	«	10	Строевыми.
Въ гвардейск. экипажѣ.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
ВъС.Петерб.гарниз.баталіонѣ	«	2	«	1	«	7	Строевыми.
У сараевъ гвард.фуршт. бриг.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
Въ Кавалергардскомъ полку.	«	2	«	1	«	7	Строевыми.
— л. г. Конномъ —	«	2	«	1	«	7	Строевыми.
— — Кон.-піонер. див.	«	2	«	1	«	7	Строевыми.
— — 1 Артил. бригадѣ.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
— — Конной артиллер.	«	1	«	«	«	4	Инвалидами.
— — Казачьемъ полку.	3	«	«	1	«	16	Строевыми.
Въ С.-Петербур. жандар. дивизіонѣ. . . .	1	«	«	«	«	4	Строевыми.
Въ полков. караулахъ.	26	20	«	14	«	168	
Въ городовыхъ и полковыхъ караулахъ. . .	359	59	23	114	24	1391	
		418				1,529	
Независимо отъ карауловъ, для содержанія ночныхъ по городу разъѣздовъ, отъ Своднаго гвард. казачьяго полка высылаются посты:							
Къ арсеналу. . . .	«	«	1	1	«	8	
Въ Зимній Дворецъ. .	«	«	«	«	«	3	

Къ ассигнаціонному банку	«	«	«	1	«	4	
— коммисаріат. депо .	«	«	«	1	«	4	
— Нарвскимъ воротамъ.	«	«	«	1	«	4	
На Выборгскую сторону.	«	«	«	1	«	6	
— Васильевской островъ	«	«	1	1	«	12	
— Елагинъ-островъ .	«	«	«	1	«	6	
Итого .			2	8	«	53	
Всего .	359	59	25	122	24	1,444	
	418			1,590			
Въ Царскомъ селѣ:							
Во дворецъ (на главн. гоубтвахту). . .	11	«	1	3	2	37	Квартирующими въ городѣ войсками.
При л. г. кирасир. Его Велич. полку . .	6	«	«	1	1	20	
— л. г. гусарскомъ п.	6	«	«	1	1	20	
— образц. пѣхот. полку	9	«	1	2	2	32	
— учебномъ сапер. бат.	6	«	«	1	1	20	
Въ образцов. батареяхъ.	6	«	1	2	1	20	
При Московскомъ въ зданіяхъ	2	«	«	1	»	7	
— Петербургскомъ въ зданіяхъ	2	«	«	1	«	7	
— Гатчинскомъ. въ зданіяхъ	2	«	«	1	«	7	
— станціи желѣз. дороги.	3	«	«	1	«	10	
— вин. и солян. магазинѣ	1	«	«	«	«	4	
— городской тюрьмѣ .	4	«	«	1	«	13	
— уѣздной тюрьмѣ. .	4	«	«	1	«	13	
Итого .	62	«	3	16	8	210	
Въ Павловскѣ:							
Въ больш. дворцѣ (на главн. гоубтвахтѣ.) .	7	«	1	2	1	24	Образцовымъ кавалерійскимъ полкомъ
— константиновскомъ дворцѣ	1	«	«	«	«	4	
— воксалѣ желѣз. дороги.	1	«	«	1	«	3	
— образц. кавалер. полку.	1	«	«	«	«	4	
При цейхаузѣ того же полка	1	«	«	«	«	4	
У пороховаго погреба. .	1	«	«	«	«	4	
Итого .	12	«	1	3	1	43	

Въ Гатчинѣ.							
Во дворцѣ (на главной гоубтвахтѣ). . .	«	8	1	3	1	26	Л. гв. гарнизоннымъ батальономъ.
Въ городовомъ караулѣ.	«	4	«	1	«	13	
У соляного и провіант. магазейновъ. . .	«	4	«	1	«	13	
На Петербургскомъ въѣздахъ.	«	3	«	1	«	10	
— Смоленскомъ . . .	«	3	«	1	1	10	
Въ дворцов. правленіи	«	1	«	«	«	4	
Итого .	«	23	1	7	1	76	
Въ Ораніенбаумѣ.							
Во дворцѣ (на главной гоубтв.) . .	9	«	1	2	1	31	Л. г. Волынскимъ полкомъ.
У провіантскихъ магазейновъ. . . .	4	«	«	1	«	13	
При новомъ госпиталѣ.	4	«	«	1	«	13	
У въѣзда въ городъ .	2	«	«	1	«	7	
При городской тюрьмѣ.	«	4	«	1	«	7	Гв. инв. ротою
Итого .	19	4	1	6	1	71	
Въ Петергофѣ.							
На главной гобтвахтѣ .	6	«	1	2	1	19	Л. гв. конногренадерскихъ и уланскимъ полками.
На Петербургскомъ въѣздѣ	1	«	«	«	«	4	
На бумажной фабрикѣ .	4	«	«	1	«	13	
Къ провіантскимъ магазейнамъ. . . .	3	«	«	1	«	10	
— военному госпиталю.	2	«	«	1	«	7	
Итого .	16	«	1	5	1	53	
Въ Ямбургѣ.							
На гоубтвахтѣ Гренад. Императ. Франца 1 п.	14	«	1	2	1	46	Гренад. Имп. Франца 1 полкомъ.
При градской тюрьмѣ .	7	«	«	1	1	22	
При провіант. и солян. магазейнахъ. . .	8	«	«	1	«	27	
Итого .	29	«	1	4	2	95	
Въ Нарвѣ.							
На главной гоубтвахтѣ.	12	«	1	2	1	39	Гренад. короля Фрид. Вильг. III полкомъ.
У водяныхъ воротъ. .	6	«	«	1	«	19	
При тюремной казармѣ	4	«	«	1	«	13	

У Петербургскаго въѣзда.	1	»	«	«	«	4	Гренадер. кор. Фридр. Вильгельма III пол.
— Псковскаго въѣзда .	1	«	«	«	«	4	
При военномъ госпиталѣ.	5	«	«	1	«	16	
У загород. порох. погреба.	1	«	«	1	«	4	
На пушечномъ дворѣ .	«	3	«	1	«	10	Отъ гарниз. арт.
Итого .	30	3	1	7	1	109	

Въ Гдовѣ.

При градской тюрьмѣ .	«	7	«	1	1	22	Уѣзд. инвалидн. коман. (или квартирующ. въ нихъ войсками.)

Въ Лугѣ

При градской тюрьмѣ .	«	7	«	1	1	22	

Въ Шлиссельбургѣ.

При градской тюрьмѣ .	«	5	«	1	«	17	Уѣздною инвалид. командою.
У провіантск. магазейновъ . .	«	2	«	«	«	6	
— виннаго. магазейновъ . .	«	2	«	«	«	6	
— соляная. магазейновъ . .	«	1	«	«	«	3	
При уѣздн. казначействѣ.	«	1	«	«	«	3	
Въ крѣпости . . .	«	14	«	3	1	45	Подв. инвал. № 22 ротою.
Итого .	«	25	«	4	1	80	

Въ Кронштадтѣ.

На главн. гоубтвахтѣ .	10	«	1	4	1	34	Отъ флотскихъ экипажей и финляндскихъ линейныхъ баталіоновъ.
Въ адмиралтействѣ . .	16	«	1	2	1	51	
На Екатерининск. гоубтв.	11	«	1	3	1	36	
— арсенальной гоубтвах.	8	«	1	3	1	26	
При сухоп. арестан. дворѣ.	8	«	1	2	1	26	
— морск. — — .	1	«	1	2	1	36	
— военной гавани . .	11	«	1	2	1	35	
— купеческой — . .	17	«	1	2	1	23	
— казен. дѣловомъ дворѣ.	5	«	«	1	«	16	
— гошп. арест. палатахъ.	7	«	«	1	«	23	
У С. Петербург. воротъ.	12	«	1	2	1	40	
При Кронштатск. воротахъ.	4	«	«	1	«	13	
— Цитадельск. — .	4	«	«	1	«	13	
— учебной батареи .	7	«	1	2	1	23	
— 2-й западной обор. полубаш.	5	«	1	2	1	16	
— 3-й сѣверной обор. казармѣ.	6	«	«	1	«	20	
На сѣверо-восточ. батареѣ.	«	1	«	«	«	4	Отъ артиллерійскаго гарнизона.
— пушечномъ дворѣ . .	«	2	«	1	«	7	
У балкона, на цитадѣль. пристани	«	2	«	1	«	7	

Въ Кронштлотѣ . . . «	6	1	2	1	19
— фортѣ Петра . . . «	3	1	1	«	10
— — Константина . «	3	1	1	«	10
Итого. 132	17	14	37	12	488
Въ губерніи. 300	86	23	91	30	1269
			1,390		
Въ губерніи, со включеніемъ столицы. 659	145	48	213	54	2713
			2,980		

II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Въ отношеніи провіантскаго довольствія войскъ, (*) Петербургская губернія составляетъ особую Петербургскую дистанцію, подъ управленіемъ дистанціоннаго смотрителя, имѣющаго свое пребываніе въ Царскомъ-селѣ; продовольствіе же войскъ расположенныхъ собственно въ столицѣ производится независимо отъ губерніи и лежитъ на обязанности завѣдывающаго С. Петербургскими провіантскими магазейнами.

Въ губерніи, со включеніемъ столицы, на провіантскомъ довольствіи состояло, въ 1846 году:

Людей		96,260	
Лошадей .	Строевыхъ.	8,920	12,600.
	Офицерскихъ	520	
	Артиллерійскихъ . . .	1,100	
	Казачьихъ и подъемныхъ .	2,060	

Для означеннаго числа людей и лошадей, потребно было продовольствія:

Муки	до	288,700 четв.	563,240.
Крупъ	—	27,075 —	
Овса	—	247,375 —	
Сена	—	1,396,500 пудовъ.	
Соломы	—	241,200 —	

Потребность продовольствія въ прочіе года весьма мало отходила отъ вышеозначенныхъ цыфръ, и по сему, сіи послѣднія можно принимать почти за нормаль годовой провіантской пропорціи для войскъ Петербургской губерніи.

(*) Здѣсь разсматривается довольствіе однихъ сухопутныхъ войскъ, ибо довольствіе войскъ морскаго вѣдомства производится особо, по распоряженію морскаго управленія.

Петербургская губернія, принадлежа къ числу не хлѣбородныхъ и не обезпечивающихъ даже прокормленіе своихъ жителей, не представляетъ собою средствъ къ продовольствію войскъ и по этому, всѣ провіантскіе запасы Петербургской губерніи должны составлятся не иначе, какъ изъ привознаго хлѣба внутреннихъ губерній.

Этотъ недостатокъ собственныхъ средствъ, въ Петербургской губерніи вознаграждается отчасти тѣмъ, что подвозъ хлѣба въ губернію весьма облегченъ системами водныхъ сообщеній (Вышневолоцкою, Тихвинскою и Маріинскою), посредствомъ коихъ Петербургъ приводится въ соприкосновеніе съ хлѣбороднѣйшими частями государства; по этому, не смотря на всю недостаточность губерніи, есть полная возможность содержать въ оной значительное число войскъ, хотя, разумѣется, это подвозное продовольствіе обходится гораздо дороже противу того, еслибы провіантскіе запасы могли заготовляться изъ мѣстныхъ средствъ, или же изъ средствъ сосѣднихъ губерній.

Заготовка провіанта для Петербургской дистанціи производится провіантскимъ департаментомъ (*) въ низовыхъ губерніяхъ и на Гжатскихъ пристаняхъ, въ общей пропорціи заготовокъ дѣлаемыхъ для всѣхъ мѣстъ лежащихъ по Волжскому сплаву. Заготовка же фуража обыкновенно предоставляется дистанціонному смотрителю, или же особо назначаемому отъ департамента лицу.

Мѣстами заготовленій провіанта служатъ Низовыя, Моршанскія и Верхневолжскія пристани; на первыхъ и вторыхъ, преимущественно закупается мука и крупа, а на послѣднихъ, овесъ. Хлѣбъ, заподряженный на Низовыхъ и Моршанскихъ пристаняхъ, сплавляется по Волгѣ, на судахъ большаго размѣра, до Рыбинска; здѣсь же, производится перегрузка на меньшія суда и уже на нихъ хлѣбъ отправляется къ Петербургу, по Вышневолоцкой и частію по Тихвинской и Маріинской системамъ. Съ Верхневолжскихъ пристапей, караваны сплавляются со вскрытіемъ водъ, приходятъ около первыхъ чиселъ апрѣля къ Твери, и оттуда по Вышневолоцкой системѣ, плывутъ къ столицѣ, достигая ее обыкновенно въ первой половинѣ мая. Съ Моршанскихъ и Низовыхъ пристаней, первые хлѣбные караваны приходятъ къ Петербургу въ концѣ мая; а послѣдніе или осенніе, въ октябрѣ.

(*) Хлѣбныя заготовки провіантскій департаментъ производитъ или посредствомъ своихъ коммисіонеровъ, или же частными подрядчиками, которые, вмѣстѣ съ поставкою хлѣба, берутъ на себя и доставку онаго на мѣста. Самая заготовка коммисіонерами имѣетъ два способа; коммерческій, т. е. по назначеннымъ отъ департамента цѣнамъ, и хозяйственный, т. е. по справочнымъ цѣнамъ. Въ послѣдніе годы, заготовка преимущественно отдавалась частнымъ подрядчикамъ, съ цѣлію поощрить тѣмъ хлѣбопромышленниковъ.

Въ случаѣ не урожая во внутреннихъ губерніяхъ, для удержанія цѣнъ отъ излишняго повышенія, часть заготовленій иногда обращалась въ Остзейскія губерніи и закупаемый тамъ хлѣбъ доставлялся въ Петербуръ чрезъ Ригу, моремъ. Въ иные годы, закупка хлѣба производилась также и за границею и преимущественно въ Даніи.

По причинѣ подвоза хлѣба изъ отдаленныхъ мѣстъ, продовольствіе войскъ въ Петербургской губерніи обходится дороже, нежели въ большей части прочихъ мѣстъ. Только Псковская, Эстляндская, Вологодская, Финляндія и прочія сѣверныя губерніи превосходили иногда Петербургскую въ стоимости провіантскаго содержанія.

Ниже прилагаемая табель показываетъ: во 1-хъ, цѣны, по которымъ обходилась въ губерніи заготовка (считая тутъ же и доставку) провіанта и фуража, и во 2-хъ, стоимость въ губерніи годоваго продовольствія солдата и лошади. Цыфры взяты среднія за послѣднія 6-ть лѣтъ (съ 1840 по 1845 годъ включительно).

	Цѣнность заготовки провіанта и фуража, съ доставкою.					Стоимость годоваго продовольствіи.				
	За четверть.			За пудъ.			Лошадей.			
	Муки.	Круп.	Овса.	Сѣна.	Соломы.	Солдата.	Строевой. Гвард.	Арміи.	Казачьей и подъ емной.	
	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	
Съ 1840 по 1845 годъ	4-45	7-15	2-65	»-23	»-20	15-50	88-»	74-»	50-»	

Въ отношеніи приведенныхъ здѣсь цѣнъ на хлѣбъ, должно замѣтить, что въ первые три года (въ 40, 41 и 42) они стояли выше, а въ послѣдніе три года (43, 44 и 45) ниже, противу показанныхъ по табели среднихъ цѣнъ, что происходило отъ различнаго урожая въ тѣ годы, во внутреннихъ губерніяхъ.

Провіантскихъ магазейновъ въ Петербургской губерніи учреждено 22, изъ коихъ 6-ть находятся въ столицѣ и 16 въ уѣздахъ. Въ общей сложности, запасъ сихъ магазиновъ, въ 1846 году, простирался до 622,585 четвертей разнаго хлѣба, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Названіе магазиновъ.	Количество провіанта, въ четвертяхъ.			
Въ С. Петербургѣ.				
	Муки.	Крупъ.	Овса.	Всего.
Рожковскіе. Воскресенскіе. Гошпитальные. Мытненскіе. Калинковскіе. Измайловскіе.	200,000	18,000	120,000	338,000

Въ уѣздахъ.

Александров. на Алекс. мануф.	950	100	—	1,050
Софійской (въ Царск. Селѣ).	38,400	3,600	70,000	112,000
Гатчинской	5,665	550	200	6,415
Красносельской	15,695	1,470	22,085	39,250
Рожественской	1,560	150	—	1,710
Ораніенбаумской	11,590	1,070	850	13,510
Петергофской	9,830	920	44,490	55,240
Ямбургской	9,720	900	—	10,620
Нарвской	8,040	750	240	9,030
Гдовской	2,000	200	—	2,200
Лугской	5,425	520	—	5,945
Феофиловской	265	25	—	290
Пелловской	1,560	140	3,500	5,200
Шлиссельбургской . . .	3,025	290	300	3,615
Новоладожской	2,880	270	3,000	6,150
Кронштадтской	10,560	1,000	600	12,360
Итого . . .	127,165	11,955	145,465	284,585
Всего . . .	327,165	29,955	265,465	622,585

Примѣчаніе. Съ 1847 года, современи перемѣщенія 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады въ Стрѣльну, въ семъ послѣднемъ мѣстѣ учрежденъ запасъ изъ 2,875 четв. муки, 320 четв. крупъ и 12,700 четв. овса.

При помощи водныхъ путей и шоссе прорѣзывающихъ губернію, снабженіе магазиновъ производится весьма удобно. Въ магазины Петербургскіе, Александровской, Пелловской, Шлиссельбургской и Ново-Ладожской, провіантъ обыкновенно доставляется Ладожскимъ каналомъ и Невою; въ Кронштадской, Петергофской, Стрѣлинской и Ораніенбаумской, Финскимъ заливомъ; въ Красносельской и иногда въ Стрѣлинской и Петергофской, изъ Петербурга, сухимъ путемъ, по шоссе; въ Нарвской, изъ Петербурга, заливомъ, потомъ Лугою, Росонью и Наровою; въ Гдовской, тѣмъ же путемъ до Нарвы и далѣе Наровою и Чудскимъ озеромъ; въ Софійской, Гатчинской и Рожественской, провіантъ обыкновенно подвозится до Колпина р. Ижорою, а далѣе сухимъ путемъ, пользуясь ведущимъ къ означеннымъ мѣстамъ шоссе; Лугской магазейнъ снабжается провіантомъ изъ Новгородскаго, а Феофиловской изъ Солецкаго.

Хотя, такимъ образомъ, лѣтній подвозъ провіанта весьма удобенъ, но чаще находятъ болѣе выгоднымъ, провіантъ въ магазины

перевозить по зимнему путю, снабжая: изъ Петербурга Петергофской, Стрѣлинской, Красносельской и Сестрорѣцкой магазины; изъ Колпина, Софійской, Гатчинской и Рожественской; изъ Нарвы, Гдовской.

Изъ какихъ именно магазиновъ какія части войскъ довольствуются, можно видѣть изъ квартирнаго росписанія. Подвозка провіанта къ мѣстамъ расположенія войскъ производится обыкновенно зимнимъ путемъ. Баталіоны гренадерскаго корпуса, располагаемые въ южныхъ частяхъ Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ, получаютъ провіантъ изъ ближайшихъ магазиновъ сосѣднихъ губерній; а именно: изъ Солецкаго, Медведскаго, Порховскаго и Псковскаго магазейновъ.

Фуражныя заготовки по Петербургской губерніи (до 1,450,000 пудовъ ежегодной пропорціи) производятся несравненно легче противу хлѣбныхъ, потому обстоятельству, что сѣно получается водными путями не далѣе, какъ изъ Новгородской и Олонецкой губерній, а частію закупается и на мѣстѣ, у окрестныхъ жителей. (*)

Сѣна Новгородскія (и въ особенности Бронницкія) качествомъ своимъ гораздо превосходятъ Петербургскія, которыя, собираясь по большой части съ мокрыхъ и болотистыхъ луговъ и мѣстъ, бываютъ жестки и малосочны. Олонецкія сѣна, не смотря на ихъ хорошій видъ, по качеству своему почти столь же плохи, какъ и Петербургскія, произрастая на болотистыхъ и тундроватыхъ мѣстахъ и состоя преимущественно изъ метлы.

Солома (потребность коей простирается отъ 220,000 до 240,000 пудовъ) почти исключительно заготовляется въ самой губерніи и только малая часть оной привозится водою изъ Новгородской губерніи.

Въ заготовкѣ, съ доставкою, пудъ сѣна обходится казнѣ, среднею цѣною, по 23 коп., а пудъ соломы по 20 к. сер. Склады фуража въ губерніи учреждены въ нижеслѣдующихъ пунктахъ.

Мѣста складовъ.	На какое количество пудовъ. Сѣна.	Соломы.
Въ Петербургѣ (Рожковскіе) .	626,000	71,000
— Царскомъ-Селѣ (Софійской) .	340,000	68,000

(*) Петербургская губернія въ состояніи ежегодно продавать отъ 5 до 7 милліоновъ пудовъ сѣна; изъ Новгородской губерніи привозится въ навигацію отъ 700 до 800 тысячь; изъ Олонецкой доставляется до 200 тысячь пудовъ.

Въ Гатчинѣ	1,500	«
— Красномъ селѣ	220,000	40,000
— Стрѣльнѣ	45,000	7,000
— Петергофѣ	145,000	28,000
— Ораніенбаумѣ	8,500	200
— Пеллѣ	20,000	3,500
— Новой-Ладогѣ	14,500	2,300
— Кронштадтѣ	6,500	500
Во всѣхъ.	1,427,000	220,500

III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРІАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Петербургская губернія принадлежитъ къ округу Петербургской коммисаріатской коммисіи, отъ которой довольствуются коммисаріатскими вещами всѣ войска расположенныя въ губерніяхъ: С. Петербургской, Новгородской, Псковской, Эстляндской, Олонецкой и Финляндіи.

Всѣ заготовленія для Петербургской коммисіи производятся коммисаріатскимъ департаментомъ, посредствомъ торговъ и подрядовъ, заисключеніемъ только нѣкоторыхъ незначительныхъ заготовленій, которыя предоставляются самой коммисіи. Подрядчики, вмѣстѣ съ заготовкою, берутъ обыкновенно на себя и доставку вещей въ коммисію, или къ мѣсту ихъ назначенія.

Петербургская губернія не заключаетъ въ себѣ собственныхъ своихъ источниковъ для коммисаріатскихъ заготовленій, но лежащая въ ней столица, съ своею разнообразною мануфактурою, заводскою и ремесленною дѣятельностію и съ огромными запасами всѣхъ родовъ произведеній и издѣлій привозимыхъ изъ внутри государства, доставляетъ полную возможность производить, во всякое время, всѣ подряды и заготовки.

Заготовка срочныхъ вещей дѣлается обыкновенно въ мартѣ мѣсяцѣ, а безсрочныхъ вещей, по мѣрѣ открытія въ нихъ надобности.

Главные предметы заготовленій (какъ то: сукна, полотна, холста разнаго рода, кожи, полушубки, потники, волосъ и прочее) пріобрѣтаются коммисаріатомъ преимущественно во внутреннихъ промышленныхъ губерніяхъ; закупка же другихъ менѣе значительныхъ предметовъ и самое изготовленіе многихъ изъ вещей (какъ напримѣръ: аммуниціи и касокъ, металическихъ приборовъ къ одеждѣ и аммуниціи солдата, металической посуды для госпиталей, шанцоваго,

мастерскаго и музыкантскаго инструментовъ, и т. под.) производится въ самомъ Петербургѣ, на его фабрикахъ, заводахъ и матерскихъ.

Солдатскія сукна и каразея поставляются въ коммисаріатъ отъ министерства финансовъ, которое пріобрѣтаетъ оныя посредствомъ подрядовъ отъ частныхъ лицъ, а частію выдѣлываетъ сукна и на казенной Павловской фабрикѣ (подъ Москвою). Рубашечный и подкладочный холстъ покупается изъ первыхъ рукъ отъ крестьянъ (*) Подмосковныхъ губерній (преимущественно въ Ярославской, Тверской Костромской и Вологодской), а частію пріобрѣтается и на Нижегородской ярморкѣ, куда онъ привозится съ низовыхъ губерній.

Фламскія полотна и ревендукъ (**) преимущественно закупаются въ губерніяхъ: Костромской, Ярославской и Владимірской (особенно же въ Вязникахъ). Закупленныя для коммисаріата холста и полотна, по ихъ огромному количеству, доставляются въ Петербургъ водянымъ путемъ, по Тихвинской и Вышневолоцкой системамъ. Только не болѣе $^1/_8$ части всего заготовленія (собираемаго въ іюнѣ и іюлѣ) привозится зимнимъ путемъ.

Тикъ и тесьма получаются изъ Ярославской и Костромской губерній.

Юфть для сапожнаго товара и аммуничныхъ вещей покупается на заводахъ губерній: Ярославской, Костромской, Владимірской, Тверской, Нижегородской, Казанской и частію въ Псковской, Смоленской и въ самомъ Петербургѣ. Сапожный товаръ доставляется также водянымъ путемъ и только опоздавшія въ выдѣлкѣ партіи отправляются зимнимъ путемъ. Подошвенныя кожи большею частію выдѣлываются на Петербургскихъ заводахъ.

Крестянскія сукна (преимущественно сѣраго цвѣта) изготовляются по деревнямъ Костромской губерніи (Кинешимскаго уѣзда) и потомъ самими же крестьянами привозятся зимою въ Петербургъ, на продажу.

Потники получаются изъ Тамбовскаго коммисіонерства, которое ихъ заготовляетъ.

Полушубки изготовляются крестьянами Владимірской губерніи (Шуйскако уѣзда) и около Вятки и доставляются въ Петербургъ водою.

(*) Этотъ холстъ изготовляется крестьянами, въ ихъ жилыхъ избахъ.

(**) Ткутся крестьянами, по деревнямъ, въ особыхъ свѣтлицахъ.

Разные металическіе приборы: къ каскамъ, аммуниціи и одеждѣ . . . . . } Изготовляются на столичныхъ заводахъ и мастерскихъ.
Оловянныя и жестяныя вещи для госпиталей.
Водоносныя фляжи (манерки) . . . .
Барабаны и музыкальные инструменты; шанцовый и мастерской инструменты; котлы и т. п.

Волосъ конской получается изъ разныхъ губерній, но болѣе пріобрѣтается на Нижегородской ярморкѣ, куда онъ привозится съ низовыхъ мѣстъ.

Обвязочныя вещи получаются: пеньковая пакля изъ Орловской и Калужской губерній; льняная пакля, изъ Новгородской и Псковской губерній и частію изъ Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ; циновки изъ Казанской, Вятской и Ярославской губерній; веревки, изъ Калужской, Ярославской и Тверской. Всѣ эти предметы доставляются обыкновенно водою.

Въ самой Петербургской губерніи, со включеніемъ столицы, находятся нижеслѣдующія частныя фабрики и заводы, кои могутъ служить къ заготовленію коммисаріатскихъ вещей:

Суконныхъ	1	подъ Нарвою.
Кожевенныхъ	7	въ уѣздахъ.
	11	— столицѣ.
Сафьянныхъ	3	Всѣ онѣ въ Петербургѣ; кромѣ сихъ фабрикъ и заводовъ, въ столицѣ имѣется значительное число мастерскихъ, на которыхъ также могутъ изготовляться многія изъ коммисаріатскихъ вещей.
Лосинныхъ и замшевыхъ . .	1	
Клеенчатыхъ	1	
Чугунно-литейныхъ . . . (главный изъ нихъ, заводъ Берда).	7	
Мѣдныхъ и бронзовыхъ. . .	6	
Металическихъ издѣлій . .	7	
Волосяныхъ издѣлій . . .	2	
Киверныхъ мастерскихъ . .	4	
Сѣдельныхъ	2	
Офицерскихъ вещей . .	(*) 5	

Въ 1846 году, поставочныя цѣны на главные коммисаріатскіе предметы состоялись слѣдующія:

			Руб.	Коп.
Гвардейское сукно.	Темнозеленое . .	за аршинъ	1	28
	Алое	— —	2	12
	Синее. . . .	— —	1	$90^1/_2$
	Сѣро-синеватое .	— —	1	$67^1/_2$
	Бѣлое. . . .	— —	1	$76^1/_2$

(*) Считая въ этомъ числѣ и состоящую при С. Петербургскомъ коммисаріатѣ казенную фабрику офицерскихъ вещей.

Армейское сукно .	Темнозеленое . .	За	арш.	»	90
	Краповое . . .	—	—	1	33½
	Бѣлое . . .	—	—	1	5
	Синее . . .	—	—	1	46¾
	Сѣро-синеватое .	—	—	1	11
	Шинельное . .	—	—	»	68
Фламское полотно		—	—	»	15½
Ревендукъ		—	—	»	10¾
Холстъ рубашечный		—	—	»	6
— подкладочный.		—	—	»	4¾
Сапожный товаръ гвардейской . .		—	пару	»	95
— — армейской . . .		—	—	»	88½
Каска безъ прибора				1	»
Портупея пѣхотная				»	93
— егерская				»	44
— кирасирская.				»	58
— гусарская и уланская				»	44
Перевезь пѣхотная				»	88
— егерская				»	44
— кавалерійская				»	85
Сума патронная и лядунка				по	70
Телячій ранецъ				1	52²/₇
Тюленій —				1	93²/₇
Водоносная фляжа (манерка)				»	34½

Обмундированіе солдата въ годъ стоитъ, среднею цѣною:

Гвардейскихъ войскъ.

Кавалергарда		53	50
Кирасира остальныхъ трехъ полковъ Гвард. Кирасир. дивизіи и Лейбъ-Гусара.	по . .	48	50
Легкаго кавалериста.		43	»
Казака		28	50
Коннаго артиллериста.		22	»
Пѣхотнаго солдата и артиллериста		13	50

Армейскихъ войскъ.

Кирасира	14	50
Легкаго кавалериста.	20	»
Коннаго артиллериста	13	50
Пѣхотинца и пѣшаго артиллериста	8	»

С. Петербургская коммисія, въ 1846 году, снабжала вещами нижеслѣдующее число войскъ:

	Эскадрон.	Баталіон.	Батарей.
Дѣйствующихъ	74½	82	30
Казачьихъ.	10½ сот.	»	1½
Резервныхъ	10 —	»	»
	Кон.-этап. ком.		
Гарнизонныхъ. . . .	8	18	16½ротъ
Военныхъ кантонистовъ .	»	3	»

Сверхъ сего: штабовъ войскъ 71
Командъ разнаго званія 255

Во всѣхъ сихъ войскахъ и командахъ, по штату состояло 172,474 человѣка.

При С.-Петербургской коммиссіи содержится лагерныхъ палатокъ съ прочими къ нимъ принадлежностями: на 52 баталіона, 72½ экскадрона и 22½ батареи, всего 7,328 палатокъ.

IV. ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Учрежденія морскаго вѣдомства находятся почти изключительно въ Петербургѣ и Кронштадтѣ и заключаются въ адмиралтействахъ, верьфахъ, заводахъ, госпиталяхъ и другихъ заведеніяхъ.

Въ С. Петербургѣ.

Главное адмиралтейство. Находится въ самомъ центрѣ города, на лѣвомъ берегу Невы. На мѣстѣ адмиралтейства, въ 1704 году, основана была Петромъ Великимъ первая верьфь въ Петербургѣ. Въ 1706 году, на ней считалось уже до 10 эллинговъ и спущена была первая, выстроенная на берегахъ Невы, по собственному чертежу Петра, бригантина. Работники для постройки судовъ высылались въ то время изъ селеній лежащихъ по Волхову, Сяси, Свири, и изъ другихъ мѣстъ. На другой годъ по кончинѣ Петра, вмѣсто деревяннаго зданія адмиралтейства, сооружено каменное и на немъ, въ царствованіе Анны Іоанновны, поставленъ замѣчательный по своей высотѣ (33 саж.) позолоченный шпицъ.

Въ настоящее время, верьфь главнаго адмиралтейства весьма незначительна и заключаетъ въ себѣ четыре небольшія эллинга, на коихъ учебной морской экипажъ занимается практическою постройкою судовъ; настоящаго же строенія судовъ для флота здѣсь не производится, исключая рѣдкой починки малыхъ судовъ.

Въ огромномъ каменномъ зданіи адмиралтейства, кромѣ управленія морскаго министерства и значительной библіотеки, (*) помѣщаются: 1) мастерскія, въ коихъ изготовляются разныя части, вещи и предметы, потребныя для судовъ строющихся на Петербургскихъ верьфяхъ, и 2) учебный морской рабочій экипажъ. Сверхъ сего, при адмиралтействѣ хранятся нѣкоторые достопримѣчательные предметы, какъ напримѣръ: галера, построенная при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ; модели судовъ, на коихъ Петръ Великій, въ 1703 году, при устье Невы, взялъ на абордажъ Шведскія бригантины; знамя, бывшее съ Петромъ Великимъ въ Азовскомъ сраженіи; портретъ Петра, писанный въ сардамѣ, и другіе преметы.

Новое адмиралтейство. Устроено на лѣвомъ же берегу Невы, нѣсколько пониже главнаго адмиралтейства. На этомъ мѣстѣ находилась преждѣ галерная верьфь, основанная Петромъ Великимъ, подъ названіемъ галернаго двора. Съ 1740 года, когда постройка галеръ была оставлена и учебная флотилія съ ея заведеніями переведена на Васильевской островъ (въ нынѣшнюю галерную гавань), въ то время, на старомъ мѣстѣ стали устраивать корабельную верьфь, подъ именемъ Новаго адмиралтейства, которое однакоже окончательно отстроено и доведено до превосходнаго своего устройства не преждѣ, какъ въ настоящее царствованіе, и теперь представляетъ собою главную Петербургскую верьфь. Новое адмиралтейство заключаетъ въ себѣ:

1) Эллингъ, для постройки кораблей самаго большаго ранга.

2) Эллингъ, для кораблей не выше 84 пушечныхъ.

3) Эллингъ, для транспортныхъ и другихъ мелкихъ судовъ.

4) Мартинсовъ эллингъ, для починки не большихъ судовъ.

5) Огромный каменный двухъ-этажный мастерской сарай, въ которомъ заготовляются части и члены для строющихся на верьфи судовъ.

6) Кузница и угольный магазинъ.

7) Пильная паровая мельница и пильная яма.

8) Четыре большихъ каменныхъ и 15 малыхъ деревянныхъ магазиновъ, содержащихъ значительный запасъ лѣса.

9) Три провіантскіе магазина, съ запасомъ муки, крупъ, овса, гороха, сухарей, соли, мяса, масла и уксуса.

(*) Эта библіотека замѣчательна хранящимися въ ней рѣдкими сочиненіями и тѣмъ, что она содержитъ въ себѣ книги на 18 европейскихъ и азіатскихъ языкахъ.

Примѣчаніе: Хлѣбные припасы и масло доставляются по подрядамъ изъ внутреннихъ губерній; соль получается изъ казенныхъ складовъ; уксусъ покупается на мѣстѣ; мясо доставляется зимою изъ г. Коломны (Московской губерніи), гдѣ оно приготовляется; сухари заготовляются на Кронштадтскомъ сухарномъ заводѣ (*).

Охтенская верфь. Находится въ Охтенской части города, при впаденіи въ Неву рѣки Охты. (**) Основана по повелѣнію Императрицы Екатерины II, съ цѣлію доставить торгующему сословію возможность пріобрѣтать хорошо построенныя суда, и по этому, эта верфь носила тогда названіе городской. Въ царствованіе Александра, верфь получила новое устройство и назначеніе, и нынѣ на ней произведится постройка военныхъ судовъ, но не свыше кораблей средняго ранга. Верфь имѣетъ пять эллинговъ (два, для постройки кораблей и фрегатовъ, и три эллинга для кононерскихъ лодокъ и прочихъ мелкихъ судовъ) и при нихъ мастерскія и казарма рабочаго № 3 экипажа.

Галерная верфь. Устроена на не большомъ островѣ, лежащемъ въ самомъ устьѣ Фонтанки, подъ названіемъ галернаго острова. При Императрицѣ Екатеринѣ I, здѣсь строились галеры, отчего островъ и получилъ свое названіе. Впослѣдствіи, по прекращеніи постройки галеръ, на островѣ производилась одна лишь тимберовка небольшихъ судовъ. Въ 1834 году, построенъ былъ первый эллингъ, для камелей; но съ 1840 года, островокъ началъ обстраиваться и принимать видъ верфи, которая теперь содержитъ въ себѣ: два эллинга для постройки камелей, два эллинга для постройки и тимберовки пароходовъ, кононерскихъ лодокъ и другихъ малыхъ судовъ, чертежную, мастерской сарай, кузницу и пильную яму; кромѣ того, здѣсь же находится небольшой запасъ лѣса и хранятся принадлежащія гвардейскому экипажу катера (числомъ до 15).

При этой верфи, можетъ быть устроенъ весьма удобно корабельный эллингъ, который будетъ имѣть то преимущество, что спускаемые съ него корабли входили бы прямо на взморье, между тѣмъ какъ суда, спускающіяся съ прочихъ верфей, для прохода въ Крон-

---

(*) Годовая пропорція запасовъ С.-Петербургскихъ адмиралтейскихъ провіантскихъ магазиновъ обыкновенно простирается отъ 100,000 до 125,000 четвертей ржаной муки, до 15,000 четверт. крупъ, до 5,000 кулей овса, до 15,000 четвер. сухарей и до 20,000 пуд. соленаго мяса.

(**) На этомъ самомъ мѣстѣ, было нѣкогда Шведское укрѣпленіе Ніеншанцъ, уничтоженное при Петрѣ Великомъ, и осуществованіи котораго теперь свидѣтельствуетъ лишъ нѣсколько уцѣлевшихъ въ землѣ остатковъ свай.

штадтъ, должны проходить по Невѣ, а для Охтенской и Главной адмиралтейской верьфей требуется сверхъ того и разводка Невскихъ мостовъ.

Работы на вышеупомянутыхъ четырехъ верьфяхъ производятся тремя рабочими экипажами и тремя арестантскими ротами. Люди экипажей № 1 и № 2 и арестантскихъ ротъ работаютъ на верфяхъ Главнаго и Новаго адмиралтействъ и на Галерномъ островѣ; рабочій же экипажъ № 3 принадлежитъ Охтенской верьфи, на которой сверхъ того обязаны работать и Охтенскіе поселяне, населяющіе Охтенскую часть города (*). Вольнорабочіе нанимаются на верьфи только для самыхъ простыхъ работъ.

Всѣ потребныя для Петербургскихъ верьфей, на отдѣлку судовъ металическія части изготовляются на Колпинскомъ (Ижорскомъ) литейномъ заводѣ; машины же для пароходовъ, обыкновенно заказываются на заводѣ Берда въ С. Петербургѣ, или же въ Англіи (**).

Новая Голландія. Это названіе носятъ устроенные позади Новаго адмиралтейства (по Крюкову каналу и Мойкѣ) обширные каменные магазины, въ отдѣленіяхъ коихъ хранится: часть провіантскихъ заготовленій, всѣ коммисаріатскія запасы для балтійскаго флота, и потомъ, всѣ предметы, какъ для отдѣлки кораблей и судовъ (какъ то: всякаго рода металлы, гвозди, мѣдные обшивочные листы, краски, мѣлъ, деревянное масло, мелкое дерево, и прочее) такъ и для снабженія всѣмъ нужнымъ морской артиллеріи. (***) Сверхъ сего, въ Новой Голландіи находится: а) три эллинга для постройки канонерскихъ лодокъ и другихъ мелкихъ судовъ, б) шлюпочное отдѣленіе,

---

(*) Каждый поселянинъ отъ 18 до 60 лѣтняго возраста (въ 1846 году ихъ считалось до 750) обязанъ работать на Охтенской верьфи по 4 мѣсяца, въ году, получая за это время отъ казны извѣстную плату (около 10 руб. сер.). Охтенскіе поселяне происходятъ отъ крестьянъ, которые выписаны были при Петрѣ Великомъ, съ береговъ Волхова, Свири и другихъ мѣстъ, для производства корабельныхъ работъ въ Петербургѣ. Всѣ они по большой части занимаются столярнымъ, малярнымъ, плотничнымъ, токарнымъ и другими подобными мастерствами, а нѣкоторые изъ нихь и мелкимъ судостроеніемъ. Лоскутовъ, Трапинъ и еще двое брали даже, въ 1847 году, подрядъ отъ адмиралтейства на постройку канонерскихъ лодокъ. Купецъ Поповъ (бывшій отставной матросъ), имѣя собственую верфъ въ Матроской слободѣ (лежащей подлѣ самой Охты), беретъ также на себя постройку канонерскихъ лодокъ. На верьфи Попова строятся и мореходныя суда, и съ нее спущена была яхта Нерпида на которой совершалъ свое путешествіе Атрыганьевъ.

(**) Съ 1848 года, предположено устроить въ Кронштадтѣ пароходное заведеніе, для изготовленія всѣхъ металическихъ частей для пароходовъ.

(***) Сообразно своему назначенію, отдѣленія магазиновъ именуются: провіантскими, коммисаріатскими, экипажными и артиллерійскими.

въ которомъ строятся и хранятся шлюпки, в) круглая каменная 3-хъ этажная казарма, помѣщающая въ себѣ три арестанскія роты (до 400 чел.) и г) Здѣсь же зимуютъ 39 яликовъ, принадлежащіе частямъ города (по три ялика на часть), на случай наводненія.

Галерный портъ. Лежитъ на западной сторонѣ Васильевскаго острова, при взморье. Гавань этаго порта устроена въ 1740 году, для постройки и помѣщенія судовъ гребной флотиліи (состоявшей въ то время изъ галеръ, канонерскихъ лодокъ, шхеръ-ботовъ и другихъ мелкихъ судовъ). Послѣ сильнаго пожара, бывшаго въ 1796 году и уничтожившаго большую часть гребныхъ судовъ, со всѣми запасами и строеніями (*) гавани, постройка галеръ была оставлена (тѣмъ болѣе, что тогда этотъ родъ судовъ уже выходилъ изъ употребленія) и съ того времени, Галерная гавань съ нѣсколькими ея сараями служитъ единственно для помѣщенія судовъ гребнаго флота (состоявшаго въ 1847 году, изъ 46 канонерскихъ лодокъ, 6 бомбардирскихъ лодокъ и 15 шведскихъ іолъ) (**) и для храненія, въ особомъ отдѣленіи бассейна гавани, затопленнаго въ воду мачтоваго лѣса. Бассейнъ гавани имѣетъ до 300 саж. длины и до 80 саж. ширины и соединяется со взморьемъ каналомъ, простирающимся на 250 саж. Глубина гавани и канала, имѣя до 2 саж. и болѣе, допускаетъ свободный проходъ гребныхъ судовъ. Каналъ обдѣланъ гранитомъ и на окопечности его поставлены орудія, изъ которыхъ производятся сигнальные выстрѣлы, въ случаѣ значительной прибыли воды. Въ гавани сохраняется, какъ рѣдкость, огромная галера Перновъ, оставшаяся отъ временъ Петра Великаго.

Казармы. Для помѣщенія флотскихъ экипажей и командъ, въ Петербургѣ имѣются нижеслѣдующія казармы: 1) вновь выстроенныя у Поцѣлуева моста (въ коихъ помѣщаются два флотскихъ экипажа); 2) на Васильевскомъ островѣ, въ галерной гавани, такъ называемый Дерябинъ-дворъ, занимаемый третьимъ флотскимъ экипажемъ, 3) въ галерной улицѣ, именуемыя Полковымъ-дворомъ и въ коихъ помѣщаются рабочіе № 1 и № 2 экипажи (***); 4) казарма арестантскихъ ротъ, въ Новой голландіи; 5) деревянныя казармы, на охтенской верьфи; 6) казармы гвардейскаго экипажа. Сверхъ сего, строится новая казарма у Калинкина моста, для помѣщенія въ ней разныхъ командъ морскаго вѣдомства.

(*) Каменныя стѣны погорѣвшихъ зданій до сихъ поръ существуютъ.

(**) Главный гребной портъ находится въ С Петербургѣ.

(***) Эти казармы предназначены къ сломкѣ.

Госпиталей морскаго вѣдомства въ Петербургѣ четыре: морской военный (на Выборгской сторонѣ), Главный морской Калинковской и два деревянныхъ (на Охтѣ и въ галерной гавани).

Изъ учебныхъ заведеній морскаго вѣдомства, въ Петербургѣ находятся: морской кадетской корпусъ и учебный морской рабочій экипажъ. Въ корпусѣ воспитывается до 550 кадетъ, изъ коихъ ежегодно поступаетъ на службу офицерами до 50 челов. Учебный экипажъ состоитъ изъ 6 ротъ: 2 кондукторскихъ (инженерной и артиллерійской) для образованія морскихъ инженеровъ и артиллерійстовъ, и 4 ротъ мастеровыхъ, для приготовленія художниковъ и мастеровъ по всѣмъ частямъ кораблестроительнаго искуства. Комплектъ этаго экипажа простирается до 240 челов. и чрезъ каждые два года выпускается отъ 25 до 40 челов.

Колпинской (или Ижорской) адмиралтейской литейный заводъ. Находится въ Царскосельскомъ уѣздѣ, на р. Ижорѣ, въ 7 верстахъ отъ ея впаденія въ Неву. Основанъ при Петрѣ Великомъ и замѣчателенъ по превосходному своему устройству и по огромности производимыхъ на немъ работъ. На этомъ заводѣ изготовляются всѣ потребныя для флота цѣлаго государства желѣзныя, чугунныя и мѣдныя вещи, приборы, части, машины, математической и мастерской инструменты, а въ случаѣ надобности, выливаются также для флота орудія, лафеты и снаряды. Заводъ приводится въ дѣйствіе водою р. Ижоры, на которой для сего устроена плотина. При заводѣ состоитъ до 1,450 мастеровыхъ, составляющихъ 8 рабочихъ ротъ. Считая семейства мастеровыхъ, все населеніе завода простирается до 4,250 душъ обоего пола. При множествѣ работъ, въ помощь мастеровыхъ заводъ нанимаетъ вольныхъ малотобойцевъ, кузнецовъ и разныхъ чернорабочихъ.

Для образованія мастеровыхъ, при заводѣ имѣется школа. Кромѣ заводскихъ строеній, въ Колпинѣ считается до 300 домовъ принадлежащихъ мастеровымъ, каменная церковь, морской госпиталь и провіантскій магазинъ (съ запасомъ до 5,700 кулей муки и до 1,000 четв. крупъ). Всѣ потребные для завода матеріалы подвозятся къ нему водою, по р. Ижорѣ.

Въ Кронштадтѣ.

Изъ морскихъ военныхъ учрежденій въ Кронштдатѣ, кромѣ укрѣпленій (описанныхъ выше), находятся три гавани и адмиралтейство со своими заведеніями.

Гавани (военная, средняя и купеческая) устроены на южной сторонѣ Кронштадта и окружены укрѣпленнымъ валомъ.

Военная гавань, лежащая у юго-восточной оконечности Кронштадта, имѣя 350 саж. въ длину и 150 въ ширину, можетъ вмѣщать въ себѣ до 30 линейныхъ кораблей, 10 фрегатовъ и значительное число мелкихъ судовъ; для выхода и входа судовъ, изъ нее ведутъ на форватеръ двое воротъ; сверхъ сего, на ней устроены краны для постановки мачтъ на суда и шкиперской магазинъ. Отъ времени, военная гавань замѣтно обмѣлела и это заставляетъ корабли большаго ранга ставить въ среднюю гавань, которая есть лучшая изъ всѣхъ.

Средняя гавань, находясь между военною и купеческою и отдѣляясь отъ послѣдней каналомъ Петра Великаго, простирается на 500 саж. въ длину и на 300 въ ширину; она заключаетъ въ себѣ два пороховыхъ погреба, смоловарню, большую и малую киленбанку, нѣсколько крановъ и четверо-воротъ, запирающихся плавучими деревянными бонами. Въ этой гавани килюются и починиваются военныя и купеческія суда. Въ военной и средней гаваняхъ, обыкновенно зимуютъ двѣ дивизіи Балтійскаго флота. (*) Въ послѣднее время, въ среднюю гавань стали ставить и купеческія суда. Вообще, средняя гавань глубже и по этому лучше прочихъ двухъ. Восточная часть средней гавани, лежащая по правую сторону канала новаго дока, носитъ названіе лѣсной гавани.

Вообше, должно замѣтить, что Кронштадтскія гавани значительно обмелели (въ слѣдствіе на носовъ, засоренія и другихъ причинъ), такъ, что теперь въ нихъ могутъ вооружаться только малыя и среднія суда, корабли же большаго ранга должны производить свое вооруженіе неиначе, какъ на рейдѣ, а 120 пушечной корабль Россія принужденъ былъ для сего даже выходить внѣ рейда, въ самый заливъ.

Купеческая гавань лежитъ къ сторонѣ залива и имѣя по 200 саж. въ длину и ширину, можетъ вмѣщать въ себѣ отъ 900 до 1,000 купеческихъ судовъ. Въ ней зимуетъ иногда и часть военныхъ кораблей и судовъ.

Адмиралтейство, расположенное внутри самаго Кронштадта, получивъ свое основаніе при Петрѣ Великомъ, окончательно приняло превосходное свое устройство въ настоящее царствованіе и нынѣ заключаетъ въ себѣ:

1) *Каналъ Петра Великаго*, съ устроенными при немъ доками,

(*) Третія дивизія Балтійскаго флота (назначаемая съ прочими въ очередь) зимуетъ обыкновенно въ г. Ревелѣ.

называемыми старыми доками. (*) Отдѣляя купеческую гавань отъ средней, каналъ проходитъ между двумя дамбами, на протяженіи до 360 саж. и по этому, представляетъ собою одинъ изъ величайшихъ каналовъ въ своемъ родѣ. При сѣверной его оконечности, устроены четыре сухіе каменные дока, расположенные крестообразно. Каждый докъ запирается особымъ шлюзомъ, такъ, что когда въ одномъ изъ нихъ производится работа, то въ тоже время, можно впускать воду въ другіе доки, для ввода, или вывода судовъ. Во всѣхъ четырехъ докахъ, можетъ вдругъ чиниться до 10 военныхъ судовъ. Вода, впущенная въ доки, выпускается потомъ, при помощи водоподъемной машины, въ особо устроенный водоемъ, выкопанный въ видѣ обширнаго и глубокаго пруда. Находящіяся при устьѣ канала, на оконечности дамбъ, двѣ пирамиды, стоятъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій предполагалъ устроить огромную башню, въ родѣ колосса Родоскаго, съ обсерваторіею и маякомъ на верьху; самыя большія суда должны были проходить подъ этою башнею, модель которой по сіе время хранится въ Кронштадтскомъ арсеналѣ.

2) *Новый докъ*, со своимъ каналомъ, устроенъ въ средней гавани. При своей обширности, онъ можетъ вмѣщать въ себѣ, одновременно, сто-пушечный корабль и фрегатъ большаго ранга. Обложенъ весь гранитомъ и замѣчателенъ по своему превосходному устройству и отдѣлкѣ.

Вода изъ всѣхъ доковъ, какъ старыхъ такъ и новаго, спускается въ особый бассейнъ (находящійся позади новаго дока) и оттуда выкачивается въ обводный адмиралтейской каналъ, двумя паровыми машинами.

Въ Кронштадтскихъ докахъ, кромѣ починки, можно и вновь строить суда, но потрудности доставки лѣса въ Кронштадтъ и неизбѣжной сырости въ докахъ, всегда предпочитаютъ строить суда на Петербургскихъ верьфяхъ, на стапеляхъ.

3) *Мастерскія*, въ коихъ пріуготовляются всѣ принадлежности къ вооруженію судовъ.

4) *Шлюпочной и мачтовые сараи.*

5) *Сухарный заводъ*, на коемъ заготовляются сухари для флотскихъ экипажей отправляющихся въ походъ.

6) *Канатный заводъ*, для выдѣлки такеляжа. На немъ, посредствомъ машины Арнольда, можетъ ежегодно обдѣлываться до 40,000 пудовъ пеньки.

7) *Парусная палатка*, въ коей изготовляются и хранятся паруса.

(*) Постройка канала и доковъ начата при Петрѣ, въ 1719 году, а окончена въ 1752 году.

8) *Чугунно-литейной заводъ*, для литья разныхъ въ адмиралтейство вещей и предметовъ, кромѣ орудій и снарядовъ, которые изготовляются на Колпинскомъ, Петрозаводскомъ и другихъ литейныхъ заводахъ.

Примѣчаніе. Кромѣ сего завода, съ 1848 года, предположено устроить въ Кронштадтѣ пароходное заведеніе, въ которомъ будутъ изготовляться всѣ металическія части пароходовъ.

9) *Двѣ паровыя пильныя мѣльницы.*

10) *Арсеналъ съ пушечнымъ дворомъ*, устроенный въ 1835 году. Въ немъ хранится до 43,000 ручнаго огнестрѣльнаго оружія, до 5,000 чугунныхъ орудій и до 500,000 снарядовъ. Сверхъ сего, въ арсеналѣ сохраняется, какъ рѣдкость, разное старинное оружіе, флаги, вымпеля и другіе орнаменты отбитые у непріятельскихъ кораблей, модель Кронштадта и многіе другіе рѣдкіе и замѣчательные по историческимъ воспоминаніямъ предметы.

На пушечномъ дворѣ, можно также видѣть осадныя орудія временъ Петра Великаго, имѣющія до 3-хъ сажень длины.

11) *Первый штурманскій полу-экипажъ*, съ 300 воспитанниковъ, изъ дворянъ. На верьху зданія, въ которомъ помѣщается полу-экипажъ, устроена обсерваторія и телеграфъ. Въ этомъ же строеніи, помѣщается и библіотека офицеровъ Балтійскаго флота, заключающая въ себѣ до 13,000 книгъ.

12) *Нерангированная рота* учебнаго морскаго экипажа, состоящая изъ 450 кантонистовъ.

13) Домъ командира Кронштадтскаго порта и другія зданія для помѣщенія разныхъ чиновъ морскаго вѣдомства.

На площадкѣ, лежащей передъ арсеналомъ и домомъ командира порта, поставленъ, при нынѣшнемъ Императорѣ, монументъ Петру Великому, представляющій творца Русскаго флота во весь ростъ.

Адмиралтейство, со всѣми своими заведеніями, отдѣляется отъ города каналомъ; посредствомъ этаго канала доставляются всѣ запасы въ адмиралтейскіе магазейны, устроенные вдоль по каналу, а равнымъ образомъ, грузятся и перевозятся изъ оныхъ всякаго рода матеріалы. Каналъ одѣтъ гранитомъ и обведенъ чугунною рѣшеткою.

Внѣ адмиралтейства, изъ военныхъ зданій находятся:

1) Казармы, состоящія изъ 6 солдатскихъ и 6 офицерскихъ флигелей, для помѣщенія 15,000 матросовъ, съ ихъ начальниками.

и 2) Морской госпиталь, превосходно устроенный на 2,500 матросовъ и 50 офицеровъ, съ особымъ женскимъ отдѣленіемъ. Въ

теченіи года, въ госпиталѣ пользуется обыкновенно до 25,000 разныхъ чиновъ.

V. ОПИСАНІЕ СРАЖЕНІЙ ВРЕМЕНЪ ПЕТРА ВЕЛИКАГО и СРАЖЕНІЯ у КРАСНОЙ ГОРКИ 24 МАЯ 1730 ГОДА.

Нарвское сраженіе, 19 ноября 1700 года.

Петръ Великій, объявивъ, въ августѣ 1700 года, войну Швеціи, двинулъ къ Нарвѣ, для овладѣнія ею, сорока-тысячную армію.

Отрядъ кн. Трубецкаго, состоявшій изъ 6,000 человѣкъ (2 полка пѣхоты, 5 полковъ Псковскихъ и Новгородскихъ стрѣльцовъ и 2,000 Новгородскихъ дворянъ), выступилъ 1 сентября изъ Новгорода (*), первымъ прибылъ къ Нарвѣ (9 числа) и наведя мостъ чрезъ Нарову (**), немедленно обложилъ крѣпость. Прочія войска подходили постепенно, такъ, что вся русская армія собралась подъ стѣнами Нарвы не ранѣе, какъ въ половинѣ октября. Русскую армію составляли: 1) Отрядъ кн. Трубецкаго, въ 6,000 челов., 2) корпусъ Головина, въ 17,000 челов. (л.-гв. Преображенской и Семеновской полки, 8 новобранныхъ пѣхотныхъ полковъ и одинъ драгунской), 3) корпусъ Вейде, въ 12,000 челов. (полкъ Лимы, 8 новонабранныхъ пѣхотныхъ и 1 драгунской); 4) иррегулярная кавалерія, боярина Шереметева, состоявшая изъ Московскихъ и Смоленскихъ дворянъ, съ

(*) Войска шли отъ Новгорода къ Нарвѣ вдоль по Луги, на берегахъ которой до сихъ поръ видны остатки устраиваемыхъ въ то время мостовъ и переправъ; такъ наприм. а) въ Гдовскомъ уѣздѣ, близъ Осмина, на р. Сабѣ, замѣтны слѣды моста, называемаго Шереметевымъ мостомъ; б) близъ Сторонья (въ 26 верстахъ выше Ямбурга), въ берегахъ Луги, по сіе время сохранились сваи моста, извѣстнаго въ преданіи подъ именемъ Императорскаго моста; с) между Кленно и Кинеши (въ 12 верстахъ выше Ямбурга) остались слѣды дороги, называемой Трубецкою дорогою и д) близъ Худачева, по рѣчкѣ Лубенкѣ (впадающей въ Лугу, въ 20 верстахъ выше Ямбурга) видны остатки переправы и гати, подъ названіемъ Понтова моста. Названіе послѣдняго моста наводитъ на мысль, что быть можетъ не проходили ли здѣсь Шведскія войска Понтуса-Делагарди.

Другая и лучшая дорога, проходившая въ то время отъ Новгорода къ Нарвѣ, шла на Мокрицы, Ямъ-Тесовъ, Орлино (Спаское), Рожественно, Вруду, Ополье и Ямбургъ. Но, вѣроятно, Петромъ была избрана Лугская дорога, потому, что она гораздо прямѣе и слѣдст. русскіе могли по ней скорѣе явиться подъ стѣнами Нарвы.

(**) Мостъ наведенъ былъ у дер. Вепскюля (гдѣ нынѣ лежитъ д. Новая), въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ ниже города; другой же находился на версту выше предъидущаго.

ихъ ратниками, числомъ до 5,000 челов. Такимъ образомъ, въ арміи Петра находилось: 21 полкъ пѣхоты, 5 стрѣлецкихъ полковъ, 2 драгунскихъ полка и 7,000 иррегулярной кавалеріи, всего до 40,000 челов., при 50 легкихъ полковыхъ и болѣе чѣмъ 100 тяжелыхъ орудій. (*) Въ числѣ войскъ, находилось только три старыхъ, опытныхъ полка, Преображенской и Семеновской и полкъ Лимы (бывшій Лефорта), учавствовавшіе въ Турецкой войнѣ и находившіеся при осадѣ Азова; всѣ же остальныя затѣмъ войска были только что сформированы и состояли изъ новонабранныхъ и мало обученныхъ рекрутъ, предводимыхъ не опытными и малознающими свое дѣло офицерами. Къ тому же, между генералами и офицерами находилось много иностранцевъ, незнавшихъ даже русскаго языка и во все не пользовавшихся довѣренностію солдатъ.

Шведскій король, Карлъ XII, получивъ объявленіе войны, поспѣшно собралъ войска и 6 октября высадилъ у Пернау 15 тысячный корпусъ. Узнавъ же здѣсь объ осадѣ Нарвы русскими, король быстро направился чрезъ Ревель, на Вейсенбергъ, куда приказалъ сосредоточиваться и прочимъ войскамъ находившимся въ Лифляндіи.

Русскіе между тѣмъ, обложивъ Нарву, открыли осадныя работы и вели оныя, если не съ искуствомъ, то съ величайшею дѣятельностію.

Крѣпость Нарва, находясь на лѣвомъ берегу Наровы, имѣла на противуположенномъ берегу крѣпосцу Иванъ-Городъ, которая служила ей какъ бы предмостнымъ укрѣпленіемъ и обезпечивала сообщеніе береговъ. На лѣвомъ берегу Наровы, гребень отлогихъ высотъ, начинаясь отъ крѣпости, идетъ на западъ и вначалѣ имѣетъ незначительную высоту, въ двухъ же верстахъ замѣтно возвышается и образуетъ песчаный гребень, именуемый Германсбергъ. На разстояніи 5 верстъ отъ крѣпости, означенныя высоты открыты и по нимъ проходила Ревельская дорога, по сторонамъ же оныхъ, къ сѣверу и къ югу, мѣстность заросши была кустарникомъ и отчасти покрыта болотами. Гарнизонъ крѣпости простирался до 2,000 челов. и находился подъ начальствомъ храбраго полковника Горна, который рѣшился защищаться до послѣдней крайности.

Приступивъ къ осадѣ, Петръ приказалъ построить на лѣвомъ берегу, въ 2 верстахъ отъ крѣпости, контрвалаціонную и циркумва-

(*) Въ то время, пѣхота строилась въ 4 шеренги и $\frac{1}{5}$ часть оной вооружена была пиками; драгуны вооружались фузеями и строились въ 3 шеренги; при каждомъ пѣхотномъ и драгунскомъ полку полагалось по 2 легкихъ полковыхъ орудія; полкъ пѣхоты состоялъ изъ 2 баталіоновъ.

лаціонную линіи, которыя флангами своими упирались въ Нарову, у селенiй Вебскуля и Юала (*). Циркумвалаціонная линія состояла изъ высокаго бруствера обнесеннаго рогатками и глубокимъ, съ полисадами, рвомъ. По протяженіи линіи, на удобныхъ мѣстахъ, построены были батареи, доставлявшія линіямъ перекрестную пушечную оборону. Контрвалаціонная линія состояла также изъ буствера и рва, и на ней изрѣдка устроены были также батареи. Отъ лѣваго фланга до центра, линіи шли одна отъ другой на растояніи 50 саж.; отъ центра же къ правому флангу, линіи расходились отъ $^1/_2$ до 1 версты. Между линіями, для войскъ устроены были землянки и деревянные бараки, съ бойницами. Центръ линій, гдѣ они сходились и составляли собою родъ редута, расположенъ былъ на высотахъ Германсберга и командуя всею окрестною мѣстностію, составлялъ ключь укрѣпленій. Эта часть линій вооружена была большимъ числомъ орудій и усилена батареею, построенною на отдѣльной высотѣ. Линіи шли на протяженіи 6 верстъ, при чемъ правый ихъ флангъ проходилъ чрезъ болотистыя мѣста. За правою оконечностію линій, чрезъ Нарову, устоенъ былъ плавучій мостъ.

Въ ночи съ 1 на 2 октября, начаты были осадныя работы, одновремянно и противу Нарвы и противу Иванъ-Города. 20 Октября, всѣ батареи были готовы и 91 орудіе открыло огонь по крѣпости. Батареи дѣйствовали столь дѣятельно, что уже въ началѣ ноября, послѣ двухъ-недѣльной осады, сталъ оказываться недостатокъ въ снарядахъ.

О движеніи Шведскаго короля русскіе неимѣли еще достоверныхъ свѣденій и потому, 26 октября, бояринъ Шереметевъ, съ кавалеріею, посланъ былъ по Ревельской дорогѣ, для развѣдыванія. Отойдя верстъ на 70 отъ Нарвы, Шереметевъ напалъ, близь селенія Варгель, на Шведской передовой отрядъ, захватилъ нѣсколько плѣнныхъ и отъ нихъ узналъ, что Шведская армія сосредоточивается у Вейзенберга, куда ожидаютъ и самаго кородя. Простоявъ нѣсколько дней у Варгеля и боясь наконецъ за свои сообщенія, Шереметевъ отошелъ 3 ноября, къ болотистому дефиле, при Пюхаіоги, на соединеніи Ревельской дороги съ Дерптскою. Шведы, между тѣмъ, подъ личнымъ предводительствомъ самаго короля, 13 ноября оставили Вейзенбергъ, сбили Шереметева и 19 ноября, въ 11 часовъ утра, подошли къ укрѣпленіямъ русскихъ, къ полному изумле-

(*) Нынѣ, слѣды этихъ линій едва только мѣстами замѣтны, по направленію отъ д. Новой на мызу Орехово, Солдино и д. Юала.

нію послѣднихъ, которые ни какъ неожидали столь скораго появленія Шведовъ. Шведская армія, состоя изъ 21 батал. 46 эскад. и 37 полковыхъ орудій, заключала въ себѣ до 12,000 челов. хорошо обученнаго и испытаннаго въ военномъ дѣлѣ войска.

Въ это время, положеніе Русскихъ становилось затруднительнымъ; наступала зима, портились дороги, подвозъ припасовъ замѣдлялся и войска начинали уже чувствовать недостатокъ въ продовольствіи и въ снарядахъ. При этихъ то обстоятельствахъ, Петръ I, желая ускорить подвозъ припасовъ и приходъ подкрѣпленій шедшихъ изъ отдаленныхъ областей, 18 ноября (наканунѣ самаго прибытія Шведовъ), оставилъ русскую армію и отправился въ Новгородъ. Къ этому, повидимому несвоевременному отъѣзду, Петръ побужденъ былъ также и желаніемъ свидѣться съ Польскимъ королемъ, дабы условиться съ нимъ о дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ. Главное начальство надъ арміею Петръ поручилъ Герцогу Де-Круа, который незадолго предъ тѣмъ, по предстательству Императора Германскаго, принятъ былъ въ русскую службу. Этою довѣренностію царя, Де-Круа сильно возбудилъ противу себя зависть русскихъ генераловъ, еще мало привыкшихъ къ военной дисциплинѣ; съ другой стороны, какъ недавно прибывшій иностранецъ, онъ непользовался ни расположеніемъ, ни довѣренностію войскъ.

Въ военномъ совѣтѣ, Шереметевъ предлагалъ, оставя въ укрѣпленіяхъ наблюдательный корпусъ, съ остальными войсками выйти изъ линій и дать открытое сраженіе, въ которомъ числительное превосходство Русскихъ могло ручаться за успѣхъ. Но этотъ спасительный совѣтъ небылъ принятъ и послѣ долгихъ прѣній, положено было выжидать Шведовъ за окопами.

Русскіе расположены были въ укрѣпленіяхъ слѣдующимъ образомъ: корпусъ Головина (17.000), за исключеніемъ части оставленной въ траншеяхъ, занималъ правое крыло линій, причемъ оба гвардейскіе полка находились на окопечности фланга; корпусъ кн. Трубецкаго (въ 6,000) поставленъ былъ въ центрѣ линіи; корпусъ Вейде (въ 12,000) занималъ лѣвое крыло линій; кавалерія Шереметева стояла за окопечностію лѣваго фланга; пѣхота построена была позади укрѣпленій развернутымъ фронтомъ, баталіонъ подлѣ баталіона, занимая самый брустверъ укрѣпленія слабою цѣпью стрѣлковъ. Кавалерія стояла въ линіи съ пѣхотою, (*) артиллерія распре-

(*) Должно предполагать, что въ этихъ случаяхъ, кавалерія спѣшивалась и дѣйствовала какъ пѣхота.

дѣлена была по батареямъ, устроеннымъ въ выдающихся частяхъ укрѣпленій (называвшихся шанцами). Изъ этого видно, что расположеніе Русскихъ было самое фальшивое и противу всѣхъ правилъ военнаго искуства. Весьма естественно, что при этомъ чрезмѣрнорастянутомъ размѣщеніи войскъ и безъ всякихъ резервовъ, оборона укрѣпленій не могла быть успѣшна, въ особенности если принять въ соображеніе не опытность русскихъ войскъ, не согласіе и не искуство ихъ генераловъ и наконецъ, ко всему этому, отбытіе царя и внезапное появленіе шведовъ. Весьма важная ошибка состороны русскихъ заключалась въ томъ также, что чрезъ Нарову, лежавшую въ тылу позиціи, устроенъ былъ только одинъ мостъ. Карлъ XII, подойдя къ русскимъ укрѣпленіямъ, остановилъ свои войска за высотами Германсберга и приказалъ заготовлять фашины; самъ же, между тѣмъ, отправился обозрѣвать позицію русскихъ. Замѣтя съ перваго взгляда растянутое ихъ расположеніе, онъ избралъ для главной аттаки центръ укрѣпленій и сообразно съ тѣмъ, распредѣлилъ свои войска на двѣ части, или крыла. Правое крыло, подъ начальствомъ Веллинга (11 батал. и 24 эскадрона) назначено было для аттаки центра линій, съ лѣваго его фланга; лѣвое же крыло, подъ командою Рейншильда (10 бат. и 21 эск) должно было, въ двухъ колоннахъ, аттаковать правый флангъ центра; на высотахъ, противу самаго центра укрѣпленій, выставлялись двѣ сильныя батареи: одна изъ 21 орудія, другая изъ 16-ти. Кавалерія должна была слѣдовать въ колоннахъ, за наружными флангами пѣхоты, и обезпечивать оные во время аттаки. Король оставался при кавалеріи лѣваго фланга, имѣя подъ непосредственнымъ своимъ начальствомъ эскадронъ драбантовъ и 9-ть эскадроновъ драгунъ.

По окончаніи всѣхъ распоряженій, въ 2 часа по полудни, король отдалъ лозунгъ «съ нами Богъ» и приказалъ пустить двѣ ракеты. По этому сигналу, артиллерія открыла сильный огонь по укрѣпленіямъ, а колонны двинулись по назначеннымъ имъ направленіямъ. По приближеніи къ окопамъ, Шведы сначала встрѣчены были сильнымъ пушечнымъ огнемъ, но вдругъ, пошедшій прямо въ глаза Русскимъ густой снѣгъ, до такой степени затмилъ дневной свѣтъ, что въ 20 шагахъ небыло ничего видно и русскіе батареи должны были стрѣлять совершенно на удачу, не причиняя Шведамъ почти ни малѣйшаго вреда. Огонь разсыпанной за брустверомъ слабой цѣпи стрѣлковъ былъ еще менѣе вредоносенъ. По этому, подойдя къ укрѣпленіямъ почти безъ потери, Шведы безпрепятственно завалили ровъ фашинами и стали взбираться на брустверъ. Слабая цѣпь стрѣлковъ,

не бывъ поддержана баталіонами, которые, по непонятной причинѣ, оставались внизу между линіями и не трогались съ мѣста, не могла оказать упорнаго сопротивленія. По этому, Шведы, менѣе чѣмъ въ 1/4 часа, заняли укрѣпленія, аттаковали неподвижно стоявшія русскія войска и смѣлымъ совокупнымъ натискомъ тотчасъ же обратили ихъ въ бѣгство. Войска Трубецкаго, въ совершенномъ безпорядкѣ, бросились назадъ, грозя смертію Нѣмцамъ начальникамъ, которыхъ они стали подозрѣвать въ измѣнѣ, не могши иначе объяснить себѣ не вѣроятнаго успѣха Шведовъ. Въ этомъ смятеніи, герцогъ Де-Круа, Аллардъ и 30 другихъ иностранцевъ, не иначе могли спасти жизнь свою, какъ отдавшись въ руки Шведамъ. Веллингъ, овладѣвъ цѣнтромъ укрѣпленій и опрокинувъ корпусъ Трубецкаго, устрѣмился всѣми силами на флангъ корпуса Вейда, который также, не оказавъ Шведамъ почти ни малѣйшаго сопротивленія, бросился съ величайшемъ безпорядкѣ къ Наровѣ, по направленію къ дер. Юала. Смятеніе въ рядахъ Русскихъ довершено было Шведскою кавалеріею, которая, пройдя чрезъ интервалы укрѣпленій, настигла бѣжавшихъ. Иррегулярная кавалерія Шереметева, еще при первыхъ успѣхахъ Шведовъ противъ корпуса Трубецкаго, оставила свое мѣсто и бросилась вплавь чрезъ Нарову (въ 2-хъ верстахъ выше пороговъ, тамъ гдѣ рѣка образуетъ нѣсколько острововъ), потерявъ при этомъ болѣе 1,000 челов. утонувшими. Войска корпуса Вейде, видя себя окруженными, готовились къ отчаянной защитѣ, которая одна могла спасти ихъ отъ совершеннаго истребленія. Веллингъ понялъ крайнее положеніе Русскихъ, которое могло возродить въ нихъ мужество, и по этому, пріостановилъ свои войска, послав 6 баталіоновъ гвардіи въ подкрѣпленіе Рейншильду. На пути своемъ, эти баталіоны встрѣчены были полкомъ Далекарлійцевъ, которые, при наступившей уже темнотѣ (въ 5 часу), приняли ихъ за Русскихъ и открыли по нимъ пальбу. Въ завязавшейся при этомъ случаѣ перестрѣлкѣ, Шведы понесли сами себѣ уронъ, который почти превышалъ потерю, понесенную ими въ самомъ сраженіи. Между тѣмъ, лѣвое крыло Шведовъ имѣло равный успѣхъ. Укрѣпленія и батареи Русскихъ были взяты и войска Головина бѣжали предъ колоннами Рейншильда, стараясь скорѣе достигнуть моста, находившагося за правою оконечностію окоповъ. Часть бѣгущихъ хотѣла было выйти изъ укрѣпленій и искать спасенія внѣ оныхъ, но король, замѣтя это, самъ лично атаковалъ ихъ драбантами и драгунами и принудилъ возвратиться въ укрѣпленія. Отъ большаго числа людей бросившихся на переправу, сломался мостъ, послѣдняя надежда Русскихъ, и тогда

смятеніе ихъ достигло до высшей степени; при этомъ множество потонуло. Въ эту критическую минуту, Л. Гв. Преображенской и Семеновской полки показали примѣръ истиннаго мужества. Вмѣсто того, что бы воспользоваться переправою, которая находилась непосредственно за ними, оба полка, все время оставались въ своихъ окопахъ и теперь, когда всѣ войска, столпясь у переправы, ждали неминуемой гибели, они геройскимъ сопротивленіемъ остановили стремленіе Шведовъ. Оградясь повозками артиллерійскаго парка и производя изъ за оныхъ сильную ружейную пальбу, гвардейцы успѣли отразить нѣсколько атакъ и тѣмъ самымъ прикрыли отступленіе бѣжавшихъ. Король, услышавъ пальбу, прискакалъ самъ къ переправѣ и употребилъ всѣ средства чтобы разрушить послѣднюю ограду Русскихъ; но всѣ усилія Шведовъ остались тщетны и Русская гвардія удержала за собою переправу, пока наконецъ ночь не прекратила сраженіе.

По окончаніи битвы, Карлъ XII расположилъ войска свои между крѣпостію и Русскими стоявшими у переправы, а генералу Майделю приказалъ занять центръ окоповъ, чтобы прервать всякое сообщеніе между флангами Русской арміи. Несмотря, что Русскіе были разбиты, положеніе Шведской арміи небыло совершенно безопасно. Карлъ XII, съ малочисленною своею арміею, находился по среди превосходныхъ въ числѣ Русскихъ, которые, съ нѣсколько предпріимчивыми начальниками, имѣли еще возможность выйти изъ дурнаго своего положенія и избѣгнуть постыднаго плѣна. Но русскіе генералы, видя совершенное разстройство войскъ, рѣшились сдаться на капитуляцію. Для переговоровъ, отправленъ былъ къ королю генералъ Бутурлинъ; по заключенному условію, положено было, чтобы русская армія, отдавъ Шведамъ всю свою артиллерію, казну и знамена, съ остальнымъ оружіемъ перешла на правый берегъ Наровы, для возвращенія въ предѣлы своего государства. Въ силу договора, 20 числа утромъ, починенъ былъ мостъ на Наровѣ и по опому перешли безпрепятственно корпуса Головина и Трубецкаго; когда же дошла очередь до корпуса Вейде, то Карлъ XII приказалъ ему сложить оружіе и проходить мимо его безъ шапокъ. Кромѣ того, находившіеся въ шведскомъ лагерѣ русскіе генералы объявлены были военно-плѣнными. Этотъ поступокъ короля былъ слѣдствіемъ недобросовѣстности русскаго начальства, которое, вопреки условія, взяло съ собою казну, состоявшую изъ 132,000 рублей. Трофеями побѣды Шведамъ досталось 177 орудій, 173 знамени и значительное число плѣнныхъ офицеровъ и генераловъ (въ числѣ послѣднихъ находились: фельдмаршалъ герцогъ Де-Круа, фельдцейхмейстеръ князь Имеретинскій,

генералъ-кригсъ-комисаръ князь Долгорукой, Вейде и князь Трубецкой.

Потеря Русскихъ простиралась до 6,000 челов. убитыми и утонувшими. Шведы потеряли до 2,000 челов., большая часть коихъ убита въ нечаянной перестрѣлкѣ, произшедшей, по недоразумѣнію, между собственными ихъ войсками.

Въ слѣдующій день, Шведской король имѣлъ торжественный въѣздъ въ Нарву, освобожденную послѣ $2^1/_2$ мѣсячной осады. Вскорѣ, Шведы отошли въ Лифляндію, между тѣмъ, какъ Русскіе, въ крайнемъ разстройствѣ, отступали къ Новгороду. Придя на мѣсто, Русская армія имѣла въ рядахъ не болѣе 27,000, слѣдовательно, вся потеря русскихъ въ этомъ походѣ простиралась до 13,000 слишкомъ, изъ коихъ 6,000 было убитыхъ и потонувшихъ во время сраженія, а остальные 7,000 частію погибли при отступленіи къ Новгороду, отъ стужи и холода, частію же пропали безъ-вѣсти.

Таковъ былъ результатъ несчастнаго для Русскихъ Нарвскаго сраженія. Пораженіе русской арміи произошло, какъ видно изъ хода сраженія, преимущественно отъ дурныхъ расположеній русскаго главнокомандующаго и потомъ отъ неопытности частныхъ начальниковъ и самыхъ войскъ, набранныхъ большею частію передъ самымъ походомъ.

Поискъ Апраксина въ Ингерманландію, въ августѣ 1702 года.

Передъ самымъ походомъ Русскихъ подъ Нотебургъ, Окольничему Апраксину, находившемуся у Ладоги, приказано было произвести поискъ до самыхъ береговъ Невы, чтобы удостовѣриться въ силахъ непріятеля и потомъ, оставшись на берегахъ Назьи, составить передовой отрядъ арміи, которая назначалась для взятія Нотебурга и дальнѣйшаго завоеванія Ингерманландіи. Для сего, Апраксинъ, выступивъ изъ Ладоги, переправился чрезъ Назью, сбилъ расположенные на ней Шведскіе посты и пошелъ далѣе противу главныхъ силъ генерала Кронгіорта, стоявшаго съ конницею на р. Ижорѣ (*).

14 Августа, утромъ, Апраксинъ достигъ Шведовъ, аттаковалъ и послѣ пяти—часоваго боя, принудилъ ихъ перейти за Ижору, на берега Славянки, гдѣ Шведы, для обезпеченія своего отступленія къ Дудоровой горѣ, построили (въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ теперь находится въ Павловскѣ крѣпосца Маріенталь) не большое земляное

(*) Вѣроятно, въ томъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ Ямъ-Ижора, на Московскомъ шоссе, ибо иначе, Шведы не могли бы отступить въ направленіи чрезъ Павловскъ, къ Дудергофу.

укрѣпленіе. Русскіе преслѣдовали Шведовъ до Славянки, послѣ чего, Апраксинъ возвратился обратно на берега р. Назьи, на которой вскорѣ долженствовали собраться войска назначенныя для взятія Нотебурга. Шведы, между тѣмъ, продолжали отходить къ Дудергофу. (*)

Взятіе Нотебурга (нынѣшняго Шлиссельбурга) 12 октября 1702 года.

Въ концѣ 1702 года, Петръ I, пользуясь отсутствіемъ Карла XII, занятаго войною въ Польшѣ, рѣшился овладѣть крѣпостью Нотебургъ. Въ то время, крѣпость состояла изъ высокихъ и толстыхъ каменныхъ стѣнъ, представлявшихъ собою видъ продолговатаго неправильнаго трехъ-угольника, обращеннаго основаніемъ къ сторонѣ Ладожскаго озера. На каждомъ углу, построено было по круглой высокой башнѣ (западная называлась Киркъ, восточныя Шварцъ и Како-Селике:) и подвѣ башни выдавались по протяженію сѣверной и южной сторонъ. Сверхъ того, въ сѣверо-восточномъ углу крѣпости находился четырехъ-сторонній замокъ, или цитадель, о трехъ башняхъ.

Для осады этой крѣпости, Петръ I повелѣлъ кн. Репнину, съ генералитетомъ, двумя гвардейскими баталіонами и съ артиллеріею, придти изъ Новгорода въ Ладогу (куда вскорѣ пріѣхалъ и самъ царь изъ Архангельска), а Шереметеву, съ Преображенскимъ и Семеновскимъ полками, слѣдовать изъ Пскова прямо къ Нотебургу, на берега р. Назьи, гдѣ стоялъ съ передовымъ отрядомъ Окольничій Апраксинъ и куда направленъ былъ также изъ Ладоги и отрядъ Рѣпнина.

22 Сентября, всѣ войска, предназначенныя для осады, собрались на берегахъ р. Назьи. 25 числа, оставя на мѣстѣ Апраксина (**) съ однимъ стрѣлецкимъ полкомъ и конницею, съ остальными войсками Петръ выступилъ къ Нотебургу, при чемъ, по недостатку лошадей, артиллерія везлась на людяхъ. 27 числа, утромъ, войска, подошедши къ Нотебургу, заняли безпрепятственно городъ (лежавшій на берегу), а противу крѣпости немедленно открыли траншеи.

(*) Быть можетъ, что лежащій въ остаткахъ, надъ обрывомъ оврага перерѣзывающаго Коломенскую слободу Краснаго-Села, небольшой земляной редутъ построенъ также Шведами, въ то время, когда они отошли къ Дудоровой горѣ.

(**) На р. Назьѣ, тамъ, гдѣ проходитъ старая Ладожская дорога и гдѣ вѣроятно находился лагерь Апраксина, по сіе время находится селеніе, именуемое Апраксинымъ городкомъ.

29 числа, заложены были три батареи: одна для 12 мортиръ, другая для 19 и третія для 12 осадныхъ пушекъ. Въ то же время, дабы лишить крѣпость возможности получить помощь со стороны Невы, Петръ приказалъ 50 судовъ, стоявшихъ на Ладожскомъ озерѣ, перетащить, на людяхъ, въ Неву, сухимъ путемъ, чрезъ продѣланную просѣку. Для полнаго обложенія крѣпости, 1 октября, рано утромъ, 1,000 ч. изъ Преображенскаго и Семеновскаго полковъ посажены были на суда и перевезены на Финляндскій берегъ Невы, гдѣ они заняли безпрепятственно редутъ, который при ихъ приближеніи оставленъ былъ Шведами; сообщеніе между берегами учреждено было посредствомъ лѣтучаго парома. По обложеніи такимъ образомъ крѣпости со всѣхъ сторонъ, въ тотъ же день послано было коменданту Шлипенбаху требованіе о сдачѣ. Такъ какъ онъ, вѣроятно для выиграпія времяни, просилъ на отвѣтъ четырехъ-дневнаго срока (подъ предлогомъ, что онъ можетъ рѣшиться на сдачу не иначе, какъ съ дозволенія Нарвскаго коменданта), то по приказанію Петра, немѣдленно, со всѣхъ батарей, открытъ былъ по крѣпости огонь.

2 Октября, утромъ, не большой непріятельской отрядъ маіора Ліона (изъ 400 челов. пѣхоты, роты драгунъ и 4 орудій) пробираясь правымъ берегомъ, на помощь крѣпости, напалъ на редутъ на канунѣ занятой Русскими, но былъ отбитъ съ урономъ и съ потѣрею трехъ орудій. 3 октября, окончены были окопы по Финляндскому берегу и поставлены двѣ новыя батареи о 6 пушкахъ и 2 мортирахъ; 4 же числа, государь, самъ лично, съ 300 челов. занялъ островки, лѣжавшія у лѣваго берега, противу самой крѣпости. Обстрѣливаемая съ обоихъ береговъ, въ теченіи 11 сутокъ, сильнѣйшимъ огнемъ (*), крѣпость начинала уже приходить въ крайнее положеніе. Въ одной куртинѣ и двухъ башняхъ южнаго фронта, пробиты были бреши. Причиняемые же бомбами пожары, а равно частыя нападенія и тревоги, производимыя отважными охотниками, довели осажденныхъ до чрезвычайнаго утомленія. Не смотря на это отчаянное положеніе, осажденные не сдавались и Шлипенбахъ съ твердостію готовился къ послѣдней оборонѣ. При значительной высотѣ крѣпостныхъ стѣнъ, проломы были еще довольно круты и недоступны. Ненадѣясь однакоже сдѣлать бреши болѣе удобными для приступа,

(*) Въ журналѣ Петра упоминается, что отъ жестокой канонады, многія орудія даже накалялись и нужно было на нѣкоторое время прекращать пальбу изъ нихъ. Въ теченіи осады, Русскими брошено въ крѣпость до 2,600 бомбъ и до 8,150 ядеръ.

положено было штурмовать крѣпость по лѣстницамъ. Для этаго, 11 числа, въ 2 часа утра, три залпа изъ орудій подали сигналъ къ приступу и по оному, охотники, посаженные на суда, направились подъ крѣпость. Достигнувъ стѣнъ, охотники бросились на бреши, но были отбиты гарнизономъ, который, не смотря на свою малочисленность (отъ изнуренія и болѣзней, онъ могъ выставить подъ ружье не болѣе 300 челов.) и случившійся въ то время пожаръ въ крѣпости, дрался съ полнымъ самоотверженіемъ. Между тѣмъ, вслѣдъ за охотниками, высадились, подъ начальствомъ подполковника Семеновскаго полка кн. Голицина и маіора Преображенскаго полка Карпова, назначенные для штурма войска и стали приставлять къ стѣнамъ лѣстницы, которыя оказались короткими противъ высоты стѣнъ; это неожиданное обстоятельство и отчаянное сопротивленіе Шведовъ, дѣлали всѣ усилія Русскихъ безуспѣшными. Поражаемые на самомъ близкомъ растояніи, картечью, ручными гранатами и бросаемыми со стѣнъ камнями, атакующіе начали уже колебаться и многіе даже кинулись назадъ, къ лодкамъ. Въ эту критическую минуту, начальствовавшій приступомъ кн. Голицинъ, на приказаніе Петра прекратить бой, посылаетъ чрезъ Меншикова сказать государю «что онъ теперь принадлежитъ не Царю, а Богу» и отсылаетъ суда назадъ. Войска, которымъ теперь предстояла побѣда или смерть, снова бросились на проломъ, сломили Шведовъ утомленныхъ 13 часовымъ боемъ и овладѣли крѣпостью. Гарнизону (до 400 челов.) дозволено было выйти подъ распущенными знаменами, съ оружіемъ и съ 4 пушками, и отплыть въ Ніеншанцъ. Въ добычу побѣдителей досталось 138 большихъ орудій, значительный запасъ снарядовъ и пороху и 175 латъ. Русскіе потѣряли до 500 человѣкъ убитыми и имѣли до 1,000 челов. раненыхъ.

За взятіе крѣпости, начальники, офицеры и солдаты были награждены; бѣжавшіе же на первомъ приступѣ строго наказы (нѣкоторые, по прогнаніи сквозь строй, были повѣшены). Въ память завоеванія Шлиссельбурга, по повѣленію Петра выбита была медаль, съ надписью: былъ у непріятеля 90 лѣтъ (*).

Взятіе Ніеншанца, 1 марта 1703 года.

По овладеніи Нотебургомъ, Петръ Великій, приготовляясь къ дальнѣйшему завоеванію Ингерманландіи, собралъ, въ апрѣлѣ 1703

(*) Считая это время отъ послѣдняго занятія крѣпости Делагардіемъ въ 1611 году.

года, у Шлиссельбурга, подъ начальствомъ фельдмаршала Шереметева, 20-ти тысячный корпусъ, состоявшій изъ 7 баталіоновъ гвардіи Генер. Чамберса, 20 баталіоновъ дивизіи Кн. Рѣпнина, 10 баталіоновъ дивизіи Генер. Брюсса и кавалеріи Окольничаго Апраксина, состоявшей изъ 2 драгунскихъ полковъ и Новгородскаго дворянства. Петръ вознамѣрился открыть походъ осадою Ніеншанца (лежавшаго при впаденіи Охты въ Неву) и для сего назначилъ Шереметева съ его войсками; фельдмаршалъ, выступивъ 23 апрѣля и дойдя до рѣчки Славянки (въ 15 верстахъ отъ Ніеншанца), на другой же день, отрядилъ, на обложеніе крѣпости, полковника Нейдгарта, съ 2,000 чел.

Отрядъ сей, спустившись на судахъ по Невѣ, прибылъ подъ Ніеншанцъ, ночью. Встрѣченная у крѣпостнаго рва непріятельская партія (изъ 150 драгунъ) была мгновенно опрокинута и столь сильно преслѣдуема, что нѣкоторые изъ русскихъ взошли даже на одинъ изъ бастіоновъ, но небудучи подкрѣплены, возвратились назадъ.

Такимъ образомъ, полковникомъ Нейдгартомъ, по его излишней осторожности, упущенъ былъ случай взять крѣпосцу почти безъ боя. 26 числа, прибылъ къ Ніеншанцу фельдмаршалъ съ главными силами и сталъ позади ретраншаментовъ, которые въ предшествовавшемъ году были построены Шведскимъ генераломъ Кронгіортомъ. На слѣдующую ночь, въ 30 саженяхъ отъ крѣпости, открыты были траншеи. Петръ, прибывъ къ войскамъ 27 числа, на другой день, спустился внизъ по Невѣ, съ 7 гвардейскими ротами, посаженными на 60 лодкахъ. Флотилія прошла безпрепятственно подъ непріятельскими пушками и благополучно прибыла въ самое устьѣ Невы. Удостовѣрясь, что на взморьѣ не находится Шведской эскадры, могущей подать помощь Ніеншанцу, Петръ, оставя три роты при устье Невы, съ остальными возвратился, 29 числа, въ лагерь. 30 числа, когда 12 мортиръ и 20 осадныхъ пушекъ выставлены были на батареяхъ, фельдмаршалъ потребовалъ сдачи крѣпосцы; но какъ комендантъ не соглашался на капитуляцію, то, въ 7 часовъ вечера, со всѣхъ батарей открытъ былъ огонь, продолжавшійся изъ мортиръ втеченіи всей ночи. На другой день (1 марта), съ разсвѣтомъ, кононада возобновилась и заставила коменданта рѣшится на сдачу.— По заключенной капитуляціи, крѣпость, съ находившимся въ ней 78 орудіями, сдана Русскимъ, при чемъ гарнизону дозволено было выйдти и слѣдовать въ Выборгъ.

Взятіе двухъ Шведскихъ бригантинъ, въ устьи Невы, 7 мая 1703 года.

2 Мая, получено было извѣстіе о появленіи въ заливѣ Шведской эскадры, которая, сдѣлавъ два выстрѣла служившія для извѣщенія

коменданта крѣпости Ніепшанцъ (находившейся уже во власти русскихъ), бросила якорь при устье Невы. Фельдмаршалъ Шереметевъ, стоявшій у Ніеншанца, приказалъ отвѣчать на сигналъ двумя же пушечными выстрѣлами, дабы Шведы полагали, что крѣпосца еще держится и тѣмъ побудить ихъ къ какой либо не осторожности. — Дѣйствительно, Шведы, обманутые ложнымъ сигналомъ, ввели въ устьѣ Невы двѣ бригантины. Узнавъ объ этомъ, Петръ, въ сопровожденіи поручика Меншикова, отправился, 6 мая, внизъ по Невѣ, на 30 лодкахъ, на коихъ посажены были гвардейскіе солдаты.— Подъ вечеръ, Царь прибылъ въ устьѣ Невы и поставилъ свою флотилію въ засаду, въ одномъ изъ притоковъ рѣки (на нынѣйшней фонтанкѣ), позади небольшаго острова, лежавшаго противу деревни Калинкиной (*). На другой день, до разсвѣта, Петръ вышелъ противу непріятеля, раздѣливъ свою флотилію на двѣ части: одно отдѣленіе, обойдя островъ снизу, стало подниматься вверхъ по теченію, держась Васильевскаго острова, дабы отрѣзать непріятельскія суда; между тѣмъ, какъ другое отдѣленіе напало на нихъ съ верховья рѣки. Шведы, видя себя окруженными, хотѣли было пробиться, но Русскіе, осыпая ихъ ружейными выстрѣлами и ручными гранатами, бросились на оба судна, сцѣпились съ ними и взяли ихъ на абордажъ. На Шведскихъ бригантинахъ найдено было 24 трехъ-фунтовыхъ пушки. Экипажъ ихъ, состоявшій изъ 77 человѣкъ, потерялъ убитыми 58, а остальные 19 челов. были взяты въ плѣнъ. За это дѣло, Петръ Великій, носившій званіе бомбардирскаго капитана, получилъ орденъ Св. Андрѣя Первозваннаго. Меншиковъ и Головинъ пожалованы были тѣмъ же знакомъ отличія.

Дѣло при Сестребекѣ, 9 іюля 1703 года.

Пребываніе шведскаго генерала Кронгіорта на рѣкѣ Сестрѣ не мало тревожило работы только что возникавшаго тогда Петербурга. Шведы безпрерывно дѣлали тревоги и въ половинѣ іюня успѣли даже захватитъ русской передовой постъ, стоявшій при с. Лахтѣ (въ 9 верстахъ къ сѣверу отъ Петербурга). Для оттѣсненія непріятеля, Петръ Великій, 8 іюня, выступилъ къ Сестребеку, съ 2 гвардейскими и 4 драгунскими полками, заключавшими въ себѣ до 6,000 челов. Шведской авангардъ, открытый на другой день утромъ, по сю сторону Сестребекскаго дефиле (лежащаго между взморьемъ и

(*) Въ настоящее время, островъ именуется Галернымъ и лежитъ по среди устья Фонтанки, у Калинкина моста.

Сестрорецкимъ разливомъ), былъ мгновенно атакованъ и опрокинутъ въ дефиле, занятое главными силами Кронгіорта, простиравшимися до 4,000 челов. съ 13 пушками. Драгунской полкъ, составлявшій авангардъ русскаго отряда, не взирая на сильный огонь Шведовъ, смѣло бросился на мостъ, лежавшій на Сестрѣ, и заставилъ шведскую пѣхоту оставить дефиле и отступить на свою кавалерію, которая въ свою очередь произвела нѣсколько безуспѣшныхъ аттакъ противу Русскихъ. Пользуясь густымъ лѣсомъ, окружавшимъ дорогу, Шведы успѣли однакоже остановить преслѣдованіе Русскихъ и мало по малу отошли по направленію къ Выборгу. Петръ, достигнувъ своей цѣли, возвратился съ войсками къ Петербургу. Уронъ Шведовъ въ семъ дѣлѣ простирался до 400 челов. убитыхъ и раненыхъ; Русскіе потѣряли не болѣе 250 челов.

Поискъ Шереметева въ Эстляндію, въ августѣ 1703 года.

Въ послѣднихъ чмслахъ августа 1703 года, (когда Рускими уже заняты были Капорье и Ямы, а Нарва находилась еще во власти Шведовъ), фельдмаршалъ Шереметевъ получилъ повелѣніе выступить изъ Ямбурга, съ 10,000 конницы и однимъ полкомъ пѣхоты (которая должна была ѣхать на подводахъ, дабы незамѣдлять движенія) и произвесть набѣгъ на Эстляндской берегъ Наровы, съ тѣмъ, чтобы разорить непріятельскую страну и нанести Шведамъ возможный вредъ. Въ это время, генералъ Шлиппенбахъ стоялъ съ главными силами близь Вейзенберга, имѣя два наблюдательные кавалерійскіе отряда: одинъ на берегу Наровы, а другой къ сторонѣ Саглица и Валка. Шереметевъ, по прибытіи къ Наровѣ, близь дер. Вяски (въ 15 вер. выше Нарвы) (*) приказалъ построить у этаго мѣста три моста. Шведамъ удалось было сжечь одинъ изъ мостовъ, но Русскіе, исправивъ оный, переправились чрезъ Нарову и оттѣснили непріятельской наблюдательный отрядъ, который поспѣшилъ отступить къ главнымъ силамъ своего корпуса. Съ прибытіемъ Русскихъ, Шлиппенбахъ, находя безполезнымъ вступать въ бой съ превосходнымъ въ числѣ противникомъ, отошелъ къ Ревелю, и такимъ образомъ, предоставилъ всю страну на произволъ Русскимъ. Шереметевъ, раздѣливъ свои войска на нѣсколько летучихъ отрядовъ, опустошилъ большую часть Эстляндіи и Лифляндіи, и по исполненіи своего назначенія, перешелъ обратно за Нарову, къ Ямбургу. Этотъ поискъ служилъ въ тоже время рѣ-

(*) Должно полагать, что отъ Ямбурга Шереметевъ прошелъ чрезъ болота къ рѣчкѣ Пята и по ея берегу спустился къ Наровѣ, къ дер. Вяски.

когносировкою для похода, который готовился, на слѣдующую вѣсну, противу Нарвы.

Взятіе Нарвы, въ 1704 году.

Петръ Великій, отнявъ у Шведовъ, въ продолженіи 1702 и 1703 годовъ, всю Ингерманландію съ ея городами, въ апрѣлѣ 1704 года предпринялъ походъ къ Нарвѣ, съ тѣмъ, чтобы овладѣть ею и вмѣстѣ съ тѣмъ загладить безславное для Русскихъ Нарвское сраженіе 1700 года. Для сего, предварительно, Окольничій Апраксинъ, зимовавшій въ Ямбургѣ, посланъ былъ 29 апрѣля, съ отрядомъ изъ 5 пѣхотныхъ и двухъ кавалерійскихъ полковъ, къ устью Наровы; здѣсь, на правомъ берегу, Апраксинъ построилъ укрѣпленіе и тѣмъ прервалъ сообщеніе Нарвы съ моремъ, откуда крѣпость могла получать всякаго рода подкрѣпленія. Комендантъ Нарвы, генералъ Горнъ, желая сохранить столь важное для него сообщеніе, отрядилъ, 10 мая, 900 человѣкъ пѣхоты съ 250 кавалеристовъ, занять постъ на лѣвомъ берегу устья Наровы, противу русскаго укрѣпленія. Тогда Апраксинъ, устроивъ мостъ на рѣкѣ, сталъ переправляться и этаго было достаточно, чтобы слабый непріятельскій отрядъ отступилъ обратно къ Нарвѣ, будучи сильно преслѣдуемъ Русскими до моста при Терваліоги.

12 мая, Шведской вице-адмиралъ Де-Пру, съ эскадрою, на коей находилось 1,200 челов. сухопутныхъ войскъ и большое количество припасовъ, появился передъ устьемъ Паровы и открылъ огонь по русскому укрѣпленію, полагая этимъ заставить Апраксина оставить ему свободный проходъ къ Нарвѣ. Но видя, что это неустрашала Русскихъ и что батареи ихъ смѣло отвѣчали на огонь эскадры, Де-Пру, простоявъ нѣкоторое время въ виду берега, отплылъ вскорѣ къ Ревелю.

Между тѣмъ, для осады Нарвы, къ Ямбургу направлены были изъ Петербурга: дивизія кн. Репнина, генералъ Чамберсъ съ гвардейскими полками (Преображенскимъ и Семеновскимъ) и полковникъ Ренне съ драгунскимъ полкомъ и Новгородскою конницею. Въ то же время, отъ Шлиссельбурга слѣдовалъ корпусъ Шенбека. Петръ прибылъ съ первыми войсками въ лагерь Апраксина 26 мая; остальная же часть русской арміи и три драгунскіе полка, высланные изъ Пскова, пришли къ устью Наровы въ слѣдующіе за тѣмъ дни. 30 мая, по соединеніи всѣхъ войскъ, Петръ переправился чрезъ Нарову по устроенному Апраксинымъ мосту (нѣсколько по выше укрѣпленія) и не доходя вер. 3-хъ до крѣпости, расположилъ армію лагеремъ,

лѣвымъ флангомъ къ рѣкѣ. Въ тотъ же день, четыре полка драгунъ обложили крѣпость съ лѣваго берега, между тѣмъ, какъ два драгунскіе полка (изъ отряда Апраксина) окружили наблюдательными постами замокъ Иванъ-Городъ. Апраксинъ, съ его пятью пѣхотными полками, оставленъ былъ на мѣстѣ, при укрѣпленіи.

Нарва обведена была двумя линіями укрѣпленій. Внутреннія укрѣпленія состояли изъ непосредственно окружающей городъ старинной, высокой, каменной стѣны, съ 8 башнями, имѣвшими видъ бастіоновъ. Восточною своею частію стѣна примыкала къ самой рѣкѣ и стояла надъ крутымъ ея берегомъ; съ сѣверной же и южной сторонъ, обведена была сухимъ рвомъ. Наружную линію укрѣпленій составлялъ земленой валъ, расположенный пятью бастіонными фронтами и примыкавшій своими оконечностями къ рѣкѣ и къ городской стѣнѣ (*). Передъ четырьмя фронтами лежали равелины. Сухой ровъ съ каменною одеждою и прикрытый путь съ гласисомъ окружали крѣпость со стороны поля. На правомъ берегу Наровы, противу южной оконечности крѣпости, находилась, на небольшомъ возвышеніи, крѣпосца Иванъ-городъ, приведенная Шведами въ хорошее оборонительное положеніе. Она состояла изъ высокихъ каменныхъ стѣнъ, съ башнями. представляя собою фигуру продолговатаго четвероугольника. Обѣ крѣпости соединялись мостомъ, передъ которымъ, въ промежуткѣ между стѣнами Иванъ-города и берегомъ рѣки, выведено было не большое предмостное укрѣпленіе.

Подъ выстрѣлами Нарвы и Иванъ-города, лежали не большіе деревянные форштаты. Самый городъ Нарва состоялъ изъ высокихъ каменныхъ, крытыхъ черепицею, домовъ и весьма узкихъ улицъ. Городъ дѣлился на старый и новый; старый заключался внутри городской стѣны, а новый лежалъ внѣ оной, позади сѣверныхъ фронтовъ крѣпости (**). Вся Нарва стоитъ на высокомъ мѣстѣ берега и доминируетъ надъ окрестною мѣстностію. Гарнизонъ Нарвской простирался до 4,500 челов. (3,200 пѣх. 1,000 кавал. и 300 артил.), подъ Начальствомъ того самаго Горна, которому и въ 1700 году вверена была защита Нарвы.

Первые дни осады заключались въ незначительныхъ стычкахъ облегающихъ войскъ съ гарнизономъ. Въ это время, Петръ, узнавъ чрезъ перехваченное письмо, что Горнъ ожидаетъ помощь отъ

(*) Въ настоящее время, внутренней городской стѣны уже не существуетъ.

(**) Начиная съ сѣверной стороны крѣпости, отъ берега рѣки, находились бастіоны Викторія, Гоноръ, Глорія, Фама, Тріумфъ, Фортуна. Послѣдній лежитъ на супротивъ Иванъ-города.

Шлиппенбаха, находившагося въ Эстляндіи, вознамѣрился воспользоваться этимъ обстоятельствомъ. Для сего, 8 іюня, утромъ, поставленъ былъ въ засадѣ, близь города, въ мелкомъ лѣсу, полковникъ Ренне съ драгунами и Преображенскимъ полкомъ; самъ же Петръ, съ Семеновскимъ и Ингерманландскимъ пѣхотными и двумя драгунскими полками, скрытно отошелъ по Ревельской дорогѣ, къ д. Петерсъ. Послѣднія сіи войска переодѣты были въ Шведскую форму: пѣхота въ синіе мундиры, а драгуны въ плащи того же цвѣта. Въ два часа по полудни, Петръ съ своимъ отрядомъ показался въ виду Нарвы и по условленному въ письмѣ Шлиппенбаха сигналу, приказалъ сдѣлать два выстрѣла, на которые тотъ часъ же и было отвѣствовано изъ крѣпости. Тогда кн. Репнинъ и кн. Меншиковъ, съ войсками отряженными изъ лагеря, стали показывать видъ, будто высланы противу идущей къ крѣпости помощи. Послѣ притворнаго сраженія, въ коемъ нещадились выстрѣлы, отрядъ, представлявшій Русскихъ, началъ отступать, будучи сильно преслѣдуемъ мнимыми Шведами. Горнъ, обманутый этою хитростію, для содѣйствія предполагаемому подкрѣпленію, выслалъ изъ крѣпости 150 челов. кавалеріи и въ слѣдъ за ними 800 челов. пѣхоты. Кавалерія, надѣявшаяся встрѣтить Шлиппенбаха, къ великому своему изумленію вдругъ была аттакована мнимыми Шведами и въ тоже время полковникъ Ренне, выйдя изъ засады, отрѣзалъ ей путь отступленія къ крѣпости. Такимъ образомъ, весь кавалерійскій отрядъ Шведовъ былъ истребленъ, но пѣхота успѣла уйти въ крѣпость.

Петръ, для предохраненія себя отъ нападенія дѣйствительной помощи, которую гарнизонъ могъ ожидать, приказалъ на высотахъ дер. Вайвары провести двѣ линіи укрѣпленій, отъ берега залива до болотъ Ампферскихъ, на протяженіи 6 верстъ. Нѣсколько дней спустя, Петръ былъ извѣщенъ, что, дѣйствительно, Шлиппенбахъ, съ 1,400 челов. кавалеріи, выступилъ изъ подъ Ревеля къ Вейзенбергу, и по этому отрядилъ противу него полковника Ренне съ 8,000 драгунъ и пѣхоты, при чемъ сія послѣдняя была посажена частію на лошадей, а частію на подводы. Шлиппенбахъ, стоявшій въ то время у Лезна, узнавъ о приближеніи Русскихъ, тотчасъ началъ отступать, но Ренне настигъ его своею кавалеріею и гналъ до дефиле при Толіюге. По совершеніи этаго удачнаго дѣла, Ренне возвратился на позицію при Вайварѣ, а Шлиппенбахъ отошелъ къ Ревелю.

Между тѣмъ, въ ночи съ 15 на 16 іюня, открыты были и траншеи съ сѣверной стороны крѣпости, противу фронта примыкавшаго къ рѣкѣ и обороняемаго бастіонами Гоноръ и Викторіа. 16 числа,

утромъ, Шведы сдѣлали вылазку и успѣли сжечь предмѣстье города. 19 числа, Горнъ выслалъ изъ крѣпости отрядъ пѣхоты съ двумя пушками, который, ставъ передъ бастіонъ Глоріа, сильно обезпокоивалъ работы осаждающихъ. 20 числа, солдаты Преображенскаго полка, державшіе караулъ въ траншеяхъ, приближась подъ прикрытіемъ садовъ, къ крѣпости, и замѣтя, что Шведы засѣли въ небольшомъ оврагѣ, саженяхъ въ 100 отъ бастіона Викторія, бросились на Шведовъ, вытѣснили ихъ и заняли оврагъ, прикрывшись турами. На другой день, чтобы выбить Русскихъ изъ означеннаго оврага, Шведы выслали пѣхотный отрядъ, подкрѣпленный кавалеріею, и въ тоже время одна ихъ галера старалась обстрѣливать оврагъ въ тылъ, со стороны рѣки. Не смотря на это, Русскіе, имѣя въ своемъ ложементѣ нѣсколько полковыхъ орудій, успѣли отбить нападеніе. 23 числа, Окольничій Апраксинъ, оставя одинъ полкъ на охраненіе укрѣпленія при устьѣ Наровы, съ остальными четырмя полками перешелъ къ Иванъ-городу и открылъ противу крѣпосцы траншеи. 30 числа, Шведами сдѣланы были двѣ вылазки со стороны бастіона Викторія и состороны Иванъ-города. Въ этотъ же день, Петръ I, поручивъ начальство надъ войсками Фельдмаршалу Огильви, самъ отправился къ Дерпту, дабы ускорить осаду онаго. Осада Нарвы вообще шла медленно, потому обстоятельству, что небыла еще привезена осадная артиллерія и нужно было покуда довольствоваться полевою. Къ тому же, по причинѣ камениста-го грунта земли, осадныя работы должны были производиться турами и изъ наносныхъ матеріаловъ. Въ послѣднихъ числахъ іюня, Русскіе начали строить контръ-валаціонную линію и по окинчаніи оной, Огильви перевелъ за нее всю армію, прикрывъ ее со стороны поля рогатками. Съ 4 по 8 іюля, осадныя работы распространены были вправо до самой рѣки, и въ тоже время, выше крѣпости, на холмѣ Гельденгофъ построенъ былъ редутъ. Противу Иванъ-города, выведены были также подступы. Одновременно, подвигались впередъ работы противу бастіоновъ Гоноръ и Викторія и заложены двѣ батареи: одна для 12 пушекъ, а другая для мортиръ (на холмѣ Зегельбергъ). Въ это время, получено было извѣстіе о безуспѣшномъ покушеніи (12 іюля) на Петербургъ шведскаго генерала Майделя, который полагалъ своимъ движеніемъ произвести диверсію въ пользу Нарвы. (*)

(*) Для этой дивизіи, Майдель съ главными своими силами двинулся отъ Выборга къ Петербургу, между тѣмъ какъ Вице-Адмиралъ Де-Пру, посадивъ на

Между тѣмъ, Петръ, по взятіи Дерпта, прибылъ, 17 іюля, подъ Нарву и нашелъ оконченными всѣ батареи, для помѣщенія привезенной уже тогда осадной артиллеріи. Въ то же время, для усиленія Нарвскаго осаднаго корпуса, Шереметевъ получилъ приказаніе: оставя въ Дерптѣ гарнизонъ изъ 1,400 стрѣльцевъ и 400 конныхъ Новгородскихъ дворянъ, со всѣми остальными войсками идти къ Нарвѣ.

По соединеніи обоихъ корпусовъ, въ русской арміи находилось 30 полковъ пѣхоты и 16 полковъ кавалеріи, въ числѣ 45,000 челов. Съ этого времени, осада крѣпости пошла быстрѣе. 20 іюля, на правомъ берегу, проведена новая линія окоповъ, изъ которой можно было обстрѣливать всю лощину, подъ Иванъ-городомъ лежащую, и мостъ Наровской. Съ 24 по 30 число, противу бастіона Викторія, открыты, на правомъ берегу, двѣ новыя батареи, такъ, что, съ полудня 30 числа, 46 орудій стали обстрѣливать бастіоны Викторія и Гоноръ, избранные для пункта атаки; 15 мортиръ поставлены были для бросанія въ городъ бомбъ. Въ слѣдующіе дни, осадная артиллерія, противу фронта атаки, усилена была до 66 пушекъ и 26 мортиръ. 31 числа, бомбы, упавшія на арсеналъ, превратили его въ развалины. 1 августа, работы подведены были къ самому прикрытому пути и этимъ гарнизонъ лишенъ былъ возможности производить вылазки для разрушенія осадныхъ работъ.

Въ слѣдующіе за симъ дни, огонь почти 100 орудій постоянно громилъ Нарвскія укрѣпленія и валы стали мало по малу осыпаться. 6 августа, утромъ, рушился наконецъ бастіонъ Гоноръ и правый фасъ

свою эскадру (состоявшую изъ 1-го корабля, 5 фрегатовъ и 5 бригантинъ) 1,000 чел. изъ корпуса Майделя, направился къ острову Катлину. Полковникъ Брюссъ, начальствовавшій войсками въ Петербургѣ, извѣстясь о приближеніи Шведовъ, немѣдленно выслалъ противу нихъ 2,000 чел. иррегулярной кавалеріи. Отрядъ сей, полагая застать Шведовъ въ расплохъ, напалъ (10 числа) на ихъ лагерь при Валкасарѣ (нынѣ Бѣло-Островъ), но противу всякаго ожиданія былъ встрѣченъ Шведами въ полной готовности и отбитъ съ урономъ. 12 числа, Майдель стоялъ уже въ виду Петербурга, но не имѣя судовъ, немогъ переправиться чрезъ рукавъ Невы (вѣроятно чрезъ бол. Невку), отдѣлявшій его отъ русскихъ. Надѣясь однакоже, что Де-Пру успѣетъ ввести въ Неву часть флотиліи и облегчитъ ему переправу, Майдель оставался на берегахъ Невы; но видя, что за противными вѣтрами, флотилія не появлялась и вмѣстѣ съ тѣмъ истощались продовольственные припасы, онъ принужденъ былъ, послѣ напрасной кононады, отступить обратно къ Выборгу. Между тѣмъ, подвиги вице-адмирала Де-Пру заключалися въ томъ, что онъ успѣлъ было произвести высадку на островъ Катлинъ и занять два ретраншамента, а потомъ долженъ былъ столь же скоро оставить островъ, занятый въ то время, довольно значительными силами Русскихъ, которые устраивали здѣсь военный и купеческій портъ.

его, со всею артиллерію, опрокинувшись въ ровъ, образовалъ широкой брешъ. Въ бастіонѣ Викторія открылись также проломы. Дальнѣйшая оборона крѣпости казалась не возможною и фельдмаршалъ Огильви послалъ къ коменданту требовать сдачи крѣпости. Горнъ отвергъ предложеніе, отвѣчая въ рѣзкихъ выраженіяхъ, и продолжалъ дѣятельно задѣлывать бреши и осыпи, не смотря, что при этихъ работахъ гарнизонъ много терпѣлъ отъ мортирныхъ батарей построенныхъ на прикрытомъ пути. Петръ, видя непреклонное намѣреніе Шведовъ защищаться до послѣдней крайности, приказалъ войскамъ дѣлать приготовленія къ штурму и выставить новую батарею противу бастіона Викторія. Въ ночи на 9 августа, гренадеры пѣхотныхъ и драгунскихъ полковъ поставлены были въ ближайшихъ къ крѣпости траншеяхъ, для бросанія ручныхъ гранатъ; утромъ же 9 числа, всѣ войска придвинуты были ближе къ крѣпости. Для самаго штурма назначались 1,600 челов. распредѣленные на три колонны; правая колонна, подъ командою генер. Шарфа, должна была идти на равелинъ, лежащій передъ королевскими воротами (находившимися въ куртинѣ, между бастіонами Гоноръ и Глоріа); средняя колонна, г. Чамберга, на обрушившійся брешъ бастіона Гонора; лѣвая колонна г. Шенбека, на брешъ бастіона Викторія, примыкавшаго къ самой рѣкѣ. Въ поддержаніе этихъ колоннъ, назначались еще другія войска. Приставлять штурмовыя лѣстницы должны были солдаты, осужденные за побѣги и которымъ теперь доставлялся случай заслужить прощеніе.

Въ 2 часа по полудни, по сигналу данному залпомъ изъ нѣсколькихъ мортиръ, войска, назначенныя напристуnъ, двинулись и подойдя ко рву, смѣло бросились на бреши. На выстрѣлы, на штыки храбро защищавшихся Шведовъ, ни взрывы минъ, ни скатываемыя съ вала штурмовыя бочки, не останавливали Русскихъ.

Преображенцы Чамберга первые взошли на бастіонъ Гоноръ, а вслѣдъ за тѣмъ и остальныя двѣ колонны ворвались въ проломы и овладѣли бастіонами Викторія и Глоріа. Шведы, выбитые изъ укрѣпленій и потомъ изъ прилежащихъ домовъ новаго города, заперлись въ стѣнахъ стараго города, какъ въ послѣднемъ для нихъ убѣжищѣ. Горнъ, не видя нималейшей надѣжды остановить успѣхи Русскихъ и желая избавить жителей отъ кровопролитія, приказалъ бить сдачу. Но уже было поздно. Русскіе, раздраженные упорствомъ гарнизона, не хотѣли слышать о прекращеніи боя; продолжали тѣснить Шведовъ; лѣзли на городскую стѣну; успѣли выломить ворота и съ неистовствомъ ворвались въ городъ. Штурмъ превратился въ убійство и

грабежъ. Ожесточеніе простерлось и на мирныхъ жителей; въ пылу ярости, небыли даже пощажены жены и дѣти. Всѣ эти неистовства прекратились не преждѣ, какъ когда Петръ вынужденъ былъ собственнымъ мечемъ останавливать невнимавшихъ его слову. Войдя въ городскую ратушу, куда укрылись трепещущіе бургомистры съ своими семействами, Петръ, бросивъ шпагу на столъ, произнесъ: «Не вашею но русскою кровію обагрена моя шпага! Спасая васъ, я непощадилъ моихъ воиновъ!» Обратясь потомъ къ находившемуся тутъ же Горну, царь, съ гнѣвомъ, воскликнулъ: «Бездѣльникъ! для чего ты упрямствомъ своимъ погубилъ столькихъ невинныхъ? Ты зналъ, что небудетъ пощады, если солдаты ворвутся въ городъ». Горнъ хотѣлъ оправдаться, но Петръ, вскричавъ: Молчи! ударилъ его и приказалъ арестовать.

Изъ гарнизона взято въ плѣнъ 1,800 человѣкъ, спасшихся отъ смерти. Въ крѣпости найдено 58 мѣдныхъ и 365 чугунныхъ орудій. Русскіе потѣряли на штурмѣ до 400 челов. убитыми и имѣли до 1,300 раненыхъ.

Спустя недѣлю, 17 августа, сдался на капитуляцію и Иванъ-городъ, съ 13 мѣдными и 49 чугунными орудіями.

Сраженіе на Кронштадтскомъ рейдѣ, въ 1705 году.

Въ этомъ сраженіи, вице-адмиралъ Крюйсъ, съ русскою эскадрою (изъ 24 фрегатовъ, 6 шнявъ, 7 большихъ галеръ и 2 брандеровъ, съ 266 орудіями) стоявшею на Кронштадтскомъ рейдѣ, въ линію за бонами, успѣлъ отразить нападеніе шведскаго флота, въ которомъ считалось 7 кораблей, 6 фрегатовъ и 9 малыхъ судовъ, вооруженныхъ 660 орудіями.

Это былъ первый подвигъ Русскаго флота, только что созданнаго Петромъ Великимъ. Здѣсь, Русскіе дѣйствовали совершенно оборонительно; не смѣя еще вступать въ открытый бой подъ парусами, они держались на якорѣ и выжидали непріятеля на мѣстѣ.

Въ одно время съ этимъ морскимъ дѣломъ, полковникомъ Толбухинымъ отбитъ былъ десантъ, который пытались Шведы сдѣлать на западную оконечность острова Катлина, или Кронштадтскаго. (*)

(*) Въ память этаго успѣха, небольшой островъ, лежащій при оконечности Кронштадтской косы, именуется съ тѣхъ поръ Толбухинымъ островомъ.

Неудачная высадка Шведовъ на островъ Катлинъ, 5 и 14 іюня 1705 года.

Въ послѣдней половинѣ мая 1705 года, Шведская эскадра, состоявшая изъ 7 линейныхъ кораблей, 6 фрегатовъ и 6 разныхъ другихъ судовъ, подъ начальствомъ адмирала Анкершерна, выйдя изъ Ревеля, направилась къ острову Катлину, съ цѣлію уничтожить возникавшій въ то время Кронштадтской портъ и вмѣстѣ съ тѣмъ, содѣйствовать Майделю, въ его покушеніи на Петербургъ со стороны Выборга.

Русской флотъ, только что заведенный Петромъ Великимъ на Балтійскихъ водахъ и заключавшійся въ 8 фрегатахъ и 15 мелкихъ судахъ, подъ командою вице-адмирала Крюйса, не смѣя выйти въ открытое море, противу превосходнаго въ силахъ непріятеля, сталъ подъ прикрытіемъ батарей Кроншлота и острова Катлина, имѣя намѣреніе принять бой на мѣстѣ. 5 іюня, Шведы, подойдя къ острову, покушались сдѣлать высадку, но были отбиты, и послѣ этаго, оставались въ бездѣйствіи до 14 числа. Въ этотъ день, Анкершернъ снова приблизился къ острову и подъ покровительствомъ выстрѣловъ съ кораблей, послалъ на мелкихъ судахъ часть своихъ войскъ произвести высадку на Катлинъ, который занятъ былъ 2,000 Русскихъ подъ начальствомъ полковника Толбухина. Шведы, приставъ къ берегу, встрѣчены были сильнымъ огнемъ 15 орудій и потомъ столь удачно атакованы Русскими, что принуждены были уйти обратно на суда, съ потерею до 400 чел. убитыхъ и 35 плѣнныхъ. Шведы отплыли къ Ревелю.

Покушеніе Шведовъ противу Петербурга, 24 іюня 1705 года.

Между тѣмъ, какъ Шведской адмиралъ Анкершернъ тщетно покушался произвести высадку на Кронштадтской островъ и былъ отбитъ съ урономъ, Шведской генералъ Майдель, тотъ самый, который подступалъ къ Петербургу въ 1704 году, снова явился передъ городомъ 24 іюня, занялъ Каменный островъ (лежащій при устье Невки), но послѣ довольно жаркаго дѣла, былъ вытѣсненъ генераломъ Брюссомъ, командовавшимъ тогда въ Петербургѣ. Послѣ неудачной этой попытки, Майдель пошелъ вверхъ по правому берегу Невы, съ тѣмъ, чтобы переправиться на лѣвый берегъ, гораздо выше Петербурга. Первыя переправившіяся его войска были опрокинуты высланнымъ изъ Петербурга отрядомъ (изъ 2,000 пѣхоты и 3,000 кавалеріи) и по этому, Майдель, отказавшись отъ своего намѣренія, пошелъ далѣе вверхъ по правому берегу, къ

мѣльницѣ, лежавшей на рѣчкѣ Черной, не далеко отъ Шлиссельбурга, и гдѣ находился русской редутъ, обороняемый 200 человѣкъ.

Выставя батареи и открывъ по укрѣпленію сильной огонь, Шведы бросились на редутъ; однакоже, Русскіе, при всей своей малочисленности, успѣли отбить два приступа; Шведы аттаковали въ третій разъ, взлѣзли на брустверъ и бросая въ укрѣпленіе ручныя гранаты, успѣли взорвать пороховой погребъ. Затруднительность положенія гарнизона, вмѣсто ослабленія духа, придала ему новыя силы и Шведы окончательно были опрокинуты, съ потерею до 550 человѣкъ. Майдель, несчастный во всѣхъ своихъ предпріятіяхъ, возвратился въ Выборгъ.

Неудачная амбаркація Шведовъ, у Сойкинскаго мыса, въ 1708 году.

Въ исходѣ августа 1708 года, шведской генералъ Либекеръ, выступивъ изъ Выборга, съ 14,000 Шведовъ и Финовъ переправился, 30 августа, чрезъ Неву, при устье Тосны (*) и сбилъ передовые отряды Апраксина, которому вверена была защита Петербурга. Узнавъ о приближеніи Шведовъ, Апраксинъ остался въ Петербургскихъ укрѣпленіяхъ, но приказалъ опустошить всю окрестную страну, испортить по возможности дороги и окружить Шведовъ летучими казачьими отрядами, которые бы безпрестанно тревожили ихъ нападеніями. Либекеръ, имѣя довольно значительныя силы, не рѣшился однако же напасть на Петербургъ и ограничился одними лишь движеніями и демонстраціями. Отъ недостатка продовольствія, Шведы вскорѣ стали терпѣть крайнюю нужду и по этому, для отысканія запасовъ, Либекеръ углубился внутрь края и подошелъ къ Капорью. Перехвативъ извѣстіе, которымъ Апраксинъ давалъ знать Капорскому коменданту, что онъ идетъ къ нему на помощъ съ большими силами, не рѣшительный Либекеръ до того испугался, что немедленно отступилъ отъ Капорья, а 29 сентября, послѣ безполезнаго и утомительнаго похода, отошелъ къ Сойкинскому мысу (или мысу Колгоппя) вблизи котораго стояла Шведская эскадра Адмиралъ этой эскадры, Анкерштернъ, затруднялся требованіемъ Либекера, перевести его съ войсками въ Финляндію, но наконецъ, видя затруднительное его положеніе и приближеніе Русскихъ, подошелъ съ эскадрою къ берегу, чтобы принять Шведовъ. Апраксинъ, между тѣмъ, двигался

(*) Сюда и понынѣ проходитъ лѣсной проселокъ отъ Колтушей, по которому вѣроятно и пробирался Либекеръ, направляясь къ Пеловскимъ порогамъ, кои могли облегчать ему переправу чрезъ Неву.

быстро, настигъ Шведовъ во время ихъ амбаркаціи, смѣло напалъ на оставшихся еще на берегу, захватилъ въ плѣнъ до 200 чел. и весь обозъ, и заставилъ Шведовъ потерять до 1,000 чел. убитыми и раненными. (*) За это дѣло, Апраксинъ получилъ въ награду чинъ дѣйствительнаго тайнаго совѣтника и титулъ графа.

Сраженіе при Красной Горкѣ, 23 и 24 маія 1790 года.

Въ исходѣ апрѣля 1790 года, Шведскій флотъ, подъ предводительствомъ Герцога Зюдерманландскаго (брата короля Густава III), явившись въ Финскомъ заливѣ, атаковалъ 2 маія, на Ревельскомъ рейдѣ, втрое слабѣйшую эскадру адмирала Чичагова, но былъ отраженъ, съ потѣрею двухъ кораблей. Послѣ сего, Герцогъ Зюдерманландскій около 2 недѣль оставался въ бездѣйствіи, ограничиваясь однимъ наблюденіемъ за эскадрою Чичагова. По прошествіи означеннаго времяни, Герцогъ направился съ флотомъ къ Кронштадту и недоходя до него верстъ 60, встрѣтилъ, 22 маія, между островами Сескаръ и Біорко, россійскую эскадру вице-адмирала Крузе, высланную изъ Кронштадта, на соединеніе съ Чичаговымъ. Русская эскадра состояла изъ 5 сто-пушечныхъ, 8 семидесяти-четырехъ-пушечныхъ и 4 шести-десяти-шести-пушечныхъ кораблей, 12 фрегатовъ (въ томъ числѣ 8 гребныхъ) и 2 катеровъ, всего изъ 31 судна, на коихъ находилось до 15,000 челов. и до 1,760 орудій. Непріятель имѣлъ 21 корабль, 10 фрегатовъ и 4 мелкія судна, всего 35 судовъ вооруженныхъ 1830 орудіями; слѣдов. шведская эскадра была сильнѣе русской, не говоря уже о ея превосходствѣ въ маневрированіи и опытности; кромѣ того, Шведы имѣли въ подкрѣпленіе сильную гребную флотилію, стоявшую въ ближайшихъ шхерахъ. Русская эскадра, съ своей стороны, могла надѣяться на помощь Ревельской эскадры. Шведской флотъ сталъ между островами Сескаръ и Біорко, а русской флотъ остановился въ 2 нѣм. миляхъ ($3^1/_2$ версты) къ О. отъ него. Шведской гребной флотъ перешелъ въ Біоркзундъ и находился въ 4 миляхъ (7 верстъ) къ N. отъ своего флота.

Маія 23, пользуясь легкимъ вѣтромъ отъ О-З. О, Русской флотъ спустился на непріятельской. Въ нашей боевой линіи было 17 кораблей, а въ Шведской 21 корабль и 2 фрегата. Около 4 часовъ утра, авангарды обоихъ флотовъ встрѣтились и завязали сраженіе,

(*) Нѣтъ сомнѣнія, что находящаяся близь Сойкинскаго берега, на западной сторонѣ Копенскаго озера, у сел. Стремленіе, гора подъ именемъ Шведскія могилы скрываетъ въ себѣ Шведовъ, павшихъ въ этомъ несчастномъ для нихъ дѣлѣ.

которое чрезъ часъ сдѣлалось общимъ и съ жаромъ продолжалось почти до 8 часовъ утра. Въ это время, вѣтеръ, взявъ направленіе къ О. разстроилъ линіи обоихъ сторонъ и принудилъ сражающихся разойтится. Въ семъ дѣлѣ, фрегаты обоихъ сторонъ неучавствовали. Спустя три часа времяни (въ 11 часовъ утра), Шведы выслали впередъ гребную свою флотилію (до 20 кононерскихъ лодокъ и галеръ) усиленную нѣсколькими фрегатами. Противу нихъ отряжены были отъ русскаго флота два фрегата. Но послѣ незначительной перестрѣлки, шведская флотилія скрылась обратно въ шкеры. Въ полдень, когда подулъ довольно свѣжій западный вѣтеръ, непріятель, построившись въ боевой порядокъ, снова атаковалъ нашъ флотъ, вышедшій изъ за Грековой банки, лежащей въ 1 нѣм. мили ($1^3/_4$ верстъ) къ югу отъ острова Біорко. Сраженіе началось между авангардами въ $2^1/_2$ часа пополудни и становилось уже общимъ, когда русскій флотъ вдругъ поворотилъ назадъ и отошелъ, съ тѣмъ, чтобы возстановить свою линію, подъ прикрытіемъ сильнаго дыма носившагося между флотами. Шведы, не тѣряя изъ виду русскую эскадру, старались посредствомъ маневровъ отрѣзать ея арріергардъ, но не успѣли въ этомъ. Пальба продолжалась до самаго вечера; съ наступленіемъ же сумрака, обѣ стороны разошлись. На другой день, 24 маія, съ разсвѣтомъ, Шведской адмиралъ извѣщенъ былъ крейсерами, что Ревельская наша эскадра оставила островъ Каргенъ, и въ тоже время, получилъ отъ короля (находившагося на гребномъ флотѣ) приказаніе возобновить нападеніе. Все утро 24 маія, флоты находились между собою въ разстояніи около $1^1/_2$ мили ($2^1/_2$ версты). Послѣ полудня, около 4 часовъ, когда подулъ западный вѣтеръ, Шведы, пользуясь онымъ, спустились на нашу линію и завязали сраженіе; въ $7^1/_2$ часовъ, оба флота, приближась къ южному берегу залива и исправивъ свои линіи, снова вступили въ бой, которой продолжался еще съ часъ, до тѣхъ поръ, пока Шведскій адмиралъ, узнавъ о приближеніи Ревельской эскадры, не началъ отходить къ N. W. Крузъ, имѣя три корабля значительно поврежденными, не былъ въ состояніи аттаковать ретирующагося непріятеля, и потому, только слѣдилъ за нимъ, не тѣряя его изъ виду и стараясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, скорѣе соединиться съ эскадрою Чичагова.

На другой день (маія 25), при безвѣтріи, Шведы отошли въ Выборгскій заливъ и къ вечеру совершенно скрылись въ туманѣ; обѣ же наши эскадры, на слѣдующее утро, соединились, близь острова Сескара.

Такъ кончилось троекратное сраженіе, называемое сраженіемъ у

Красной-горки, въ которомъ ни Герцогъ Зюдерманландскій, ни адмиралъ Крузъ, не могутъ назваться побѣдителями. Обѣ стороны понесли равныя потѣри, но Русскіе имѣли однакоже тотъ успѣхъ, что непріятель отраженъ былъ отъ Кронштадта и отъ Петербурга, гдѣ не безъ боязни ожидали конца сраженія. Двухъ-дневная канонада (*) слышанная въ самой столицѣ, придала особенную важность этому сраженію, которое доставило адмиралу Крузъ названіе спасителя столицы.

Въ этомъ сраженіи, съ нашей стороны, кромѣ потери вице-адмирала Сухотина, убитъ 1 офицеръ и 88 нижнихъ чиновъ и ранено 218 челов.; у Шведовъ, убито 4 офицера и 80 нижнихъ чиновъ, и ранено 6 офицеровъ и 275 нижнихъ чиновъ.

(*) Въ продолженіи всего сраженія, съ нашей стороны выпущено слишкомъ 37,500 выстрѣловъ.

Конецъ.

Приложеніе 1.

Пространство Петербургской губерніи.

Уѣзды.	Подъ селеніями и выгонами.	Подъ пашнями.	Подъ покосами.	Подъ лѣсами.	Неудобной земли.	Подъ водами.	Всего.
Петербургской	5,900	10,590	14.720	126,610	11,880	4,150	173,850
Царскосельской	3,670	58,320	31,620	242,500	40,400	1,870	378,380
Ораніенбаумской	2,860	72,890	28,370	133,400	2,360	1,340	241,220
Ямбургской	3,960	62,260	29,060	226,540	36,620	3,940	362,380
Гдовской.	3,000	132,770	27,560	552,820	42,760	12,170	771,080
Лугской	3,680	145,590	24,540	667,390	49,920	16,340	907,460
Шлиссельбургской . . .	650	22,220	8,160	226,280	72,290	4,130	340,330
Новоладожской	1,720	38,530	18,480	565,740	109,260	10,350	744,080
Итого .	25,440	543,170	182,510	2,741,280	372,490	54,290	3,919,180

Приложеніе 2.

С У Д А

Плавающія по воднымъ путямъ, въ пространствѣ С. Петербугской губерніи.

Наименованія судовъ.	Размѣры. Длина:	Ширина.	Высота.	Поднимаемый судами грузъ.	Осадка.	Цѣнность судовъ.	Примѣчанія.
I.	Сажени.	Сажени.	Четверти.	Пудовъ.	Четверти.	Руб. сереб.	
Суда, плавающія по судоходнымъ рѣкамъ и каналамъ губерніи.							
Барки (плоскодонныя)	15—17	4	8	10,000 — 15,000	5—6	150 — 200	Барки и полубарки почти исключительно, грузятся дровами, коихъ вмѣщается: въ барку отъ 250 до 300 сажень, въ полубарку отъ 150 до 200 саж.
Полубарки (плоскодонныя).	12—65	$3^1/_4$	8	6,000 — 10,000	6—8	60 — 100	
Каюки	9—12	$3^2/_3$	7—10	7,000 — 10,000	6—8	»	
Водовики . . . . . , ...	7— 9	$2^1/_2$—$3^1/_2$	$9^1/_2$	500 — 1,500	5—6	200 — 500	Почти исключительно плаваютъ по Невѣ и входятъ въ устье Мги, Тосны, Ижоры, для нагрузки известью плитою, курпичемъ и пескомъ.
Коломенки (плоскодонныя).	Отличаются отъ барокъ тѣмъ что поуже и прочнѣе.			8,000	3—$3^1/_2$	350 — 425	
Лодки:							
Вышневолодскія	14—16	4	8	15,000 — 16,000	5—8		
Полулодки	11—12	2— 3	10—12	6,000 — 10,000	7—8		
Тихвинки	9—11	2— $2^1/_2$	9—12	3,000 — 8,000	6—8	100 — 180	Тихвинки и соминки, при ихъ способности къ мелководному плаванію, часто употребляются для сгрузки на нихъ клади съ большихъ судовъ (т е. чтобы паузить грузныя суда) и въ этомъ случаѣ, принимаютъ названіе паузокъ.
Соминки	$8^1/_2$— 9	1— $1^1/_2$	8— 9	2,000 — 3.000	5—6	»	
Соймы	8— 9	2— $2^1/_2$	9	4,000	5—7	100 — 200	
Ржевскія							
Боровицкія							
Сибирки	5— 9	1— $2^1/_2$	6— 8	500 — 2,000	5—7	100 — 200	
Обыкновенныя							
Череповскія							
Примѣч. Изъ показанныхъ здѣсь судовъ, по Сяси и чрезъ ея пороги, могутъ ходить одни Тихванки, способныя для мелководнаго плаванія.							
II.							
Суда, плавающія по Свири, Ладожскому озеру, Невѣ и Финскому заливу.							
Озерныя лодки	12—13	3— $3^1/_2$		12,000 — 15,000	5	300 — 500	
Соймы	6— $6^1/_2$	$2^1/_2$	8— 9	4,000 — 5,000	6	200 — 400	
Шкои.	10—$11^1/_2$	3— $3^1/_2$		7,000 — 10,000	5	600 — 800	

Яхты	11½—13	3—3½	8— 9	7,000 — 10,000	12—14	1,000 —	
Доншкоуты	11½—13	3½—4	12	15,000 — 18,000	8— 9	600 — 700	
Гуккера	10—11½	3—3½	8— 9	8,000 — 10,000	6— 7	500 — 600	
Галіоты	11—11½	3—3½	9—10	8,000 — 10,000	6— 7	600 — 700	
Свирскія лодки	12—13	3—3½	8— 9	12,000 — 15,000	5	200 — 250	
Бѣлозерскія лодки	10—11	3—3½	7— 8	8,000 — 10,000	5— 5½	250 — 400	
Пашскія лодки	12—13	3—3½	8— 9	12,000 — 15,000	5	250 — 300	
Боты, или морскія лодки	7— 9½	3—3½	9—10	»	»	300 — 350	
Всѣ, означенныя здѣсь суда, имѣютъ морскую оснастку.							
III.							
Суда, плавающія по Наровѣ.							
Павозки	»	»	«	1,500 — 2,250	»	280 — 320	Ходятъ по Наровѣ, отъ ея истока до Кулгской пристани (лежащій въ 3½ верстахъ выше Нарвы.)
Лодки	»	»	»	900 — 1,800	»	160 — 300	
Лодейки	»	»	»	450 — 600	»	70 — 125	
IV.							
Суда, плавающія по Чудскому и Псковскому озерамъ.							
Будары	10—12	5— 6	»	6,000 — 10,000	5½— 6	600	Доходятъ только до истока Наровы; здѣсь же, сдаютъ грузъ на повозки, лодки и лодейки.
Полубудары	7— 8	3— 3½	»	2,500 — 4,000	5½—6	300	
Лодки	Показаны выше.						Входятъ и въ Нарову.
Лодейки							

Пути, по коимъ шла нѣкогда торговля востока съ Прибалтійскимъ западомъ.

Отъ Финскаго залива, торговые пути съ Азіею проходили по слѣдамъ нынѣшнихъ трехъ системъ (Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской) воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ; съ тою лишь разницею, что, въ то время каналы замѣнялись волоками, т. е. сухопутною перевозкою товаровъ чрезъ перемычки, раздѣлявшія бассейны рѣкъ.

Путь, который пройдя Неву, Ладожское озеро, Волховъ, Ильмень и Ловать, шелъ потомъ волокомъ до верховья Днѣпра и по этой рѣкѣ спускался въ Черное морѣ, назывался Греческимъ; точно такъ, какъ Волжской путь, проходившій нынѣшними Балтико-Каспійскими водными системами, носилъ названіе Болгарскаго (по имени тѣхъ народовъ, съ коими преимущественно производилась въ то время торговля). Кромѣ сихъ двухъ главныхъ путей, торговля направлялась по р. Наровѣ и Чудскому озеру къ Пскову и частію по р. Лугѣ, потомъ переволокомъ до Мшаги и этою рѣкою въ озеро Ильмень до Новгорода.

Существованіе торговыхъ сношеній западной Европы съ Закаспійскими странами и съ Константинополемъ подтверждается, кромѣ сказаній лѣтописцевъ, восточными (куфическими) и греческими монетами, находимыми на всемъ пространствѣ вышеозначенныхъ путей и которые чеканомъ своимъ относятся къ періоду времени отъ VII до XI ст. (*) Нѣтъ впрочемъ сомнѣнія, что болгарская и константинопольская торговля производилась и ранѣе VII ст., хотя о семъ и не имѣемъ историческихъ памятниковъ. Главнѣйшими участниками въ этой торговлѣ были Прибалтійскіе Славяне (Пруссы, Венеты), Новгородцы и потомъ на Волжскомъ пути—Болгары, а на Днѣпровскомъ—Кіевляне. (**) Главными складочными торговыми пунктами служили: Шлезвигъ, Волинъ, Новгородъ и далѣе, по Волгѣ,—Болгары, Итиль, а по Днѣпру,—Смоленскъ и Кіевъ.

(*) Въ пространствѣ Петербургской губерніи, старинныя монеты найдены были: въ Петербургѣ (по берегу Галерной гавани), на мызѣ Боровской (въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, близь сел. Дятлицъ) и близь Старой-Ладоги (по берегу Волхова). Изъ числа этихъ монетъ, были: Куфическія, Немѣцкія и частію Англо-Саксонскія, относящіеся своимъ чеканомъ къ періоду времяни отъ VIII до X столѣтія, когда въ особенности процвѣтала торговля Прибалтискихъ народовъ съ Болгарами и Греками, при посредничествѣ Новгорода.

(**) Чудскіе или Финскіе племена, заселявшіе собственно Ингерманландію и занимавшіяся въ то время болѣе звѣроловствомъ, чѣмъ обработкою земли, если и принимали участіе въ торговлѣ, то самое ничтожное.

Торговля производилась мѣновая. Славянскіе и Чудскіе народы, населявшіе нынѣшнюю Россію, доставляли Болгарамъ и Византійцамъ дорогіе мѣха, воскъ, кожи, желѣзо, ленъ и тому подобные сырые продукты, а въ замѣнъ получали шелковыя ткани, парчи, ковры, драгоцѣнные камни, жемчугъ и другія произведенія средней Азіи, Аравіи и даже Индіи. (*) Съ запада въ Новгородъ привозили сукна, медъ, металическія издѣлія и другіе предметы тогдашней европейской производительности.

Съ XI ст., въ слѣдствіе политическихъ переворотовъ произшедшихъ, какъ на западѣ, такъ и на востокѣ, (сюда принадлежитъ: порабощеніе Нѣмцами богатыхъ при балтійскихъ Славянъ и насильственное обращеніе ихъ въ христіанство; появленіе на берегахъ Днѣпра свирѣпыхъ Печенеговъ, распаденіе Болгарскаго царства, разореніе Великой Бухары Турками Сельджуками и другія событія), Славяно-Болгарская и Славяно-Византійская торговля начала упадать; съ XII вѣка, она уступила мѣсто знаменитой Ганзѣ, (къ этому торговому союзу Нѣмцкихъ городовъ принадлежалъ Новгородъ, Исковъ и Нарва), въ началѣ же XIII ст., когда весь юго-востокъ Русской земли подпалъ подъ иго хищныхъ Монголовъ, торговля съ востокомъ должна была и во все прекратиться. Въ XV ст. съ упадкомъ Ганзы (въ слѣдствіе перевѣса торговли италіанскихъ городовъ—Венеціи, Генуи и другихъ) (упала и балтійская торговля; которой окончательный ударъ нанесенъ былъ уничтоженіемъ самобытности торговаго и богатаго Новгорода (въ 1478 году) и потомъ рядомъ войнъ, происходившихъ между Россіею, Швеціею, Ливоніею и Польшею, въ слѣдствіе коихъ Россія должна была, (въ 1617 году), уступитъ Швеціи всѣ прибалтійскія свои земли. Въ эти смутныя для Россіи времена, балтійская ея торговля почти несуществовала; послѣ же, она возрадилась не преждѣ, какъ въ началѣ XVII ст., когда Петромъ Великимъ пріобрѣтены были на всегда прибалтійскія земли и на берегахъ Финскаго залива возсоздана имъ новая столица государства съ торговымъ портомъ.

(*) Восточные товары частію шли сухопутьемъ, а частію по Аму-Дарье и Сырь Дарье, въ Аральское морѣ.

Рѣки (судоходныя и сплавныя, принимая ихъ теченіе собственно въ предѣлахъ Петербургской губерніи.	Число верстъ.			Число грузящихся судовъ и плотовъ.					Число проходящихъ судовъ.
	Всего теченія по губерніи.	Судоходныя теченія.	Сплавныя теченія.	Судовъ.	Плотовъ.	Число судорабочихъ.	Цѣнность груза.	Главные предметы груза.	
							Руб. серебр.		
Свирь	10	10	—	В ъ	п р е д ѣ л а х ъ г	у б е р н і и н е	г р у з я т с я.		Всѣ суда изъ Маріинской системы воднаго сообщенія Невы съ Волгою.
Оять	70	15	55	300— 400	50— 75	1,200—1,500	150,000—200,000	Лѣсъ, уголь и дрова.	
Паша	55	45	10	700— 900	180—200	2,500—3,000	400,000—500,000	Лѣсъ и доски.	
Сясь	40	40	—	900—1,200	70— 90	3,000—4,500	300,000—370,000	Дрова, лѣсъ, известь и уголь.	Всѣ суда изъ Тихвинской системы того же сообщенія.
Лынка	48	—	35						
Вороновка (Воронова)	32	—	20	15— 13	—	50— 100	3,000— 6,000	Дрова.	
Волховъ	92	92	—	1,000—1,400	—	4,000—4,500	600,000—800,000	Дрова, сѣно, известь.	Всѣ суда изъ Вышневолоцкой системы и съ Ильменя озера.
Тигода	27	25	2	125— 200	—	400— 750	85,000—120,000		
Оломна	32	9	20						
Влоя	35	2	30						
Черная	28	7	21						
Назья	26	5	12	180— 200	—	500— 550	20,000— 30,000	Доски, лѣсъ, дрова.	
Лава	32	7	9	100— 125	—	250— 300	10,000— 12,000	Дрова, лѣсъ.	
Кабона	28	6	8	70— 85	—	200— 225	8,000— 9,000	Дрова.	
Нева	60	60	—	2,000—2,300	—	6,000—7,000	350,000—450,000	Кирпичъ, песокъ.	Всѣ суда изъ всѣхъ трехъ водныхъ системъ Невско-Волжскаго сообщенія.
Тосна	72	9	63				600,000—700,000	Известь, плита, дрова, кирпичъ.	
Мга	48	4	30	2,500—3,000		7,500—9,000	100,000—130,000	Дрова, лѣсъ, сѣно.	
Мойка	20	—	15						
Луга	210	40	170	300— 375	125—200	1,000—1,500	350,000—450,000	Лѣсъ, дрова.	
Оредежъ	130	—	100						
Ящера	60	—	40						
Лемовжа	40	—	33						
Вруда	55	—	27						
Саба	75	—	55						
Долгая	48	—	35						
Нарова	70	66	4	350— 500	—	1,300—1,700	250,000—350,000	Соль, сельди, разные товары, хлѣбъ.	Всѣ суда изъ Чудскаго и Псковскаго озеръ и вся перевозка товаровъ между Нарвою и Нарвскимъ рейдомъ.
Плюса	200	15	150	розсыпью.		300— 400	5,000— 8,000	Дровяной лѣсъ.	
Желча	140	4	115	—	75— 90	200— 250	4,000— 5,000	Лѣсъ, дрова.	
Ремда	6	6	—	—	25— 35	70— 100	1,250— 1,500		
Лудва	20	5	15	—	40— 50	100— 150	2,400— 3,000		
Мшага	50	—	23					Лѣсъ.	
Ситня	30	—	30						
Съ Ладожскаго канала	104	104	—	1,150—1,350	—	4,000—4,300	350.000—450,000	Плита, известь, рыба, лѣсъ.	Всѣ суда изъ трехъ водныхъ системъ Невско-Волжскаго сообщенія.

Судоходныя дистанціи.	Отправляется.		Приходитъ.		Главные предметы отпуска.
	Судовъ.	Съ грузомъ на сумму.	Судовъ.	Съ грузомъ на сумму.	
Рожковская . . .	2,500—3,000	5,500,000—8,500,000	16,500 — 18,000	40,000,000—42,000,000	Хлѣбъ, соль, спиртъ, виноградныя вина и крѣпкія напитки, сахаръ, кофе, табакъ, фрукты, деревянное масло, хлопчатая бумага, металлы, краски, писчая бумага, суровской товаръ и разнаго рода мануфактурныя издѣлія и товары.
Пеллинская . . .	3,000—3,500	350,000 — 500,000	200 — 250	100,000— 200,000	Кирпичь и песокъ.
Тоснинская. . . .	2,500—3,000	600,000 — 700,000	200 — 250	20,000— 60,000	Тосненская известь и плита, дрова и кирпичь.
Шлиссельбургская	600— 900	500,000 — 700,000	180 — 200	200,000— 300,000	Суровской товаръ, рыба, разные припасы, дрова.
1-я Ладожская .	1,000—1,500	300,000 — 400,000	10 — 35	40,000— 60,000	Путиловская плита, дрова, доски, булыжный камень, рыба.
2-я Ладожская .	40— 75	10,000 — 15,000	—	—	Дрова доски, рыба.
Новоладожская. .	600— 750	500,000 — 900,000	75 — 125	150,000— 250,000	Дрова, лѣсъ, сѣно, рыба, жизненные припасы.
Плотовъ. .	2,000—4,000				
Гостинопольская .	1,250—1,400	700,000 —1,250,000	45 — 100	80,000— 150,000	Дрова, сѣно, Волховская известь, плита, рыба и живность.
Рожественская . .	800—1,000	350,000 — 400,000	—	—	Дрова, доски, лѣсъ, уголь, стекло, известь.
Плотовъ .	80— 150				
Свирская	9,000—10,000	500,000 — 750,000	8 — 20	60,000— 100,000	Лѣсъ, дрова, доски, уголь, рыба и жизненные припасы.
Плотовъ .	400— 450				
Сермакская . . .	1,300—2,000	2,500,000—3,500,000	125 — 200	1,000,000—2,000,0000	Наибольшая часть отпуска принадлежитъ Олонецкой губерніи. Предметы, отпускаемыя изъ Петербургской губерніи, заключаются въ лѣсѣ, дровахъ и жизненныхъ припасахъ.

ОБОЗРѢНІЕ

Судоходства по Петербургской губерніи за 1840 годъ, съ подробнымъ поименованіемъ, по каждой пристани и дистанціи, привозимыхъ и отвозимыхъ кладей и ихъ цѣнности.

Отправлено.		Прибыло.	
Съ грузомъ.	На сумму руб. сер.	Съ грузомъ.	На сумму руб. сер.
По Рожковской пристани.			
Жизненныхъ припасовъ.		*Жизненныхъ припасовъ.*	
Муки разнаго рода. .	9,870	Муки ржаной.	5,750,842
Хлѣба въ зернѣ . . .	439,875	Хлѣба въ зернѣ . . .	3,896,854
Крупъ разныхъ . . .	1,560	Крупъ разныхъ . . .	497,700
Пшена	5,120	Пшена	109,250
Соли	93,580	Солода	253,240
Сельдей.	88,375	Мясатки и хлѣб. остат.	115,025
Уксусу	1,410	Масла коровьяго . . .	493,300
Спирта хлѣбнаго . . .	1,892,758	Яицъ	186,470
Винъ виноградныхъ .	433,100	Соли	43,200
Крѣпкихъ напитковъ.	37,000	Живности	71,000
Портера и пива . . .	13,150	Мяса	64,260
Чаю	1,457	Рыбы	328,320
Кофею	52,270	Икры.	30,480
Сахару	1,253,100	Хлѣбнаго вина	9,560
Патоки	8,450	— спирту . . .	47,400
Табаку	39,600	Виноградн. винъ . . .	97,000
Аптекарскихъ матеріловъ.	10,445	Крѣпкихъ напитковъ.	5,025
Фруктовъ.	78,700	Чаю.	5,215
Разныхъ другихъ припасовъ.		Меда	1,650
		Цыкоріи	11,850
		Табаку	56,540
		Фруктовъ, ягодъ и огородныхъ овощей .	23,700
		Разныхъ другихъ припасовъ.	
	4,487,967		12,121,308

Сырыхъ произведеній, для фабрикъ, заводовъ и рукодѣлій:

Деревяннаго масла . .	229,000	Льна	1,122,615
Разныхъ металовъ . .	189,200	Пряжи	315,600
Хлопчатой бумаги . .	131,000	Пеньки	4,376,000
Кожъ	11,600	Пакли	62,800
Квасцовъ	19,800	Льнянаго семени . . .	487,500
Сѣры	13,000	Масла конопляпаго . .	254,270
Крапа	86,500	Желѣза	1,613,000
Разныхъ красокъ . . .	442,300	Мѣди	812,270
Сандала	199,440	Прочихъ металовъ . .	81,750
Разныхъ другихъ предметовъ.		Сала	11,300,420
		Кожъ	329,000
		Шкуръ	47,840
	1,414,644	Юфты	179,200
		Волоса конск. гривы.	40,600
		Костей	6,200
		Перьевъ и пуха . . .	4,700
		Дехтя и смолы . . .	33,600
		Скипидара	7,400
		Поташа	481,500
		Клею	28,150
		Воску	2,400
		Красокъ	5,600
		Крахмалу	7,900
		Мелу	27,300
		Алебастру	7,500
		Бѣлой глины	27,800
		Тряпья	98,500
		Разныхъ друг. предм.	
			21,795,884

Разныхъ издѣлій.

Веревокъ и канатовъ.	19,500	Веревокъ и канатовъ.	68,600
Суровскаго товара . .	200,100	Разныхъ полотенъ . .	758,000
Льнян. и бумаж. издѣл.	32,000	Суровскаго товара . .	211,600
Сукна	11,400	Холста	438,700
Железн. и чугунныхъ.	21,300	Льня и бумаж. издѣл.	108,000
Свинцовыхъ	183,000	Шерстян. издѣлій . .	5,000
Машинъ и инструмен.	32,000	Войлочн. издѣлій. . .	37,400
Стеклан. издѣлія . . .	4,000	Металич. издѣлій. . .	300,500
Писчей и оберточной		Военныхъ снарядовъ.	102,800
бумаги	1,040,000	Стеклян. издѣлій. . .	62,000
Кожевен. издѣлей . .	11,000	Писчей и оберточной	
Овчинныхъ издѣленій.	10,500	бумаги	77,000
Ладона	18,000	Кожевныхъ издѣлій .	275,000

Свѣчь восковыхъ . . .	6,000	Овчинныхъ издѣлій .	70,000
Мыла	5,000	Свѣчь восковыхъ. . .	2,000
Экипажей и мебели .	63,000	— сальныхъ . . .	727,000
Судовыхъ снастей . .	76,000	Мыла.	89,000
Прочихъ издѣлій.		Разной посуды	45,000
		Деревянной посуды .	9,000
	1,775,000	Рогожъ, кулей и мешковъ.	14,000
			3,444,000

Разныхъ предметовъ.

Мрамора	4,000	Плиты	196,000
Кирпича	253,000	Жерноваго камня . .	11,500
Корабельнаго лѣса . .	6,000	Кирпича	428,000
Строеваго.	53,000	Извѣсти	416,000
Прочихъ предметовъ.		Песку	60,000
		Угля	42,000
	667,000	Карабельнаго лѣса . .	172,000
		Строеваго лѣса	1,240,000
Всего . . .	8,344,600	Дровъ	1,657,000
		Сѣна	390,000
		Соломы.	27,500
		Прочихъ предметовъ.	
			4,700,000
		Всего . . .	42,061,000

Съ Пеллинской дистанціи.

(По Невѣ, отъ Пеллы до Шлиссельбурга.)

Муки ржаной.	31,600	Муки ржаной.	9,540
Желѣзныхъ издѣлій .	34,400	Ржи	133,200
Кирпича	344,200	Овса	20,300
Песку.	66,000	Пшеницы	8,500
Извести.	4,100	Крупъ гречневыхъ . .	2,000
Глины и камня . . .	1,000	Досокъ, ...	11,700
Досокъ	6,400	Бревенъ и брусьевъ .	2,000
Дровъ	16,300	Дровъ.	36,350
		Угля	2,850
Всего . . .	504,220	Сѣна	4,000
		Всего . . .	230,340

Съ Тосненской дистанціи.

Плиты (Тосненской) .	77,800	Муки ржаной.	7,800
Кирпича	51,450	Овса	5,700
Извести (Тосненской).	410,750	Прочихъ хлѣбн. прип.	1,250
Бревенъ	3,680	Разныхъ и другихъ предметовъ.	
Дровъ	153,170		
Сѣна	2,170		
Разныхъ и другихъ предметовъ.		Всего . . .	17,350
Всего . . .	699,220		

Съ Шлиссельбургской пристани.

Муки ржаной.	5,700	Муки ржаной.	20,150
Овса	1,560	Овса	8,100
Прочихъ хлѣбныхъ припасовъ.	1,600	Прочихъ хлѣбныхъ	3,800
		Соли	3,000
Масла, творогу и сметаны	16,800	Спирта	25,000
		Суровскаго товара . .	232,000
Живности.	13,750	Плиты	11,500
Рыбы.	11,500	Разныхъ друг. предметовъ.	
Вина хлѣбнаго	17,300		
— виноградnаго. .	3,150		
Сахару и чаю	3,250	Всего. . . .	307,800
Фруктовъ и огородн. овощей	4,500		
Льнянаго семени . . .	8,950		
Масла деревяннаго . .	4,000		
Желѣза	23,000		
Сала	67,000		
Сѣры	5,000		
Веревокъ и канатовъ .	22,650		
Суровскаго товара . .	382,200		
Кожевнаго —	4,250		
Посуды разной	3,500		
Булыжн. кирпич. песку	4,000		
Строеваго лѣса	3,400		
Дровъ.	52,000		
Сѣна	7,650		
Соломы и другихъ предметовъ.			
Всего . . .	695,880		

Съ 1-й Ладожской дистанціи.

(Заключающей первую половину Ладожскаго канала, съ рѣчками Назья, Лава и Кабона.)

Хлѣбныхъ припасовъ.	1,300	Муки ржаной.	27,000
Рыбы.	2,300	Овса	3,500
Коры	2,250	Бревенъ.	10,380
Плиты (Путиловской)	130,000		
Булыжнаго камня, песку	4,400	Всего . . .	40,880
Досокъ (съ р. Назьи).	34,450		
Бревенъ.	6,400		
Дровъ.	126,500		
Памятниковъ	1,500		
Сѣна	1,060		
Разныя другія.			
Всего . . .	311,200		

Со 2-й Ладожской дистанціи.

(Заключающей вторую половину Ладожскаго канала.)

Рыбы.	4,200
Съѣстныхъ припасовъ	850
Огородныхъ овощей .	550
Полотенъ.	2,000
Досокъ	3,600
Дровъ	16,900
Сѣна	700
Всего . . .	28,800

Съ Ново-Ладожской дистанціи.

(По Волхову, отъ Устья до Старой Ладоги.)

Муки ржаной.	39,600	Муки ржаной.	58,700
Овса	21,650	Ржи	19,100
Разныхъ хлѣбныхъ припасовъ.	5,000	Овса	8,400
Рыбы.	53,000	Крупъ и другихъ хлѣб. припасовъ.	6,000
Живности.	5,600	Соли	9,400
Масла коровьяго . . .	1,500	Хлѣбнаго спирта . . .	25,150
Фруктовъ и овощей огороднич.	7,000	Виноградн. винъ . . .	6,300
Желѣза.	1,800	Чаю и сахару	3,250
Кожъ и Нефти	4,300	Огородныхъ овощей .	9,000
		Деревяннаго масла. .	4,000

Сала	15,000	Кожъ	4,700
Мануфактур. издѣлій.	123,300	Мануфакт. издѣлій . .	20,000
Желѣзн. и чугунныхъ издѣлій	4,500	Желѣзныхъ — . . .	1,150
Стеклянныхъ издѣлій.	13,000	Кожевенныхъ — . . .	17,600
Кожевенныхъ	9,000	Овчинныхъ — . . .	10,650
Овчинныхъ	3,450	Свѣчь и мыла	1,050
Извести и песку . . .	6,500	Досокъ	1,500
Бревенъ.	148,200	Разныхъ другихъ предметовъ.	
Дровъ	100,750		
Сала	22,500	Всего . . .	226,700
Разныхъ другихъ припасовъ.			
Всего . . .	598,400		

Съ Гостинопольской дистанціи.
(Идущій по Волхову, отъ Старой-Ладоги до с. Грузина.)

Муки ржаной.	31,200	Муки ржаной.	17,000
Овса	31,700	Овса	6,770
Крупъ гречневыхъ . .	3,900	Хлѣбныхъ припасовъ.	1,150
Яицъ	2,050	Соли	1,500
Живности.	47,200	Сала	31,000
Рыбы.	14,400	Разныхъ другихъ.	
Огород. овощ. и ягодъ.	7,500		
Трепья	1,200		
Извести и плиты. . .	9,600	Всего . . .	59,300
Строеваго лѣса	5,450		
Дровъ	335,500		
Сѣна	197,000		
Соломы.	6,300		
Прочихъ предметовъ.			
Всего . . .	695,900		

Съ Рожественской дистанціи.
(Сясской каналъ и р. Сясь до Устья Тихвинки.)

Муки ржаной	2,250
Хлѣбныхъ припасовъ.	3,500
Съѣстныхъ — . . .	1,970
Стекла	13,660
Извести	8,240
Глины	2,840
Бревенъ.	31,900
Досокъ	56,030
Дровъ	236,550

Угля	3,400
Прочихъ предметовъ.	
Всего . . .	377,824

Со Свирской дистанціи.
(т. е. со Свирскаго канала.)

Муки ржаной.	13,295	Муки ржаной.	11,530
Овса	4,635	Овса	3,700
Масла коровьяго . . .	7,370	Семени льянаго. . . .	3,500
Гороха	1,220	Спирта	15,000
Крупъ разныхъ. . . .	5,840	Дехтя, смолы, сажи .	2,300
Рыбы.	60,535	Сала	9,054
Хлѣбнаго спирта . . .	15,000	Волоса	9,640
Дехтя, смолы, сажи .	2,300	Желѣзныхъ издѣлій .	52,650
Льнянаго семени . . .	16,055	Прочихъ предметовъ.	
Сала	9,050		
Волоса	9,640	Всего . . .	115,790
Дерев. издѣлій	1,660		
Желѣзныхъ издѣлій .	52,650		
Угля	35,115		
Лѣса мелкаго.	4,160		
Бревенъ.	176,855		
Досокъ	182,520		
Дровъ.	105,250		
Сѣна	10,110		
Прочихъ предметовъ.			
Всего . . .	721,820		

Съ Нарвской дистанціи.
(Отъ истока Паровы до Кулгской пристани).

Муки ржаной.	12,300	Муки ржаной.	9,200
Соли	179,820	Ржи	87,825
Сельдей	47,225	Овса	5,660
Винъ виноградныхъ .	1,160	Крупъ разныхъ. . . .	6,370
Веревокъ и дерев. издѣлій	1,490	Солода, масла и другихъ припасовъ. .	2,810
Галантер. издѣлій . .	1,600	Живности и мяса . .	1,650
Сапоговъ	2,100	Рыбы.	20,280
Прочихъ предметовъ .	5,806	Льна	155,120
		Пакли	12,485
Всего .	251,501		

Алебастра	10,670
Бревенъ и брусьевъ .	4,856
Прочихъ предметовъ .	42,766
Всего . . .	359,706

	1844.		1845.		1846.	
	Судовъ.	На сумму.	Судовъ.	На сумму.	Судовъ.	На сумму.
Къ Петербургу.						
Съ грузомъ: Барокъ	5,454	43,788,651	5,181	40,397,292	5,978	47,405,359
— Полубарокъ	247		388		308	
— Лодокъ разныхъ	11,069		10,498		11,785	
— Каюковъ	120		256		210	
— Прочихъ судовъ	7		9		1	
	16,891		16,332		18,422	
Плотовъ	9,816		8,930		9,860	
Съ пассажирами лодокъ	368		326		293	
Порожнихъ лодокъ	221		310		43	
Изъ Петербурга.						
Съ грузомъ: Лодокъ	2,550	8,996,332	2,480	8,632,423	2,677	9,028,540
— Каюковъ	5		4		5	
Съ пассажирами лодокъ	457		368		325	
Порожнихъ: Барокъ	410		466		537	
— Лодокъ	5,595		5,366		7,173	
— Каюковъ	15		43		69	

Дорожный сборъ опредѣляется по лѣтнему и по зимнему положенію; за каждыя 10 верстъ шоссе, взимается:

	Коп. сер.		Коп. сер.
Въ лѣтнее время:		Въ зимнее время:	
Съ дилижансовъ, съ каждой лошади.	3½	. . . . .	2½
Съ экипажей Высочайшаго Двора, а также со всѣхъ проѣзжающихъ на собственныхъ, или почтовыхъ лошадяхъ	3½	. . . . .	2½
Съ транспортныхъ тѣлегъ и повозокъ, какъ съ кладью, такъ и съ пассажирами, если впряжено не болѣе 3-хъ лошадей		Со всѣхъ транспортныхъ повозокъ и саней.	
Съ каждой лошади. при дышловой упряжкѣ	2	Съ подрѣзями.	1
— оглобельной . .	2½	Безъ подрѣзей.	1⅛
Съ таковыхъ же транспортныхъ тѣлегъ и повозокъ, если впряжено болѣе 3-хъ лошадей (разумѣя дышловую упряжь) съ каждой лошади:			
При широкихъ ободьяхъ . .	2½		
— узкихъ — . .	3½		
Съ порожнихъ экипажей, съ каждой лошади	2	Съ подрѣзями.	1
		Безъ подрѣзей.	1½
Съ препровождаемыхъ лошадей не въ упряжѣ по	1	. . . . .	½

Примѣчаніе. При перевозкѣ кладей на волахъ, шоссейный сборъ взимается съ вола, какъ съ лошади.

Для взиманія дорожнаго сбора, въ С. Петербургской губерніи учреждены заставы: на Московскомъ шоссе, при станціи Ижорѣ, по Ковенскому шоссе—въ Гатчинѣ и Феофиловской пустынѣ.

Получающіе, для проѣзда по собственной надобности, подорожныя въ канцеляріи С. Петербургскаго военнаго генералъ-губернатора, вносятъ слѣдуемую съ нихъ сумму дорожнаго сбора, при самой выдачѣ имъ подорожныхъ.

Приложеніе 9.

Взаимное разстояніе городовъ въ верстахъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не проходятъ почтовые тракты, разстоянія взяты по большимъ проселочнымъ дорогамъ.

								Петербургъ.	
							Царское-Село.		24¾
						Павловскъ.		4	28¾
					Гатчино.		21	21	42
				Ораніенбаумъ.		51	44	51	38½
			Ямбургъ.		96½	96½	110½	114½	121½
		Нарва.		20½	117	117	131	135	142
	Гдовъ.		73	93½	207	190(*)	202½	206½	215
Луга.		160	(**) 160½	(**) 140	144½	90¼	113½	113¼	132½
Шлиссельбургъ.	168¼	261½	190	169½	106	76	(***) 54	(***) 55	60¼
Новая Ладога.	88¾	257	350¼	278¾	258¼	194¾	164¾	142¾	143¾	149

Переѣздъ водою отъ Кронштадта составляетъ: до Петербурга 25, до Ораніенбаума 6 вер.

(*) Черезъ Кипень, Ямбургъ и Нарву.

(**) Отъ Луги на Рожествено и оттуда влѣво на Калетино, Вруду, Бѣлую Кирку и Ямсковицы. Если ѣхать зимникомъ, то вдоль р. Луги, тогда разстояніе отъ Луги до Ямбурга будетъ содержать 120, а до Нарвы 140½ верстъ.

(***) Сворачивая съ Шлиссельбургскаго тракта отъ Усть-Тосны, на Ямъ-Ижору.

Маршруты по Петербургской губерніи.

I. Отъ Петербурга къ Выборгу.

Петербургскаго уѣзда.

Названіе ночлеговъ.	Величина переходовъ.	Число дворовъ.		Качество дороги.
		Въ центральн. пунктѣ ночлеговъ.	Въ пяти верстномъ раіонѣ.	
Бол. Парголово . .	18¾	85	220	Почтовая дорога. Идетъ по песчаному грунту, при чемъ, по срединѣ своей, сажени на 2, выложена булыжнымъ камнемъ.
Бѣло-Островъ . . .	20	25	38	
Лоутселкѣ (Выборг. губерніи) . . .	15			

II. Отъ Петербурга къ Кексгольму.

Петербургскаго уѣзда.

Бол. Парголово . .	18¾	85	223	Почтовая же дорога. Отъ Парголова она довольно волнистая и потомъ, за Лембелево, гориста. До станціи Лембелева (находящейся въ 3½ вер. не доходя ночлега того же имени) средина дороги устлана камнемъ.
Касимово.	15	47	180	
Лембелево (*) . . .	15	46	93	
Коркіамяки	14	19	53	
Мегре (Выборг. губ.)	18			

III. Отъ Петербурга къ Ораніенбауму.

Ораніенбаумскаго уѣзда.

Стрѣльна	20½ (**)		193	Шоссе.
г. Ораніенбаумъ . .	18		118	

IV. Отъ Петербурга къ Нарвѣ.

Царскосельскаго уѣзда.

Красное Село. . . .	25	339	371	Шоссе.
Кипень	15	4	213	

Ораніенбаумскаго уѣзда.

Касково	19	14	187	Шоссе.
Чирковицы	21	33	197	

(*) Лежитъ въ 3-хъ верстахъ за станціею Лембелево.

(**) Стрѣльна и Ораніенбаумъ освобождены отъ постоя.

Ямбургскаго уѣзда.

Гурлево	18½	39	348	Шоссе.
г. Ямбургъ.	19	106	119	
Въ Ямбургѣ, переправа чрезъ Лугу, по мосту.				
г. Нарва	20½	528	92	
Въ Нарвѣ, переправа чрезъ Нарву, по мосту.				

V. Отъ Нарвы, чрезъ Гдовъ, къ Пскову.

Гдовскаго уѣзда.

На 6-й верстѣ, паромная переправа чрезъ Плюсу.				На первыхъ 6-ти верстахъ до р. Плюссы, дорога шоссирована, далѣе же проходитъ, то по песчаному, то по песчано-глинистому, то по песчано-болотному грунту. Вся дорога находится въ весьма дурномъ состояніи, въ особенности же въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она заливается весенними водами Плюссы и Чудскаго озера. Съ 1847 г., приступлено къ ея исправленію.
Низы	14	18	3	
Поля	15	21	29	
Дѣдина.	23	9	109	
г. Гдовъ	21	187	173	
Усадище (Замогилье)	23¼	19	247	
Желча	20	8	48	
У Желчи, мостъ чрезъ р. Желчу.				
Сольцы.	28	8	47	
Толбицы (Пск. губ.)	18½			

VI. Отъ Петербурга къ Гдову.

Царскосельскаго уѣзда.

Красное Село. . . .	25	339	371	До Яблоницъ дорога идетъ по открытой и сухой мѣстности; до Лѣсища пересѣкаетъ ее болотисто-лѣсистый бассейнъ Луги; далѣе же къ Гдову, проходитъ по глинисто-песчаной мѣстности, пересѣкаясь множествомъ рѣчекъ, ручьевъ и болотъ. Первая половина дороги до Яблоницъ постоянно хороша; вторая же половина, въ мокрое время, бываетъ дурна.
Кипень	15	4	213	
Ораніенбаумскаго уѣзда.				
Волгово.	18	41	204	
Ославье.	18	31	293	
Ямбургскаго уѣзда.				
Яблоницы	20½	84	248	
Мышкина.	20	25	222	
На 6-й верстѣ паромная переправа чрезъ Лугу.				
Гдовскаго уѣзда.				
Лѣсище.	16½	29	249	
Велетово	16½	36	164	
Кураплешево	14	34	245	
Бол. Рожки	19½	10	212	
На 12-й верстѣ, паромная переправа чрезъ Плюсу.				
Подобручье.	20¼	53	273	
г. Гдовъ	15	187	173	

Примѣчаніе 1. Этотъ путь къ Гдову цѣлымъ переходомъ длиннѣе маршрута на Ямбургъ и Нарву къ Гдову. Но какъ, съ другой стороны, на немъ не встрѣчается столь дурныхъ мѣстъ, какія лежатъ на первыхъ двухъ переходахъ отъ Нарвы къ Гдову, то онъ, въ раннее весеннее и мокрое осеннее время (когда гдовская дорога мѣстами затопляется и портится до чрезвычайности) можетъ быть предпочтенъ Нарвскому, покуда сей послѣдній не приведенъ будетъ въ лучшее состояніе. Къ тому же, этотъ путь имѣетъ и то преимущество, что повсюду проходитъ весьма населенными мѣстами, тогда какъ ночлеги отъ Нарвы къ Гдову, представляютъ для расположенія войскъ не болѣе какъ по нѣскольку десятковъ дворовъ.

Примѣчаніе 2. При составленіи маршрута отъ Петербурга къ Гдову, можно также вести оный сперва по Нарвскому шоссе, до Чирковицъ (маршрутъ IV), а отсюда, влѣво, на:

Ямбургскаго уѣзда.				
Коложицы	18	89	361	Большая проселочная дорога, извѣстная подъ названіемъ Самрянскаго пути.
Юрки.	16½	13	74	
Въ 4-хъ вер. паромная переправа чрезъ Лугу.				
Гдовскаго уѣзда.				
Ложголово	19	45	87	
Велетово	20	36	164	
и далѣе по маршруту VI.				

VII. Изъ Гатчины въ Ямбургъ.

Царскосельскаго и Ораніенбаумскаго уѣзда.				Приходитъ почти исключительно сухими и открытыми мѣстами и находится всегда въ хорошемъ состояніи.
Шпанково	17	12	140	
Калетино.	15½	53	160	
Рябитицы	15	56	220	
Ямбургскаго уѣзда.				
Бѣлая Кирка	15	24	323	
Ямсковицы	17	77	380	
г. Ямбургъ.	13¼	106	119	

Примѣчаніе. Этотъ маршрутъ можетъ быть вполнѣ замѣненъ другимъ, который отъ Гатчины идетъ на Кипень (вер. 21) и оттуда по Нарвскому шоссе (маршрутъ IV).

VIII. Отъ Петербурга на Ковно.

Царскосельскаго уѣзда.				Шоссе.
Подгорное Пулково	17	86	691	
г. Гатчино	25	277	206	
Сиворицы.	12½	80	128	
Рожествено.	15	100	295	
Лужскаго уѣзда.				
Ящера	17½	19	66	

Долговка	24½	55	—	Шоссе.
На 10-й верстѣ, мостъ чрезъ р. Лугу.				
г. Луга	20¾	134	89	
Городецъ	20½	34	174	
Заполье	18½	92	188	
На 3-й верстѣ мостъ чрезъ р. Плюсу.				
Новоселье	25	26	122	
Горы (Псков. губ.)	28			

IX. Отъ Луги къ Ямбургу.

Лужскаго уѣзда.				Малая проселочная дорога. Грунтъ ея вообще песчанъ, а отъ Волока до Сара-Луга (недоходя 6 верстъ до Осмина) болотистъ. Почти на всемъ протяженіи, и въ особенности отъ Волока къ Осмину, пересѣкается множествомъ ручьевъ и находится въ дурномъ состояніи. Мосты и гати вѣтхи и не чинятся. Кромѣ Осмина, всѣ ночлеги содержатъ весьма мало дворовъ.
Ситенка	16	16	2	
Волокъ	20	20	37	
Бреи	19¼	5	33	
Гдовскаго уѣзда.				
Осмино	15	71	289	
Сапско	15	35	73	
У Сапска, паромная переправа чрезъ Лугу.				
Ямбургскаго уѣзда.				
Порѣчье	18	11	46	
г. Ямбургъ	21½	106	119	

Примѣчаніе. По причинѣ дурнаго состоянія этой дороги и слабой ея населенности, маршрутъ для нѣсколько значительныхъ частей войскъ (въ особенности же для кавалеріи и артиллеріи) направляемыхъ отъ Луги къ Ямбургу, долженъ по необходимости идти обходнымъ путемъ: сперва по Ковенскому шоссе до Рожественна (маршрутъ VIII), а далѣе влѣво на Калетино и Бѣлую Кирку по (маршруту VII). Это кружное направленіе длиннѣе прямаго пути, идущаго вдоль по р. Лугѣ, цѣлымъ переходомъ (18 вер.).

X. Изъ Луги въ Гдовъ.

Лужскаго уѣзда.				Большая проселочная дорога. При песчаномъ своемъ грунтѣ, всегда удобопроходима, но она не чинится и потому нѣкоторые мосты, гати, спуски и подъемы находятся въ весьма дурномъ состояніи.
Заполье	14½	23	102	
Олешно	22¼	27	15	
Вешень	24	24	128	
Гдовскаго уѣзда.				
Алексино	20	28	148	
На 9-й вер. плавучій мостъ чрезъ Плюсу.				
Горончарово	20½	7	102	
Афанасово	18	8	43	
г. Гдовъ	25¼	187	173	

XI. Отъ Луги на Новгородъ.

Лужскаго уѣзда.

Заозерье	18	27	319	Большая проселочная. Идетъ почти исключительно по глинистому грунту и по этому, въ мокрое время, сильно портится, чему содѣйствуетъ и то, что она не содержится въ исправности.
Заполье.	17½	25	303	
Любанецъ (Новгор. губерн.)	11	36	331	
Медвѣдь (Новгор. губерн.)	17			

Примѣчаніе. Въ сухое лѣтнее и въ зимнее время, отъ Заполья, маршрутъ къ Новгороду можетъ идти прямо чрезъ болота, направляясь на пог. Косицкій и Видигощъ, чрезъ что путь сокращается на два перехода. Отъ Заполья до пог. Косицкаго 12 вер. Видигощъ 22 — Оба въ Новгородск. губ.

XII. Отъ Феофиловской пустыни (*) къ Новгороду.

Лужскаго уѣзда.

Похонь (считая переходъ отъ Лудони	16	11	80	Вновь проведенное, но еще не открытое шоссе.
Городище.	16	38	77	
Бол. Уторгощь. . .	12¾	92	64	
Медвѣдь (Новг. губ.)	21¾	65	383	

Примѣчаніе. Отъ Феофиловской же пустыни, отходитъ старая Бѣлорусская почтовая дорога, на Порховъ. Хотя она нынѣ заброшена и оставлена подъ проходъ скота, но по ней, въ особенности же зимою, могутъ быть направляемы команды, назначая для ночлеговъ:

Лужскаго уѣзда.

Павы (считая отъ Новоселья) . . .	21	42	115	Эта дорога ведетъ прямѣе къ Порхову и ночлеги ея содержатъ болѣе дворовъ, нежели почтовый трактъ отходящій отъ Катежной.
Боровичи (Псковск. губерніи	18	—	—	

XIII. Отъ Петербурга на Москву.

Царскосельскаго уѣзда.

Московск.-Славянка.	24¾	141	84	Шоссе.
Ямъ-Тосна	29¼	216	—	
Рябово	18	27	22	

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, переходы могутъ быть распредѣлены и такъ: Шуглары 22½, Ижора 19½, Тосна 12, Рябова 18 верстъ.

(*) Находящійся на Ковенскомъ шоссе, въ 6 верстахъ не доходя Лудони.

XIV. Отъ Петербурга, чрезъ Шлиссельбургъ и Новую Ладогу къ Архангельску.

Шлиссельбургскаго уѣзда.				До Усть-Ижоры (лежащей въ 7 вер. за Рыбацкимъ) устроено шоссе, далѣе же идетъ простая почтовая дорога. Отъ Усть.Ижоры до станціи Елисаветино и потомъ отъ Шлиссельбурга до Лаврова, дорога изрыта выбоинами, ямами и колеями и въ мокрое время до чрезвычайности дурна. На всемъ же остальномъ пространствѣ, хороша и при песчаномъ своемъ грунтѣ, мало портится отъ дождей. Къ числу неудобствъ этаго тракта должно отнести и то обстоятельство, что отъ Шлиссельбурга до Лаврова дорога пролегаетъ вдоль по самому берегу Ладожскаго канала, гдѣ идетъ бичевникъ для тяги судовъ.
Рыбацкое	16	344	146	
Усть-Тосна	17¼	17	60	
г. Шлиссельбургъ (*)	27	272	—	
Нижняя Назья . . .	22	80	65	
Лаврова.	15	34	54	
Ладожскаго уѣзда.				
Лемосаръ	16	15	226	
Черная	17¾	56	154	
г. Новая Ладога . .	18	564	189	
У Новой Ладоги, паромная переправа чрезъ Волховъ.				
Сясскія Рядки . . .	10¾	135	103	
У Сясскихъ Рядковъ, переправа чрезъ Сясь.				
Шахново	18½	34	140	
Манихино.	18¼	36	192	
На 5-й вер. переправа на паромѣ чрезъ Пашу.				
Доможирово	15½	42	496	
Здѣсь переправа на паромѣ чрезъ Свирь.				
Заостровье (Олон. г.)	19			

Примѣчаніе 1. Въ зимнее время, отъ Петербурга къ Шлиссельбургу можно проходить прямо по правой сторонѣ Невы, чрезъ Колтуши, и этимъ сокращать цѣлый переходъ. До Колтуши считается 24, до Шлиссельбурга 21 верста. Лѣтомъ, второй переходъ по этому направленію, проходя лѣсомъ и болотами, весьма дуренъ, и къ тому же, въ Шлиссельбургѣ не имѣется постоянной переправы чрезъ Неву.

Примѣчаніе 2. Зимою же, для сокращенія пути, отъ Усть-Тосны маршрутъ можно вести, вмѣсто Шлиссельбурга, на Вагриселку (Сенявино), Путилово и на Шельдиху, гдѣ онъ снова выйдетъ на большую дорогу. При этомъ направленіи, будутъ слѣдующіе переходы:

Шлиссельбургскаго уѣзда.

Вагриселка (считая отъ Усть-Тосны.	23½	45	—
Путилово	18½	337	294
Лаврово.	13	34	54

(*) Въ случаѣ надобности, этотъ переходъ можетъ быть раздѣленъ на 2 перехода

Анинское	12 верстъ.
Г. Шлиссельбургъ. . .	15 —

Это направленіе сокращаетъ маршрутъ слишкомъ на 9 вер. Сдѣлавъ незначительныя исправленія, оно могло бы и во всякое другое время года замѣнить съ выгодою Шлиссельбургской трактъ, ибо посредствомъ этой прямой дороги избѣгаются сыпучіе пески, лежащіе между ст. Елисаветино и Шлиссельбургомъ, и вся дурная часть дороги, вдоль по Ладожскому каналу.

XV. Отъ Новой Ладоги на Новгородъ.

Новоладожскаго уѣзда.

Ильинское	18	30	124	Большая проселочная дорога. Мѣстами довольно дурна и не содержится въ исправности.
Помялово.	19	32	204	
Подсопье	20½	45	272	
Сольцо	21½	33	240	
Жаръ.	16	22	128	
На 2-й вер. паромная переправа чрезъ Тигоду.				
Лежена (Новг. губ.)	13	54	83	

XVI. Отъ Сясскихъ Рядковъ на Тихвинъ.

Новоладожскаго уѣзда.

На 5-й вер. паромная переправа чрезъ Сясь.				Почтовая дорога; за исключеніемъ нѣсколькихъ дурныхъ мѣстъ, находится въ довольно хорошемъ состояніи. Грунтъ глинисто-песчаный.
Усадьба Колчанова.	14	2	71	
Савиничи	17½	2	198	
Пог. Воскресенскій (Новг. губ.).	10	4	80	

Примѣчаніе. Въ зимнее время, маршрутъ къ Тихвину можно вести отъ Лаврова (что на Архангельскомъ трактѣ) вправо на Чаплинъ, Ильинское, Мыслино и Осташеву горку, гдѣ онъ выйдетъ на большую тихвинскую дорогу. Переходы будутъ слѣдующіе:

Ладожскаго уѣзда.

Чаплинъ (считается отъ Лаврова)	23	40	290	Этимъ зимникомъ маршрутъ сокращается на три перехода.
Ильинская	24	30	124	
Мыслино	21	49	236	
Осташева Горка (Новг. губ. . . .	21½			

XVII. Отъ Доможирова къ Тихвину.

Ладожскаго уѣзда.

Усть-Рыбижна . . .	18½	3	63	Малая проселочная дорога, на песчаномъ грунтѣ. На ней встрѣчаются крутые спуски и подъемы и дурные мосты.
Чесовинска	16	19	70	
Саньково (Новгород. губ.	21½	34	22	

ТАБЛИЦА

О ЧИСЛѢ ЖИТЕЛЕЙ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ, СЪ РАЗДѢЛЕНІЕМЪ ПО ЗВАНІЯМЪ, СОСТОЯНІЯМЪ И ОБРАЗУ ЖИЗНИ.

Въ городахъ.

Названіе сословій.	Петербургѣ.		Царскомъ Селѣ.		Гатчинѣ.		Павловскѣ.		Ораніенбаумѣ.		Ямбургѣ.		Гдовѣ.		Лугѣ.		Шлиссельбургѣ.		Новой Ладогѣ.		Нарвѣ.		Кронштадтѣ.		Во всѣхъ городахъ, за исключеніемъ столицы.	
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Монашествующихъ	124	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Священно-служителей	422	521	21	28	13	12	4	6	6	10	3	9	4	17	6	7	6	9	14	25	13	12	14	20	104	155
Церковно-служителей	807	602	7	9	6	8	8	7	8	10	2	3	4	5	5	8	7	13	8	16	7	5	12	14	74	98
Дворянъ потомственныхъ	22563	21306	54	52	121	144	39	55	7	12	10	12	7	6	9	10	25	36	35	9	90	72	373	302	770	710
— личныхъ			104	72	164	188	45	56	8	9	14	11	11	16	26	27	50	66	40	26	38	76	487	536	987	1080
Разночинцевъ	21736	14612	379	752	48	62	121	132	17	20	2	1	12	5	13	7	40	21	9	2	10	13	183	260	834	1041
Почетныхъ гражданъ	398	359	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	36	3	5	21	41
Иностранныхъ гостей	239	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Купцовъ 1-й гильдіи	410	385	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	12	13	4	10	19	25
— 2-й гильдіи	684	674	4	3	3	5	2	3	2	5	—	—	—	—	3	3	1	—	4	16	30	21	13	15	62	71
— 3-й гильдіи	4856	4051	96	72	48	47	29	26	27	29	44	41	43	68	50	52	50	62	114	136	81	50	182	216	764	799
Мѣщанъ и посадскихъ	25693	19825	320	347	121	145	66	56	62	71	139	260	412	388	240	250	625	722	1531	814	812	923	143	154	4471	4130
Дворовыхъ людей	43633	24272	237	183	118	104	120	64	23	12	24	13	13	9	19	20	10	8	20	3	52	47	152	128	788	591
Крестьянъ государственныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— удѣльныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— дворцовыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— помѣщичьихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— обязанныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— разныхъ наименованій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свободныхъ хлѣбопашцевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Охтенскихъ поселянъ	1803	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Колонистовъ	127	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ямщиковъ	1928	1290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ состояній	10877	7846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Инородныхъ крестьянъ	121826	37896	815	440	704	516	336	212	55	23	60	35	160	168	40	34	115	86	185	112	188	90	852	256	3510	1972
Иностранцевъ	9973	6287	42	18	18	24	39	20	6	5	4	8	2	3	2	—	4	3	3	—	42	30	96	37	258	148
Воспитывающихся въ разн. заведен.	11290	5012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижнихъ воинскихъ чиновъ	43870	9827	6480	624	1850	130	1430	249	2050	154	1220	97	145	11	145	17	450	50	365	10	1240	469	23550	980	38925	2591
Полицейскихъ нижнихъ чиновъ	2767	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отставныхъ солдатъ и ихъ женъ	6763	5334	165	136	154	221	251	120	28	22	16	20	30	14	20	22	36	47	42	24	109	128	354	192	1205	946
Солдатокъ, проживающ. по паспортамъ	—	6578	—	283	—	165	—	112	—	23	—	8	—	13	—	9	—	28	—	18	—	63	—	320	—	1042
Кантонистовъ	2215	—	305	—	125	—	164	—	35	—	26	—	15	—	14	—	52	—	20	—	124	—	802	—	1682	—
Безсрочно-отпускныхъ	1081	382	24	9	35	19	7	4	6	3	11	7	6	2	4	3	5	2	4	2	43	48	92	44	237	143
Итого	329178	154174	9066	3128	3628	1847	2661	1112	2340	480	1575	525	864	725	596	469	1476	1153	2396	1215	2909	1897	27309	3489	54820	15978
ВСЕГО.	483,352		12,184		5,475		3,783		2,748		2,100		1,589		1,065		2,629		3,611		4,806		30,798		70,798	

Въ уѣздахъ.

Названіе сословій.	Петербургскомъ.		Царскосельскомъ.		Ораніенбаумскомъ.		Ямбургскомъ.		Гдовскомъ.		Лугскомъ.		Шлиссельбургскомъ.		Новоладожскомъ.		Во всѣхъ уѣздахъ.		Въ губерніи безъ столицы.		
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Обоего пола.
Монашествующихъ	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	33	12	104	12	104	12	116
Священно-служителей	40	42	40	41	31	24	74	89	155	214	126	165	36	45	82	102	584	722	688	877	1565
Церковно-служителей	30	22	49	55	41	25	47	39	126	142	106	148	30	52	115	133	544	616	618	714	1332
Дворянъ потомственныхъ	69	98	76	65	15	16	48	83	62	99	117	132	12	16	90	84	489	593	1259	1303	2562
— личныхъ	101	88	135	91	8	6	17	8	18	27	32	45	5	6	23	16	339	287	1326	1367	2693
Разночинцевъ	221	94	48	18	1113	648	5	7	12	14	41	37	153	120	36	26	1629	964	2463	2005	4468
Почетныхъ гражданъ	2	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	31	44	75
Иностранныхъ гостей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Купцовъ 1-й гильдіи	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	24	27	51
— 2-й гильдіи	5	3	1	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	71	81	152
— 3-й гильдіи	52	57	17	15	30	41	3	3	21	32	11	16	20	26	21	22	175	112	939	911	1850
Мѣщанъ и посадскихъ	536	259	197	167	5	2	69	61	128	145	127	156	321	372	254	243	1637	1405	6108	5535	11643
Дворовыхъ людей	512	519	664	309	81	97	419	533	1102	924	854	963	112	164	158	139	3902	3648	4690	4239	8329
Крестьянъ государственныхъ	1207	1467	290	342	127	138	793	791	8236	9139	916	1193	336	367	13243	13273	25145	26772	25145	26792	51917
— удѣльныхъ	—	—	4006	4552	1675	1848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5681	6400	5681	6400	12081
— дворцовыхъ	597	622	9914	10767	4144	4754	1292	1424	11391	12558	4832	4937	гофъ- 1756	ин. к. 1978	—	—	33927	37022	33945	37022	70967
— помѣщичьихъ	7290	8113	7476	8009	14210	14248	19424	20676	22129	24562	29855	32105	8213	8406	17468	17334	126065	133453	126065	133453	259518
— обязанныхъ	492	515	662	775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1154	1290	1154	1290	2444
— разныхъ наименованій	Алек. 1571	ман. 1786	—	—	—	—	С.Пет 357	П. Д. 416	—	—	—	—	С.Пет 2006	ком. 2082	—	—	3934	4284	3934	4284	8218
Свободныхъ хлѣбопашцевъ	73	61	54	55	5	6	—	—	88	67	516	487	—	—	37	31	771	707	773	707	1480
Охтенскихъ поселянъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Колонистовъ	711	902	334	283	287	303	253	238	—	—	—	—	—	—	—	—	1585	1726	1585	1726	3311
Ямщиковъ	270	281	2124	2217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2394	2498	2398	2498	4892
Разныхъ состояній	Охт. 659	пор.з. 691	Кол. 2726	лит.з. 1506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3421	2197	3421	11496	5618
Инородныхъ крестьянъ	4286	1124	2313	487	276	53	96	67	103	22	118	29	76	14	718	324	7986	2120	2197	4092	15588
Иностранцевъ	400	128	18	9	74	6	150	100	9	10	32	33	37	22	34	35	754	343	1012	481	1493
Воспитывающихся въ разн. заведен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижнихъ воинскихъ чиновъ	2200	—	4260	—	5000	—	2500	—	2900	—	1150	—	1100	—	725	—	19835	—	58760	2591	61351
Полицейскихъ нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отставныхъ солдатъ и ихъ женъ	825	203	72	29	83	47	51	28	119	92	63	62	30	25	202	174	1445	660	2650	1606	4256
Солдатокъ, проживающ. по паспортамъ	—	68	—	113	—	27	—	75	—	186	—	110	—	94	—	203	—	876	—	1918	1918
Кантонистовъ	136	—	38	—	108	—	53	—	201	—	162	—	63	—	165	—	926	—	2608	—	2608
Безсрочно-отпускныхъ	61	11	86	19	77	42	89	31	149	55	78	46	22	18	92	61	654	283	891	426	1317
Итого	22389	17154	35637	25888	27404	22338	25742	24653	46950	48267	38155	40665	14234	13806	33496	32212	244106	224982	298926	240960	539888
ВСЕГО.	39,543		61,525		49,742		50,395		95,217		78,820		28,040		65,708		469,088		539,886		

ВѢДОМОСТЬ

ФАБРИКАМЪ И ЗАВОДАМЪ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ, ЗА 1846 ГОДЪ.

Гдѣ находятся.	Какого рода.	Число оныхъ.	Цѣнность производительности.	Число рабочихъ.	Куда производится сбытъ произведеній.
ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ.					
	Фабрики.		Рубли сер.		
	Шерстяныхъ издѣлій	2	28,720	65	Въ Петербургъ и Москву.
	Шелковыхъ	14	298,500	508	—
	Бумаго-прядильныхъ	3	1,610,400	1,713	—
	Бумаго-ткацкихъ	16	587,720	672	Въ Петербургъ, Москву и другія губерніи.
	Ситцевыхъ	6	792,290	1,125	
	Ватныхъ	2	40,000	38	Въ Петербургъ.
	Ковровыхъ	1	6,860	10	Въ Петербургъ и Москву.
	Волосяныхъ издѣлій	2	204,890	37	Въ Петербургъ и за границу.
	Красильныхъ	6	66,830	180	Въ Петербургъ.
	Шляпныхъ	6	175,400	170	—
	Шпалерныхъ (*)	7	450,000	280	—
	Клеенчатыхъ	1	7,650	10	—
	Эполетныхъ	4	51,200	67	Въ Петербургъ и разн. города.
	Замшевыхъ	1	4,200	3	Въ Петербургъ.
	Перчаточныхъ	1	небыло.	3	—
	Сургучныхъ	2	26,330	10	—
	Серебрянныхъ издѣлій	2	54,400	92	—
	Мѣдныхъ и бронзов. издѣлій	7	282,950	380	Въ Петербургъ и разныя губерніи.
	Разныхъ металлическихъ	7	70,300	115	
	Машинныхъ	1	11,570	22	Въ Петербургъ.
	Экипажныхъ	3	118,000	180	—
	Мебельныхъ	2	55,000	132	—
	Паркетныхъ	1	107,000	200	Въ Петербургъ и Москву.
	Косметическихъ издѣлій	4	82,580	23	Въ Петербургъ.
	Табачныхъ	48	1,584,600	1,220	Въ Петербургъ и разныя губерніи.
	Резинковыхъ вещей	1	10,000	12	
	Черепаховыхъ издѣлій	2	25,500	52	
	Макаронныхъ	1	4,300	6	Въ Петербургъ.
	Шеколадная	1	6,450	2	—
	Каменно-тесная	1	5,950	20	—
	Заводы:				
	Канатныхъ	3	638,800	430	Въ Петербургъ и за границу.
	Кожевенныхъ	11	832,120	380	Въ Петербургъ.

(*) Сверхъ сего находится Императорская шпалерная фабрика, на которой производится тканье картинъ, шпалеръ и ковровъ. Эти издѣлія поступаютъ къ Высочайшему Двору и частію на вольную продажу. Вольный сбытъ простирается обыкновенно тысячь на тридцать серебромъ и болѣе.

	Сафьянныхъ	3	25,900	20	Въ Петербургъ.
	Салотопныхъ	2	186,000	27	—
	Костеварныхъ	2	18,500	23	—
	Свѣчныхъ и мыловаренныхъ .	5	557,850	212	Въ Петербургъ и Москву.
	Восковыхъ	1	20,000	6	Въ Петербургъ.
	Сально-свѣчныхъ	11	105,250	46	—
	Химическихъ	8	187,300	140	—
	Спичечныхъ	2	32,800	162	Въ Петербургъ и Москву.
	Лаковыхъ	4	83,180	24	Въ Петербургъ.
	Уксусныхъ	4	38,100	18	—
	Чугунно-литейныхъ (*) . .	7	596,770	1,044	Въ Петербургъ и разн. города.
	Дробяной	1	13,930	10	Въ Петербургъ.
	Сахарныхъ	28	9,193,950	950	Въ Петербургъ и разн. города.
	Паточный	1	5,350	10	—
	Гончарныхъ	17	87,270	212	Въ Петербургъ.
	Гончарныхъ для выдѣлки сахарныхъ формъ . . .	2	25,680	48	Въ Петерб. и разные мѣста.
	Костяныхъ	3	96,900	44	Въ Петербургъ.
	Ламповаго масла.	3	180,600	17	—
	Мукомольныхъ (**) . . .	2	195,000	60	—
	Мѣдоварныхъ	4	20,650	12	—
	Пивоваренныхъ	6	364,000	225	—
	Пильныхъ (***)	1	11,600	11	—
	Алебастровыхъ	7	95,600	76	—
	Водочныхъ	6	160,295	47	—
		299	20,542,125	11,620	

ВЪ ПЕТЕРБУРГСКОМЪ УѢЗДѢ.

	Фабрики:				
По Петергофской дорогѣ	Шерстяныхъ	1	10,000	55	
Три по Шлиссельб. и четыре по Петергоф. трактамъ .	Шелковыхъ	7	436,887	987	Въ Петербургъ, Москву и въ разныя губерніи.
По Шлиссельбургскому тракту, на 9-й верстѣ . . .	Бумаго-прядильныхъ . . .	1	49,300	381	
—	Льняно-прядильныхъ . . .	1	423,000	840	
Одна по Нарвскому и одна по Шлиссельб. трактамъ .	Ситцевыхъ	2	43,750	77	Въ Петербургъ.
По Выборгскому тракту	Холстинковая	1	3,663	8	—
По Петергофскому тракту.	Красильныхъ.	1	3,000	7	—
Двѣ по Шлиссельбургскому и двѣ по Выборг. трактамъ	Писче-бумажныхъ . . .	4	943,964	360	—
По Петергофской дорогѣ	Резинковыхъ вещей . . .	1	75,000	130	Въ Петербургъ и разн. губ.
	Заводы:				
По Петергофскому тракту.	Стеариновыхъ свѣчь . . .	1	40,000	12	Въ Петербургъ.
Два по Шлиссельбургскому и два по Московск. трактамъ	Мыловаренныхъ и свѣчно-сальныхъ	4	191,820	31	—
Два по Шлиссельбургскому, одинъ по Московскому и одинъ по Нарвскому трактамъ	Химическихъ заведеній . .	4	103,019	70	—

(*) Между литейными заводами извѣстенъ, по огромности своего производства, заводъ Берда.

(**) Изъ нихъ замѣчательна, по своему устройству и величинѣ, мукомольная мельница Берда, устроенная на Гутуевскомъ островѣ, о 750 поставахъ, приводимыхъ въ дѣйствіе силою паровъ.

(***) Это лѣсопильное заведеніе устроено на баркѣ (по этому плавучее) и приводится въ движеніе парами, въ 36 силъ; въ сутки распиливаетъ до 120 деревъ.

По Петербургскому тракту	Сѣрныхъ спичекъ . . .	2	24,000	36	Въ Петербургъ.
По Выборгскому тракту, въ имѣніи Кайданова, близь Бѣлова-Острова	Мѣди раскововательной желѣзо-плющальныхъ . .	2	10,000	10	Выдѣл. привозимыя матер.
У Гарболова, ближе къ Финляндской границѣ . . .	Чугунно-плавильныхъ . .	1	въ бездѣйст	віи.	
По Петергофскому тракту, на 7 верстѣ	Рельсовое зав. (Рус. гор. общ.	1	80,000	104	Изготовл. рельсы для Моск. желѣзной дороги.
	Бутылочныхъ	1	12,000	21	Сбываетъ на мѣстѣ.
По Кексгольмскому трак., въ имѣн. Крылова и Громова .	Стекольныхъ	3	58,000	67	Въ Петербургъ.
По Петергофскому тракту	Сахарныхъ	3	2,780,000	130	—
На Новыхъ Безбородкинскихъ мѣстахъ	Фарфоровыхъ	1	58,943	135	Въ Петербургъ и разныя губерніи.
По Выборгскому и Шлиссельбургскому трактамъ . .	Фаянсовыхъ	2	16,975	58	
По Петергофскому тракту.	Гончарныхъ для выдѣлки сахарныхъ формъ . . .	2	34,000	50	
За Большою и Малою Охтою	Костеобжигательныхъ . .	2	19,184	20	Въ Петербургъ.
По Шлиссельбургскому тракту на 10-й верстѣ. . .	Водочныхъ	1	53,600	30	—
— — — — 9-й — . . .	Лѣсопильныхъ . . . . (Одна въ бездѣйствіи)	2	4,000	7	—
На берегу Невы, отъ Рыбацкаго до Усть-Ижоры . .	Кирпичныхъ.	40	276,000	284	—
	Сверхъ того, казенныя:	90	5,750,105	3,910	
Близь Шлиссельбургской заставы, на берегу Невы. .	Александровское Главное Механическое Заведеніе .	1			Изготовляетъ вагоны и другіе предметы для Московск. желѣзной дороги.
На 8-й и 10-й верстѣ отъ столицы, по Шлиссельбургской дорогѣ	Императорскій фарфор. заводъ	1			Издѣлія идутъ для Императорскаго двора и частію на вольную продажу.
	Императорская Алекс. мануф.	(*) 1			
	Императорскій стекл. заводъ.	1			

ВЪ ЦАРСКОСЕЛЬСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Царскомъ Селѣ	Имцераторская обойная . .	1	12,500	50	Въ Петербургъ и окрестные мѣста.
	Ленточная	1	18,750	27	
— Павловскѣ.	Басонная шелковая . . .	1	5,000	10	
	Табачная	1	17,000	8	
При Мызѣ Ново-Лисинской	Бумажн. и льняныхъ издѣлій	1	въ бездѣйст	віи.)	
— с. Анноловѣ	Писче-бумажная	1	82,000	148	
— — Самсоновкѣ . на р. Ижорѣ	—	1	10,000	30	
— — Старая Мыза	—	1	7,000	25	
Близь с. Царской-Славянки	—	1	117,000	90	
При Красномъ Селѣ	—	2	55,000	85	
		(казен.	въ бездѣйст	віи.	
— с. Ижора.	Химическій	1	14,700	95	
— — Ящера.	Стеклянныхъ	1	въ бездѣйст	віи.	
— — Кемской	—	1	9,200	42	
— — Орлино	—	1	8,000	25	

(*) Главное производство Александровской мануфактуры состоитъ въ машинномъ пряденіи хлопчатой бумаги и льна, въ тканіи полотенъ, столоваго бѣлья, въ изготовленіи картъ и бердъ и сверхъ того, въ дѣланіи игорныхъ картъ. На мануфактурѣ, ежегодно, приготовляется слишкомъ до 30,000 пудовъ пряденой бумаги и до 60,000 бѣли. Только часть означеннаго матеріала употребляется самою мануфактурою для выдѣлки издѣлій; все же остальное количество бумаги и бѣли раскупается на разныя фабрики и преимущественно Московскія. На карточной фабрикѣ изготовляется до 1,800,000 колодъ картъ На мануфактурѣ занимается до 3,000 чел. мастеровыхъ и рабочихъ обоего пола, изъ коихъ до 1,000 состоитъ изъ питомцевъ Императорскаго Воспитательнаго Дома. Къ мануфактурѣ приписаны селенія: Рыбацкое (1,865 душъ обоего пола), Лѣсная заводская (293 души) и Усть-Ижора (1,034 души.)

При с. Сиворицы	Стеклянныхъ	1	въ бездѣйствіи.		
— — Рожествено	Лѣсопильныхъ	1	въ бездѣйствіи.		
— — Вырица	—	1	5,000	17	Въ Петербургъ и окрестные
— — Вырѣ	—	1	3,000		
— м. Сиверской	—	1	въ бездѣйствіи.		мѣста.
— м. Дружно-Сельской	—	1	2,700	21	
— с. Устьѣ	—	1	8,500		
— — Дамищѣ	Мѣди-плющельныхъ	1	54,425	35	Въ Петербургъ.
Въ разныхъ мѣстахъ	Кирпичныхъ	10	11,200	70	На мѣстѣ.
		32	440,075	778	
Сверхъ сего въ Фридентальской колоніи (что у Царскаго Села)	Колонистами выдѣлывается: Холстинокъ, кисей, ситцевъ, салфетокъ, платковъ и т. п.	на	25,000		
— — въ Колпинѣ	Литейно-адмиралтейск. заводъ	1	. . . . .	. . .	Изготовляетъ всѣ математическія потребности для флота.

ВЪ ОРАНІЕНБАУМСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Петергофѣ казенная	Писче-бумажная	1	190,000	170	Закрывается въ 1847.
— Ропшѣ —	—	1	47,000	98	
При с. Готобужъ	—	1	32,000	158	
— — Стрѣльнѣ	—	1	30,000	77	Въ С. Петербургъ и окрест-
— — Лапухинкѣ	—	1	27,000	20	
— — Керновѣ	—	1	16,000	45	
— — Гостилицы	—	1	100,000	90	ные города.
Въ Калищахъ	Стеклянный	1	25,000	24	
Близь Стрѣльны, на при Морской дачи	Лѣсопильный	1	въ бездѣйствіи.		
Въ с. Сельцо	Винокурный	1	5,000	8	Поставляетъ на винныя ма-
— — Кумолово	—	1	5,000	8	
— — Власово	—	1	въ бездѣйствіи.		газины губерніи.
— окрестностяхъ Ораніенбаума и Петергофа	Кирпичныхъ	3	16,000	65	Въ окрестныя мѣста.
		3	въ бездѣйствіи.		
		18	491,000	763	

ВЪ ЯМБУРГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Нарвѣ	Канатная	1	1,150	4	На мѣстѣ.
	Кожевенная	1	7,400	10	—
Близь Нарвы	Суконная	1	36,000	300	Въ Петерб. и частію на мѣстѣ.
При м. Вѣтки	Шерсти-бумаго-прядильная	1	2,660	10	Въ Петербургъ.
— с. Рагулово	Кожевенный	1	400	1	На мѣстѣ.
— Пулковѣ	Бутылочный	1	7,700	38	
— Краколье	—	1	9,800	40	Въ Петербургъ и окрестные
— Касколовѣ	—	1	8,700	42	мѣста.
— м. Вольной	Стеклянный	1	въ бездѣйствіи.		
— Франкфуртской колоніи	Лѣсопильный	1	2,250	5	На мѣстѣ.

При Нарвскихъ порогахъ	Лѣсопильный	1	4,500	7	
— Котлы	Винокуренныхъ	1	6,000	8	
— м. Георгіевской	—	1	6,250	8	
— м. Александровской Горкѣ	—	1	3,600	8	Поставляется въ винный от-
— м. Ново-Ивановской (у Нарвы)	—	1	5,760	8	
— м. Итово	—	1	8,500	12	
— м. Замятицы	—	1	2,700	8	
— Коложицахъ	—	1	3,750	8	
— м. Ивановской	—	1	4,350	8	купъ губерніи.
— Вруда	—	1	4,600	8	
— м. Соловьевой-Горкѣ	—	1	1,450	7	
— Яблоницы	—	1	3,900	8	
— Редкинѣ	—	1	въ бездѣйствіи.		
		25	133,420	559	

ВЪ ГДОВСКОМЪ УѢЗДѢ

При с. Чечевинѣ (на р. Желчѣ)	Лѣсопильный	1	въ бездѣйствіи.		
— Вейно	—	1	2,500	6	
Въ г. Гдовѣ	Кожевенный заводъ	2	4,000	6	Въ уѣздъ.
— уѣздѣ	—	3	6,000	8	
При с. Красное Село	Миткалевая	1	17,000	64	Въ Петербургъ и Нарву.
Въ Бол. Рожкахъ	Гончарный заводъ	1	4,500	5	
При м. Вейно	Винокуренный заводъ	1	въ бездѣйствіи.		
		10	34,000	89	

ВЪ ЛУГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ с. Ящера	Писче-бумажная	1	12,000	60	Въ Петербургъ и на мѣстѣ.
— г. Лугѣ	Кожевенныхъ	1	1,500	2	На мѣстѣ.
— с. Хредино	—	1	въ бездѣйствіи.		
— — Замошье	Бутылочныхъ	1	6,200	12	
— — Сарочкино	—	1	14,000	30	Въ Петербургъ и частію на
При Путиловскихъ харчевняхъ	Стеклянныхъ	1	11,000	20	мѣстѣ.
— с. Заозерьѣ	—	1	6,500	17	
— с. Курскѣ	Винокурныхъ	1	въ бездѣйствіи.		
— с. Нежеготицы	—	1	3,200	10	Поставляется въ откупъ Пе-
— с. Тырково-Горошковицы	—	1	2,200	10	
— с. Сырцѣ	—	1	1,700	10	тербургскій.
		11	56,320	171	

ВЪ ШЛИССЕЛЬБУРГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Шлиссельбургѣ	Ситцевая	1	45,000	226	Въ Петербургъ, Москву и
	Кожевенный	1	только что	откр.	другія города.
— имѣніи графа Остермана Толстаго	Стеклянный	1	32,250	26	Въ Петербургъ.
— с. Ириновкѣ (въ имѣніи Паскочина)	—	1	12,700	20	—
— с. Морья (въ имѣніи Паскочина)	Фаянсовый	1	10,000	60	Въ Петербургъ и разн. города.
— имѣніи Бѣлозерова на берегу Невы	Лѣсопильныхъ	1	12,500	8	Въ Петерб. Кронштт. и уѣздъ.

Въ имѣніи Рѣзвыхъ на берегу Невы	Лѣсопильныхъ	1	5,400	11	Въ Петербургъ, Кронштадтъ и уѣздъ.
— с. Никулисъ (на берегу Ладожскаго озера). . .	—	1	въ бездѣйствіи.		
— с. Назьи	—	2	5,700	19	
На берегу Невы	Кирпичныхъ.	1	14,000	10	Въ Петербургъ и уѣздъ.
— — —	—	3	въ бездѣйствіи.		
— берегу Тосны	—	2	19,200	12	Въ Петербургъ.
		16	156,750	392	

ВЪ НОВОЛАДОЖСКОМЪ УѢЗДѢ.

При с. Ракольскомъ	Бутылочный.	1	15,150	26	Въ Петербургъ и частію на мѣстѣ.
— — Старой-Ладогѣ	Лѣсопильныхъ	1	6,000	5	
— — Шиловѣ-Наволокѣ (на р. Кондежкѣ) . . .	—	2	17,500	10	
— — Батоговѣ (на р. Капшѣ)	—	1	въ бездѣйствіи.		
— — Веденско-Остров. монастырѣ (у Доможерова) .	—	1	14,500	16	
— — Хваловѣ	Стеклянный	1			
— — Юшковѣ	Кирпичный	1	въ бездѣйствіи.		
— — Лопинѣ	—	1			
		9	53,150	57	

ВЪ ГОРОДѢ КРОНШТАДТѢ.

	Канатная	1	85,000	100	За границу и частію на мѣстѣ.
	Салотопныхъ	4	17,500	7	
	Свѣчныхъ	1	5,300	8	
	Пивоварныхъ	1	3,800	4	На мѣстѣ.
	Водочный	1	8,800	5	—
		8	120,460	124	

Сверхъ сего, въ Кронштадтѣ находятся: канатный, литейный, сухарный и два пильныхъ завода, принадлежащія морскому вѣдомству.

О торговыхъ оборотахъ за 1843, 1844 и 1845 годы.

Привозъ:	Товаровъ очищенныхъ пошлиною.					
	Въ 1843 г.		Въ 1844 г.		Въ 1845 г.	
	Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.
		руб. сер.		руб. сер.		руб. сер.
Золота и серебра . . . рубл.	4,082,557	4,082,557	3,141,783	3,141,783	2,276,994	2,276,994
Бумаги прядиной . . . пуд.	336,502	8,525,215	264,732	6,705,362	204,592	5,209,749
— сырца . . . . . —	361,578	2,519,272	531,914	3,499,361	649,245	4,090,068
Кофе. . . . . —	93,200	1,413,505	117,208	1,670.592	124,477	1,756,347
Сахара . . . . . —	1,574,554	12,203,901	1,906,512	14,565,544	1,498,475	11,904,524
Соли повареной . . . . —	630,391	450,070	879,090	599,727	760,407	534,089
Сольдей соленыхъ . . . бочекъ.	39,438	383,635	36,488	277,760	42,117	300,967
Виноградныхъ винъ { анку. . .	76,228	1,614,440	87,535	1,909,109	82,519	1,855,856
Виноградныхъ винъ { бут. . .	65,524	191,407	70,536	106,407	64,383	111,606
Шампанскаго . . . . бут.	409,309	882,290	444,899	962,858	455,959	979,638
Крѣпкихъ напитковъ . . . анку.	4,084	208,760	4,658	199,243	4,139	215,658
Шелковыхъ издѣлій . . . пуд.	2,252	1,670,243	2,443	2,042,846	2,178	1,609,754
Шерстяныхъ — . . . . —	11,291	1,990,375	9,113	1,691,207	8,932	1,607,146
Бумажныхъ — . . . . —	3,715	663,516	3,289	595,184	3,258	559,219
Прочихъ товаровъ		18,278,752		20,379,390		21,582,691
Всего привезено на сумму .		55,077,938		58,346,313		54,596,305

Отпускъ:		Товаровъ очищенныхъ пошлиною.					
		Въ 1843 г.		Въ 1844 г.		Въ 1845 г.	
		Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.
			руб. сер.		руб. сер.		руб. сер.
Золота и серебра	рубл.		4,695,509		21		724,940
Пеньки	пуд.	1,381,216	4,204,453	1,738,246	5,272,491	1,895,573	5,735,938
Льна	—	309,065	1,233,084	387,736	1,548,165	355,305	1,420,533
Поташа	—	346,206	1,054,056	289,019	860,441	243,990	740,260
Сала	—	3,032,552	11,723,286	2,838,289	10,950,404	2,863,862	10,759,576
Кожъ сырыхъ	—	110,158	978,132	72,498	666,855	84,008	812,894
Юфти	—	17,431	257,037	11,642	141,800	23,261	310,198
Желѣза	—	363,629	926,785	445,682	1,133,163	420,312	1,079,268
Мѣди	—	56,644	576,040	55,393	560,740	72,843	724,981
Щетины	—	63,781	2,445,096	62,232	2,242,023	71,287	2,641,037
Веревокъ и канатовъ	—	131,152	314,938	167,321	438,690	232,291	613,917
Полотна	куск.	128,762	1,338,743	102,637	1,059,830	113,308	1,162,484
Разнаго хлѣба	четв.	1,374	9,952	2,635	9,644	80,594	470,512
Прочихъ товаровъ			8,100,728		9,179,304		10,024,597
Всего отпущено на сумму			37,857,840		34,063,571		37,221,142
Сверхъ сего, собственно изъ Кронштадта отпускалось: веревокъ, канатовъ, полотна, хлѣба и другихъ предметовъ на сумму			250,246		243,723		245,586

	1842.		1843.		1844.		1845.	
	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.
Привозъ:								
Соли . . . пуд.	577,460	229,051	661,570	304,963	675,304	349,048	612,672	342,771
Сельдей . . . бочекъ.	13,196	105,599	5,603	40,404	12,056	92,794	11,815	82,244
Каменнаго угля и разныхъ товаровъ . . .	—	24,034	—	28,209	—	2,507	—	79,114
		358,684		373,576		444,379		504,129
Отпускъ:								
Льна . . . пуд.	190,179	493,171	261,683	656,129	192,206	432,206	125,318	385,271
Пакли . . . —	54,988		68,694		67,718		40,477	
Брусьевъ. . . штукъ.	60,057		66,719		38,540		47,190	
Досокъ . . . —	204,980	168,430	165,235	213,641	120,144	162,215	42,804	124,763
Жердей . . . —	51,128		56,452		—		—	
Разныхъ предметовъ .	—		—		—		—	
		661,601		869,760		594,941		510,034
Весь торговый оборотъ .		1,020,285		1,243,326		1,039,290		1,014,163
Пошлинный сборъ . .		222,581		250,250		245,628		216,670

Приложеніе 15.

ВѢДОМОСТЬ

ПРЕСТУПНИКАМЪ ПО С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ ЗА 1841 — 1846 ГОДЫ.

Годы.	Святотатство.	Самоубійство.	Убійство.	Подкинутіе младенцевъ.	Зажигательство.	Грабежи и разбои.	Воровство-мошенничество.	Воровство-кража.	Дѣланіе фальшив. монетъ и видовъ.	Насилія.	Неповинов. начальству.	Корчемство.	Пристанодержат.	Покушеніе на жизнь.	Контробанда.	Проживаніе по фальшивымъ видамъ.	Скотоложство.	Буйство, пьянство.	Бродяжничество и побѣги.	Всѣхъ.
Въ 1841 году . . .	1	37	24	42	8	10	42	85	—	—	—	5	63	—	—	—	—	17	87	421
— 1842 — . . .	7	27	20	43	2	8	107	128	2	1	—	3	2	2	—	—	—	16	115	483
— 1843 — . . .	2	26	18	24	2	4	93	134	2	—	—	10	5	2	2	3	—	12	57	396
— 1844 — . . .	6	37	16	21	1	4	73	105	1	2	1	4	13	5	1	2	—	12	65	369
— 1845 — . . .	4	25	17	19	1	7	59	180	2	2	2	15	5	8	19	1	4	35	78	483
— 1846 — . . .	5	28	15	24	3	5	51	129	—	4	1	13	42	7	1	2	4	40	63	437
Въ средній годъ. . .	4	30	18	28	3	6	70	137	1	2	1	8	22	4	4	2	1	22	80	(*) 432

(*) Сверхъ показанныхъ преступленій, въ губерніи ежегодно забирается отъ 500 до 900 бродягъ и бѣглыхъ. Большая ихъ часть ловится въ Петербургскомъ уѣздѣ и потомъ Гдовскомъ; въ послѣдній изъ этихъ уѣздовъ, а также и въ Ямбургскій, для поимки бѣглыхъ и для воспрепятствованія провоза контрабанды со стороны залива и вина изъ Остъ-Зейскихъ губерній, постоянно командируются изъ Петербурга въ означенные уѣзды казачьи команды. Изъ этихъ командъ: семь расположены въ Гдовскомъ уѣздѣ (въ селеніяхъ: Омутъ, Сухополье, Островцы, Голубско, Должицы, Горестицы и Боровикъ) и три команды въ Ямбургскомъ (въ селеніяхъ: Порѣчье, Липово и Сойкино). Послѣднія два селенія лежатъ по морскому берегу, а изъ остальныхъ постовъ, одни находятся со стороны Остъ-Зейскихъ губерній, а другіе со стороны Лугскаго уѣзда, вдоль лѣсистой полосы губерніи.

ВѢДОМОСТЬ

Богоугодныхъ заведеній С. Петербургской губерніи, за 1846 годъ.

I.	Число заведеній.	На сколько кроватей.	Въ теченіи года содержалось.		Расходъ на содержаніе заведеній.	
			Муж.	Жен.	Руб.	Коп.
Богоудныя заведенія, подвѣдомственныя приказу общественнаго призрѣнія.						
Б о л ь н и ц ы:						
Въ С. Петербургѣ, больница для чернорабоч., въ двухъ отдѣленія	2	512	5,569	6	66,596	29½
Больница для женщинъ чернорабочаго класса. .	1	—	—	1,293	20,496	42½
— Шлиссельбургѣ, градск. больница	1	25	198	12	2,315	47
— Новой-Ладогѣ, градск. больница	1	60	380	16	3,246	53
— Лугѣ, градск. больница съ времен. отдѣлен. .	1	90	485	123	5,410	84¼
— Гдовѣ, градск. больн.	1	20	134	13	2,675	53½
— Ямбургѣ градск. больн.	1	12	89	—	1,722	95
(*)						
Б о г а д ѣ л ь н и:						
Въ Новой-Ладогѣ . . .	1	10	2	5	326	10
Сверхъ того, въ теченіи 1846 года учреждены временныя больницы.						
Въ С. Петербургѣ, на дачѣ Геслера	1	711	1,398	221	16,720	91½
У Семіоновскаго моста, съ отдѣленнымъ въ 3 Адмиралтейск. части .	1	300	1,543	46	13,927	77¼
Въ Царскомъ Селѣ . . .	1	50	290	154	4,099	46½
— Павловскѣ	1	50	266	76	3,321	23¼
	13	1,829	10,354	1,965	140,858	53¾

(*) Въ этихъ пяти градскихъ больницахъ, ежегодно, пользуются отъ 1,500 до 2,250 чѣлов. изъ коихъ, въ теченіи года, умираетъ отъ 170 до 250, что составляетъ ⅓ часть всего числа заболѣвающихъ.

II.						
Богоугодныя заведенія, неподвѣдомственныя приказу:						
Въ Гатчинѣ, воспитат. дома сиротскій институтъ . .	1	—	595	43	(*)	
— Гатчинѣ, богад, Воспитат.	1	—	34	—		
— — лазар. дома . . .	1	—	1,134	54		
— — городов. гошпит.	1	—	2,146	385	17,742	42¾
— — домъ призрѣнія слѣпыхъ .	1	—	5	27	3,948	78
— — — призрѣнія бѣдныхъ .	1	—	13	42	1,722	86
— Кронштадтѣ, частныхъ лазарет. для иностран. . .	2	—	79	—	3,216	93
— Кронштадтѣ, сирот. домъ для женск. пола . . .	1	—	—	34	1,584	38
— Кронштадтѣ, богадѣльня .	1	—	—	—	929	85
— — обществ. городск. больница . . .	2	—	15	29	1,121	10
	12	—	4,051	614	—	—
Всего . .	25	1,829	14,405	2,579	—	—

(*) Содержатся отъ С. Петербургскаго опекунскаго Совѣта.

Приложеніе 17.

ВѢДОМОСТЬ

Богоугоднымъ заведеніямъ въ С. Петербургѣ.

Названіе заведеній.	Число заведен.	Число призрѣваемыхъ.
а.) Заведенія для воспитанія бѣдныхъ.		
		(*)
Сиротскій институтъ воспитательнаго дома . .	1	655
Училище глухо-нѣмыхъ	1	160
Институтъ слѣпыхъ	1	40
Александровской сиротской домъ	1	260
12-ть Школъ и два отдѣленія, учрежденныя отъ женскаго патріотическаго общества	14	450
Два отдѣленія отъ Демидовскаго дома призрѣнія, для малолѣтныхъ дѣвочекъ	2	240
Домъ для воспитанія бѣдныхъ дѣтей, одно отдѣленіе и 6 школъ, отъ Человѣколюбиваго общества .	8	450
Маріинское сиротское отдѣленіе.	1	85
Училище для взаимнаго обученія дѣтей. . .	1	200
Александровское училище	1	65
Пансіонъ и дѣтское исправительное заведеніе, отъ общины сестеръ милосердія	2	95
Училище для дѣтей бѣдныхъ иностранцевъ. .	1	45
Двѣ школы, при домѣ призрѣнія гражданъ . .	2	50
Евангелическое Александровское заведеніе . .	1	35
Женское училище, отъ общества посѣщенія бѣдныхъ	1	80
18-ть Дѣтскихъ пріютовъ	18	2,300
	56	5,180
б.) Богадѣльни и дома призрѣнія:		
Градская богадѣльня	1	1,250
Вдовій домъ (собственно въ домѣ живетъ до 200, а остальные получаютъ пенсіоны)	1	600
Домъ призрѣнія престарѣлыхъ и увѣчныхъ гражданъ	1	200
Домъ призрѣнія убогихъ, съ больницею. . .	1	1,025
Орлово-Новосильцевское боготворител. заведеніе.	1	25

(*) Сверхъ сего при воспитательномъ домѣ имѣются отдѣленія грудныхъ младенцевъ, изъ коихъ раздается по деревнямъ ближайшихъ къ столицѣ уѣздовъ, для воспитанія, до 10,000 и болѣе малолѣтныхъ дѣтей. Этотъ пріемъ дѣтей составляетъ родъ промысла для чухонъ, которымъ платятъ по 5 руб. ассиг., въ мѣсяцъ, за ребенка.

Отдѣленіе трудящихся . .	Демидовскаго	1	70
— для малолѣтныхъ .	дома призрѣнія.	1	40
Ивановская богадѣльня, для женщинъ . . .		1	25
— отдѣленіе для малолѣтныхъ. . .		1	80
Богадѣльня при Императ. воспитательн. домѣ .		1	120
Отдѣленіе для воспоможенія бѣдныхъ родильницъ		1	235
— — — страждущихъ грыжею.		1	145
Богадѣльни, устроенныя при церквахъ . . .		5	90
Отдѣленіе св. Маріи Магдалины. съ	Отъ общины	1	550
госпитал. Богадѣльня. . . .	Сест. милос.	1	12
Пріютъ для служанокъ.		1	30
		20	4,497
Отъ общества посѣщенія бѣдныхъ учреждены: общая квартира для одинокихъ бѣдныхъ женщинъ (60), двѣ семейныя квартиры (85), дѣтскій ночлегъ (52) и три рукодѣльни посильной работы (95); въ этихъ 7-ми учрежденіяхъ призрѣвается до 390 бѣдныхъ.		7	300

ВѢДОМОСТЬ

Градскимъ и частнымъ больницамъ и военнымъ госпиталямъ, въ столицѣ.

Наименованіе больницъ.	На какое число кроватей.	Пользуется въ годъ.	
		Въ самой больницѣ.	Приходящихъ
А. *Градскія больницы.*			
Обуховская	675	до 6,000	
Св. Маріи Магдалины	160	1,400	
Петропавловская	250	2,350	
Больница для чернорабочихъ (въ двухъ отдѣленіяхъ.)	400	3,700	
Калинкинская	210	1,065	
Всѣхъ скорбящихъ (*) (для ума лишенныхъ.)	200	135	
Маріинская (для бѣдныхъ)	405	4,000	
Елисаветинская (для дѣтей)	80	540	6,750
Глазная лечебница	45	330	7,000
Сифилитическая	90	450	
Сыпная	65	240	
Больница Александры Николаевны	50	350	
Сверхъ сего, находятся:	2,630	(**) 20,560	
Родовспомогательное заведеніе (съ родильнымъ госпиталемъ.)	45		
Оспенное заведеніе и 13 пріемныхъ покоевъ при полиціи	—	850	

Примѣчаніе. Въ пріемныхъ покояхъ оказывается медицинское пособіе, ежегодно, отъ 800 до 900 лицамъ; въ Оспенномъ заведеніи пользуютъ больныхъ оспою, корью и скарлатиною; оспа прививается до 1,000 дѣтямъ, въ годъ.

Въ 1848 году, открыто новое лечебное заведеніе для гражданскихъ чиновниковъ, на 75 кроватей, но число оныхъ предполагается усилить до 250.

(*) Устроена внѣ города, на 7-й верстѣ, по Петергофской дорогѣ.
(**) Независимо отъ сего, пользуется въ домахъ, медицинскою помощію, ежегодно до 10,000 обоего пола.

В. *Частныя больницы.*			
Больница Калгина	50		
Глазная и ушная, докт. Штрауха . .		115	2,885
Дѣтская глазная, докт. Лерхе . . .			
Лечебница, докт. Маргуліуса.			
Лечебное заведеніе (для ума-лишенныхъ), докт. Лейдендорфа.			
Заведеніе для страждущихъ грыжею.			
Два водолечебныя заведенія (устраиваются лѣтомъ, на Невѣ).			
Ортопедическое заведеніе, докт. Доста.			
Два заведенія врачебной гимнастики.			
Заведеніе врачебнаго электричества.			
— — магнетизма, док. Барта.			
Лечебница, при заведеніи искуственныхъ минеральныхъ водъ.			
Лечебное заведеніе, при минеральномъ источникѣ въ сел. Палюстрово (подъ столицею.)			

Примѣчаніе. Съ 1849 года, устроено сыворотко-лечебное заведеніе, на Петербургской Сторонѣ.

ВѢДОМОСТЬ

Экзерциргаузовъ и манежей, съ показаніемъ вмѣстимости оныхъ.

Экзерциргаузы и манежи.	Длина.	Ширина.	Квадратное пространст.	Можетъ вмѣщать.
	с а	ж е	н ъ	
Экзерциргаузы.				
Инженернаго Замка	78	17	1326	3 бат.
Зимняго Дворца	61	16	880	2 —
Л.-Гв. Литовскаго полка	40 1/2	11 1/2	466	1 —
Дворянскаго полка	29 1/4	14 1/2	422	1 —
Л.-Гв. Финляндскаго полка	29	7 1/2	218	2 роты.
Л.-Гв. Московскаго полка 1-й учебный залъ	27 1/4	4	109	1 роту.
Л.-Гв. Московскаго полка 2-й — —	26 1/4	4	105	1 —
Л.-Гв. Гренадерскаго полка	17 1/3	6 1/2	112	1 —
Манежи.				
Л.-Гв. Коннаго полка	45	12 1/2	572	6 ротъ.
Кавалергардскаго полка	38	11	428	1 бат.
1-го Кадетскаго Корпуса	34 1/2	7 1/2	258	2 роты.
2-го — —	32	11	352	1 бат.
Л.-Гв. Конно-Піонернаго Дивизіона	21 1/4	8	170	2 роты.
Л.-Гв. Конной Артиллеріи	32	7 3/4	248	2 —
Л.-Гв. 1-й Артиллерійской бригады	15 1/2	6 3/4	104	1 роту.
С. Петербургскаго Жандармскаго Дивизіона	17 2/3	7 1/4	128	1 —
Л.-Гв. Жандармскаго полу-эскадрона	8	6 1/2	52	1/2 рот.
Берейторской Школы	24 2/3	9 1/3	216	2 роты.
Собственнаго Его Императорскаго Величества Дворца	26	7 1/3	192	2 —
Мраморнаго Дворца	18	8	144	1 рота.
Главной Придворной Конюшни	26	9	234	2 роты.
Всего можетъ помѣститься до				16 бат.